

V O L V O



XC60

INFORMATION PRESSE

UN MODÈLE CLÉ



Lorsque Volvo a lancé son premier XC60, en 2008, la marque se positionnait déjà en pionnier en termes de style et de technologie. Cette première génération a su s'adapter aux demandes du marché avec des versions à deux roues motrices dès 2009, et des nouveaux moteurs, plus petits et plus économes en carburant, qui sont venus combler les attentes d'une clientèle qui souhaitait voyager à bord de SUV habitables, fiables et agréables à conduire, mais avec une transmission et des motorisations adaptées à leurs besoins et à leur porte-monnaie.

Avec le nouveau XC60, nous repoussons encore toutes les limites tout en assumant la montée en gamme que nous avons initiée au travers de nos derniers modèles commercialisés. Par ailleurs, nos gammes de motorisations sont dorénavant uniformisées et reconnues pour leurs qualités environnementales, et nous avons démontré qu'à partir de blocs de deux litres de cylindrée et quatre cylindres nous étions en mesure de proposer des moteurs développant de 150 ch à plus de 400 ch, que ce soit en essence, en diesel et même en hybride rechargeable avec notre T8 Twin Engine. Par ailleurs, notre avance en matière de technologie et de sécurité est évidente. Nos véhicules figurent parmi les plus sûrs du marché automobile, avec des fonctionnalités que nous sommes souvent seuls à proposer. Le XC60 fait également un pas supplémentaire vers la conduite autonome avec notre système Pilote semi-automatique. Dans moins de 20 ans, 75% des voitures n'auront plus besoin de nous pour les conduire et, confortablement installé sur votre siège, vous pourrez vous relaxer pendant que celle-ci fera tout à votre place et en toute sécurité. Plus aucun mort ou blessé grave dans une Volvo à l'horizon 2020 reste notre objectif, et le XC60 ne peut que confirmer que nous sommes sur la bonne voie.

Yves Pasquier-Desvignes
Président Volvo Car France



#6

VOLVO XC60
UNE PREMIÈRE GÉNÉRATION
À SUCCÈS

#8

DESIGN EXTÉRIEUR
DES LIGNES MAÎTRISÉES
ET ÉQUILIBRÉES



#12

VIE À BORD
VOYAGE EN
PREMIÈRE CLASSE



#20

PLATE-FORME SPA
UN CONCENTRÉ
DE TECHNOLOGIE



#22

SUR LA ROUTE
CONFORT
ET EFFICACITÉ

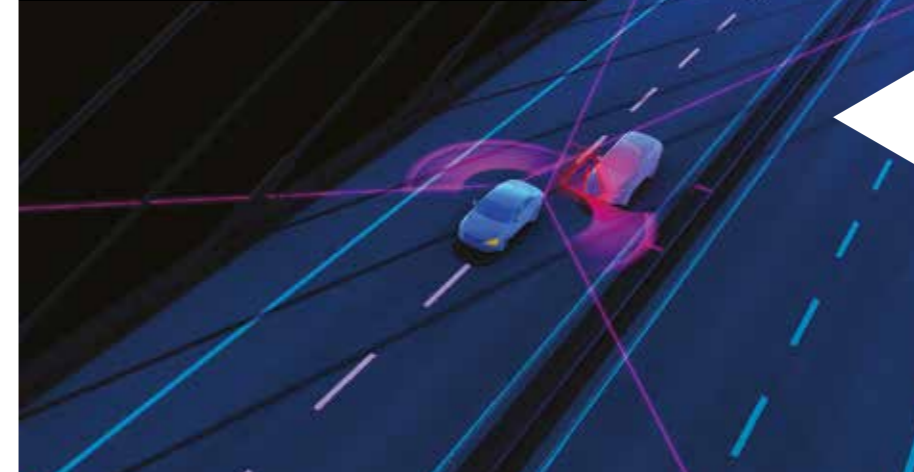
#28

XC60 T8 TWIN
ENGINE
L'HYBRIDE RECHARGEABLE
PAR EXCELLENCE



#32

SÉCURITÉ ET
TECHNOLOGIE
LE VÉHICULE LE PLUS
SÛR JAMAIS PRODUIT



#36

FICHES TECHNIQUES
• CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• TARIFS / FINITIONS / OPTIONS
• DIMENSIONS / JANTES



VOLVO XC60

UNE PREMIÈRE GÉNÉRATION À SUCCÈS

LANCÉ EN 2008, LE XC60 A RÉVOLUTIONNÉ LE SEGMENT DES SUV PREMIUM AU GABARIT RELATIVEMENT COMPACT. IL EST LE PLUS VENDU DE SA CATÉGORIE EN EUROPE ET REPRÉSENTE ENVIRON 30% DES VENTES TOTALES DE VOLVO !



C'est au salon de Detroit 2012 que Volvo présente le concept XC60 plug-in hybrid, doté d'un dispositif hybride rechargeable qui est aujourd'hui disponible sur la livrée T8 Twin Engine du modèle 2017

C'est véritablement une place de choix qui attend le nouveau XC60. Car si la première génération a non seulement été une pionnière, elle a également redéfini les standards du segment grâce à un design résolument moderne, des motorisations et des transmissions en avance sur leur temps, et un niveau d'équipement comme de sécurité tout à fait innovant. À noter que les proportions des deux générations sont assez différentes : 4,64 m de longueur x 1,91 m de largeur x 1,71 m de hauteur pour celui qui est en fin de carrière, contre 4,69 m x 1,90 m x 1,66 m pour le nouveau modèle, qui est donc à la fois plus long et moins haut.

D'abord présenté sous forme de concept-car au salon de Detroit, en janvier 2007, le premier XC60 a révélé ses lignes définitives en mars 2008 au salon de Genève, soit au même endroit que la dernière génération, tout juste 9 ans plus tard. Très novateur à l'extérieur comme à l'intérieur, le premier XC60 avait repris le concept des larges hanches et les feux arrière de l'originale compacte C30, mais aussi le principe de la console centrale très fine et verticale, qui dégage de l'espace à son dos. L'habitacle souffle un vent de nouveauté, et dégage une ambiance des plus agréables. Le niveau de finition est excellent, haut de gamme mais jamais ostentatoire, et les aspects pratiques, comme les assises de sièges enfant intégrées à la banquette, permettent au XC60 non seulement de se distinguer, mais aussi de représenter une alternative crédible aux stars du marché.

En France comme dans le monde, le succès a été immédiat. Au total, près de 40 000 exemplaires auront été vendus dans l'Hexagone entre 2008 et les premières livraisons de son remplaçant, attendues dès septembre prochain. Construit sur la plate-forme EUCD commune à plusieurs modèles de la marque, le premier XC60 a d'abord été lancé avec trois moteurs : deux blocs à 5-cylindres diesel D5 développant respectivement 163 et 185 ch, et un T6 (6-cylindres en ligne turbo) en essence, lequel offrait une puissance de 286 ch. Fin 2013, la gamme diesel recevait une version 215 ch de son D5, avant que le XC60 n'adopte une transmission à deux roues motrices – une révolution pour un SUV de cette taille – dès juin 2009, alors équipé d'un nouveau moteur 2.4 diesel de 175 ch. C'est alors que la nouvelle finition R-Design, qui dote le XC60 de belles jantes de 18 pouces, de nombreux chromes sur sa carrosserie et de l'aluminium brossé sur sa planche de bord, est arrivée et a renforcé l'attrait de ce modèle déjà très apprécié.

ANNONCIATEUR DE TECHNOLOGIE

Si la première génération de XC60 a évolué tout au cours de sa carrière, certains concept-cars ont donné le ton de ce qu'allait proposer le nouveau modèle. C'est par exemple au salon de Detroit 2012 que Volvo présente le concept XC60 plug-in hybrid, doté d'un dispositif hybride rechargeable qui est aujourd'hui disponible sur la livrée

T8 du modèle 2017. Avec un moteur à essence à l'avant et un bloc électrique sur les roues arrière, le nouveau XC60 T8 Twin Engine combine jusqu'à 407 ch de puissance et peut parcourir 45 km en tout électrique. Il s'agit là encore d'une avancée importante dans la catégorie. Au salon de Genève 2013, c'est au système multimedia Sensus, qui offre une connexion internet en voiture, de faire son apparition à bord du XC60 restylé. C'est également sur cette génération qu'apparaissent les aides à la conduite du système de sécurité IntelliSafe (City Safety avec détection de piétons, système BLIS (détection d'angle mort) à base de radars et non plus de caméras, reconnaissance des panneaux de signalisations et le dispositif Cross Traffic Alert (pour aider dans les manœuvres), sans oublier la gestion automatique des feux de route. Des fonctionnalités que l'on retrouve de manière avancée sur la nouvelle génération de Volvo XC60. Depuis 2008, le XC60 n'a donc jamais cessé de progresser avant de laisser place à ce tout nouveau modèle, qui est une véritable nouvelle génération et qui démontre à quel point la marque est innovante.

En 2014, celui qui sera bientôt l'ancien XC60 a dépassé les 500 000 ventes sur la planète. Depuis, ses ventes se sont encore accélérées et au total plus d'un million d'exemplaires de cette génération seront produits (la barre du million a été franchie en avril dernier). Un énorme succès, que le XC60 2017 va tenter de perpétuer.

DESIGN EXTÉRIEUR

DES LIGNES MAÎTRISÉES ET ÉQUILIBRÉES

PARFAITEMENT DESSINÉ PAR LES ÉQUIPES DU CENTRE DE DESIGN DE VOLVO, LE NOUVEAU XC60 ARBORE UNE ROBE ATHLÉTIQUE QUI VÉHICULE UNE IMAGE DE QUALITÉ ET DE DYNAMISME





Après le grand XC90, en 2015, puis la berline S90 et le break V90 l'année dernière et le V90 Cross Country début 2017, Volvo poursuit la refonte de ses gammes avec le nouveau XC60, premier modèle qui souffle un vent de nouveauté dans la série « 60 », et qui perpétue la tendance stylistique récemment développée par le constructeur suédois.

En choisissant l'élégance et la haute technologie, Volvo réaffirme le positionnement premium de ses produits. « Nous avons à notre actif une longue tradition en matière de conception de SUV élégants et dynamiques dotés de technologies de pointe, indique Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Car Group. Notre nouveau XC60 s'inscrit tout à fait dans cette lignée, et il est

le partenaire idéal de ceux qui mènent un mode de vie actif tout en incarnant une nouvelle étape de notre plan de transformation. »

DES PROPORTIONS PARFAITES

Les lignes extérieures du nouveau Volvo XC60 bénéficient d'un équilibre parfait.

« Le nouveau XC60 est le partenaire idéal de ceux qui mènent un mode de vie actif tout en incarnant une nouvelle étape de notre plan de transformation »

Håkan Samuelsson, Président et CEO de Volvo Car Group

bénéficiant en outre d'un fort charisme. Très attirant grâce son gabarit modéré et ses lignes harmonieuses, le nouveau Volvo XC60 est un véhicule 100% nouveau. Il utilise bien entendu la plate-forme modulable SPA (Scalable Product Architecture) apparue sur le XC90, et il partage les moteurs Drive-E essence et diesel de la gamme Volvo, mais il bénéficie d'un renouvellement total en comparaison de l'ancien modèle.

Toutefois, son style ne renie en rien l'ADN de la marque et le nouveau XC60 se repère au premier coup d'œil dans la circulation. Sa grande calandre ou le dessin marqué de ses feux arrière sont des éléments qui permettent de l'identifier immédiatement, tout comme sa face avant barrée des armoiries de la marque, lesquelles rappellent le passé d'une manière résolument moderne, mais aussi la nouvelle signature lumineuse instaurée par Volvo en 2015, qui est unique sur le marché.

TOUJOURS LE MARTEAU DE THOR !

C'est ce que l'on remarque en premier quand on observe le nouveau XC60. Ses feux de jour évoquent un marteau. Il s'agit d'un choix délibéré de Volvo, pour rendre hommage à l'histoire et à la mythologie nordiques. En Suède, Thor est le dieu du Tonnerre, et son marteau est l'arme la plus puissante des dieux, qui protège l'univers de ses ennemis. Le marteau de Thor, présent dans les feux avant de toutes les Volvo lancées depuis 2015 et dont le manche se dirige vers la calandre flottante, est également une référence culturelle importante, que l'on retrouve souvent dans la littérature scandinave. Puissance et protection de haut niveau, qui sont aussi des messages véhiculés par Volvo

et cadrent alors tout à fait avec cette référence historique, clin d'œil d'une époque lointaine dans un univers résolument moderne, et se traduisant ici par un style et une technologie avant-gardiste.

FLUIDITÉ DES LIGNES

Taillé de manière athlétique avec un capot légèrement bombé et des ailes galbées, le nouveau Volvo XC60 arbore un profil dynamique et des flancs élégamment sculptés. Sa ligne de pavillon, qui s'abaisse vers l'arrière, trouve son écho stylistique dans des bas de caisse proéminents, qui donnent une touche sportive au nouveau SUV de Volvo. La surface vitrée est néanmoins suffisamment généreuse pour agrémenter le séjour des passagers, et conserver le caractère sport-chic du véhicule. Un toit ouvrant panoramique est par ailleurs disponible pour former un puits de lumière à l'intérieur de l'habitacle. Le jonc chromé qui entoure les vitres rehausse le côté haut de gamme de l'ensemble, la qualité de la peinture, avec des teintes profondes et un pailletage intense, finissent de convaincre.

R-DESIGN, POUR ENCORE PLUS DE STYLE

Volvo a pensé à ceux qui veulent pimenter leur quotidien en prenant le volant d'un modèle à l'expression encore plus sportive. Pour ce faire, les livrées R-Design se distinguent par de nombreux éléments, comme par exemple la calandre ou les boucliers, mais aussi les coques des rétroviseurs extérieur et l'encadrement des vitres qui reçoivent un matériau argent mat. À noter que les versions R-Design peuvent également recevoir en option des jantes de 22 pouces (et 19 pouces d'origine), qui affirment encore davantage le côté sportif du modèle.



VIE À BORD

VOYAGE EN PREMIERE CLASSE

LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ SONT PLUS QUE JAMAIS AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS DE VOLVO. LE NOUVEAU XC60 OFFRE CE QUI SE FAIT DE MIEUX DANS LA CATÉGORIE, AVEC UN HABITACLE PENSÉ POUR LES UTILISATEURS



Le style exclusif dégagé par l'extérieur trouve sa continuité dans l'habitacle avec une réalisation sans faute. La planche de bord adopte des formes douces et sensuelles, qui dégagent un sentiment de bien-être. C'est toute l'expression du charme scandinave qui opère lorsqu'on prend place à bord, avec une ambiance relaxante qui se ressent

dès les premiers instants. La finition est au meilleur niveau de ce que l'on peut trouver dans la catégorie, et chaque matériau est bien choisi et en harmonie avec l'ensemble. Le souci du détail est évident, avec des parties cachées traitées avec le même soin, afin que l'utilisateur qui ausculterait l'habitacle dans ses moindres recoins ne soit jamais surpris.

Les coloris retenus ont eux aussi un côté apaisant, et s'accordent parfaitement. C'est alors un fort sentiment de qualité qui s'empare des occupants, les préparant ainsi à un voyage exaltant. On remarque tout de suite le grand écran central (9 pouces et 12,3 pouces en option ou en série sur R-Design, Inscription, Inscription Luxe et sur la ver-

sion T8 Twin Engine) qui est agrémenté du système Sensus (voir pages 18 et 19) et le fait que la console centrale soit débarrassée des nombreux boutons qui peuplent habituellement cet endroit de l'habitacle. Le XC60 se pilote du bout des doigts, et toutes ses fonctionnalités sont accessibles dorénavant depuis sa grande

tablette tactile très intuitive, qui répond par ailleurs parfaitement à toutes les commandes vocales. C'est le système le plus avancé dans le monde automobile, et qui se montre non seulement très intuitif mais facile à utiliser. Volvo a néanmoins conservé quelques commandes du système hifi accessibles manuellement afin de proposer un maximum d'ergonomie

aux utilisateurs, et d'éviter au conducteur de quitter la route des yeux.

UN HAVRE DE PAIX

Après le coup d'œil et le premier ressenti, c'est une notion concrète de confort et de sécurité qui s'exprime lorsqu'on s'installe à bord.



À l'avant, les sièges ont fait l'objet d'études poussées en termes d'ergonomie, et assurent un niveau de confort exceptionnel. Ils sont peu encombrants mais maintiennent parfaitement, et sont peu contraignants pour l'ensemble du corps, quelle que soit la longueur du trajet. Selon le niveau de finition ou en option, ils peuvent être ventilés, chauffants ou massants et intégralement électriques. À l'arrière comme à l'avant, l'accès au véhicule est facilité par un angle généreux d'ouverture des portières.

Bien dessinées, les places arrière assurent un confort du même niveau que celui offert par le premier rang, avec une garde au toit, un espace pour les jambes et une largeur aux coudes dignes des meilleurs véhicules de la catégorie. Les passagers arrière peuvent eux aussi commander leur climatisation dédiée et utiliser les nombreux bas de rangements disponibles partout dans l'habitacle. Le XC60 n'est pas seulement élégant, il est aussi pratique et répond à tous les besoins des automobilistes et de leurs passagers en termes de confort et d'habitabilité. Une invitation au voyage permanente, qui est en outre soutenue



par un niveau d'équipements de confort pléthorique.

UN COFFRE BIEN TAILLÉ ET PRATIQUE

Compacte à l'extérieur – seulement 4,69 m de long – le nouveau Volvo XC60 offre non seulement une grande habitabilité, mais aussi un volume de coffre de très bon niveau. Sièges en place, son volume de chargement dépasse les 500 litres sous tablette – 505 litres pour être précis. En rabattant les sièges, la modularité 2/3 1/3 est livrée de série, ce chiffre peut atteindre 1 432 litres, ce qui veut dire que le XC60 répond aux

exigences de tous ceux qui ont des choses volumineuses à transporter, mais aussi les adeptes des sports de plein air qui doivent embarquer leur matériel. À noter que le hayon de coffre peut être électrique, à ouverture automatique, et que le seuil de chargement (en aluminium) est relativement bas. Enfin, les parois du coffre proposent 4 points d'ancrage afin de faciliter l'arrimage d'objets.

Le séjour à bord du nouveau Volvo XC60 se montre vraiment très agréable, avec un niveau de confort élevé, une insonorisation parfaite et une habitabilité sans défaut, le tout à bord de l'un des véhicules les plus sécurisants du marché.



VOLVO ON CALL AVEC VOUS, PARTOUT

Il s'agit de l'un des premiers services télématiques apparus dans l'automobile, en 2001. Au départ, Volvo On Call agissait simplement comme un système de sécurité dans le cas de la nécessité d'une assistance routière ou d'un vol de véhicule. Au fil des années, il s'est enrichi de fonctionnalités pour permettre aux utilisateurs de Volvo de rester connectés avec leurs voitures. Par exemple, l'application Car Locator permet de retrouver sa voiture en la faisant clignoter et klaxonner. Pratique sur grand parking, de jour comme de nuit. Par ailleurs, si vous quittez votre voiture sans la verrouiller, Volvo On Call vous le rappellera par une notification et vous permettra de faire la manipulation à distance. La voiture avertit également son propriétaire si son alarme se déclenche, afin que celui-ci puisse intervenir. Assis dans son canapé à préparer sa journée du lendemain, le possesseur de Volvo peut aussi envoyer sa destination à sa voiture, dont le GPS sera déjà programmé au démarrage du moteur. En donnant l'accès Volvo On Call à votre calendrier et à vos données de contact, vous recevrez l'option d'envoyer des adresses de réunion ou de contact à votre système Sensus Navigation, afin que votre voiture soit prête à vous guider à votre prochain rendez-vous. Enfin, Volvo On Call gère le niveau de charge des versions hybrides rechargeables T8 Twin Engine, permettant la mise en charge programmée à distance.



SENSUS

VOTRE ASSISTANT PERSONNEL DE BORD

IL EST LE PROLONGEMENT DE VOTRE PENSÉE ET DE VOS BESOINS LORSQUE VOUS ÊTES À BORD DE VOTRE VOLVO XC60

La distraction au volant étant une cause avérée d'accident Volvo a mis au point le système de reconnaissance vocale le plus avancé de l'industrie automobile

Les recherches menées par le constructeur suédois ont permis de déterminer que c'est l'utilisateur qui doit être au centre de tous les développements. Cette philosophie a permis à Volvo de mieux organiser la connexion entre le système Sensus et son utilisateur. Ce dispositif intuitif vient alors s'ajouter simplement à l'expérience de conduite, de la manière la plus naturelle.

Sa mission première est d'être un assistant fidèle et discret, et d'apporter au conducteur tout ce dont il a besoin de la façon la plus simple et instinctive. Sensus doit permettre d'accéder à certains services et applications que les utilisateurs ont l'habitude de côtoyer à l'extérieur de leur voiture.

Par ailleurs, la distraction au volant étant une cause avérée d'accident, Volvo a mis au point le système de reconnaissance vocale le plus avancé de l'industrie automobile. Il est possible de parler à Sensus comme à un ami, en lui demandant d'exécuter ce dont vous avez besoin. Il reconnaît et interprète le langage naturel, ce qui permet au conducteur de continuer son chemin sans jamais quitter la route des yeux.

UNE TABLETTE À BORD

D'une taille de 9 pouces – 12,3 pouces à bord de la version hybride rechargeable T8 Twin Engine et des finitions R-Design,

Inscription, Inscription Luxe – et installé de façon verticale dans la planche de bord, Sensus bénéficie d'un filtre à infrarouge qui lui permet d'être utilisé avec des gants ou des ongles longs. La taille de l'écran, mais aussi son principe de fonctionnement l'associe à une tablette tactile. Son utilisation est intuitive, rapide, et répond aux mêmes gestes. Tout est rangé de manière claire, et les menus conduisent directement là où vous souhaitez vous rendre : téléphonie, navigation, système hifi ou services. Bien entendu, la climatisation figure également en accès direct au bas de l'écran. Sensus peut ainsi être piloté depuis le volant, grâce à des boutons d'accès direct intelligents. En outre, son affichage se prolonge dans le combiné d'instrument, limitant encore plus les mouvements de tête du conducteur, et aussi par affichage tête-haute, qui projette des informations sur le pare-brise. Ainsi, la sécurité est maximale.

SENSUS NAVIGATION

La navigation embarque des fonctionnalités qui facilitent la vie quotidienne, telles que Park&Pay, pour réserver et payer un parking à destination, Yelp, pour trouver un magasin ou un restaurant, Glympse, qui permet de localiser sa famille ou ses amis, et même Send To Car, qui est une application qui permet d'envoyer une destination à votre XC60 depuis votre smartphone. Weather, pour

la météo en temps réel, et WikiLocation, qui fournit des informations depuis le site Wikipedia sur l'endroit où vous vous trouvez, complète la panoplie étendue d'un système très simple à utiliser.

SENSUS CONNECT

Il s'agit de la prise en charge de la communication avec votre smartphone. Avec Apple Car Play ou Android Auto, l'écran de Sensus affiche celui de votre smartphone et préserve certaines de ses fonctionnalités pour vous faciliter la vie. Bien entendu, la reconnaissance vocale apporte un vrai plus en termes de sécurité pour la téléphonie.

SENSUS ENTERTAINMENT

Dès l'entrée de gamme, le nouveau Volvo XC60 dispose d'une installation hifi haut de gamme. Mais avec le système audio Bowers et Wilkins et ses 18 haut-parleurs, c'est tout simplement la meilleure installation sonore de l'industrie automobile qui s'offre aux possesseurs de la gamme Volvo 90 et maintenant XC60.

Ce dispositif élitiste est capable de reproduire un son d'une qualité égale à celle d'une salle de concert ou d'un opéra. D'ailleurs, les mesures acoustiques de l'opéra de Göteborg, en Suède, ont été prises en référence pour la définition technique de ce système hifi hors du commun.

PLATE-FORME SPA

UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

LE NOUVEAU XC60 EST CONSTRUIT SUR LA BASE DE LA PLATE-FORME NÉE AVEC LA GAMME 90. UN MONUMENT TECHNOLOGIQUE MIS AU POINT PAR VOLVO APRÈS SEPT ANNÉES D'ÉTUDES



Il s'agit du châssis le plus abouti jamais mis au point par la marque, qui fait partie de la plate-forme technique la plus avancée de Volvo. Celle-ci a été conçue pour accueillir toute sorte de technologie de traction, mais elle est également compatible avec les équipements liés à la conduite autonome. La plate-forme SPA – Scalable Product Architecture – est le fruit de plus de sept années d'élaboration, de réflexions et de

développement qui servira dorénavant de base technique à tous les modèles des gammes 60 et 90, lesquelles peuvent recevoir toutes les motorisations et même le système hybride rechargeable des livrées T8 Twin Engine.

DÉVELOPPÉE SUR SIMULATEUR

L'industrie, tout comme les acteurs majeurs du sport automobile, utilisent de plus

en plus des puissants simulateurs pour mettre au point leurs voitures. Volvo a également utilisé l'un de ces outils très perfectionnés afin de tester différentes solutions technologiques et trouver le meilleur package pour affiner les critères techniques du nouveau XC60.

Ces simulations informatiques permettent de gagner du temps de développement et de tester plus rapidement plusieurs options, notamment d'amortissement,

de suspensions, et d'efficacité routière de l'ensemble du châssis. Plusieurs circuits ont été reproduits sur un écran, comme les pistes de développement secrètes de Volvo en Suède ou ailleurs dans le monde, mais aussi le célèbre et très sélectif circuit du Nürburgring, en Allemagne. Les ingénieurs de la marque agissent alors comme s'ils étaient réellement au volant, et recueillent ainsi des données de façon quasi instantanée, lesquelles leur permettent de franchir plusieurs étapes avant de commencer les essais physiques sur piste. C'est à la fois une économie de temps et une procédure d'affinage poussée des réglages.

DES TRAINS ROULANTS À LA TECHNOLOGIE POINTUE

Pour mettre au point le châssis du XC60, Volvo a fait appel au meilleur de la technologie en termes de liaison au sol, et a validé l'utilisation d'un train avant à

double bras triangulaires. Cela permet de mieux contrôler les mouvements de roue et de suspension, avec un angle de carrossage moins contraignant. Au final, l'efficacité routière y gagne, tout comme le confort de conduite, mais aussi des occupants. Avec l'utilisation de grandes roues, le rapport entre efficacité sur route et confort est un enjeu permanent. Grâce à la plate-forme modulaire SPA, Volvo a su trouver le meilleur compromis, et repousser de façon simultanée les limites de ces deux critères *a priori* anti-nomiques. Le train arrière est quant à lui réalisé en grande partie en aluminium (plusieurs pièces le sont également à l'avant) pour davantage de légèreté. Sa rigidité permet au véhicule d'offrir une grande précision sur route et beaucoup d'agilité, mais aussi un grand contrôle de la stabilité quelle que soit la vitesse.

La direction est quant à elle électro-mécanique, autrement dit, qu'elle conserve

sa crémaillère, son pignon et sa colonne de direction physiques, mais que son assistance est électrique. Bien entendu, son logiciel est capable de reconnaître toutes les situations de conduite, et utilise également des informations envoyées par les capteurs de la voiture pour comprendre quel doit être son mode de fonctionnement. Ainsi, l'assistance est toujours précise et offre la bonne consistance, laquelle varie selon que l'on roule sur autoroute, sur petites routes ou que l'on fait des manœuvres de stationnement. L'assistance de direction peut aussi être personnalisée en fonction des préférences du conducteur grâce à des modes de conduite sélectionnables (voir chapitre « Sur la route »).

UNE SUSPENSION PNEUMATIQUE ÉVOLUÉE

Proposée en option, la suspension pneumatique Four-C (pour Continuously Controlled Chassis Concept) offre au conducteur un grand nombre d'avantages, à commencer par un niveau de confort plus élevé en toutes circonstances, quel que soit l'état de la chaussée. Grâce à son amortissement piloté électroniquement, elle améliore la tenue de route en adaptant son comportement à chaque instant en fonction du style de conduite. Afin de pousser encore plus loin les performances de ce châssis piloté, les ingénieurs de Volvo ont également travaillé avec plusieurs fabricants de pneumatiques afin d'offrir encore plus de stabilité et de contrôle au conducteur.

Même si la suspension d'origine offre bien entendu des prestations de confort et de filtration d'excellent niveau, Volvo pense que l'option Four-C équipera un nombre significatif des XC60 commercialisés. Favorisant la tenue de route quel que soit l'état de la chaussée et se montrant adaptable et très confortable, elle se présente comme un élément incontournable notamment lorsqu'on roule chargé, corrigeant seule l'assiette du véhicule, qui peut varier sous l'effet du poids embarqué.



SUR LA ROUTE

CONFORT ET EFFICACITÉ

LE NOUVEAU VOLVO XC60 REPREND LA PLATE-FORME SPA DE LA GAMME 90. IL BÉNÉFICIE DES MÊMES QUALITÉS ROUTIÈRES, QUI FONT DE LUI UN VÉHICULE À LA FOIS DYNAMIQUE ET SÉCURISANT, FOURNISSANT UN HAUT NIVEAU DE CONFORT



Le conducteur accède à l'univers Volvo en mode mains-libres, sans sortir la clé de sa poche. Il n'en aura d'ailleurs pas davantage besoin pour démarrer le moteur, lequel s'anime en tournant vers la droite un bouton situé sur la console centrale. Une fois la position de conduite idéale trouvée grâce à un siège et un volant ajustables dans toutes les directions, il apparaît comme une évidence que tout a été pensé pour que le plaisir de conduite soit à la fois zen et intense. Le volant, parfois bicolore, reprend les teintes utilisées pour le mobilier intérieur. Dans tous les cas, il se montre agréable à toucher et à manipuler. Ses commandes multifonctions sont simples à comprendre

et faciles à utiliser sans quitter la route des yeux. Le système d'affichage des informations sur le pare-brise est quant à lui très clair et lisible. D'une manière générale, toutes les commandes bénéficient d'une ergonomie parfaite, tombent bien sous la main et offrent une manipulation intuitive. À bord du XC60, tout est facile. Une fois en route, les premiers tours de roue mettent immédiatement en exergue l'excellent travail effectué sur l'insonorisation. En essence comme en diesel, le bruit du moteur n'est jamais pénétrant et les vibrations d'origine mécaniques n'existent pas. En roulant en zone urbaine, on appréhende facilement les dimensions extérieures du véhicule, qui est en outre placé sous surveillance

par les systèmes d'aides à la conduite (voir pages 32 à 35). Les manœuvres sont alors un jeu d'enfant, et l'insertion dans la circulation se fait naturellement. Pensé et développé pour son utilisateur, le nouveau Volvo XC60 est le plus intuitif des SUV premium, offrant à son conducteur tout ce dont il a besoin, et précédant même ses attentes.

DE NOMBREUX ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ EN SÉRIE

Dès l'entrée de gamme actuelle, Momentum, le nouveau Volvo XC60 propose de nombreux équipements à haute valeur ajoutée en termes de sécurité, à commencer par le système

City Safety, qui comprend la détection des véhicules (également aux intersections), des cyclistes, des piétons et des grands animaux et qui peut déclencher un freinage automatique à pleine puissance lors d'un risque de collision identifié. Le cas échéant, il est capable d'assister le conducteur dans une manœuvre d'évitement. En ville comme à la campagne, ce dispositif est probant et peut éviter une collision. Sur route, entre 64 et 130 km/h, le XC60 reçoit également en série le système de protection anti-sortie de route, de collision frontale et le freinage automatique post-collision. Tous ces équipements – et beaucoup d'autres ! – sont détaillés en pages 32 à 35.

Une fois sortie de la zone urbaine, le conducteur ne peut que reconnaître les qualités dynamiques du nouveau SUV de Volvo. Fruit de plus de sept années d'études, la plate-forme SPA a été étudiée pour offrir à la fois un haut niveau de confort et une grande efficacité routière. En fonction de son terrain de jeu, le conducteur peut choisir entre cinq modes de conduite qui agissent sur différents paramètres du véhicule, tels que l'assistance de la direction, la transmission ou la réactivité du moteur. Ces quatre modes – Eco, Comfort, Off Road, Dynamic et Individual – correspondent chacun à des besoins différents en fonction de son envie ou de son trajet, le mode Individual permettant en outre de paramétrer

soi-même certains aspects du véhicule. En option, le XC60 peut également recevoir une suspension pneumatique, qui elle aussi adapte ses réglages en fonction du mode de conduite choisi. Sur route, elle se montre d'une efficacité redoutable, tout en offrant un excellent niveau de confort.

UN NOUVEAU PAS VERS LA CONDUITE AUTONOME !

Aux aides à la conduite déjà présentes sur la gamme, le XC60 ajoute des nouveaux dispositifs destinés à encore améliorer la sécurité sur la route. Par exemple, si la voiture détecte un risque de collision frontale, elle est capable de déclencher



et de gérer seule une manœuvre d'évitement en agissant sur la direction. Sur route, elle est aussi en mesure de gérer de façon autonome la position de la voiture dans la voie, accélérant et freinant pour s'insérer et rester parfaitement dans le rythme de la circulation. Ce système, appelé pilote semi-automatique, est proposé en option ou livré en série avec la finition Inscription Luxe. Il est combiné au régulateur de vitesse adaptatif, et maintient la voiture dans sa voie jusqu'à 130 km/h.

ESSENCE, DIESEL ET HYBRIDE RECHARGEABLE

La gamme actuelle se compose de cinq motorisations : deux diesels D4 et D5, deux blocs à essence T5 et T6, et une livrée T8 Twin Engine, qui est une version hybride rechargeable développée sur la base du modèle essence T6. Les versions essence et diesel sont toutes équipées d'un châssis à quatre roues motrices AWD et d'une boîte automatique à huit rapports, la T8 Twin Engine étant animée par le moteur thermique de la version

T6 aux roues avant, et par un moteur électrique sur le train arrière (voir pages 32 à 35). Avec 190 ch sous le capot, les XC60 D4 affichent des accélérations de bon niveau (8,4 s pour passer de 0 à 100 km/h) pour une consommation moyenne de seulement 5,2 aux 100 km. Les D5, fortes de 235 ch, accélèrent quant à elles de 0 à 100 km/h en seulement 7,2 s et atteignent 220 km/h en vitesse de pointe. Des performances de haute volée en partie permises par l'adoption du système Power Pulse (voir page 27).

En essence, les versions proposées sont également accompagnées d'une transmission intégrale AWD, et d'une boîte de vitesses automatique Geartronic à huit rapports. La livrée T5 AWD développe 254 ch, et la T6 AWD propose quant à elle une puissance de 320 ch. La livrée T5 AWD ne consomme que 7,3 l/100 km en moyenne, alors que la T6 demande pour sa part 7,7 l/100 km. Il s'agit de chiffres extrêmement bas pour le niveau de performances. La T5 AWD passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,8 s et atteint 220 km/h en pointe, alors que

la T6 AWD ne demande que 5,9 s pour le même exercice, alors que sa vitesse maximale est fixée à 230 km/h. La version la plus puissante de la gamme est alors la T8 Twin Engine, qui propose une puissance cumulée de 407 ch en combinant les 320 ch de la livrée T6, avec les 87 ch (65 kW) de moteur électrique situé sur le train arrière. De ce fait, le XC60 T8 Twin Engine passe de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 s et peut atteindre 230 km/h, tout en offrant une autonomie en tout électrique – et donc zéro émission de 45 km.

À noter qu'au printemps 2018, la gamme s'enrichira de nouvelles versions, (D3 2WD 150 ch en finition Kinetic), qui proposera l'essentiel de Volvo pour un tarif d'accès fixé aux alentours de 38 000 € pour le XC60. Ce sera également l'arrivée de la livrée D4 2WD de 190 ch, alors qu'une version avec boîte de vitesses manuelle sera quant à elle commercialisée en fin d'année 2017. Comme pour les versions actuelles, il s'agira d'un rapport prix/équipement extrêmement avantageux, figurant parmi les meilleurs de la catégorie.

MOTORISATIONS DRIVE-E

TOUJOURS À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Les derniers moteurs mis au point par Volvo offrent un compromis parfait entre puissance, consommation et agrément grâce à l'emploi de procédés avant-gardistes.

Avec les moteurs de la gamme Drive-E, Volvo voit loin. Il s'agit de moteurs thermiques modulaires qui utilisent la même architecture mécanique – quatre cylindres et deux litres de cylindrée – et qui sont fabriqués sur les mêmes lignes de production, mais qui possèdent leurs spécificités compte tenu du carburant qui leur permet de fonctionner. Des détails permettant également de se distinguer de la concurrence, quel que soit le niveau de puissance.

LES MOTEURS À ESSENCE

Ils sont capables d'offrir des prestations équivalentes à celles de moteurs de six ou huit cylindres. Cette performance est rendue possible par l'emploi d'une suralimentation par turbo sur le moteur T5 (254 ch), et par turbo et compresseur sur la livrée T6, ce qui favorise les économies de carburant tout en renforçant les performances. Sur la T6, forte de 320 ch, le compresseur améliore le couple et la réactivité à bas régime, et le turbo fournit quant à lui de la puissance. Sous la barre des 3 500 tr/min, compresseur et turbo combinent leur

action, et au-delà de 3 500 tr/min, seul le turbo est actif. Ainsi la version T6 accélère comme un 6-cylindres et consomme comme un 4-cylindres. Son compresseur à embrayage électromagnétique de Volvo est l'un des plus vifs et les plus souples du marché. Lorsque le moteur tourne à son régime de croisière, l'embrayage reste ouvert et déconnecte l'entraînement par courroie du mécanisme du rotor. En revanche, il s'active quand le conducteur appuie sur l'accélérateur faisant tourner les rotors jusqu'à un régime de 24 000 tr/min.

À noter que les moteurs Drive-E à essence emploient également une technique d'injection directe dernier cri, avec un mode de pulvérisation exclusif de carburant, qui fournit un mélange air-carburant particulièrement homogène. Cela se traduit par une baisse de la consommation de carburant et une amélioration du couple à bas régime.

LES MOTEURS DIESEL

Emprunts de modernité, les moteurs diesel de la gamme Drive-E font appel à des technologies dernier cri comme par exemple un double turbo séquentiel, qui répartit mieux la puissance et augmente le plaisir de conduite. Mais les diesels Volvo sont également équipés de deux systèmes innovants : l'injection

i-Art et le Power Pulse. Il s'agit de deux avancées importantes, permettant à Volvo de commercialiser des moteurs plus performants et plus économes en carburant que ceux de la concurrence. i-Art fait appel à une rampe d'injection directe forte de 2 500 bars, et d'injecteurs dotés de capteurs de pression et d'une puce, ce qui permet de mieux maîtriser la quantité de carburant à injecter en délivrant jusqu'à 9 injections par cycle de combustion. Volvo a été le premier constructeur européen à adopter cette technologie, qui permet d'amoinrir la consommation de carburant de 2%.

Power Pulse est quant à lui totalement dédié à la performance. Il équipe les versions D5 qui développent une puissance de 235 ch. Power Pulse est un dispositif qui permet de réduire le temps de réponse du double turbo. Le système aspire de l'air et le comprime dans une bonbonne, laquelle l'injecte très tôt dans le turbo afin de profiter d'un surplus de puissance lors des accélérations quel que soit le régime. Volvo est le premier constructeur à utiliser cette technologie sur une voiture de série, et le moteur D5 est celui qui se montre le plus performant en comparaison de ses concurrents.

XC60 T8 TWIN ENGINE

L'HYBRIDE RECHARGEABLE PAR EXCELLENCE

APPARUE SUR LE VOLVO XC90 FIN 2015, LA TECHNOLOGIE T8 TWIN ENGINE ARRIVE MAINTENANT SOUS LE CAPOT DU XC60. CETTE VERSION CONCERNERA 15 À 20 % DES VENTES DU NOUVEAU SUV DE VOLVO





TECHNOLOGIE BATTERIE ET MOTEUR ÉLECTRIQUE

Les 96 cellules de lithium-ion qui composent la batterie haute tension (270-400 V) du système Twin Engine de Volvo pèse 113 kg sans son fluide de refroidissement. Offrant une puissance de 10,4 kW, elle fonctionne selon une technologie à l'oxyde de lithium-manganèse, nickel-manganèse, cobalt/graphite.

Cette batterie haute tension reçoit l'énergie qu'elle stocke soit en provenance d'un réseau électrique, soit de la récupération au freinage, ou du générateur alternateur couplé au vilebrequin. Branchée sur secteur, elle ne demande que 2 h 30 pour se recharger à 100% (sur une prise 16 ampères). Sur route, elle délivre bien entendu l'énergie nécessaire à la conduite en mode « Pure » (tout électrique), et alimente en permanence la climatisation pour le préchauffage ou le rafraîchissement de l'habitacle. Elle est associée à un moteur électrique synchrone à aimants permanents, dont la puissance de crête atteint 34 kW, et dont le couple peut atteindre jusqu'à 240 Nm. Il ne pèse que 18 kg et il est refroidi par eau.

La technologie Twin Engine de Volvo consiste à associer un moteur à combustion interne avec un moteur électrique. Dans le cas présent, il s'agit du moteur T6 de 320 ch, associé à un bloc électrique de 65 kW (87 ch) disposé sur les roues arrière et qui fonctionne grâce à une batterie haute tension. Au total, le véhicule peut délivrer une puissance combinée de 407 ch, mais aussi parcourir jusqu'à 45 km en tout électrique, sans consommer la moindre goutte de carburant.

« En tirant parti des toutes dernières technologies et en mettant clairement le cap sur l'électrification, Volvo conjugue avec sa gamme Drive-E réactivité, efficacité énergétique et plaisir de conduite exceptionnel, assure Henrik Green, Vice-Président senior en charge de la R&D. Alors, que nous lancerons notre premier modèle tout électrique en 2019, et que d'ici 2025 plus d'un million de Volvo électrifiées seront sur les routes, nous disposons d'ores et déjà de l'offre hybride rechargeable la plus pertinente du marché avec notre T8 Twin Engine ».

La conduite du XC60 T8 Twin Engine peut s'effectuer selon trois modes sélectionnables par une molette située près du levier de vitesses.

Pure : le véhicule fonctionne uniquement à l'électricité, jusqu'à 45 km sans utiliser le moteur thermique et donc sans la moindre goutte de carburant. Ensuite, le moteur thermique prend le relais et passe en mode hybride, ce qui permet de se mouvoir partiellement en électrique grâce à la recharge des batteries qui s'effectue en roulant. Ce mode est actif jusqu'à 120 km/h.

Hybrid : il s'agit d'une combinaison entre moteurs thermiques et électriques, qui permet de conduire sereinement sur tous types de parcours, et d'économiser du carburant en milieu urbain, le bloc thermique se coupant à l'arrêt, dans les phases de démarrage et pendant les manœuvres. Il assiste également le moteur thermique lors des accélérations, et ses batteries se rechargent lors des phases de décélération et de freinage.

Power : il s'agit de l'exploitation combinée des deux moteurs pour donner un maximum de puissance - 407 ch - à la voiture, qui affiche alors des performances impressionnantes tout en bénéficiant d'une transmission intégrale permanente, le moteur électrique animant les roues arrière. Le XC60 T8 Twin Engine accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,3 s, et est capable d'atteindre 230 km/h en pointe. Sa technologie lui permet d'être homologué avec une consommation mixte de seulement 2,1 l/100 km pour des rejets de CO₂ abaissés à 49 g/km. De ce fait, le XC60 T8 Twin Engine ouvre droit à un bonus écologique de 1 000 € à l'achat et exonère les entreprises de taxes sur les véhicules de société.

À noter que deux autres modes totalement dédiés à cette version sont accessibles par le système Sensus :

Hold : cette fonction permet de faire fonctionner uniquement le XC60 en mode thermique afin de conserver un maximum d'énergie dans les batteries et pouvoir rouler plus tard en zéro émission.

Cette fonction, outre le confort et le choix de conduite qu'elle apporte, peut s'avérer salvatrice pour pénétrer un centre-ville qui pourrait être réservé aux véhicules à très faibles émissions, ou par exemple rouler sans bruit dans une zone habitée en pleine nuit.

Save : si un besoin d'énergie électrique se fait ressentir et que les réserves sont insuffisantes, cette fonction permet d'activer une alimentation directe des batteries depuis le moteur thermique, lesquelles pourront ensuite à nouveau marcher avec le mode « Pure » pendant plusieurs kilomètres. Ainsi, le conducteur n'est jamais pris au dépourvu et peut toujours rouler avec l'énergie dont il a besoin en fonction de la configuration de son trajet.

Dans tous les cas, la conduite du XC60 T8 Twin Engine apparaît très relaxante, car l'insonorisation est parfaite : que le moteur thermique fonctionne ou non, c'est un véritable havre de paix que le XC60 offre à ses occupants. En mode « Pure », la conduite est non seulement

silencieuse mais ludique, grâce à un couple important disponible dès le démarrage. Comme les autres versions, cette livrée hybride rechargeable offre un niveau de confort très élevé et une qualité de route sans faille. Certes plus lourde de 200 kg (2 115 kg) qu'une version T5 AWD, la T8 Twin Engine est accouplée à la même boîte automatique à 8 rapports. Elle bénéficie néanmoins d'un très bon de niveau de dynamisme car les batteries sont logées au centre du châssis, sous le tunnel central. Ainsi, elles n'amputent pas le volume habitable ou de chargement, permettent une meilleure répartition des masses et abaissent le centre de gravité de la voiture, qui demeure légère à conduire.

Comme tous les XC60, la finition est excellente et le niveau d'équipements pléthorique. Il est encore renforcé à bord de cette version exclusive, qui reçoit par exemple en série le châssis piloté, le chauffage additionnel programmable, l'entourage des vitres chromées ou le pommeau de levier de vitesses taillé dans du cristal d'Orrefors.

« Les voitures sont conduites par des gens. Le principe directeur de tout ce que nous fabriquons chez Volvo est donc – et doit rester – la sécurité ». C'est en ces mots que les fondateurs de la marque, Assar Gabriëlsson et Gustaf Larson ont défini l'ADN de l'entreprise en 1927. L'objectif de Volvo a donc toujours été d'améliorer à la fois le confort et la sécurité, depuis la conception et la mise en œuvre de la première ceinture de sécurité trois points (en 1959) jusqu'au premier coussin d'appoint pour enfants (en 1978) en passant par le système Side Impact Protection System (SIPS) en 1991 et tous les dispositifs de pointe mis au point par la marque plus récemment. Afin de mieux comprendre les tenants et les aboutissants de la sécurité en voiture, Volvo a créé en 1970 un département spécialisé dans les analyses des crashes routiers. Depuis cette date, les ingénieurs de Volvo ont scruté les données de plus de 43 000 accidents de la route, impliquant 72 000 personnes. C'est sur cette base que Volvo s'est appuyé pour approfondir ses recherches, développer ses protocoles d'essai et des technologies dédiées à la sécurité. Cette procédure, que Volvo appelle son « Cercle de vie », permet de déterminer quels sont les véritables risques en conditions réelles de circulation, et d'y pallier le plus efficacement possible. Ainsi – et cette approche est unique dans l'industrie automobile - chaque nouvelle Volvo est plus sûre que la précédente. Au cours des dix dernières années, le nombre de blessures graves survenues à l'intérieur d'une Volvo a été divisé par deux. « Nous étudions les systèmes d'évitement des collisions depuis de nombreuses années et connaissons leur efficacité. Rien qu'en Suède, nous avons pu constater une chute de 45%* des chocs frontaux avec l'arrière d'un véhicule grâce à notre système anticipatif avec freinage automatique à pleine puissance. Avec le XC60, nous nous apprêtons à franchir un nouveau cap dans

la réduction des collisions évitables, avec l'introduction des systèmes d'assistance à la direction », affirme Malin Ekholm, directrice senior du Centre de sécurité de Volvo Cars.

Plus aucun mort ou blessés graves dans une Volvo à l'horizon 2020 demeure à la fois la feuille de route et l'un des objectifs principaux de Volvo. À ce titre, la marque déploie de nombreuses technologies qui s'enrichissent de nouvelles fonctionnalités au fil du temps et du renouvellement des modèles.

SYSTÈME INTELLISAFE PRO

Il s'agit d'un éventail de solutions destinées à faciliter et à sécuriser la conduite.

IntelliSafe Assist : c'est la combinaison d'un régulateur de vitesse adaptatif et du dispositif Pilot Assist, lesquels unissent leurs forces pour créer un système semi-autonome qui surveille la route afin de soulager un peu le conducteur, lequel doit néanmoins garder les mains sur le volant. Ainsi, le véhicule gère seul la vitesse et la distance en fonction de la voiture qui précède, de 0 à 130 km/h, et assure un maintien dans la voie. En conséquence, la conduite dans les embouteillages ou au cours des longs trajets est davantage sereine.

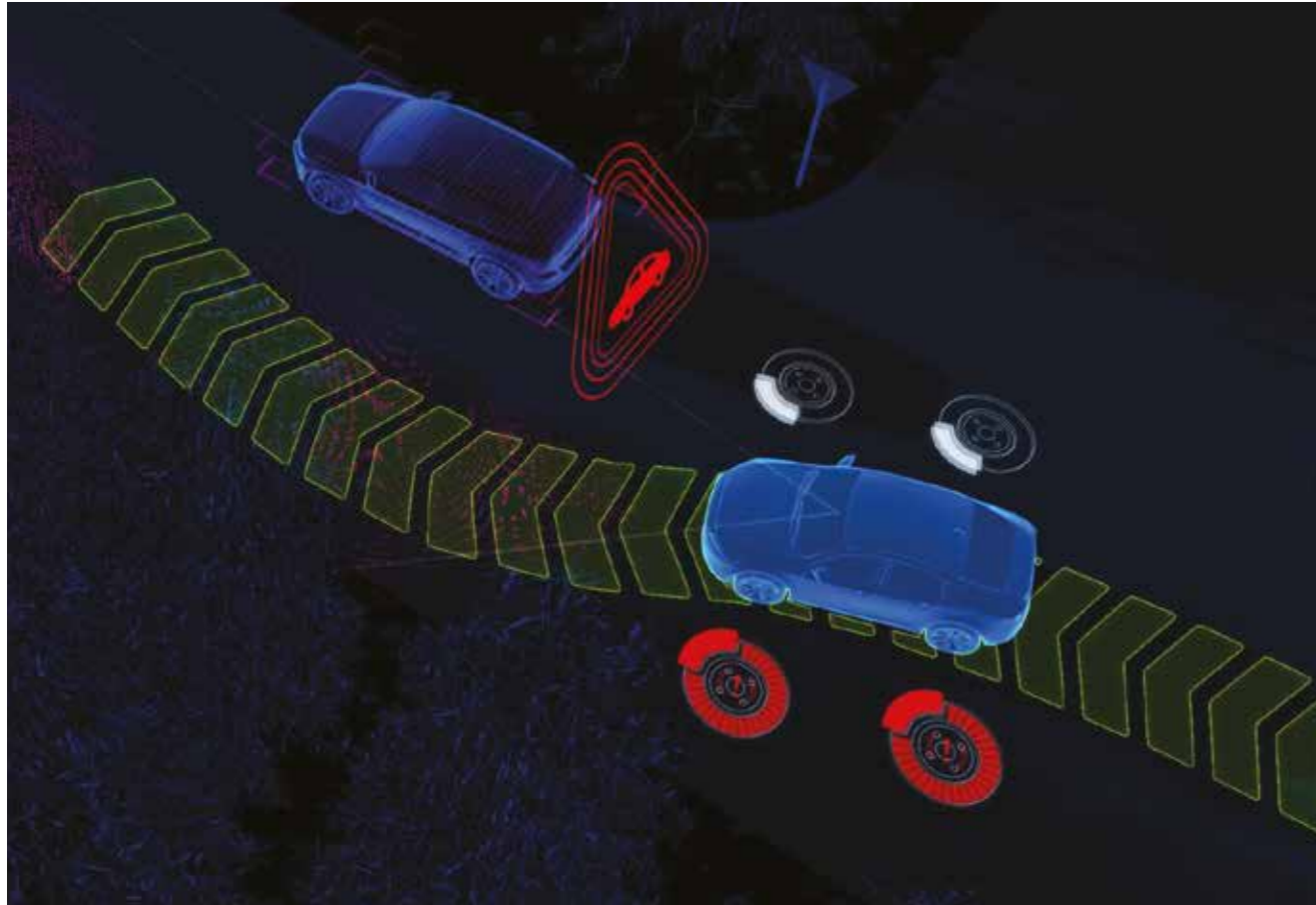
IntelliSafe Surround : des caméras et des radars de dernière technologie surveillent l'environnement de la voiture. Une nouvelle fonction fait son apparition sur le XC60 : le système BLIS avec assistance de direction. Si, malgré l'avertissement visuel de la présence d'un véhicule dans l'angle mort, le conducteur entame une manœuvre dangereuse de changement de voie, le véhicule va entamer une correction directionnelle afin d'éviter une collision. L'IntelliSafe Surround comporte également l'alerte de collision arrière avec freinage automatique à l'arrêt et la surveillance de la voie lors des marches arrière.



SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE

LE VÉHICULE LE PLUS SÛR JAMAIS PRODUIT

LE NOUVEAU VOLVO XC60 EST LE VÉHICULE LE PLUS AVANCÉ EN TERMES D'AIDES À LA CONDUITE ET DE DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ. IL PROTÈGE LE CONDUCTEUR ET SES OCCUPANTS, MAIS AUSSI LEUR ENVIRONNEMENT



Slipery Road Alert* : ce dispositif de prévention fonctionne grâce à des capteurs qui mesurent le taux d'adhérence de la chaussée grâce aux mesures prises pendant l'accélération, le freinage ou dans les virages. Ainsi, la voiture peut déterminer avec précision si le sol est glissant ou non et en avertir le conducteur. Connectée au Cloud, elle envoie alors cette information aux autres Volvo, qui seront averties du danger à l'approche de la zone identifiée.

Hazard Light Alert* : le système permet de détecter les voitures qui ont leurs feux de détresse enclenchés, et de les signaler à l'avance aux automobilistes en approche. Cela leur permet d'être informés et d'adapter leur conduite.

LE SYSTÈME CITY SAFETY

Il s'agit d'un véritable bouclier qui protège les occupants du XC60, mais aussi les usagers se trouvant dans son environnement direct. Il est actif dès 4 km/h et se décompose en plusieurs fonctionnalités.

Freinage automatique aux intersections : apparu en première mondiale

*Ces dispositifs sont actuellement uniquement disponibles sur les marchés suédois et norvégien.

sur le XC90, il équipe désormais le XC60. Si le véhicule détecte un risque de collision à un carrefour, il freine automatiquement. Volvo estime que bon nombre d'accidents peuvent être évités grâce à ce dispositif.

Le freinage autonome : il s'agit d'un dispositif d'alerte qui fonctionne dans plusieurs situations :

- Quand les autres véhicules, y compris les motos et les vélos arrivent en face et que le conducteur tourne à gauche. Si le système détecte un risque de collision, il agit afin d'éviter l'accident ou d'en diminuer les conséquences.
- Quand les autres véhicules vont dans le même sens, City Safety est capable d'éviter la collision si la différence de vitesse n'excède pas 50 km/h. Dans les autres cas, le freinage automatique réduit les conséquences de l'impact.
- Quand un vélo fait une embardée, si l'écart de vitesse n'est pas supérieur à 45 km/h, le système permet d'éviter la collision.
- Quand un piéton se trouve face à la voiture, City Safety est capable de freiner avant de le percuter si la vitesse est

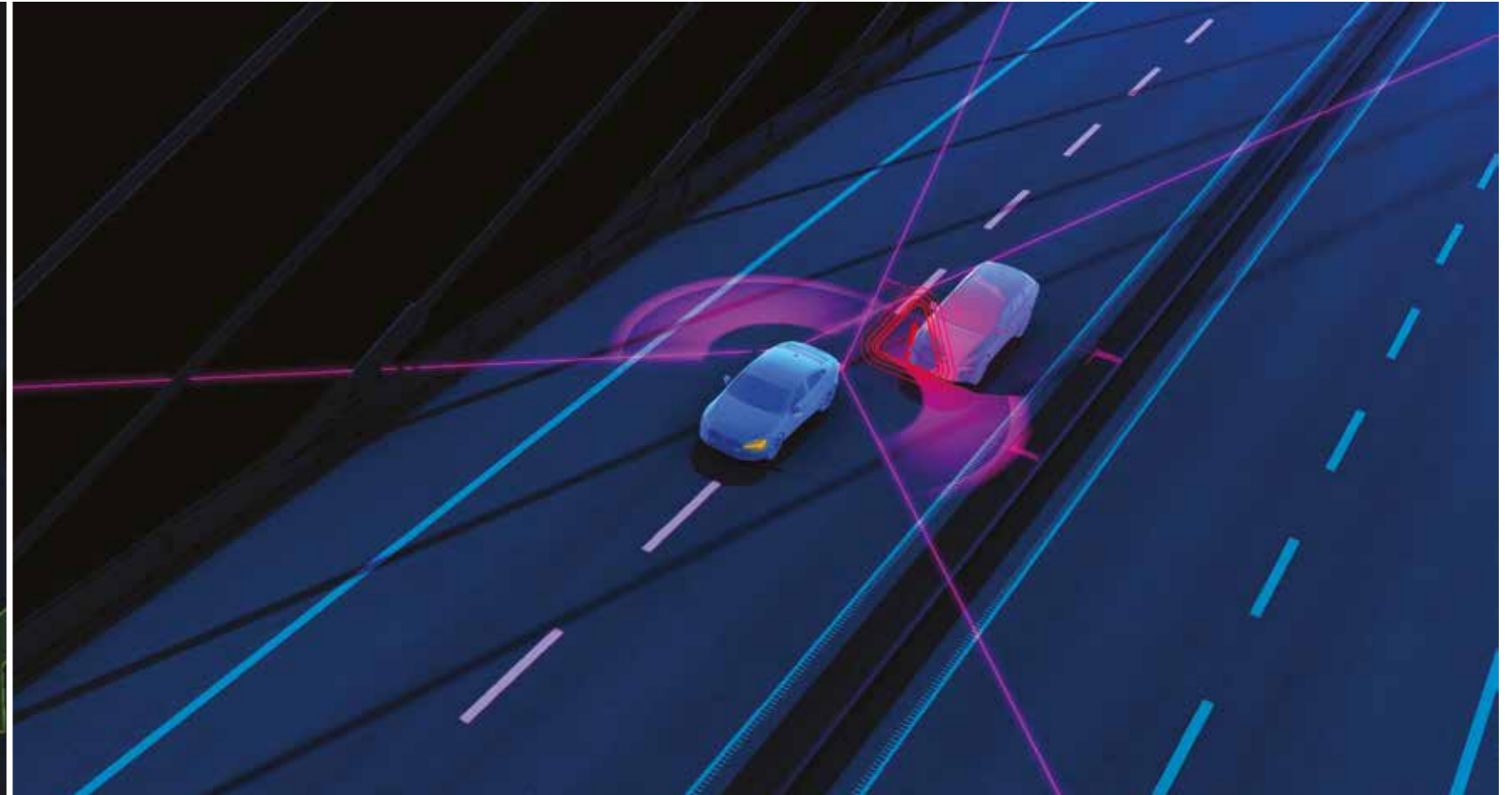
égale ou inférieure à 45 km/h. Dans tous les autres cas, le freinage réduit les conséquences d'un impact.

- Quand un grand animal se trouve dans l'environnement de la voiture, le système alerte le conducteur.

LE NOUVEAU XC60 TIEN LE DANGER À DISTANCE !

Sur le XC60, le système City Safety bénéficie d'une mise à jour pour intégrer l'assistance à la direction, qui se déclenche lorsque le freinage automatique seul ne permet pas d'éviter une collision. Le cas échéant, le véhicule aide le conducteur à éviter un obstacle. City Safety permet ainsi d'éviter les collisions avec les véhicules, les cyclistes, les piétons et même les grands animaux, lorsque le véhicule circule entre 50 et 100 km/h.

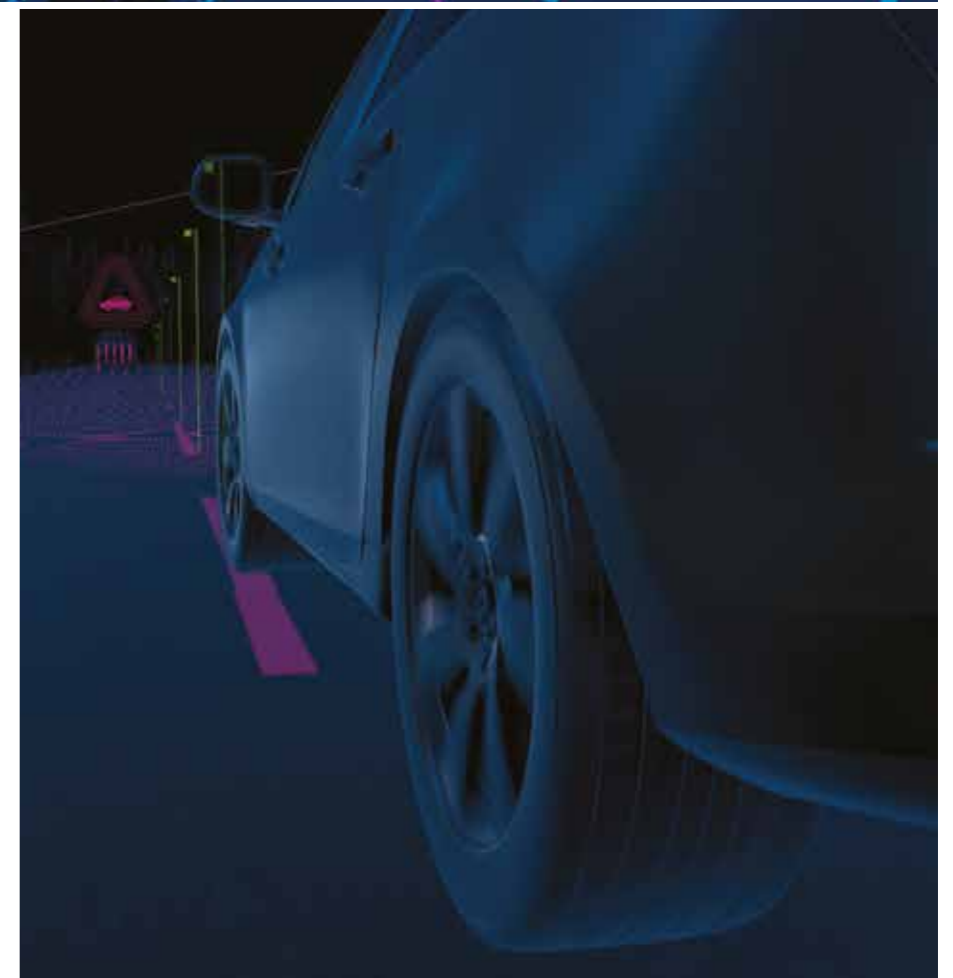
Le nouveau XC60 est également doté d'un système baptisé « Prévention de changement de voie sur la voie opposée » qui aide le conducteur à éviter la collision avec des véhicules circulant en sens inverse. Ce système alerte le conducteur dérivant par inadvertance hors de sa



voie, et agit sur la direction pour le replacer sur sa trajectoire. Il est actif entre 60 et 140 km/h.

En plus de ces nouveaux dispositifs, le XC60 reprend des fonctionnalités apparues avec son grand frère, le XC90, comme par exemple le système anti-sortie de route, qui agit seul sur les freins et la direction en cas de détection de sortie de route, entre 65 et 140 km/h. Et si le pire n'a pu être évité, l'intérieur du nouveau XC60 agit pour réduire les conséquences de l'accident, avec des ceintures de sécurité qui se tendent au maximum, ou un matériau absorbant d'énergie écrasable logé dans le dossier des sièges afin d'éviter ou de limiter les lésions à la colonne vertébrale.

À noter que les XC60 sont également équipés d'un système de freinage après collision, pour éviter le suraccident, mais aussi d'une fonction déverrouillage en cas de choc, afin que les occupants puissent plus facilement ouvrir leurs portes. Tous ces dispositifs ont été développés sur la base d'observations faites lors d'accidents de la route ou de crash-tests.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

MOTORISATIONS**	D4 AWD	D5 AWD
Configuration	4-cylindres en ligne, double turbo (haute et basse pression), monté en position transversale	4-cylindres en ligne, double turbo (haute et basse pression), technologie PowerPulse, monté en position transversale
Nombre de soupapes	16	16
Cylindrée (cc)	1969	1969
Alésage / Course (mm)	82 / 93.2	82 / 93.2
Puissance max., ECE (kW / ch / tr/min)	140 / 190 / 4250	173 / 235 / 4000
Couple max., ECE (Nm / mkg / tr/min)	400 / 40,8 / 1 750-2500	480 / 48,9 / 1 750-2250
Taux de compression : indice octane min.	15.8:1	15.8:1
Fréquence d'entretien	30000 km ou 12 mois	30000 km ou 12 mois

MOTORISATION ÉLECTRIQUE		
Type de batterie / Capacité (kWh) ⁽¹⁾	-	-
Puissance max., ECE (kW / ch)	-	-
Couple max., ECE (Nm / mkg)	-	-
Consommation électrique mixte (kWh/100 km)	-	-
Autonomie maximale 100% électrique (km) ⁽²⁾	-	-
Temps de charge de 0 à 100% (prise 230 V / 16 A, en heures)	-	-

TRANSMISSION		
Manuelle	6 vitesses	-
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport
Type	Intégrale AWD	Intégrale AWD

DIRECTION (ASSISTÉE)		
Volant (Tours de butée à butée)	3.0	3.0
Diamètre de braquage (mètres) ⁽³⁾	11.4 ou 11.8	11.4 ou 11.8

PERFORMANCES (MAN. // AUTO.)		
Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	- // 8.4	7.2
Distance de freinage 100 à 0 km/h (mètres)	36	36
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	- // 205	220

CONSUMMATION EEC 93/116 (EN L/100 KM) ⁽⁴⁾ (MAN. // AUTO.)		
Cycle routier	- // 4.8	5.2
Cycle urbain	- // 5.8	6.1
Euromix	- // 5.2	5.5
CO ₂ rejeté (g/km)	- // 136	144
Norme environnementale	Euro6	Euro6

