

Volvo Car Germany Presse

Technische Daten

		Volvo V60 T8 AWD Polestar Engineered	Volvo 850 T5-R
Motor / Elektrik			
Bauart		Plug-in-Hybrid, Reihenvierzylinder, vorne quer, Roots-Kompressor, Monoturbolader mit Wastegate	5-Zylinder Reihenmotor, vorne quer, Abgasturbolader
Ladedruck	bar	1.6	0.8
Anzahl Ventile / Ventilsteuerung		16 / DOHC	20
Hubraum	cm ³	1.969	2.319 cm ³
Bohrung x Hub	mm	82 x 93.2	81 x 90
Verdichtung		10,3 : 1	8,5:1
Zündreihenfolge		1-3-4-2	k.A.
Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	850±50	k.A.
maximale Drehzahl	min ⁻¹	6.000	k.A.
max. Leistung	kW/PS	233 (318)	177 (240)
bei	min ⁻¹	5.800 - 6.100	5.600
max. Drehmoment	Nm	430	330
bei	min ⁻¹	4.500	3.000
Kraftstoff - / Zündsystem			Suer Benzin
Kraftstoff		95-98	
Abgasreinigung			
Emissionsklasse		Euro6d	Euro1
Elektromotor/Batterie			
Motorbezeichnung		ERAD (Hinterachs- Fliehkraftantrieb)	
Batterietyp		Lithium-Ionen	
maximale Betriebsspannung	Volt	400	
maximale Speicherkapazität	kWh	11.6	
nutzbare Speicherkapazität	kWh	9,1	
Batterieladezeit (16A/10A/6A)**	Std.	3/4/8	
Leistung Elektromotor	kW (PS)	65 (87)	
maximales Drehmoment E-Motor	Nm	240	
max. Systemleistung ***	kW (PS)	65 kW + 233 kW (87 PS + 318 PS)	
max. System-Drehmoment ***	Nm	240 Nm + 430 Nm	
max. Reichweite NEFZ (Reifenklasse)	km	48 (B)	
elektrische Reichweite WLTP City (min.)	km	48 (C)	
elektrische Reichweite WLTP City (max.)	km	50	
**Je nach Außentemperatur			
***Im Modus Hybrid, Power + EL-AWD			
Antrieb / Kraftübertragung			
Antrieb		Allradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe (Serie)		8-Gang Geartronic	5-Gang Schaltgetriebe
Getriebe (Option)		-	4-Gang Automatik
Getriebeübersetzungen 1./2. Gang		5,250/3,029	3,07/1,77 (3,61/2,06)
Getriebeübersetzungen 3./4. Gang		1,950/1,457	1,19/0,87 (1,37/0,98)
Getriebeübersetzungen 5./6. Gang		1,221/1,000	0,7 (-)
Getriebeübersetzungen 7./8. Gang		0,809/0,673	-
Getriebeübersetzung Rückwärtsantrieb		4,015	2,99 (3,95)
Achsübersetzung		3,075	4,00 (2,74)
Fahrwerk			
Vorderachse		Doppelquerlenker	Federbeine mit unteren Dreiecksquerlenkern, Kurvenstabilisator
Hinterachse		Integralachse mit Querblattfeder	DeltaLink-Mehrlenkerachse mit dreieckigen Längs- und Querlenkern, Kurvenstabilisator, Schraubenfedern
Lenkung		elektrische Servolenkung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Spurkreis (Radgröße)	m	11,0 (17") 11,3 (18-19") 11,7 (20")	k.A.
Wendekreis (Radgröße)	m	11,4 (17") 11,7 (18-19") 12,1 (20")	10,2
Lenkkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag		3,0	k.A.
Bremsensystem:			
vorn		innenbelüftete Scheiben	Scheiben
hinten		innenbelüftete Scheiben	Scheiben
Scheibendurchmesser vorn (Radgröße)	mm	371	k.A.
Scheibendurchmesser hinten	mm	320	k.A.
Scheibendicke vorn (Radgröße)	mm	32	k.A.
Scheibendicke hinten	mm	20	k.A.
Rädergröße (Serie)		8,0 x 19"	7,5 x 17
Rädergröße (Option)		8,0 x 20"	
Reifengröße Serie (Reifenklasse)		235/40 R19 (C)	205/45 x ZR17
Reifengröße Option (Reifenklasse)		245/35 R20 (B)	
Fahrleistungen / Verbrauch			
Antriebsart		Automatik	Schaltgetriebe (Automatik)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	245 (240)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	125	-
