

V O L V O



V60 CROSS COUNTRY
INFORMATION PRESSE

Le succès des déclinaisons Cross Country des breaks Volvo ne se dément pas depuis près de 20 ans. Le premier véhicule de la marque à recevoir cette appellation fut le V70, en 1997. Cet élégant véhicule, qui deviendra XC70 en 2001, connaîtra une très belle carrière commerciale, notamment sous la dénomination Cross Country.

Toujours innovant et prêt à sortir des sentiers battus, Volvo a été le premier constructeur premium à proposer des breaks au style baroudeur, dotés d'une capacité tout-chemin accrue grâce à la surélévation et à l'habillage de leur carrosserie. Une combinaison entre un style unique, dans l'esprit gentleman farmer, et une allure haut de gamme qui rend le véhicule exclusif. Nature, aventure, luxe et esprit scandinave entrent ici en

frère, le V60 Cross Country, qui offre logiquement encore davantage.

BIENVENUE AU CLUB

Lancé en 2010, le break Volvo V60 rejoint aujourd'hui le très sympathique club des modèles Cross Country de Volvo. Sportif, connecté, confortable et offrant un niveau de sécurité élevée permettant à ses utilisateurs d'explorer de nouveaux horizons, le nouveau Volvo V60 Cross Country entame une carrière internationale promise à un grand succès. Imaginé spécialement pour les amoureux de la nature, du design et de l'aventure, il ne laisse rien au hasard. Il se sent dans son élément sur tous les revêtements. Une polyvalence qui se caractérise



communion de la manière la plus naturelle qui soit, en continuant d'exprimer la sécurité, la robustesse et la fiabilité, qui sont trois piliers de la promesse Volvo.

Dans un passé récent, le V40 Cross Country, apparu en 2013, avait été le dernier modèle à recevoir le label « Aventure » de Volvo. Compact à l'extérieur, recevant de grands sièges ergonomiques à l'intérieur, cet élégant break aux suspensions surélevées permet de s'affranchir des barrières naturelles avec des détails raffinés. Il accueille aujourd'hui son grand

« Toujours innovant et prêt à sortir des sentiers battus, Volvo a été le premier constructeur premium à proposer des breaks au style baroudeur »

par un dynamisme de tous les instants qui vient se combiner à son profil baroudeur et son tempérament tout-terrain.

UN DESIGN EN DROITE LIGNE AVEC LA PHILOSOPHIE DU MODÈLE

Développé sur la base d'un break V60 aux lignes parfaitement équilibrées et au dessin purement scandinave, qui dégage à la fois un sentiment de sécurité, de performance et de confort, la version Cross Country ne dénature en rien le modèle mais révèle son côté aventurier avec une garde au sol augmentée de 65 millimètres.

Cette élévation des suspensions lui permet de s'aventurer sur tous les types de chemin, même si le relief est accidenté, la transmission intégrale AWD de Volvo faisant par ailleurs partie de la gamme. Sportif dans l'âme, le V60 Cross Country est le compagnon idéal des familles actives en soif d'aventure. Des sabots de protection installés à l'avant et à l'arrière, des bas de caisse latéraux argent brillant et des passages de roue de couleur anthracite lui donnent à la fois un style plus musclé et loisir, alors que la double sortie d'échappement chromée apporte quant à elle une touche de sportivité.



Le V60 Cross Country dégage indéniablement une forte impression de solidité et de fiabilité, mais aussi de finesse et de raffinement. Ses feux avant et arrière à LED soufflent un vent de modernité avec une signature lumineuse audacieuse, alors que ses rails de toit en aluminium contrastent avec le contour des vitres et les montants latéraux habillés d'un matériau noir laqué.

Les nouvelles jantes diamantées/antracite ou noir mat, de 18 pouces en série et de 19 pouces en option, viennent peaufiner un look unique qui permet au V60 Cross Country de se démarquer de la concurrence. A noter qu'il s'agit toutefois d'un véhicule relativement compact (4,64 m de longueur pour 1,90 m de largeur et 1,54 m de hauteur), offrant néanmoins un excellent niveau d'habitabilité et un volume de coffre généreux et évolutif : de 430 l (sous tablette et sièges arrière en place) à 1 241 litres.

AVENTURE ET CONFORT À BORD

Le caractère exclusif du V60 Cross Country se prolonge dans l'habitacle, comme par exemple avec les sièges sport en cuir anthracite et leurs surpiqures noisette, un éclairage d'ambiance à LED dans tout



l'habitacle, des inserts chromés et des touches de cuir (volant, levier de vitesses, rétroéclairé dans le cas d'une boîte de vitesses automatique).

L'ensemble des motorisations étant parfaitement insonorisé, c'est alors dans la plus calme des ambiances intérieures que les occupants pourront admirer le niveau de finition et la qualité des matériaux employés pour la construction de l'habitacle.

Comme à bord de toutes les Volvo, chaque recoin a fait l'objet du meilleur traitement, afin que l'ambiance et le charme des modèles scandinaves se ressentent à tout moment, et quelles que soient les conditions de circulation. Car la nouvelle Volvo V60 Cross Country, assure le calme, le luxe et la sécurité sur tous les types de terrain et par tous les temps. Une sérénité qui fait partie de l'ADN de Volvo depuis sa création, en 1927.



DES NOUVEAUX MOTEURS, PLUS PROPRES 2 OU 4 ROUES MOTRICES

Toujours en pointe sur la technologie et acteur très engagé dans la préservation de l'environnement, Volvo a entamé une rationalisation de sa gamme de motorisations dès octobre 2014 en déclinant l'ensemble de ses nouveaux groupes motopropulseurs sur la

base d'une architecture à quatre cylindres de deux litres de cylindrée. Quelques exceptions demeurent, comme par exemple la version D4 à cinq cylindres qui officie toujours sous le capot de V60 Cross Country, et qui vient s'accorder parfaitement avec la boîte de vitesses automatique à six rapports et la transmission intégrale AWD livrée de série sur cette version.



Au total, la gamme V60 Cross Country propose cinq combinaisons de moteurs (répondant tous aux normes antipollution Euro 6) et transmissions. La D3, quatre-cylindres diesel de 150 ch et boîte de vitesses manuelle (double turbo, basse et haute pression), ne rejette que 111 de CO₂/km, ce qui représente une excellente performance pour un véhicule de cette catégorie et de cette puissance, et qui se traduit par des chiffres de consommation de carburant extrêmement bas : seulement 4,2 l aux 100 km en cycle mixte.

La version D3 Geartronic 8, soit avec une boîte automatique à huit rapports et mode sport, offre également des valeurs contenues sur la base du même moteur : 4,6 l aux 100 km en moyenne et seulement 120 g de CO₂/km, les deux versions offrant des performances égales et d'excellent niveau : seulement 9,1 s pour accélérer de 0 à 100 km/h, et 205 km/h en vitesse de pointe.

»» La nouvelle Volvo V60 Cross Country, assure le calme, le luxe et la sécurité sur tous les types de terrain et par tous les temps »»

À l'étage supérieur, la version D4 reprend la même architecture mécanique, mais avec une puissance et une valeur de couple plus élevées : 190 ch et 400 Nm (contre 350 Nm pour la version D3). Des chiffres qui permettent au V60 Cross Country d'accélérer plus fort – seulement 7,8 s pour passer de 0 à 100 km/h et 210 km/h en vitesse de pointe, que ce soit avec la boîte manuelle à 6 vitesses ou automatique à 8 rapports, tout en affichant des chiffres de consommations et de rejets de CO₂ strictement identiques à la version D3 !

C'est ici toute la valeur du travail des ingénieurs de Volvo qui ont développé la technologie I-ART, qui permet à l'électronique moteur d'avoir un retour d'information propre à chaque injecteur, et d'adapter en permanence l'injection de carburant à chaque cycle de combustion

Sur la route, quelle que soit la motorisation, le Volvo V60 Cross Country offre une douceur de conduite et un agrément de tous les instants. Dégageant un fort sentiment de sécurité, il bénéficie en outre d'une excellente insonorisation et d'une sellerie parfaitement dessinée pour accueillir cinq occupants dans les meilleures conditions. Mariant dispositions tout-chemins et sportives, il reçoit un système de vectorisation du couple moteur CTC qui devient un véritable atout pour les virages abordés à vive allure.

Et bien entendu, la gamme Cross Country bénéficie d'un niveau d'équipement très fourni, technologique et qui propose tous les systèmes de divertissement et de sécurité actuels.



et ce dans chacun des cylindres. Cette technologie permet de préserver les performances tout en optimisant la consommation.

En haut de la gamme figure la livrée D4 AWD qui, grâce à ses 4 roues motrices, permet au conducteur du V60 Cross Country de s'aventurer encore davantage dans les chemins. Sous son capot, prend alors place un moteur à cinq cylindres de 2,4 litres de cylindrée qui développe également 190 ch mais offre une valeur de couple importante de 420 Nm. Cette disponibilité de puissance à bas régimes permet de sortir de toutes les situations avec une grande facilité. Livrée de série avec une boîte automatique Geartronic à six rapports, la version D4 AWD ne consomme que 5,7 l aux 100 km en cycle mixte et rejette 149 g de CO₂/km.

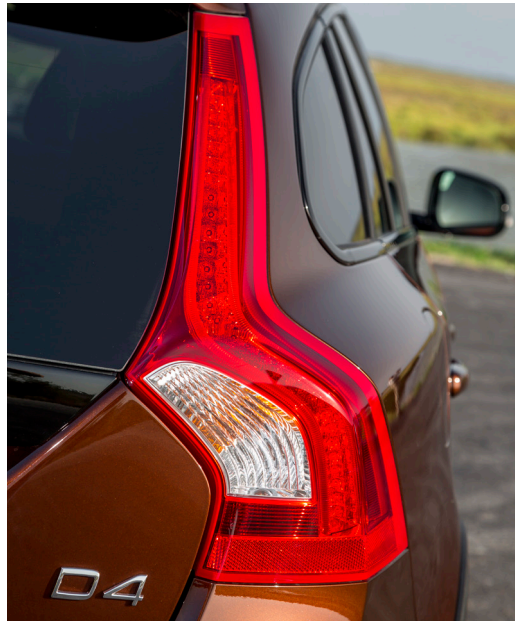


UNE DOTATION D'ÉQUIPEMENT TRÈS COMPLÈTE

Chaque motorisation est disponible selon deux niveaux de finition : Summum et Xénium. Dès l'entrée de gamme Summum, le niveau d'équipement apparaît très élevé, avec des équipements de confort qui font la différence. Par exemple la climatisation automatique bi-zone est livrée de série avec un chauffage électrique additionnel pour l'habitacle, ce qui permet d'avoir de l'air chaud dès le démarrage du moteur quelle que soit la température extérieure. Cette démarche d'augmentation de bien-être se caractérise par ailleurs avec la présence en série de toutes les aides pratiques à la conduite telles que les rétroviseurs électriques rabattables et dégivrants, les radars de stationnement, les phares et essuie-glace automatiques, l'assistance au démarrage en côte ou les feux de jour et arrière à LED.

Toujours à la pointe de la sécurité, le Volvo V60 Cross Country reçoit également en série de nombreuses technologies de sécurité active, comme par exemple le système City Safety anticollision avec freinage automatique jusqu'à 50 km/h, le correcteur de trajectoire ESC avec vectorisation du couple moteur, le contrôle du roulis ou le système de surveillance de pression des pneus.

La finition Xénium apporte quant à elle une touche d'exclusivité supplémentaire. Pour 3 990 €, elle offre en série le régulateur de vitesse adaptatif avec la





fonction « embouteillage » (cette dernière fonction est uniquement disponible avec une boîte de vitesses automatique), le système de surveillance anti-angle mort avec assistance au changement de file et alerte trafic en marche arrière, le pare-brise et les buses de lave-glace chauffants, les sièges électriques avant chauffants, la caméra de recul, les radars de stationnement avant avec signal à la fois sonore et visuel, et enfin le toit ouvrant électrique. Des équipements qui viennent compléter une dotation déjà très riche, et qui font de la nouvelle Volvo V60 Cross Country un modèle exclusif, très agréable à vivre et à conduire, pour un coût de fonctionnement modéré.

Au chapitre des options on notera la présence du Pack City Sensus Pro qui, pour seulement 400 €, intègre un modem hotspot wifi avec une application pour smartphone, le service SOS qui appelle les secours en cas de problème ou d'accident, le service OnCall (appel de l'assistance routière et ouverture des portes à distance) ainsi que le service Tracking (localisation de votre véhicule en cas de vol).

De son côté, pour 350 €, le Pack Famille (2 coussins rehausseurs intégrés ajustables sur 2 positions en fonction de la taille et du poids des enfants, verrouillage de sécurité enfant électrique depuis le siège conducteur et airbag passager désactivable avec témoin d'indication et attaches siège) permet, en fonction de l'âge des bambins, de se dispenser d'acheter et de devoir fixer des sièges auto lourds et encombrants.

Connectée, fiable, habitable, polyvalente, sportive, aventurière, agréable à conduire, peu coûteuse en termes de fonctionnement comme d'entretien et respectueuse de l'environnement, la gamme du nouveau Volvo V60 Cross Country est proposée à partir de 40 720 €.



TARIFS (au 19/03/15)

VOLVO V60 CROSS COUNTRY

						Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse) ⁽³⁾	
MOTRISATION*	TRANSMISSION ⁽¹⁾	PUISSANCE	NOMBRE DE CYLINDRES	CO ₂ REJETÉ (G/KM) ⁽²⁾	PUISSANCE FISCALE (CV) ⁽²⁾	SUMMUM	XÉNIUM
D3	BM6	150 ch	4	111	8	40 720 €	44 710 €
D3	Geartronic 8	150 ch	4	120	8	42 820 €	46 810 €
D4	BM6	190 ch	4	111	10	42 770 €	46 760 €
D4	Geartronic 8	190 ch	4	120	10	44 870 €	48 860 €
D4 AWD	Geartronic 6	190 ch	5	149	11	46 770 €	50 760 €

*AWD = 4 roues motrices - (1) BM6 : boîte de vitesses manuelle 6 rapports - Geartronic 6 ou 8 : boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic 6 ou 8 rapports. - (2) Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. - (3) Prix publics conseillés en euros TTC au 19/03/2015. Tarifs valables uniquement en France métropolitaine. Tarif type 17-15.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

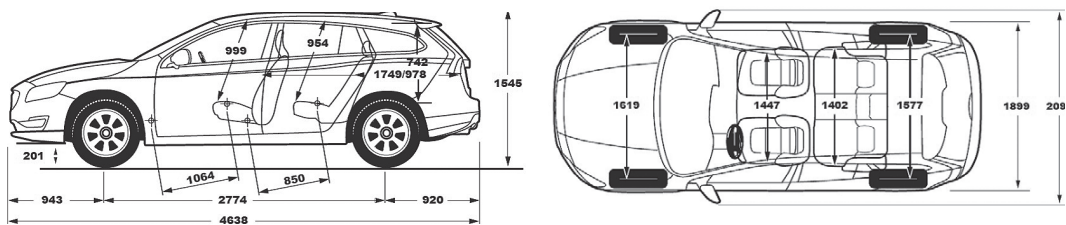
	D3	D4	D4 AWD
DIMENSIONS			
Longueur x largeur x hauteur (m)	4,63 m x 1,86 m x 1,54 m		
MOTORIZATIONS**			
Configuration	4 cylindres en ligne, double turbo (haute et basse pression), monté en position transversale		5 cylindres en ligne, double turbo (haute et basse pression), monté en position transversale
Nombre de Soupapes	16		20
Système d'alimentation et d'allumage	Injection directe diesel à rampe commune (Common Rail) avec technologie i-ART, gérée par microprocesseur, auto-adaptative avec système de diagnostic		Injection directe diesel à rampe commune (Common Rail) gérée par microprocesseur et auto-adaptative avec système de diagnostic
Cylindrée (cc)	1 969		2 400
Alésage/Course (mm)	82 / 93,2		81 / 93,2
Puissance max. ECE (kW / ch / tr/mn)	110 / 150 / 4 250	140 / 190 / 4 250	140 / 190 / 4 000
Couple max. ECE (Nm / mkg / tr/mn)	350 / 35,7 / 1 500-2 500	400 / 40,8 / 1 750-2 500	420 / 42,8 / 1 500-3 000
Taux de compression : Indice octane min.	15,8:1		16,5:1
Fréquence d'entretien	30 000 km ou 12 mois		
TRANSMISSION			
Manuelle	6 vitesses		-
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport		Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 6 vitesses, Mode Sport
Type	Traction		Intégrale AWD
DIRECTION (ASSISTÉE)			
Volant (tours de butée à butée)	2,7		
Diamètre de braquage (mètres)	11,4		
PERFORMANCES (MAN. / AUTO.)			
Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	9,1 / 9,1	7,8 / 7,8	8,9
Distance de freinage de 100 km/h à 0 km/h (m)	37		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	205 / 205	210 / 210	205
CONSOMMATION EEC 93-116 (EN L/100 KM)⁽¹⁾ (MAN. / AUTO.)			
Cycle Routier	4,0 / 4,2		5,1
Cycle Urbain	4,6 / 5,3		6,8
Euromix	4,2 / 4,6		5,7
CO ₂ rejeté (g/km)	111 / 120		149
Norme Environnementale	Euro6		
RÉSERVOIR			
Volume (litres)	67,5		
POIDS (KG) (MAN. / AUTO.)			
Poids à vide ⁽²⁾ (kg)	BVM : 1 563 / BVA : 1 592	BVM : 1 563 / BVA : 1 593	BVA : 1 687
Poids total autorisé en charge	2 170 / 2 200		2 300
Poids autorisé pour le transport sur le toit	75		
Poids de la remorque freinée	1 800		1 900
Poids de la remorque non freinée	750		

*Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. **AWD = 4 roues motrices. (1) La consommation (usage mixte, litres/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. - (2) Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90 %, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

DIMENSIONS

VOLUME DU COFFRE (LITRES)

Banquette fixe sous cache-bagages	430
Banquette rabattue sans cache-bagages avec filet de séparation coffre / habitacle	557
Banquette rabattue sous arête des vitres	690
Banquette rabattue jusqu'à hauteur du pavillon	1 241



Unités en mm

FINITION SUMMUM

SÉCURITÉ ACTIVE

- City Safety : système d'anticipation de collision avec freinage automatique jusqu'à 50 km/h
- Transmission intégrale AWD à 4 roues motrices, gérée par électronique avec système Instant Traction™ sur D4 AWD
- Contrôle de la transmission en descente HDC sur D4 AWD
- Correcteur électronique de trajectoire ESC avec système de vectorisation du couple moteur CTC
- Assistance au démarrage en côte
- Feux de jour et feux arrière à LED
- Feu antibrouillard arrière
- Limiteur de vitesse (fixe une limite maximale de vitesse à ne pas dépasser)
- Régulateur de vitesse (fixe une vitesse constante de croisière)
- Indicateur de perte de pression des pneus avec localisation
- Télécommande de verrouillage centralisé avec clé de contact intégrée, fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant, fonction panique (déclenchement du klaxon et des feux de détresse) et gestion à distance de l'éclairage d'approche et d'accompagnement
- Verrouillage automatique des portes à partir de 7 km/h
- Bouton de verrouillage centralisé avec diode pour le conducteur et le passager
- Contrôle de la stabilité au roulis RSC
- Freins à disques 16,5" (ventilés à l'avant)
- Feux de freinage d'urgence
- Déclenchement automatique des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence
- Système intelligent d'informations au conducteur IDIS
- Rappel d'oubli de bouclage des ceintures de sécurité avant
- Détection de non bouclage de ceinture de sécurité pour les sièges arrière
- Plancher du coffre verrouillable

SÉCURITÉ PASSIVE

- Airbags conducteur et passager à déclenchement différencié
- Airbags latéraux conducteur et passager SIPS-BAG
- Système de protection contre les chocs latéraux SIPS
- Système de protection contre le coup du lapin WHIPS (sièges avant)
- Préparation pour le système Isofix (sièges latéraux de la banquette arrière)
- Système de protection en cas de retournement ROPS, ensemble d'équipements sécuritaires comprenant :
 - Rideaux gonflables de sécurité IC
 - Ceintures avant et arrière actives à prétensionneurs
 - Structure de l'habitacle renforcé à l'acier de Bore
- Ceintures de sécurité à inertie à 3 points d'ancrage sur les 5 sièges
- Réglage en hauteur automatique des ceintures avant
- Pare-brise en verre feuilleté et colonne de direction rétractable en cas de choc
- Appui-tête sur chaque siège, rabattables manuellement à l'arrière dont 1 réglable en hauteur (central arrière)
- Système anti-sous-marinage sur chaque siège
- Verrouillage de sécurité enfant manuel
- Système de réglage en hauteur des phares
- Rappels de clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseur extérieur conducteur grand angle
- Trousse de 1er secours et triangle de présignalisation
- Kit anticrevaison

ENVIRONNEMENT & SANTÉ

- Fonction Stop & Start : coupe et redémarre automatiquement le moteur lorsque la voiture est à l'arrêt (déconnectable) (hors D4 AWD)
- Fonction Eco+ : optimisation des paramètres véhicule pour une conduite économique et écologique (à la demande) (uniquement sur D3 Geartronic 8 et D4 Geartronic 8)

FINITION SUMMUM (suite)

- Système de récupération de l'énergie au freinage
- Filtre à charbon de climatisation multi-actif AQS (limite l'entrée de pollen, de particules de pollution et des mauvaises odeurs en fermant automatiquement les arrivées d'air si nécessaire)
- Détecteur d'humidité
- Utilisation de matériaux recyclables à 85 %
- Peinture extérieure à base d'eau (réduction de solvants polluants)
- Matériaux anti-allergènes dans l'habitacle (sellerie tissu, ceintures de sécurité, incrustations)

CONFORT

- Climatisation automatique bi-zone et aérations individuelles à l'arrière. Inclus un système de recirculation de l'air
- Chauffage électrique additionnel pour l'habitacle. Permet d'obtenir de l'air chaud dès le démarrage du moteur, sans que ce dernier n'ait besoin de monter en température
- Radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel
- Rétroviseurs dégivrants électrochromes rabattables électriquement avec éclairage du sol et inclinaison automatique pour marche arrière
- Rétroviseur intérieur électrochrome sans contour
- Allumage automatique des feux
- Détecteur de pluie
- Phares directionnels actifs double Xénon avec correcteur dynamique de la portée incluant lave-phares à haute pression escamotables
- Éclairage d'approche et d'accompagnement
- Banquette arrière rabattable 40/20/40 avec plancher plat
- Frein de parking électronique automatique (facilite le stationnement et les démarrages en côte)
- Launch Control : permet un départ rapide lors d'une accélération franche en optimisant l'adhérence (uniquement sur D3 Geartronic 8 et D4 Geartronic 8)
- Direction assistée hydraulique sur D4 AWD
- Direction assistée électrique asservie à la vitesse sur D3 et D4
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Ordinateur de bord
- Siège conducteur à réglages électriques avec mémoire pour le siège et les rétroviseurs extérieurs
- Siège passager avec réglages manuels de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'inclinaison de l'assise
- Supports lombaires des sièges avant réglables électriquement
- Vitres avant et arrière électriques à impulsion (montée et descente) avec système antipincement
- Pack éclairage LED : Éclairage aux pieds à l'avant, derrière la console centrale, dans les contre-portes avant, dans le coffre, du sol dans les portières avant et des porte-gobelets avant
- Miroirs de courtoisie éclairés, spots de lecture à l'avant et à l'arrière, dans la boîte à gants et du hayon
- Sonde de température extérieure et horloge
- Prises 12 V à l'avant et à l'arrière
- Cache-bagages