RÉSERVOIR		
Volume (litres)	60	71

POIDS (KG) (5 PLACES) (MAN. // AUTO.)		
Poids à vide ⁽⁵⁾	- // 1836	1 879
Poids total autorisé en charge	- // 2500	2 520
Poids autorisé pour le transport sur le toit	100	100
Poids de la remorque freinée	2400	2400
Poids de la remorque non freinée	750	750

*Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. **AWD = 4 roues motrices. Twin Engine = Hybride rechargeable avec mode AWD. - ⁽¹⁾La recharge de la batterie s'effectue sur une prise classique 230 V, ampérage minimal de 6 A. Garantie 8 ans ou 160 000 km de la batterie lithium-ion. Cette garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication de la batterie lithium-ion pour une période de 96 mois ou 160 000 km (selon la première éventualité), à partir de la date à laquelle la voiture a été livrée au client. Les batteries sont soumises à une usure naturelle due à leur vieillissement et à leur utilisation. Si la capacité de la batterie était inférieure à 65% de l'état d'origine (selon les spécifications) durant la période de garantie indiquée ci-dessus, la batterie serait remplacée gratuitement par un distributeur agréé Volvo. - ⁽²⁾Peut varier à la baisse selon la conduite et l'environnement. - ⁽³⁾Selon la taille des pneus. - ⁽⁴⁾La consommation (usage mixte, litres/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. La consommation du T8 Twin Engine (usage mixte, litres/100 km) est calculée selon la nouvelle directive 715/2007/EC. - ⁽⁵⁾Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90%, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

MOTORISATIONS**	T5	T5 AWD	T6 AWD	T8 TWIN ENGINE
Configuration	4-cylindres en ligne, suralimenté / turbocompressé, monté en position transversale			
Nombre de soupapes	16	16	16	16
Cylindrée (cc)	1969	1969	1969	1969
Alésage / Course (mm)	82 / 93.2	82 / 93.2	82 / 93.2	82 / 93.2
Puissance max., ECE (kW / ch / tr/min)	- / 250 / -	187 / 254 / 5500	235 / 320 / 5700	235 / 320 / 5700
Couple max., ECE (Nm / mkg / tr/min)	-	350 / 35.7 / 1 500-4800	400 / 40.8 / 2200-5400	400 / 40.8 / 2200-5400
Taux de compression : indice octane min.	-	10.8:1	10.3:1	10.3:1
Fréquence d'entretien	30000 km ou 12 mois	30000 km ou 12 mois	30000 km ou 12 mois	30000 km ou 12 mois

MOTORISATION ÉLECTRIQUE				
Type de batterie / Capacité (kWh) ⁽¹⁾	-	-	-	Lithium-ion / 10.4
Puissance max., ECE (kW / ch)	-	-	-	65 / 87
Couple max., ECE (Nm / mkg)	-	-	-	240 / 24.5
Consommation électrique mixte (kWh/100 km)	-	-	-	18.2
Autonomie maximale 100% électrique (km) ⁽²⁾	-	-	-	45
Temps de charge de 0 à 100% (prise 230 V / 16 A, en heures)	-	-	-	2.5

TRANSMISSION				
Manuelle	-	-	-	-
Automatique et séquentielle	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport	Geartronic, contrôlée électroniquement, auto-adaptative, 8 vitesses, Mode Sport
Type	Traction	Intégrale AWD	Intégrale AWD	Intégrale AWD

DIRECTION (ASSISTÉE)				
Volant (Tours de butée à butée)	-	3.0	3.0	3.0
Diamètre de braquage (mètres) ⁽³⁾	-	11.4 ou 11.8	11.4 ou 11.8	11.4 ou 11.8

PERFORMANCES				
Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	-	6.8	5.9	5.3
Distance de freinage 100 à 0 km/h (mètres)	-	36	36	36
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	-	220	230	230 / 125 ⁽⁴⁾

CONSUMMATION EEC 93/116 (EN L/100 KM) ⁽⁴⁾				
Cycle routier	-	6.2	6.6	-
Cycle urbain	-	9.3	9.7	-
Euromix	-	7.3	7.7	2.1
CO ₂ rejeté (g/km)	-	167	176	49
Norme environnementale	Euro6	Euro6	Euro6	Euro6

RÉSERVOIR				
Volume (litres)	60	60	71	50

POIDS (KG) (5 PLACES)				
Poids à vide ⁽⁶⁾	-	1 814	1 868	2 115
Poids total autorisé en charge	-	2470	2490	2700
Poids autorisé pour le transport sur le toit	100	100	100	100
Poids de la remorque freinée	2400	2400	2400	2000
Poids de la remorque non freinée	750	750	750	750

*Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. **AWD = 4 roues motrices. Twin Engine = Hybride rechargeable avec mode AWD. - ⁽¹⁾La recharge de la batterie s'effectue sur une prise classique 230 V, ampérage minimal de 6 A. Garantie 8 ans ou 160 000 km de la batterie lithium-ion. Cette garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication de la batterie lithium-ion pour une période de 96 mois ou 160 000 km (selon la première éventualité), à partir de la date à laquelle la voiture a été livrée au client. Les batteries sont soumises à une usure naturelle due à leur vieillissement et à leur utilisation. Si la capacité de la batterie était inférieure à 65% de l'état d'origine (selon les spécifications) durant la période de garantie indiquée ci-dessus, la batterie serait remplacée gratuitement par un distributeur agréé Volvo. - ⁽²⁾Peut varier à la baisse selon la conduite et l'environnement. - ⁽³⁾Selon la taille des pneus. - ⁽⁴⁾Valeurs en mode Hybrid / Pure. - ⁽⁵⁾La consommation (usage mixte, litres/100 km) est calculée selon la nouvelle directive EU 93/116 EEC. La consommation du T8 Twin Engine (usage mixte, litres/100 km) est calculée selon la nouvelle directive 715/2007/EC. - ⁽⁶⁾Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90%, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant). La masse à vide est la masse en ordre de marche sans le conducteur. Les masses mentionnées dans ce tarif sont hors options.

Prix en euros TTC (assistance 3 ans incluse)⁽³⁾

MOTORIZATION ⁽¹⁾	TRANSMISSION ⁽¹⁾	PUISSANCE	NOMBRE DE CYLINDRES	CO ₂ REJETÉ (g/km) ⁽²⁾	PUISSANCE FISCALE (CV) ⁽²⁾	MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION	INSCRIPTION LUXE
DIESEL									
D4 AWD**	BM6	190 ch	4	NC	NC	46 900 €	51 720 €	53 020 €	58 130 €
D4 AWD	Geartronic 8	190 ch	4	136	10	49 100 €	53 920 €	55 220 €	60 330 €
D5 AWD	Geartronic 8	235 ch	4	144	14	53 600 €	58 420 €	59 720 €	64 830 €
ESSENCE									
T5**	Geartronic 8	250 ch	4	NC	NC	48 200 €	53 020 €	54 320 €	59 430 €
T5 AWD	Geartronic 8	254 ch	4	167	16	50 600 €	55 420 €	56 720 €	61 830 €
T6 AWD	Geartronic 8	320 ch	4	176	21	57 100 €	61 920 €	63 220 €	68 330 €
T8 Twin Engine	Geartronic 8	320+87 ch	4	49	18	70 300 €	72 370 €	75 940 €	79 510 €

*AWD = 4 roues motrices. Twin Engine = Hybride rechargeable avec mode AWD. - **Arrivée prévue fin 2017 - ⁽¹⁾BM6 : boîte de vitesses manuelle 6 rapports - Geartronic 8 : boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic 8 rapports. - ⁽²⁾Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. - ⁽³⁾Prix publics conseillés en euros TTC au 14/03/2017. Tarifs valables uniquement en France métropolitaine. Tarif type 17-17.



MOMENTUM

SÉCURITÉ ACTIVE

- City Safety, système d'anticipation de collision intelligent comprenant :
 - Détection des véhicules, cyclistes, piétons et grands animaux avec freinage automatique à pleine puissance
 - Détection des véhicules aux intersections avec freinage automatique à pleine puissance
 - Avertissement lumineux et sonore
 - Préparation des freins et ceintures de sécurité avant
 - Assistant manœuvre d'évitement véhicules, cyclistes, piétons et grands animaux
- Système de protection anti-sortie de route : Détection du risque de sortie de route (avec ou sans marquage au sol, de 65 à 140 km/h) avec action corrective sur la direction et, si nécessaire, sur les freins
- Système de protection anti-sortie collision frontale : Détection du risque de collision frontale (de 65 à 140 km/h) avec action corrective sur la direction
- Freinage automatique post-collision (réduction du risque de suraccident)
- Alerte vigilance conducteur
- Alerte franchissement de ligne active
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Transmission intégrale AWD à 4 roues motrices, gérée par électronique avec système Instant Traction™ sur D4 AWD, D5 AWD, T5 AWD et T6 AWD
- Contrôle de la transmission en descente HDC
- Correcteur électronique de trajectoire ESC
- Assistance au démarrage en côte
- Feux de jour
- Feux arrière à LED
- Projecteurs halogènes avant
- Feu antibrouillard arrière
- Limiteur et régulateur de vitesse
- Indicateur de perte de pression des pneus



SÉCURITÉ PASSIVE

- Airbags conducteur et passager à déclenchement différencié
- Airbags latéraux conducteur et passager SIPS-BAG
- Airbags rideaux
- Airbag de genoux conducteur
- Airbag passager désactivable avec témoin d'indication (on/off)
- Système de protection en cas de sortie de route comprenant :
 - Ceintures de sécurité actives à prétensionneurs
 - Assise des sièges avant à absorption d'énergie
 - Pédale de frein rétractable en cas de collision frontale
- Système de protection contre les chocs latéraux SIPS
- Système de protection contre le coup du lapin WHIPS (sièges avant)
- Préparation pour le système Isofix (places latérales de la deuxième rangée de sièges)

ENVIRONNEMENT & SANTÉ

- Fonction Stop & Start : coupe et redémarre automatiquement le moteur lorsque la voiture est à l'arrêt (désactivable)
- CleanZone : filtre à charbon de climatisation multi-actif (limite l'entrée de pollen, de particules de pollution et des mauvaises odeurs en fermant automatiquement les arrivées d'air si nécessaire) et fonction pré-ventilation
- Fonction ECO : optimisation des paramètres véhicule pour une conduite économique et écologique (à la demande)
- Filtre à particules sans entretien sur toutes les motorisations diesel (réduction des émissions de particules)
- Système de récupération de l'énergie au freinage
- Détecteur d'humidité

CONFORT

- Dossiers rabattables 60/40
- Climatisation automatique bi-zone. Inclus un système de recirculation de l'air et un filtre à pollen
- Détecteur de pluie
- Allumage automatique des feux
- Éclairage d'approche et d'accompagnement
- Frein de parking électronique automatique avec fonction Auto Hold (désactivable)

LIGNE EXTÉRIEURE

- Jantes alliage 18" 5 branches argent style Y avec pneus 235/60 R18
- Rails de toit couleur Aluminium
- Calandre avec contour chromé et inserts verticaux Noir Laqué



⁽¹⁾Nous vous conseillons de vérifier en concession ou sur volvocars.fr la compatibilité de votre téléphone Bluetooth® avec la connexion de la voiture. - ⁽²⁾Avec option Sensus Navigation. Les marques Bluetooth® et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth SIG, INC. Ils sont utilisés par Volvo Car Group sous licence.

LIGNE INTÉRIÈRE

- Assise et dossier des sièges en Tissu Simili Cuir
- Volant 3 branches gainé de Cuir
- Pommeau de levier de vitesses gainé de Cuir
- Incrustations chromées autour des ouies d'aération
- Incrustations Aluminium brossé
- Bouton de démarrage et molette de la console centrale en Aluminium cranté
- Tapis de sol textile avant et arrière



MULTIMÉDIA & CONNECTIVITÉ

- Écran tactile multimédia haute résolution 9", personnalisable
- 1 prise auxiliaire et 1 prise USB
- Sensus Connect : applications web, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), eManuel utilisateur et service révision connectée
- Système audio Volvo High Performance : 330 W, 10 HP, radio RDS, prises auxiliaire et USB
- Connexion Bluetooth®⁽¹⁾
- Combiné d'instruments digital 8"
- Commandes audio au volant
- Commande vocale avancée (climatisation, médias, téléphone, eManuel utilisateur et navigation⁽²⁾)

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES À LA MOTORISATION T8 TWIN ENGINE

	R-DESIGN	INSCRIPTION	INSCRIPTION LUXE
• Jantes alliage 19" 5 branches double Noir / Diamant avec pneus 235/55 V R19	•	•	•
• Double sortie d'échappement rectangulaire intégrée	•	•	•
• Accoudoir central avant avec porte-gobelets et espace de rangement	•	•	•
• Assise des sièges avant extensible manuellement	•	•	•
• Contour des vitres latérales chromé	-	•	•
• Rétroviseur intérieur électrochrome sans contour	•	•	•
• Siège conducteur à réglages électriques avec fonction mémoire	◦	•	•
• Combiné d'instruments digital 12,3" personnalisable	•	•	•
• Badge T8 Twin Engine sur le hayon	•	•	•
• Suspension pneumatique et châssis actif avec système d'amortissement piloté Four-C (sauf sur R-Design, châssis sport de série)	◦	•	•
• Subwoofer	•	•	•
• Toit ouvrant panoramique en deux parties avec pare-soleil électrique	•	•	•
• PACK ÉCLAIRAGE INSCRIPTION : miroirs de courtoisie éclairés, spots de lecture à l'avant et à l'arrière, éclairage aux pieds à l'avant, dans les rangements du tunnel central, dans la boîte à gants, dans le coffre et du sol dans les portières avant, éclairage intérieur temporisé, seuils de portes rétroéclairés, éclairage d'ambiance avant et arrière personnalisable, éclairage d'ambiance au niveau des portes et de la planche de bord, éclairage dans les contre-portes, des poignées de portes intérieures, des porte-gobelets avant, aux pieds à l'arrière, du sol dans les portières arrière et de la malle du hayon	◦	•	•
• Filet de rangement sur le tunnel de la console centrale au niveau du siège passager avant	•	•	•
• Pommeau de levier de vitesses exclusif en cristal d'Orrefors	•	•	•
• Chauffage additionnel programmable (moteur et habitacle)	•	•	•
• Mode de conduite personnalisable via une molette sur la console centrale (Pure, Hybrid, Power, AWD, Off Road ou Individual)	•	•	•
• Port de recharge sur l'aile avant gauche	•	•	•
• Câble de recharge de 4,5 mètres avec LED d'indication de charge et boîtier de commande de réglage du niveau d'intensité	•	•	•

En série : • En option : ◦ Non disponible : - / Orrefors est une marque déposée par Orrefors Kosta Boda AB.