Beschleunigung 0 - 100	s	4,6	6,9 (7,5)
Verbrauch ^{1,2} gemäß		NEFZ	
städtisch (Reifenklasse ³)	l/100 km	-	-
ländlich (Reifenklasse ³)	l/100 km	-	-
gesamt (Reifenklasse ³)	l/100 km	1,9 (B) 2,0 (C)	9,4
CO ² - Massenemission (Reifenklasse)	g/km	43 (B) 46 (C)	-
Stromverbrauch	kWh/100 km	17,6 (B) 17,8 (C)	-
Effizienzklasse (Reifenklasse ³)		A+ (B) A+ (C)	-
Verbrauch gemäß		WLTP	-
kombiniert (min.)		1,7	-
kombiniert (max.)	l/100 km	2,5	-
CO ₂ - Massenemission (min.)	g/km	39	-
CO ₂ - Massenemission (max.)	g/km	56	-
Stromverbrauch (min.)	Wh/km	150	-
Stromverbrauch (max.)	Wh/km	159	-
Benzinverbrauch (min.)	l/100 km	7,0	-
Benzinverbrauch (max.)	l/100 km	7,9	-
Tankinhalt	l	60	73
Tankinhalt AdBlue® (SCR)	l	-	-
Gewichte⁴			
Leergewicht	kg	2.091	1.451
zul. Gesamtgewicht	kg	2.520	1.970
Zuladung	kg	429	519
zul. Anhängelast gebremst	kg	2.000	1.600
zul. Anhängelast ungebremst	kg	750	700
Stützlast / max. Dachlast	kg	100/75	100
Karosserie / Abmessungen			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5	5/5
Luftwiderstandsbeiwert / Stirnfläche A	c _w /m ²	0,29/2,23	k.A.
Länge	mm	4.761	4.709
Breite ohne Außenspiegel	mm	1.850	k.A.
Breite mit Außenspiegel	mm	2.040	1.761
Höhe	mm	1.427	1.415
Höhe mit geöffnetem Kofferraumklappe	mm	1.950	k.A.
Radstand	mm	2.872	2.670
Spurweite vorn / hinten	mm	1.610 / 1.610	1.520 / 1.470
Bodenfreiheit (leer)	mm	136	k.A.
Überhang vorn/hinten	mm	848/1.041	k.A.
Watttiefe	mm	250	k.A.
Gepäckraumvolumen nach VDA-Meßmethode min. / max.*	l	529-1.441	420-1.580
Koofffreiheit ohne Sonnendach	mm	1.020	-
Koofffreiheit mit Sonnendach	mm	994	-
Fußraum vorn/hinten	mm	1.074/895	-
Gepäckraumlänge	mm	1.033	-
...bei umgeklappter Rücksitzlehne	mm	1.821	-
Innenraumbreite vorn/hinten	mm	1.425/1.384	-
Breite zwischen den Radkästen	mm	1.038	-
Breite der Kofferraumöffnung	mm	888-1.110	-
Gepäckraumhöhe	mm	731	-
Höhe Ladekante	mm	577	-
*max. bei ungeklappter Rückleuchte			
Wartung / Garantie			
Garantie Neuwagen		2 Jahre ohne km - Begrenzung	
Karosseriedurchrostung / Lack		12 Jahre / 2 Jahre	
Service / Ölwechsel nach max. km		30.000 (max. 1 Jahr)	
Wartungsintervallen KH / VKN / TKN		15/24/20	

¹ Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß RL 1999/94/EG. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (VO 715 / 2007 / EWG) jeweils in der
² Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.
³ Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein höherer Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.
⁴ Gewicht gemäß Anhang IX der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG vom 7. Mai 2009. Einschließlich der Masse des Fahrers und der Masse des Mitglieds der Fahrpersonals, wenn das Fahrzeug über einen Sitz für das Fahrpersonal verfügt. Bei Fahrzeugen der Klassen M 1, N 1, O 1, O 2 oder M 2 mit einer Masse von weniger als 3,5 Tonnen kann die tatsächliche Masse um bis zu 5 % von der hier angegebenen abweichen.

Die Messwerte können sich durch Zusatzausstattung, Wartungszustand, Fahrstil, Straßenbeschaffenheit und Wetterbedingungen verändern.
Volvo Car Germany GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorwarnung Änderungen an Farbe, Spezifikationen, Zubehör, Materialien und Modellen vorzunehmen.