LIGNE EXTÉRIÈRE

- Jantes alliage NESO 18" Diamant / Anthracite Mat 235/50 R18 W avec écrous antivol
- Protections de bas de caisse latéraux couleur Argent Brillant
- Passage de roues Anthracite
- Rails de toit couleur Aluminium
- Double sortie d'échappement rectangulaire chromée intégrée
- Calandre Cross Country
- Sabots de protection avant et arrière couleur Argent Brillant avec signature Cross Country sur fond Noir Mat
- Contour des vitres latérales, coques de rétroviseurs et montants latéraux Noir Laqué
- Rétroviseurs couleur carrosserie
- Vitres teintées à 25 %
- Précâblage électrique pour le crochet d'attelage

FINITION SUMMUM (suite)

LIGNE INTÉRIEURE

- Assise et dossier des sièges en Cuir
- Volant 3 branches gainé de Cuir avec insert en Aluminium
- Pommeau de levier de vitesses gainés de Cuir, rétroéclairé pour les boîtes de vitesses automatiques
- Incrustations Aluminium Graphite
- Incrustations chromées sur les portières, autour des ouïes d'aération et contour du module de phares
- Molettes de la console centrale en Aluminium cranté et symbole de climatisation chromé
- Éclairage d'ambiance à LED à l'avant et à l'arrière
- Tapis de sol textile avant et arrière
- Seuil de coffre en Aluminium
- Seuils de portes avant badgés Volvo
- Accoudoir central avant avec espace de rangement
- Accoudoir central arrière rabattable comprenant 2 porte-gobelets et un espace de rangement
- Espace de rangement entre les sièges avant incluant 2 porte-gobelets
- Espace de rangement derrière la console centrale
- Espace de rangement dans les portes avant
- Poche de rangement à l'arrière des sièges avant
- Boîte à gants verrouillable avec espace de rangement pour stylo et carte bancaire
- Porte-ticket de parking et d'autoroute
- Deux porte-cintres aux places arrière
- Deux anneaux d'ancrage dans le coffre

MULTIMÉDIA & CONNECTIVITÉ

- Sensus Navigation :
 - Affichage 3D, cartographie Europe, information trafic
 - Applications web dédiées
 - 9 ans de mises à jour cartographiques gratuites grâce au programme MapCare™, créez votre compte My Volvo pour en profiter
- Système audio Volvo High Performance avec Sensus Connect :
 - Écran couleur 7", 180 W, 8 HP et commande vocale avancée
 - Connexion Bluetooth®(1), radio RDS, CD/DVD (MP3 et WMA), prises auxiliaire et USB, disque dur 10 Go
 - Navigateur, applications web, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), eManuel utilisateur et service révision connectée
- Combiné d'instruments digital cerclé de chrome, personnalisable
- Commandes audio au volant et antenne intégrée

(1) Nous vous conseillons de vérifier en concession ou sur volvocars.com/fr la compatibilité de votre téléphone Bluetooth® avec la connexion de la voiture

FINITION XÉNIMUM

Surcoût Volvo V60 Cross Country Xénium par rapport à Summum = + 3 990 €

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION SUMMUM+

- Toit ouvrant électrique transparent (inclus un pare-soleil)
- Radar de stationnement avant avec signal sonore et visuel
- Caméra de recul
- Siège passager à réglages électriques
- Sièges avant chauffants (trois niveaux d'intensité)
- Pare-brise et buses de lave-glace chauffants
- Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec fonction "embouteillage" (fonction "embouteillage" disponible uniquement avec une boîte de vitesses automatique)+ Anticipation de collision et Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance
- Alerte vigilance conducteur, Alerte franchissement de ligne active, Indicateur de limitation de vitesse, Feux de route actifs et éclairage d'intersection⁽¹⁾
- Surveillance anti-angle mort, Assistance au changement de file et Alerte trafic en marche arrière

(1) Alerte franchissement de ligne active uniquement disponible sur D3 et D4. Alerte franchissement de ligne sur D4 AWD.

Réalisation ACE Team - 01 46 94 92 92. Photos ACE Team (Photos tous chemins réalisées sur un domaine privé)



V O L V O

Volvo Car France SAS - Immeuble Nielle - 131-151 rue du 1^{er} mai - 92737 Nanterre Cedex
Tél. (Stand.) : 01 56 83 54 00 - Tél. (Dept. RP) : 01 56 83 54 50 ou 01 56 83 54 51
rpvolvo@volvocars.com - www.media.volvocars.com/fr