

PRESSEMAPPE – ÜBERSICHT

Der Volvo S60 auf einen Blick

- **Dynamisch-eleganter Viertürer auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Energiegeladene Frontpartie im charakteristischen Volvo Design mit „Thors Hammer“-LED-Scheinwerfern und selbstbewusstem Kühlergrill**
- **Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und kurzen Überhängen**
- **Hochwertiges Interieur mit natürlichen Materialien und hoher Funktionalität**
- **Farb- und Designthemen unterstreichen skandinavischen Charakter**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
- **Volvo City Safety Notbremssysteme mit Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung, Lenkunterstützung für Ausweichmanöver, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr und Kreuzungsbremsassistent**
- **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen**
- **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h**
- **Kurvenassistent senkt Tempo vor scharfen Kurven**
- **Volvo on Call Notrufsystem serienmäßig**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Zwei elektrifizierte Drive-E Benziner mit bis zu 184 kW (250 PS)**
- **Serienmäßig mit 48-Volt-Mild-Hybrid-System – verbessert Effizienz und Fahrbarkeit**
- **Weiterentwickelte Achtgang-Automatik serienmäßig**
- **Wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen als Herzstück des Bordsystems**
- **Smartphone-Einbindung via Betriebssystem Apple CarPlay und Android Auto – kabellose Lademöglichkeit optional**
- **Optimiertes Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem liefert einzigartiges Klangerlebnis**
- **Erweiterte Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 optional**
- **Ausstattungen: R-Design und Inscription**
- **Erstes Modell aus dem US-Werk in Charleston**

Design: Limousine der Premiumklasse mit vier Türen und fünf Sitzplätzen. 4.761 mm lang, 2.040 mm breit (mit Spiegel), 1.431 mm hoch, Radstand 2.872 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Athletischer und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und kurzen Überhängen. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung,

intelligentes Fahrer-Informations-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrlilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Curve Speed Assist zur Reduzierung der Geschwindigkeit vor Kurven, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; Sportfahrwerk mit 15 mm Tieferlegung Serie für R-Design, optional für Inscription; adaptives Fahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Frontantrieb, Leichtmetallfelgen 17 bis 20 Zoll.

Mild-Hybrid Benzinmotoren

Volvo S60 B4 Mild-Hybrid Benzin: Vierzylinder-Turbomotor mit Mild-Hybrid-System, Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 cm³, 145 kW (197 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.500-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gemäß NEFZ, kombiniert: 6,2-6,0 l/100 km und 141-138 g/km, Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gemäß WLTP, kombiniert: 7,3-6,4 l/100 km und 164-144 g/km. Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo S60 B5 Mild-Hybrid Benzin: Vierzylinder-Turbomotor mit Mild-Hybrid-System, Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 cm³, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gemäß NEFZ, kombiniert: 6,3-6,2 l/100 km und 143-140 g/km, Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gemäß WLTP, kombiniert: 7,5-6,5 l/100 km und 170-146 g/km. Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+), Sensus 3D-Navigationssystem, Neun-Zoll-Touchscreen, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, erweiterte Ambientebeleuchtung, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, digitale Instrumentierung (12,3 Zoll), elektrisch höhen-einstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, LED-Nebelscheinwerfer, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk), 18-Zoll-Leichtmetallräder.

Optionale Ausstattungspakete

IntelliSafe-Paket Pro: Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage, Distanzwarnen und neuem Kurvenassistenten, Blind Spot Information System (BLIS) mit

Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff sowie Heckaufprallabschwächung.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage.

Parkassistenz-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Sitzkomfort-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz mit Memory-Funktion.

Winter-Paket Pro: kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Fondsitze.

Xenium-Paket: Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman Kardon, Rückfahrkamera, Einparkhilfe vorn und hinten.

Xenium-Paket Pro: enthält zusätzlich das erweiterte Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, Glasschiebedach mit Hebefunktion und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Head-up-Display zur Einblendung von Fahrinformationen auf die Frontscheibe, Vier-Zonen-Klimaautomatik und Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht.