

PRESSEMAPPE – KURZFASSUNG**Der Volvo S60: Elegante Dynamik**

- **Premium-Sportlimousine in zwei individuellen Ausstattungslinien**
- **Neu abgestimmte Farb- und Designthemen werten Interieur auf**
- **Neue Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.12.2020. Der Volvo S60 bringt Dynamik, Eleganz und unnachahmlichen skandinavischen Stil in das Segment der Premium-Limousinen. Der athletische Viertürer überzeugt mit innovativer Technik, wegweisender Sicherheit und einer fahraktiven Ausrichtung: Mit tiefer Sitzposition, fahrerorientiertem Cockpit und leistungsstarken Antrieben bringt er alle Voraussetzungen für ein begeisterndes Fahrerlebnis mit.

Die Limousine komplettiert nach dem SUV-Bestseller Volvo XC60, dem Sportkombi Volvo V60 und dem Crossover-Kombi Volvo V60 Cross Country die beliebte 60er Familie. Allen vier Modellen gemein ist die technische Basis in Form der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA). Mit dieser modularen Plattform halten die Vorzüge bei Gewicht, Packaging, Elektronik und Elektrifizierung, die schon die Modelle der Volvo 90er Baureihe auszeichnen, auch Einzug in den Volvo S60, der sich in der aktuellen Generation sportlicher und hochwertiger denn je präsentiert.

Die Limousine wird als erstes Modell des Herstellers überhaupt in den USA gefertigt und bekräftigt damit den weltweiten Wachstumskurs des Unternehmens, der auch einen Ausbau der globalen industriellen Präsenz von Volvo vorsieht. Zugleich treibt der Volvo S60 die Elektrifizierung voran: Zum neuen Modelljahr ist er ausschließlich mit Mild-Hybrid-Benzinantrieben sowie als Volvo S60 Recharge mit Plug-in-Hybrid verfügbar (siehe dazu die separate Pressemappe).

Das Modelljahr 2021

Zum Modelljahr 2021 halten die Motoren einer neuen Generation Einzug in den Volvo S60. Die beiden Benziner B4 und B5 sind mit einem Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz und weiteren technischen Neuerungen ausgerüstet, was Fahrbarkeit und Ansprechverhalten weiter verbessert und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Emissionen unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent senkt.

Ein klares Zeichen für mehr Sicherheit setzt der Volvo S60 wie alle Volvo Modelle mit der Absicherung der Höchstgeschwindigkeit auf 180 km/h. Als Vorreiter auf dem Gebiet der Automobilsicherheit will der schwedische Hersteller damit auf die Gefahren zu schnellen Fahrens aufmerksam machen. Serienmäßig geliefert wird außerdem der Care Key: Dieser Schlüssel kann mit einer individuellen Höchstgeschwindigkeit programmiert werden, bevor man das Fahrzeug etwa an Familienmitglieder und Fahranfänger verleiht.

Der neue Kurvenassistent ergänzt die Fahrfunktionen des optionalen Pilot Assist Systems und der adaptiven Geschwindigkeitsregelung. Das System senkt das Tempo vor scharfen Kurven, wenn die eingestellte Geschwindigkeit als zu hoch eingestuft wird.

Die Serienausstattung wurde unter anderem um Digitalradio-Empfang (DAB+), zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond, eine Lenkradheizung und das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe erweitert. Optional verfügbar sind jetzt ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2.5, ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones.

Innen unterstreichen neu abgestimmte Design- und Farbthemen sowie neuartige Woll-Sportsitze den skandinavischen Charakter.

Design

Der Volvo S60 steht ganz im Zeichen dynamischer Eleganz. Mit seiner langgestreckten Motorhaube, dem langen Radstand und den kurzen Karosserieüberhängen an Front und Heck strahlt er Sportlichkeit und Souveränität aus. Merkmale klassischen Volvo Designs wie die kraftvollen Schultern verbinden sich mit Elementen der modernen Formensprache der Marke zu einem skandinavisch geprägten Auftritt, der im Wettbewerbsumfeld einzigartig ist.

