



Übersicht: Der Volvo V60 auf einen Blick

Ansprechpartner
Veröffentlichungsdatum

Michael Schweitzer, michael.schweitzer@volvocars.com
01.12.2014

Übersicht

Der Volvo V60 auf einen Blick

- **Dynamischer Sportkombi für höchste Ansprüche**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional erhältlich**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Design: Sportlicher Kombi mit ausgeprägter Keilform, 4.635 mm lang, 2.097/1.865 mm breit (mit/ohne Außenspiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante und unverwechselbare Formensprache. Markant geformte Motorhaube; coupéartige Dachlinie und elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen, Heck- und Tagfahrleuchten mit LED-Technik. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur. Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 15 Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Innovative Hightech-Lösungen für Sicherheit auf höchstem Niveau. Serienmäßig: Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), Überschlag-Schutzsystem ROPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control) mit Corner Traction Control und Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Reifendruck-Kontrollsystem, Berganfahrassistent, adaptive Bremsleuchten. Solide Karosseriestruktur, Sicherheits-Fahrgastzelle. Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter



Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Spurhalte-Assistent, intelligenter Einpark-Assistent, Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall/Panne.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk, Touring-Fahrwerk, Sport-Fahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk. Elektromechanische Servolenkung in Verbindung mit den Drive-E Antrieben. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo V60 T6 AWD (Serie) sowie beim Volvo V60 D5 AWD und beim Volvo V60 D4 AWD (Option). Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo V60 T3: Vierzylinder, 1.596 cm³, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-4.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,6 Sek. (Automatik: 10,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 5,8 l (Automatik: 7,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 134 g/km (Automatik: 167 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 T4: Vierzylinder, 1.596 cm³, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,5 Sek. (Automatik: 9,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 220 km/h), Verbrauch: 5,9 l (Automatik: 7,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 138 g/km (Automatik: 167 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-4.800 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,4 Sek. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,1 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 142 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 T6: Vierzylinder-Turbo-/Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 225 kW (306 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.100-4.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,7 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 157 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.



Volvo V60 T6 AWD: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm³, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 2.100-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,0 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 10,2 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 237 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Dieselmotoren

Volvo V60 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 cm³, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 11,3 Sek. (Automatik: 12,7 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 185 km/h), Verbrauch: 4,1 l (Automatik: 4,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 108 g/km (Automatik: 110 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V60 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.250 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,4 Sek. (Automatik: 10,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 200 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik: 4,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 129 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 D4 (nur für Business Edition): Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.500-2.750 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,4 Sek. (Automatik: 9,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik: 4,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 129 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, Option: Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 cm³, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,6 Sek. (Automatik: 7,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 3,8 l (Automatik: 4,2 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 99 g/km (Automatik: 109 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, Option: Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 D4 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 158 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik.



Volvo V60 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 420 Nm bei 1.500-3.250 min⁻¹ (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹), 0-100 km/h: 7,5 Sek. (Automatik: 7,7 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 4,6 l auf 100 km (Automatik: 6,2 l), CO₂-Emissionen: 120 g/km (Automatik: 162 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 D5 AWD: Fünfzylinder-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 158 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo V60 D6 AWD: Fünfzylinder-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹ plus Elektromotor mit 50 kW Leistung und 200 Nm Drehmoment, 0-100 km/h: 6,1 Sek. (Power Mode), 7,9 Sek. (Hybrid Mode), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Power Mode), 120 km/h (Pure Mode), 150 km/h (AWD Mode), Verbrauch: 1,8 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 48 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik. 11,2 kWh Lithium-Ionen-Batterie mit 50 Kilometer Reichweite.

Serienmäßige Ausstattung: Volvo City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrer-Informationen-System), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung ESC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Reifendruck-Kontrollsystem, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum und Summum sowie R-Design. Auch als Ocean Race Edition und Business Edition erhältlich.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher, Send-to-Car Funktion und Volvo Lifetime MapCare.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 32 Prozent.



Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Familien-Paket: zweistufige, in die äußeren Fondsitze integrierte Kindersitze, elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, abschaltbarer Beifahrer-Airbag.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Laderaum-Paket: Gepäcksicherungsnetz, Befestigungssystem für Tragetaschen, 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, nach vorn klappbare Beifahrersitzlehne.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.

Komfort-Paket (für Volvo V60 Ocean Race): elektrisch einklappbare Außenspiegel, automatisch abblendender Innenspiegel, Einparkhilfe hinten, elektrisch einstellbare Lordosenstütze für die Vordersitze, Aluminium-Ladekantenschutz im Gepäckraum, Audiosystem High Performance Sound.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 35 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie eine beheizbare Windschutzscheibe.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 30 Prozent.