R-DESIGN / TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION MOMENTUM +

• Jantes alliage 19" 5 branches doubles Noir Mat / Diamant avec pneus 235/55 V R19
• Combiné d'instruments digital 12,3" personnalisable
• SENSUS NAVIGATION - Affichage 3D, cartographie Europe, information trafic en temps réel (nécessite une connexion Internet) - Applications web dédiées - 8 ans de mises à jour cartographiques gratuites grâce au programme MapCare™
• Apple CarPlay / Google Android Auto (Inclus une prise USB additionnelle)
• Bouclier avant spécifique et calandre R-design Noir Laqué avec contour Argent Mat
• Diffuseur arrière spécifique R-design
• Double sortie d'échappement rectangulaire chromée intégrée
• Inserts Noir Laqué sur le bouclier avant et arrière
• Contour des vitres latérales Argent Mat
• Coques de rétroviseurs Argent Mat
• Pavillon de toit Anthracite
• Radar de stationnement avant avec signal sonore et visuel
• Châssis sport
• Sièges Sport Contour (renforts latéraux pour un meilleur maintien)
• Sellerie Nubuck / Cuir Nappa perforé Anthracite avec surpiqûres et passepoil Beige
• Assise des sièges avant extensible manuellement
• Incrustations Aluminium Maillé
• Clé R-design gainée de Cuir
• Volant R-design en Cuir perforé avec insert Aluminium
• Pommeau de levier de vitesses en Cuir perforé
• Pédalier R-design en Aluminium
• Tapis de sol R-design
• Seuils de portes avant et arrière en Aluminium rétroéclairés et badgés R-design à l'avant
• Badge R-design à l'arrière sur le hayon (sauf sur motorisation Diesel D3)
• Mode de conduite personnalisable via une molette sur la console centrale
• VOLVO ON CALL - Application mobile : localisation de la voiture, verrouillage / déverrouillage des portes, ordinateur de bord, journal et statistiques de conduite, calendrier lié, chauffer ou rafraîchir l'habitacle à distance (boîte automatique uniquement), état de la batterie (uniquement disponible sur Twin Engine) - Fonctionnalité du véhicule : alerte automatique en cas de collision, service SOS, assistance, avertissement de vol, - Tracking du véhicule volé, fonction hotspot WiFi
• Filet de rangement sur le tunnel de la console centrale au niveau du siège passager avant
• PACK ÉCLAIRAGE R-DESIGN : éclairage d'ambiance avant et arrière personnalisable, éclairage d'ambiance au niveau des portes et de la planche de bord, éclairage dans les contre-portes, des poignées de portes intérieures, des porte-gobelets avant, aux pieds à l'arrière, du sol dans les portières arrière et du hayon
• Hayon électrique
• Filet de protection coffre / habitacle
• Prise 12 V dans le coffre

→ SURCÔÛT VOLVO XC60 R-DESIGN PAR RAPPORT À MOMENTUM = + 4 820 €

→ SURCÔÛT VOLVO XC60 T8 TWIN ENGINE R-DESIGN PAR RAPPORT À MOMENTUM = + 2 070 €



FINITIONS

INSCRIPTION / TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION MOMENTUM +

• Jantes alliage 19" 10 branches Noir / Diamant avec pneus 235/55 V R19
• Combiné d'instruments digital 12,3" personnalisable
• Rails de toit couleur Aluminium
• Calandre avec contour chromé et inserts verticaux Noir Laqué et chromés
• Insert chromé badgé Inscription sur les bas de caisse latéraux
• Insert chromé sur les poignées de portes
• Inserts chromés sur le bouclier arrière
• Double sortie d'échappement rectangulaire chromée intégrée
• SENSUS NAVIGATION - Affichage 3D, cartographie Europe, information trafic en temps réel (nécessite une connexion Internet) - Applications web dédiées - 8 ans de mises à jour cartographiques gratuites grâce au programme MapCare™
• Apple CarPlay / Google Android Auto (Inclus une prise USB additionnelle)
• Assise et dossier des sièges en Cuir
• Sièges conducteur à réglages électriques avec fonction mémoire
• Assise des sièges avant extensible manuellement
• Incrustations en Bois Flotté
• Radar de stationnement avant avec signal sonore et visuel
• Clé Inscription gainée de Cuir
• Tapis de sol Inscription
• Seuils de portes avant et arrière en Aluminium rétroéclairés et badgés Volvo à l'avant
• Badge Inscription à l'arrière sur le hayon (sauf sur motorisation Diesel D3)
• Mode de conduite personnalisable via une molette sur la console centrale
• Volant en Cuir perforé avec insert Aluminium et Noir Laqué
• PACK ÉCLAIRAGE INSCRIPTION : miroirs de courtoisie éclairés, spots de lecture à l'avant et à l'arrière, éclairage aux pieds à l'avant, dans les rangements du tunnel central, dans la boîte à gants, dans le coffre et du sol dans les portières avant, éclairage intérieur temporisé, seuils de portes rétroéclairés, éclairage d'ambiance avant et arrière personnalisable, éclairage d'ambiance au niveau des portes et de la planche de bord, éclairage dans les contre-portes, des poignées de portes intérieures, des porte-gobelets avant, aux pieds à l'arrière, du sol dans les portières arrière et de la malle du hayon
• VOLVO ON CALL - Application mobile : localisation de la voiture, verrouillage / déverrouillage des portes, ordinateur de bord, journal et statistiques de conduite, calendrier lié, chauffer ou rafraîchir l'habitacle à distance (boîte automatique uniquement), état de la batterie (uniquement disponible sur Twin Engine) - Fonctionnalité du véhicule : alerte automatique en cas de collision, service SOS, assistance, avertissement de vol, tracking du véhicule volé, fonction hotspot WiFi
• Filet de rangement sur le tunnel de la console centrale au niveau du siège passager avant
• Hayon électrique
• Filet de protection coffre / habitacle
• Prise 12 V dans le coffre

→ SURCÔÛT VOLVO XC60 INSCRIPTION PAR RAPPORT À MOMENTUM = +6 120 €

→ SURCÔÛT VOLVO XC60 T8 TWIN ENGINE INSCRIPTION PAR RAPPORT À MOMENTUM = +5 640 €



FINITIONS

INSCRIPTION LUXE / TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LA FINITION INSCRIPTION +

• Toit ouvrant panoramique en deux parties avec pare-soleil électrique
• Caméra de recul
• Climatisation automatique quadri-zone (incluant boîte à gants réfrigérée)
• Ouverture des portes sans clé Keyless Entry incluant éclairage du sol dans les poignées de porte avant et Keyless mini-télécommande avec ouverture Confort du hayon électrique (sans les mains)
• Rétroviseurs extérieurs électrochromes
• Sièges conducteur et passager à réglages électriques avec fonction mémoire pour le siège conducteur
• Sièges avant chauffants (trois niveaux d'intensité)
• Buses de lave-glace chauffantes
• INTELLISAFE ASSIST : - Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC - Pilote semi-automatique (le véhicule lit le marquage au sol et agit sur la direction afin de se maintenir au centre de sa voie, le conducteur doit garder les mains sur le volant, fonctionne jusqu'à 130 km/h) - Alerte distance de sécurité
• INTELLISAFE SURROUND : surveillance anti-angle mort, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière et alerte collision arrière

→ SURCÔÛT VOLVO XC60 INSCRIPTION LUXE PAR RAPPORT À INSCRIPTION = +5 110 €

→ SURCÔÛT VOLVO XC60 T8 TWIN ENGINE INSCRIPTION LUXE PAR RAPPORT À INSCRIPTION = +3 570 €



OPTIONS

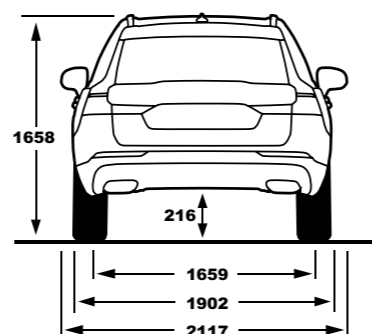
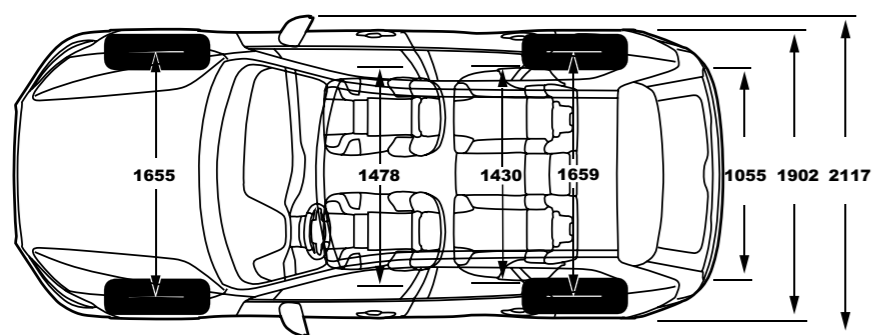
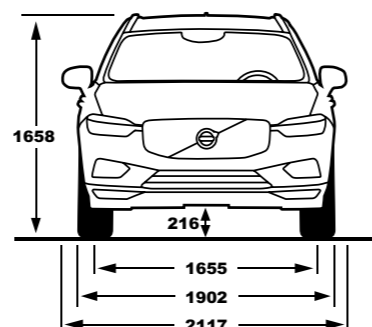
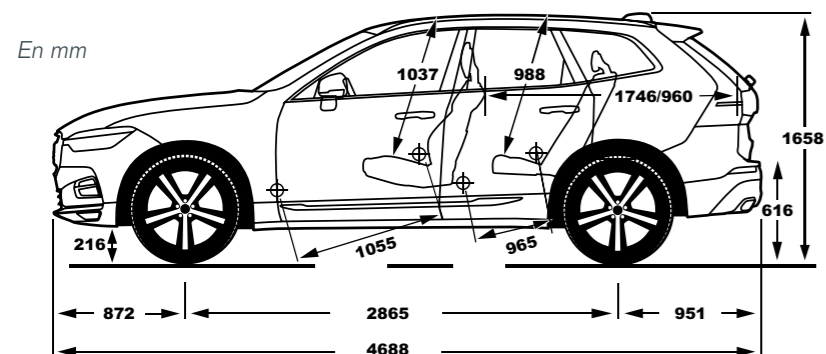
	Prix en euros TTC ⁽¹⁾			
	MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION	INSCRIPTION LUXE
AIDE À LA CONDUITE & SÉCURITÉ				
IntelliSafe Surround : surveillance anti-angle mort, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière et alerte collision arrière (uniquement avec rétroviseurs intérieur et extérieur électrochromes)	570 €	570 €	570 €	•
INTELLISAFE ASSIST COMPRENANT : - Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC - Pilote semi-automatique (le véhicule lit le marquage au sol et agit sur la direction afin de se maintenir au centre de sa voie, le conducteur doit garder les mains sur le volant, fonctionne jusqu'à 130 km/h) - Alerte distance de sécurité	1 620 €	1 620 €	1 620 €	•
Affichage tête haute couleur personnalisable (indisponible avec pare-brise chauffant)	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €
Caméras Surround View (vision panoramique à 360°) incluant caméra avant et caméra de recul (uniquement avec Intellisafe Surround et avec rétroviseurs intérieur et extérieur électrochromes)	1 050 €	1 050 €	1 050 €	570 €
Caméra de recul	480 €	480 €	480 €	•
Radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel	•	•	•	•
Radar de stationnement avant et arrière avec signal sonore et visuel	470 €	•	•	•
Assistance de stationnement semi-automatique, incluant les radars de stationnement avant et arrière	800 €	330 €	330 €	330 €
Ouverture des portes sans clé Keyless Entry incluant éclairage du sol dans les poignées de porte avant et Keyless mini-télécommande + hayon électrique avec fonction Confort (sans les mains)	600 €	600 €	600 €	•
Alarme Volvo Guard avec capteurs de mouvements et d'inclinaison + système Deadlock (système de verrouillage à pêne dormant) + verrouillage voiturier	540 €	540 €	540 €	540 €
Vitres latérales feuilletées	810 €	810 €	810 €	810 €
Verrouillage de sécurité enfant automatique commandé depuis le siège conducteur (condamne aussi les fenêtres arrière)	100 €	100 €	100 €	100 €
CHÂSSIS				
Châssis Sport (indisponible avec la suspension pneumatique)	530 €	•	530 €	530 €
Suspension pneumatique et châssis actif avec système d'amortissement piloté Four-C (en série sur T8 Twin Engine sauf sur R-design équipé du châssis Sport) Paramétrage selon 5 modes (confort, éco, dynamique, off-road et individuel) via une molette sur la console centrale, Correcteur d'assiette automatique et accès au véhicule facilité (- 4 cm) et chargement facilité (-5 cm via un bouton dans le compartiment à bagages) (uniquement avec prise 12 V dans le coffre et avec modes de conduite personnalisable et indisponible avec le châssis Sport)	2 300 €	2 300 €	2 300 €	2 300 €
VISIBILITÉ				
Phares directionnels Full LED avec correcteur dynamique de la portée, lave-phares à haute pression escamotables, feux de route actifs et feux de jour design marteau de Thor	890 €	890 €	890 €	890 €
Antibrouillards avant à LED avec éclairage d'intersection (non disponible sur T8 Twin Engine)	270 €	270 €	270 €	270 €
Rétroviseurs extérieur rabattables électriquement	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur électrochrome sans contour (non disponible avec Intellisafe Surround et avec caméras Surround View)	•	•	•	•
Rétroviseurs intérieur sans contour et extérieur électrochromes (uniquement avec rétroviseurs extérieur rabattables électriquement)	210 €	210 €	210 €	•
LIGNE EXTÉRIEURE				
Peinture non Métallisée	0	0	0	0
Peinture Métallisée	1 000 €	1 000 €	1 000 €	1 000 €
Peinture Métallisée Exclusive	1 350 €	1 350 €	1 350 €	1 350 €
Toit ouvrant panoramique en deux parties avec pare-soleil électrique (en série sur T8 Twin Engine)	1 600 €	1 600 €	1 600 €	•
Vitres latérales arrière et du coffre surteintées	420 €	420 €	420 €	420 €
LIGNE INTÉRIEURE				
Pavillon de toit Anthracite (voir page Selleries pour compatibilité)	330 €	•	330 €	330 €
Incrustations Aluminium Maillé	-	•	0	0
Incrustations Bois moderne mat	210 €	-	0	0
Boîte à gants verrouillable	40 €	40 €	40 €	40 €
Volant Sport 4 branches gainé de Cuir perforé	120 €	-	120 €	120 €
Palettes de passage de rapports au volant (uniquement avec boîte de vitesses automatique) (uniquement disponible avec volant sport 3 branches pour Momentum, Inscription et Inscription Luxe)	170 €	170 €	170 €	170 €
Pack éclairage Inscription : seuils de portes rétroéclairés, éclairage d'ambiance avant et arrière personnalisable, éclairage d'ambiance au niveau des portes et de la planche de bord, éclairage dans les contre-portes, des poignées de portes intérieure, des porte-gobelets avant, aux pieds à l'arrière, du sol dans les portières arrière et du hayon	•	190 €	•	•
SIÈGES				
Sellerie Textile / Simili Cuir avec sièges confort	•	-	-	-
Sellerie Cuir avec sièges confort	1 260 €	-	•	•
Sellerie Cuir avec sièges sport (renforts latéraux pour un meilleur maintien)	1 620 €	-	360 €	360 €
Sellerie Cuir Nappa perforé avec sièges confort ventilés	3 240 €	1 980 €	1 980 €	1 980 €

OPTIONS

	Prix en euros TTC ⁽¹⁾			
	MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION	INSCRIPTION LUXE
SIÈGES (suite)				
Sièges avant massants (uniquement avec sellerie Cuir Nappa perforé avec sièges confort ventilés, assise des sièges avant extensible électriquement et sièges avant à réglages électriques et conducteur avec fonction mémoire (47/10) et sièges avant chauffants)	690 €	690 €	690 €	690 €
Sièges avant chauffants (trois niveaux d'intensité)	370 €	370 €	370 €	•
Sièges arrière chauffants (trois niveaux d'intensité) (uniquement avec Sièges avant chauffants)	340 €	340 €	340 €	340 €
Siège conducteur à réglages électriques et à mémoires	780 €	780 €	•	•
Siège passager avant à réglages électriques (uniquement avec sièges conducteur à réglages électriques et avec fonction mémoire)	500 €	500 €	500 €	•
Assise des sièges avant extensible manuellement (uniquement avec sellerie Cuir avec sièges sport)	120 €	•	•	•
Assise des sièges avant extensible électriquement et maintien latéral du dossier réglable électriquement avec fonction mémoire pour le siège passager (uniquement avec sellerie Cuir Nappa perforé avec sièges confort ventilés, sièges avant à réglages électriques et conducteur avec fonction mémoire (47/10) et sièges avant chauffants)	390 €	390 €	390 €	390 €
Dossier de la banquette arrière rabattable 60/40 avec plancher plat, système de déverrouillage à distance situé dans le coffre avec appuie-tête deuxième rangée rabattable électriquement	430 €	430 €	430 €	180 €
CONFORT				
Climatisation automatique quadri-zone (incluant boîte à gants réfrigérée) (non disponible sur T8 Twin Engine)	660 €	660 €	660 €	660 €
Mode de conduite personnalisable via une molette sur la console centrale (impacte direction, moteur, freins, ESC, Stop & Start, économies d'énergie, combiné digital et contrôle actif du bruit) (en série sur T8 Twin Engine)	100 €	•	•	•
Pare-brise chauffant (indisponible avec affichage tête-haute)	200 €	200 €	200 €	200 €
Buses de lave-glace chauffantes	60 €	60 €	60 €	60 €
Volant chauffant (uniquement avec sièges avant chauffants)	240 €	240 €	240 €	240 €
Chauffage additionnel programmable (moteur et habitacle) (en série sur T8 Twin Engine)	1 380 €	1 380 €	1 380 €	1 380 €
Filet de rangement sur le tunnel de la console centrale au niveau du siège passager avant	30 €	•	•	•
Sac de rangement pour câble de recharge électrique (uniquement sur T8 Twin Engine)	35 €	35 €	35 €	35 €
Hayon électrique	550 €	•	•	•
Filet de protection coffre / habitacle	60 €	•	•	•
Prise 12 V dans le coffre (en série sur T8 Twin Engine)	50 €	•	•	•
Prise 230 V à l'arrière (non disponible sur T8 Twin Engine)	110 €	110 €	110 €	110 €
Pack fumeur (cendriers avant et arrière + allume-cigare)	30 €	30 €	30 €	30 €
Attelage amovible semi-électrique	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €
MULTIMÉDIA & CONNECTIVITÉ				
Combiné d'instruments digital 12,3" personnalisable (en série sur T8 Twin Engine)	450 €	•	•	•
Sensus Navigation - Affichage 3D, cartographie Europe, information trafic en temps réel (nécessite une connexion Internet), indicateur de limitation de vitesse - Applications web dédiées - 8 ans de mises à jour cartographiques gratuites grâce au programme MapCare™	1 200 €	•	•	•
VOLVO ON CALL [®] Application mobile : localisation de la voiture, verrouillage/déverrouillage des portes, ordinateur de bord, journal et statistiques de conduite, calendrier lié, chauffer ou rafraîchir l'habitacle à distance (boîte automatique uniquement), état de la batterie (uniquement disponible sur Twin Engine) Fonctionnalité du véhicule : alerte automatique en cas de collision, service SOS, assistance, avertissement de vol, tracking du véhicule volé, fonction hotspot WiFi	650 €	•	•	•
APPLE CARPLAY / GOOGLE ANDROID AUTO [®] Relie votre smartphone à votre Volvo. Ce dispositif transfère instantanément les contenus de votre smartphone directement sur l'écran central. La navigation, la téléphonie, la musique et d'autres applications tierces sélectionnées peuvent ainsi être aisément contrôlées à l'aide de l'écran central tactile, des commandes au volant ou par commande vocale. Une fois le smartphone connecté par USB, le véhicule reconnaît le système d'exploitation du smartphone (Android ou iOS) et bascule ainsi automatiquement vers Apple CarPlay ou Google Android Auto inclus une prise USB additionnelle	360 €	•	•	•
Subwoofer (en série sur T8 Twin Engine) (inclus dans le système audio Volvo Premium Sound by Bowers & Wilkins)	360 €	360 €	360 €	360 €
SYSTÈME AUDIO VOLVO PREMIUM SOUND BY BOWERS & WILKINS [®] Amplificateur 12 canaux de 1 400 W classe D, 19 HP dont un subwoofer Fresh Air™, technologie Dirac Dimensions™ avec 3 modes (Concert, Studio et Scène), système Quantum Logic Surround, technologie d'amélioration du son Dirac Live™ et technologie exclusive Tweeter-on-top	3 100 €	3 100 €	3 100 €	3 100 €
Lecteur CD dans l'espace de rangement central (non disponible sur T8 Twin Engine)	110 €	110 €	110 €	110 €
Radio numérique terrestre ⁽⁴⁾	390 €	390 €	390 €	390 €

⁽¹⁾Prix publics conseillés en euros TTC au 14/03/2017. - ⁽²⁾3 ans d'abonnement à l'application et aux services SOS, On Call et tracking inclus. Nous vous conseillons de vérifier en concession ou sur volvocars.fr la disponibilité de l'application mobile Volvo On Call sur votre téléphone. - ⁽³⁾Nous vous conseillons de vérifier la compatibilité de votre smartphone et la liste des applications disponibles sur apple.com/fr/ios/carplay ou sur android.com/intl/fr_fr/auto/. - ⁽⁴⁾À ce jour, un nombre limité de radios françaises émettent sur ce réseau et les zones de couverture sont géographiquement limitées. Ce réseau est en cours de déploiement par le gouvernement français. Bowers & Wilkins est une marque déposée par B&W Group Ltd. Dirac Dimensions et Dirac Live sont des marques déposées par Dirac Research AB. Apple, iPhone, CarPlay, iOS et Siri sont des marques du groupe Apple Inc. Android est une marque déposée de Google Inc.

DIMENSIONS



VOLUME DU COFFRE

	D4 AWD	D5 AWD	T5	T5 AWD	T8 TWIN ENGINE
Deuxième rangée sous cache-bagages (Norme ISO V211-2)	505	505	505	505	468
Deuxième rangée rabattue sous arête des vitres (Norme ISO V212-1)	854	854	854	854	817
Deuxième rangée rabattue jusqu'à hauteur de pavillon (Norme ISO V214-1)	1432	1432	1432	1432	1395

JANTES



JANTES ALLIAGE 18" 5 BRANCHES STYLE Y
Argent
(Uniquement en série sur Momentum)



JANTES ALLIAGE 18" 5 BRANCHES DOUBLE
Argent
(Uniquement disponible sur Momentum)



JANTES ALLIAGE 19" 5 BRANCHES DOUBLE
Anthracite Mat / Diamant
(Uniquement en série sur R-design)



JANTES ALLIAGE 19" 10 BRANCHES
Anthracite / Diamant
(Uniquement en série sur Inscription et Inscription Luxe)



JANTES ALLIAGE 19" 5 BRANCHES DOUBLE
Anthracite / Diamant
(Uniquement disponible sur Momentum)



JANTES ALLIAGE 20" 8 BRANCHES
Anthracite / Diamant
(Non disponible sur R-design)



JANTES ALLIAGE 20" 5 BRANCHES DOUBLE
Anthracite Tech / Diamant
(Non disponible sur R-design)



JANTES ALLIAGE 21" 5 BRANCHES TRIPLE
Anthracite Mat / Diamant
(Uniquement disponible sur R-design)



ROUES 22" 5 BRANCHES DOUBLE
Anthracite Mat / Diamant
(Disponible en accessoires d'origine)



ROUE 22" 10 BRANCHES EN Y AJOURÉES
Anthracite / Diamant
(Disponible en accessoires d'origine)

Prix en euros TTC⁽¹⁾

	MOMENTUM	R-DESIGN	INSCRIPTION	INSCRIPTION LUXE
Jantes alliage 18" 5 branches Argent style Y avec pneus 235/60 R18	•	-	-	-
Jantes alliage 18" 5 branches double Argent avec pneus 235/60 R18 (non disponible sur T8 Twin Engine)	150 €	-	-	-
Jantes alliage 19" 5 branches double Anthracite / Diamant avec pneus 235/55 V R19	720 €	-	-	-
Jantes alliage 20" 5 branches double Anthracite Tech / Diamant avec pneus 255/45 V R20	1 140 €	-	720 €	720 €
Jantes alliage 20" 8 branches Anthracite / Diamant avec pneus 255/45 V R20	1 140 €	-	720 €	720 €
Jantes alliage 21" 5 branches triple Anthracite Mat / Diamant avec pneus 255/40 V R21 (avec élargisseur de passage de roue non peint)	-	1 980 €	-	-
Roues 22" 5 branches double Anthracite Mat / Diamant avec pneus 265/35 V R22 V (avec élargisseur de passage de roue non peint)	3 150 €	3 150 €	3 150 €	3 150 €
Roues 22" 10 branches en Y ajourées avec pneus 265/35 V R22 V (avec élargisseur de passage de roue non peint)	3 150 €	3 150 €	3 150 €	3 150 €
Roue de secours temporaire (remplace le kit anticrevaillon de série) (non disponible sur T8 Twin Engine)	130 €	130 €	130 €	130 €

En série : • Non disponible : - ⁽¹⁾Prix publics conseillés en euros TTC au 14/03/2017.

V O L V O