Dabei setzt der Volvo S60 je nach gewählter Ausstattungslinie unterschiedliche Akzente: Während die Limousine in der Inscription Variante auf exklusive Weise modernen skandinavischen Luxus verkörpert, strahlt die R-Design Variante Leistungsbereitschaft und Dynamik aus.

Die ausdrucksstarke Front wird geprägt vom aufrecht stehenden Kühlergrill mit markantem Wasserfall-Motiv (R-Design Ausstattung mit horizontalen Streben) und den markanten LED-Scheinwerfern mit „Thors Hammer“-Lichtmotiv. An den Seiten fällt vor allem die konkav gewölbte Fläche im unteren Türbereich ins Auge. Sie ist aus allen Perspektiven erkennbar und trägt zur dynamischen Präsenz des Fahrzeugs bei. Markentypisch sind auch die kraftvollen Karosserieschultern und die Rückleuchten in klarem skandinavischem Stil, die die Premium-Sportlimousine auch bei Dunkelheit deutlich erkennbar als Mitglied der modernen Volvo Generation ausweisen.

In der Länge misst die Limousine 4.761 mm, in der Höhe 1.431 mm und in der Breite 2.040 mm (mit Außenspiegeln). Stattliche 2.872 mm Radstand versprechen ausgezeichnete Platzverhältnisse auf den Vorder- und Rücksitzen und damit besten Reisekomfort für alle Insassen. In der Inscription Variante sind Leder-Komfortsitze an Bord, in der R-Design Variante vermitteln Leder/Mesh-Textil-Sportsitze optimalen Seitenhalt. Optional sind „Tailored Wool“-Sportsitze mit einer neuartigen Wollmischung verfügbar.

Das mit Liebe zum Detail gestaltete Interieur bietet Luxus auf skandinavische Art: Im stilvollen Ambiente der Limousine verbinden sich natürliche Materialien in erlesener Qualität mit einer auf das Wesentliche reduzierten Gestaltung. Die tiefe Sitzposition und das fahrerorientierte Cockpit unterstreichen den fahraktiven Charakter des Volvo S60. Komfortable Sitze, intelligenter Technikeinsatz und eine durchdachte Bedienung sorgen dabei für echte Premium-Atmosphäre.

Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Den skandinavischen Charakter stärkt Volvo zum Modelljahr 2021 mit neuen Komfortmerkmalen und neu abgestimmten Design- und Farbthemen. Mehr denn je wird Innenraumdesign als Ganzes verstanden, das den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck bringt und verstärkt. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen bis zu 436 Liter Ladevolumen. Eine Reihe durchdachter Details sorgt für eine komfortable und mühelose Nutzung des Kofferraums. Zur Sicherung von Gepäck und Taschen sind zwei Haken an der Kofferraumabdeckung angebracht.

Die Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Auch ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe per Sensorsteuerung ist möglich. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Ab 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse seiner Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo S60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Die Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Der Cross Traffic Alert warnt beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr und bremst das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand ab. Ebenfalls optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das über eine neue Kurvenassistentenfunktion verfügt; diese reduziert das Tempo vor scharfen Kurven.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Mit der Motorenpalette des Volvo S60 unterstreicht der schwedische Premium-Automobilhersteller sein Bekenntnis zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung: Für die Premium-Limousine stehen ausschließlich elektrifizierte Antriebe zur Verfügung. Neben dem Plug-in-Hybridantrieb im Volvo S60 Recharge (siehe dazu die separate Pressemappe) kommen

im Volvo S60 neu entwickelte Triebwerke mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Bordnetz zum Einsatz. Angeboten werden ausschließlich Benzinmotoren – Dieselmotoren sind für den Volvo S60 nicht verfügbar.

