

PRESSEMAPPE – ÜBERSICHT

Der Volvo V60 Recharge auf einen Blick

- **Zweite Generation des dynamischen Premium-Kombis**
- **Basiert auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA)**
- **Energiegeladene Frontpartie mit „Thors Hammer“-LED-Scheinwerfern und selbstbewusstem Kühlergrill**
- **Hochwertiges Interieur mit natürlichen Materialien und hoher Funktionalität**
- **Farb- und Designthemen unterstreichen skandinavischen Charakter**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
- **Volvo City Safety Notbremssysteme mit Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung, Lenkunterstützung für Ausweichmanöver, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr und Kreuzungsbremsassistent**
- **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen**
- **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h**
- **Kurvenassistent senkt Tempo vor scharfen Kurven**
- **Volvo on Call Notrufsystem serienmäßig**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Plug-in-Hybridvarianten Recharge T6 AWD und Recharge T8 AWD**
- **Bis zu 55 Kilometer elektrische Reichweite (nach NEFZ, kombiniert nach WLTP 50-58 Kilometer)**
- **Top-Version T8 AWD Polestar Engineered mit 298 kW (405 PS)**
- **Komfortable Achtgang-Automatik serienmäßig**
- **Alle Motoren erfüllen Abgasnorm Euro 6d**
- **Wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen als Herzstück des Bordsystems**
- **Smartphone-Einbindung via Betriebssystem Apple CarPlay und Android Auto optional**
- **Optimiertes Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem liefert einzigartiges Klangerlebnis**
- **Erweiterte Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 optional**
- **Ausstattungen: R-Design Expression, R-Design, Inscription Expression, Inscription und Polestar Engineered**

Design: Kombi der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.761 mm lang, 2.040 mm breit (mit Spiegel), 1.427 mm hoch, Radstand 2.872 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Athletischer und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien Inscription/Inscription Expression und R-Design/R-Design Expression. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; State-of-the-Art Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern,

Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationssystem IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrlilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Curve Speed Assist zur Reduzierung der Geschwindigkeit vor Kurven, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Fahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Elektronisch gesteuerter Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 18 bis 20 Zoll.

Plug-in-Hybridantriebe

Volvo V60 Recharge T6 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 cm³, 186 kW (253 PS), plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 590 Nm (350 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 5,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 1,6 l/100 km und 36 g/km, Stromverbrauch 16,8 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 55 km. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,1-1,7 l/100 km, 46-37 g/km, Stromverbrauch 16,8-14,8 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 50-58 km (kombiniert), 55-59 km (innerorts). Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 Recharge T8 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 cm³, 223 kW (303 PS), plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 1,6 l/100 km und 36 g/km, Stromverbrauch 16,8 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 55 km. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,1-1,7 l/100 km, 46-37 g/km, Stromverbrauch 16,8-14,8 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 50-58 km (kombiniert), 55-59 km (innerorts). Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo V60 T8 AWD Polestar Engineered: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung, 1.969 cm³, 233 kW (318 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 670 Nm (430 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 4,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 2,0-1,9 l/100 km und 46-43 g/km, Stromverbrauch 17,8-17,6 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 49-51 km (kombiniert); Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,5-1,7 l/100 km, 56-39 g/km, Stromverbrauch 15,9-15,0 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 55-

63 km (kombiniert), 50-62 km (innerorts). Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digital-Radioempfang (DAB+), digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll), Neun-Zoll-Touchscreen, Sensus 3D-Navigationssystem, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, elektrisch höheneinstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Schnittstellen im Fond, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, ein Gepäckraum-Trennnetz, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk, 18-Zoll-Leichtmetallräder. Der Volvo V60 Recharge wird in den Ausstattungslinien R-Design Expression, R-Design, Inscription Expression und Inscription sowie Polestar Engineered angeboten.

Optionale Ausstattungspakete

IntelliSafe-Paket Pro: Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage, Distanzwarnen und neuem Kurvenassistenten, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff sowie Heckaufprallabschwächung.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage und eine erweiterte Ambientebeleuchtung.

Parkassistenten-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, einstellbare Beinauflagen und eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze.

Winter-Paket: Lenkradheizung, beheizte Scheibenwaschdüsen und Wischerblätter, Sitzheizung vorn.

Winter-Paket Pro: enthält zusätzlich eine kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion sowie eine Sitzheizung für die äußeren Fondsitze.

Xenium-Paket: Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman Kardon, Rückfahrkamera, Einparkhilfe vorn und hinten.

Xenium-Paket Pro: enthält zusätzlich das erweiterte Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, Glasschiebedach mit Hebefunktion und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Head-up-Display zur Einblendung von Fahrinformationen auf die Frontscheibe sowie eine Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht.