



Pressemappe Volvo S90: Kurzfassung

Ansprechpartner
Veröffentlichungsdatum

Michael Schweitzer, michael.schweitzer@volvocars.com
01.01.2017

Kurzfassung

Der neue Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

- **Elegantes Design, luxuriöser Innenraum**
- **Teilautonomes Fahren bis 130 km/h und modernste Sicherheitssysteme**
- **Effiziente und leistungsstarke Drive-E Vierzylindermotoren**

Eleganz, Dynamik und Kultiviertheit auf höchstem Niveau bietet der neue Volvo S90, mit dem der schwedische Hersteller von Premium-Automobilen die Erneuerung seiner Oberklasse-Baureihe weiter vorantreibt. Als zweites Modell nach dem Volvo XC90 basiert die Limousine auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Das elegante und kraftvolle Design verleiht dem Volvo S90 eine herausgehobene Position im Wettbewerbsumfeld der Premium-Limousinen. Die stilvolle Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo S90 stehen zwei Turbo-Benzindirekteinspritzer und drei Common-Rail-Dieselmotoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 235 kW (320 PS) abdecken. Neben den beiden Top-Motorisierungen T6 AWD und D5 AWD ist der D4 zum Modelljahr 2017 nun ebenfalls in einer Allradvariante verfügbar; daneben wurde das Antriebsprogramm um die neue Einstiegsmotorisierung D3 mit 110 kW (150 PS) ergänzt. In den Motorisierungen T5, T6 AWD, D4 AWD und D5 AWD erfolgt die Kraftübertragung serienmäßig über ein Achtgang-Automatikgetriebe; die übrigen Motorisierungen sind mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe bestückt und optional ebenfalls mit einem Automatikgetriebe erhältlich. Alle Triebwerke entstammen der von



Volvo selbst entwickelten Drive-E Motorenfamilie, die Bestwerte bei Verbrauch und Emissionen mit herausragender Leistungsentfaltung kombiniert.

Maßstäbe setzt der Volvo S90 auch auf dem Gebiet der Sicherheit: Mit dem serienmäßigen Volvo City Safety System, das alle Geschwindigkeitsbereiche abdeckt und bei Tag und Nacht gleichermaßen funktioniert, verfügt die Limousine über eine einzigartige präventive Sicherheitsausstattung. Der umfassende Notbremsassistent trägt dazu bei, Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen – auch beim Linksabbiegen in Kreuzungsbereichen – sowie Fußgängern oder Radfahrern ganz zu verhindern oder zumindest die Unfallfolgen signifikant zu verringern. Auch große Wildtiere erkennt das System. Bei der Run-off Road Protection handelt es sich um ein innovatives System, das die Insassen bei einem Unfall durch Abkommen von der Fahrbahn durch aktive und passive Schutzmaßnahmen vor Verletzungen bewahrt. Ebenfalls an Bord sind die Fahrspur- und Fahrbahnerkennung Road Edge Detection und der Pilot Assist II für teilautonomes Fahren mit bis zu 130 km/h.

Design

Der Volvo S90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen in Verbindung mit den gestreckten Proportionen, dem langen Radstand und der hohen Schulterlinie – einem klassischen Volvo Stilelement – den Volvo S90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Limousinen. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Der stilvolle Innenraum ist in zwei Farbthemen erhältlich. Vier Polsterfarben, zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Die für die SPA-Plattform neu entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze ausgeführt und optional als Sportsitze verfügbar. Die Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Der Kofferraum des Volvo S90 bietet 500 Liter Ladevolumen. Die symmetrische Form des Gepäckabteils sorgt dabei für eine optimale Raumausnutzung.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo S90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird



ein bis zu 9,2 Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, der zum neuen Modelljahr 2017 serienmäßig an Bord ist, bildet das Herzstück des neuen Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch cloudbasierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über die Betriebssysteme Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Die Sicherheitsausstattung der Premium-Limousine setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Der Volvo S90 verfügt nicht nur über das gesamte Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken wie einen Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung bei Tag und Nacht, sondern wartet auch mit weltweit einzigartigen Systemen auf: etwa dem innovativen Road Edge Detection System, das den Fahrbahnrand selbst bei fehlenden sichtbaren Fahrbahnmarkierungen erkennt und den Fahrer durch sanfte Lenkeingriffe dabei unterstützt, das Fahrzeug sicher in der Spur zu halten, sowie dem erweiterten Notbremsssystem Volvo City Safety, das jetzt auch hilft, Zusammenstöße mit großen Wildtieren zu vermeiden.

Ebenfalls an Bord sind das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, und der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft. Das Pilot Assist II System ermöglicht teilautonomes Fahren bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h – erstmals auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt.

