



Übersicht: Der Volvo S60 auf einen Blick

Ansprechpartner
Veröffentlichungsdatum

Michael Schweitzer, michael.schweitzer@volvocars.com
01.12.2014

Übersicht

Der Volvo S60 auf einen Blick

- **Emotional, sportlich, innovativ und auf höchstem Sicherheitsniveau**
- **City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung**
- **Intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung**
- **Vier Fahrwerkstypen von komfortabel bis sportlich**
- **Hocheffiziente und leistungsstarke Motoren der neuen Drive-E Familie**
- **Vierzylinder mit fortschrittlichen Einspritz- und Aufladungssystemen**
- **Neue Geartronic Achtgang-Automatik**
- **Infotainment-System Sensus Connect mit Internet-Funktionen**
- **Sensus 3D-Navigationssystem mit optimierter Sprachsteuerung**

Design: Sportliche Limousine mit Coupé-Elementen. 4.635 mm lang, 1.865/2.097 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.484 mm hoch. Prägnante, unverwechselbare Formensprache. Schlanke Dachlinie bis zu den Rückleuchten, markant geformte Motorhaube, kurze Karosserieüberhänge. Elegante Schulterkontur. Kompakte Dimensionen. Skandinavisch inspiriertes Innenraumdesign, erstklassige Materialien in handwerklich hochwertiger Verarbeitungsqualität, betont sportliches Interieur, digitale Instrumentenanzeige (optional). Komfortables Platzangebot für fünf Insassen, 14 attraktive Karosseriefarben zur Auswahl.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety System, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System), umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS inklusive RSC, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, Fahrdynamikregelung ESC (Electronic Stability Control) mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), Reifendruck-Kontrollsystem. Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion.



Optional: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Driver Alert (warnt u.a. Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur), Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro, BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Spurhalte-Assistent, intelligenter Einpark-Assistent, Cross Traffic Alert, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Außenspiegel mit Abblendautomatik, Smartphone-kompatibles Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik mit McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Vier Fahrwerke zur Wahl: Dynamik-Fahrwerk (Serie), Touring-Fahrwerk, Sport-Fahrwerk und aktives Four C-Fahrwerk. Elektromechanische Servolenkung in Verbindung mit den Drive-E Antrieben. Besonders verwindungssteife Karosserie mit niedrigem Schwerpunkt für perfekte Kontrolle. Frontantrieb, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb beim Volvo S60 T6 AWD Geartronic (Serie) und beim Volvo S60 D5 AWD (Option). Radstand: 2.776 mm.

Benzinmotoren

Volvo S60 T3: Vierzylinder, 1.596 cm³, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600-4.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,4 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 210 km/h), Verbrauch: 5,5 l (Automatik: 6,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 129 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 T4: Vierzylinder, 1.596 cm³, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment: 240 Nm bei 1.600-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,3 Sek. (Automatik: 9,0 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 5,8 l (Automatik: 6,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 134 g/km (Automatik: 159 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 T5: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 180 kW (245 PS), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500-4.800 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,3 Sek. Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 137 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.



Volvo S60 T6: Vierzylinder-Turbo-/Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 225 kW (306 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 2.100-4.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 6,4 l auf 100 km, CO₂-Emissionen 149 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo S60 T6 AWD: Reihen-Sechszylinder, 2.953 cm³, 224 kW (304 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 2.100-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 9,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 231 g/km, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Dieselmotoren

Volvo S60 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.560 cm³, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment: 270 Nm bei 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,9 Sek. (Automatik: 12,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 3,9 l (Automatik: 4,1 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 103 g/km (Automatik: 107 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Volvo Powershift Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo S60 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 100 kW (136 PS), max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.500-2.250 min⁻¹, 0-100 km/h: 10,2 Sek. (Automatik: 10,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h (Automatik: 200 km/h), Verbrauch: 4,3 l (Automatik: 4,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 114 g/km (Automatik: 126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 D4 (für S60 Business Edition): Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.984 cm³, 120 kW (163 PS), max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.500-2.750 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,2 Sek. (Automatik: 9,2 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 4,3 l (Automatik: 4,8 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 114 g/km (Automatik: 126 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 D4: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 1.969 cm³, 133 kW (181 PS), max. Drehmoment: 400 Nm von 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,4 Sek. (Automatik: 7,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 3,7 l (Automatik: 4,1 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 97 g/km (Automatik: 107 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, Option: Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.



Volvo S60 D5: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 420 Nm bei 1.500-3.250 min⁻¹ (Automatik: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹), 0-100 km/h: 7,4 Sek. (Automatik: 7,6 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (Automatik: 230 km/h), Verbrauch: 4,5 l (Automatik: 5,9 l) auf 100 km, CO₂-Emissionen: 119 g/km (Automatik: 154 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System, optional Geartronic Sechsgang-Automatik.

Volvo S60 D5 AWD: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 2.400 cm³, 158 kW (215 PS), max. Drehmoment: 440 Nm bei 1.500-3.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Verbrauch: 5,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 156 g/km, Allradantrieb, Geartronic Sechsgang-Automatik.

Serienmäßige Ausstattung: Volvo City Safety System, sechs teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, IDIS (intelligentes Fahrer-Informations-System), elektromechanische Parkbremse, Fahrdynamikregelung ESC, Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA, Reifendruck-Kontrollsystem, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD-Kombination und sechs Lautsprechern, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Basis, Kinetic, Momentum, Summum sowie R-Design. Auch als Business Edition erhältlich.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit High Performance Sound inklusive Radio, CD/DVD-Player, AUX- und USB-Schnittstelle sowie Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Unterstützung von Audio Streaming, Einparkhilfe hinten, Sensus 3D-Navigationssystem mit Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher, Send-to-Car Funktion und Volvo Lifetime MapCare.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 33 Prozent.

Business-Paket Pro: umfasst zusätzlich Sensus Connect Pro mit Volvo on Call inklusive Modem, Außenantenne und WiFi-Hotspot für mobile Endgeräte.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 32 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des „toten Winkels“ mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Cross Traffic Alert, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung, unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Fernlicht-Assistent mit dynamischer Leuchtweitenregulierung.
Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 29 Prozent.



Fahrerassistenz-Paket Pro: enthält zusätzlich das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem. Dazu zählen der Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, ein Stau-Assistent für automatisches Bremsen und Beschleunigen im Stop-and-Go-Verkehr bis 30 km/h und der Distanzwarner mit Warnung bei zu geringem Abstand oder drohender Kollision.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 39 Prozent.

Licht-Paket: Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht, Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie erweitertes Innenraum-Lichtpaket.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Sicherheits-Komfortpaket: Personal Car Communicator (PCC) inklusive elektronischem Zugangs- und Startsystem, Verbundglas-Seitenfester, eine Alarmanlage mit Fernbedienung sowie separate Handschuhfach- und Kofferraumverriegelung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 35 Prozent.

Winter-Paket: beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie eine beheizbare Windschutzscheibe.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbare Frontsitze mit Memory-Funktion, Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera und elektrisch bedienbares Glas-Schiebe-Hebedach.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 30 Prozent.