Die beiden Vierzylinder-Motoren sind in zwei Leistungsstufen erhältlich (145 kW (197 PS) und 184 kW (250 PS)) und jeweils mit einer weiterentwickelten Achtgang-Automatik gekoppelt. Neben dem Mild-Hybrid-System zählen eine Zylinderabschaltung sowie Shift- und Brake-by-Wire-Technik zu den weiteren Neuerungen. Kraftstoffverbrauch und Emissionen sinken damit unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich die Fahrbarkeit und Ansprechverhalten weiter verbessern.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist garantiert: In beiden Motorisierungen kommt ein Benzinpartikelfilter zum Einsatz, der die bei Motoren mit Direkteinspritzung auftretenden höheren Partikel aus dem Abgas filtert. Der Volvo S60 erfüllt in allen Varianten die anspruchsvolle Abgasnorm Euro 6d. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Der Volvo S60 ist die sportlichste Limousine des schwedischen Premium-Herstellers. Sie verbindet die Komforteigenschaften der skalierbaren Produkt-Architektur mit einer dynamischen Fahrwerksauslegung, die die Kraft der Drive-E Motoren sicher, kontrolliert und verlustfrei auf die Straße bringt. Im Vergleich zum Vorgänger bietet das aktuelle Modell mehr Grip, ein direkteres Fahrgefühl und ein harmonisches Karosserieverhalten mit geringer Wankneigung.

Während die Limousine in der Inscription Ausführung auf dem Fahrwerk mit innovativer Querblattfeder aus Verbundwerkstoff basiert, ist die R-Design Variante mit einem Sportfahrwerk mit straffer abgestimmten Federn und Einrohr-Dämpfern sowie einer Karosserietieferlegung um 15 Millimeter ausgerüstet. Optional steht ein adaptives Fahrwerk mit elektronischer Four-C-Dämpferregelung und individuell einstellbaren Fahrmodi zur Verfügung.

Ausstattung

Der Volvo S60 ist in zwei hochwertigen Ausstattungslinien mit jeweils individuellem Charakter erhältlich. Während die R-Design Variante die Dynamik der Sportlimousine betont, sorgt die Inscription Ausstattung für ein besonders elegantes und luxuriöses Erscheinungsbild. Zahlreiche weitere Komfort- und Technik-Features sind einzeln oder in Ausstattungspaketen verfügbar. Zum Modelljahr 2021 ist die Ausstattung in allen Varianten nochmals aufgewertet worden.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound, ein 3D-Navigationssystem, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, Digitalradio-Empfang (DAB+), eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, eine erweiterte Ambientebeleuchtung, eine Einparkhilfe hinten, eine elektrische Parkbremse, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, eine Lenkradheizung, eine elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe sowie die Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk). Einen unverwechselbaren Auftritt garantieren die serienmäßigen LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design und LED-Nebelscheinwerfer.

Die sportliche Ausrichtung der R-Design Variante wird durch zahlreiche eigenständige Merkmale innen und außen unterstrichen. Der Kühlergrill verfügt über horizontale Streben und eine Chromeinfassung in hochglänzendem Schwarz, hinzu kommen eine spezielle Front- und Heckschürze sowie schwarz glänzende Außenspiegel und Fensterrahmen. Den dynamischen Auftritt verstärken die 18-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Doppelspeichen-Sport-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik mit der Bereifung 235/45 R18 sowie das straffer abgestimmte Sportfahrwerk mit 15 mm Karosserietieferlegung. Im Interieur erzeugen Aluminium-Einstiegsleisten, der Lederschalthebel, das Sportlenkrad und die Sportpedale, der Dachhimmel in Anthrazit sowie die Leder/Mesh-Textil-Sportsitze ein hochwertiges Ambiente.

Die Ausstattungslinie Inscription verleiht der Limousine eine besonders elegante Erscheinung und unterscheidet sich von der R-Design Version unter anderem durch die Leder-Komfortsitze, das Drei-Speichen-Lederlenkrad und den handgefertigten Schalthebel aus schwedischem Orrefors-Kristallglas. Außen sorgen der Frontgrill im Wasserfall-Design in Chrom, Chromapplikationen an Heck und Seitenfenstern sowie 18-Zoll-Leichtmetallräder im Zehn-Mehrspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik und der Bereifung 235/45 R18 für eine exklusive Optik.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 gemäß NEFZ*:
8,5 – 8,3 (innerorts), 5,1 – 4,8 (außerorts), 6,3 – 6,0 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 143 – 138 g/km
CO₂-Effizienzklasse: B – A
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 gemäß WLTP*:
7,5 – 6,4 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 170 – 144 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.*