Unter dem Begriff IntelliSafe-Assistent werden die Systeme zusammengefasst, die für eine entspannte und komfortable Fahrt sorgen. Sie sind serienmäßig an Bord und umfassen zusätzlich zu den oben aufgeführten Features noch eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, eine Verkehrszeichen-Erkennung und den aktiven Spurhalte-Assistenten.

Weitere Highlights der Sicherheitsausrüstung sind das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS, die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA sowie je nach Ausstattungsvariante die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit intelligentem Fernlicht-Assistenten. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit bei einem Unfall sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der



Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Die optionalen Fahrer-Assistenzsysteme, die den Verkehr rund um den Volvo S90 im Auge behalten, bietet Volvo unter dem Oberbegriff IntelliSafe-Surround an. Die Systeme weisen den Fahrer auf Gefahren und Risiken hin und unterstützen ihn dabei, richtig zu reagieren. IntelliSafe-Surround umfasst das Blind Spot Information System (BLIS) inklusive Lane Change Merge Aid (LCMA) zur Überwachung des toten Winkels, den Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt, und die Heckaufprallabschwächung, die zusätzlichen Schutz bei einem Heckaufprall bietet.

Motoren und Getriebe

Mit seinen hochmodernen Drive-E Motoren bietet der Volvo S90 eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistungsfähigkeit, exzellenter Fahrbarkeit und bestmöglicher Effizienz. Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit kraftvollem Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren.

Fünf Motorisierungen stehen zur Verfügung: der Turbo-Benzindirekteinspritzer T5 mit 187 kW (254 PS), der zusätzlich per Kompressor aufgeladene T6 AWD mit 235 kW (320 PS), der zum Modelljahr 2017 neu eingeführte Einstiegsdiesel D3 mit 110 kW (150 PS), der mit Front- und Allradantrieb angebotene D4 mit 140 kW (190 PS) und der Top-Diesel D5 AWD mit 173 kW (235 PS) und neu entwickelter PowerPulse Technik, die für eine bessere Beschleunigung aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen sorgt. In den Motorisierungen T5, T6 AWD, D4 AWD und D5 AWD erfolgt die Kraftübertragung serienmäßig über ein Achtgang-Automatikgetriebe; die übrigen Motorisierungen sind mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe bestückt und optional ebenfalls mit einem Automatikgetriebe erhältlich.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen



Straßenbedingungen anpassen. In Verbindung mit der Ausstattungslinie R-Design ist die Limousine mit einem Sportfahrwerk samt 15 Millimetern Tieferlegung ausgerüstet.

In den AWD-Varianten mit permanentem Allradantrieb erfüllt der Volvo S90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

Ausstattung

Der Volvo S90 ist in drei Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Bereits die Einstiegsversion Momentum überzeugt mit hohem Komfort und fortschrittlichen Sicherheitstechnologien; daneben stehen die Ausstattungslinien R-Design und Inscription zur Wahl.

Zum Umfang des Niveaus Momentum zählen unter anderem die Run-off Road Protection, die bei Unfällen durch Abkommen von der Straße die Passagiere vor Verletzungen schützt, sowie die neue Road Edge Detection zum Schutz vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrbahn. Der Kreuzungs-Bremsassistent verhindert Zusammenstöße mit dem Gegenverkehr beim Linksabbiegen. Er ist Teil der serienmäßigen Volvo City Safety Notbremssysteme, die bei Tag und Nacht sowie in allen Geschwindigkeitsbereichen dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen sowie Fußgängern und Fahrradfahrern zu verhindern beziehungsweise die Unfallfolgen abzumildern. Inbegriffen ist hier auch die neue Wildtiererkennung.

Serienmäßig an Bord sind auch das Pilot Assist II System für teilautonomes Fahren bis zu Geschwindigkeiten von 130 km/h sowie die weiteren Bestandteile der IntelliSafe-Assist Sicherheitssysteme: die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, der Stauassistent Stop & Go, der Distanzwarnen, der aktive Spurhalte-Assistent sowie die Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung. Das Driver Alert System warnt den Fahrer bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

Hohen Komfort garantieren das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine Zwei-



Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höheneinstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und ein innenbeleuchteter Lederschalthebel.

Ebenfalls Teil der umfangreichen Serienausstattung ist das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem. Es gehört zu den effizientesten Systemen auf dem Markt und filtert selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft. Das System verfügt über eine automatische Umluftschaltung und ermöglicht eine Vorbelüftung des Innenraums bei der Fahrzeugentriegelung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo S90 rollt in der Grundausstattung je nach Motorisierung auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern im Sieben-Speichen-Design beziehungsweise auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Zehn-Speichen-Turbinen-Design vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S90:

9,5 – 5,2 (innerorts), 5,9 – 3,9 (außerorts), 7,2 – 4,4 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 165 – 115 g/km

CO₂-Effizienzklasse: B – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.