

V O L V O



XC40 RECHARGE TWIN

INFORMATION PRESSE

EDITO

Volvo XC40 Recharge Twin : 100% électrique, 100% Volvo

L'électrification n'est pas une découverte récente pour Volvo Cars. Sans remonter jusqu'à la Volvo C30 électrique de 2009, rappelons que dès 2011, la marque proposait, parmi les premières, une version hybride rechargeable Diesel du break V60. Aujourd'hui, c'est l'ensemble de la gamme qui est disponible en motorisation hybride rechargeable.

Et le succès est au rendez-vous : ces modèles PHEV ont représenté en 2020 plus de 43% des ventes de Volvo en France. Un engouement pour les Volvo électrifiées que l'on retrouve dans toute l'Europe, puisque la gamme Recharge représentait 29 % des ventes dans la région. Volvo Cars se place sur la deuxième marche du podium des constructeurs premium ayant commercialisé le plus de véhicules hybrides rechargeables en Europe.

Fort de ces réalisations, c'est tout naturellement que Volvo lance aujourd'hui son premier véhicule 100% électrique à vocation mondiale. Et quel meilleur modèle que le XC40 pour inaugurer cette motorisation ? Le succès du SUV compact, best-seller de Volvo en France et en Europe, ne se dément pas. En France, le XC40 Recharge hybride rechargeable a trouvé sa place dans le top 5 des hybrides rechargeables les plus commercialisés.

Je suis convaincu que le XC40 Recharge Twin dispose de tous les atouts nécessaires, à commencer par une puissance généreuse de 408 ch., une batterie haute capacité de 78 kWh qui offre une autonomie de 418 km (cycle mixte WLTP) et une transmission intégrale unique dans son segment.

Le lancement du XC40 Recharge Twin est une étape essentielle dans la stratégie de Volvo Cars, qu'il s'agisse de notre ambition affichée de répartir le volume global de ventes à parts égales entre les véhicules tout électriques et les véhicules hybrides d'ici 2025 ou de notre Plan Climat qui vise à faire de Volvo Cars une société climatiquement neutre d'ici 2040.

« Après avoir électrifié 100% de sa gamme, c'est tout naturellement que Volvo lance son premier modèle 100% électrique. »



YVES PASQUIER-DESIGNES
PRÉSIDENT DE VOLVO CAR FRANCE

XC40

UN ATOUT MAJEUR

Premier SUV compact de Volvo, premier modèle de la marque élu Voiture de l'Année en 2018, le XC40 est désormais aussi la première Volvo 100% électrique commercialisée en France, faisant de ce modèle le premier à intégrer toutes les technologies d'électrification de la marque sur sa gamme. Un succès qui ne doit rien au hasard.

Le Volvo XC40 est la première voiture construite sur la plate-forme Volvo CMA (Compact Modular Architecture). Diffusée à plus de 600 000 exemplaires depuis son lancement en 2017, la plate-forme CMA fournit aux designers et aux ingénieurs un support optimisé pour leur permettre d'explorer de nouvelles voies, aussi originales qu'audacieuses.

La plate-forme CMA a d'ores et déjà fait la preuve de sa polyvalence technique en permettant de décliner la gamme du XC40 dans toutes les motorisations imaginables, thermiques, hybrides et désormais 100% électrique. Elle contribue également à faire du XC40 Recharge Twin le seul modèle 100% électrique de sa catégorie doté d'une transmission intégrale.

UN BEST-SELLER PLÉBISCITÉ DANS SES VERSIONS HYBRIDES

Commercialisé en février 2018, le Volvo XC40 s'est très vite imposé comme le modèle le plus vendu de la marque sur le marché français. Un engouement qui ne s'est pas démenti depuis : le XC40 reste le best-seller de la gamme Volvo avec 9 067 immatriculations en France en 2020 (185 406 dans le monde).

Le Volvo XC40 bénéficie d'une gamme particulièrement complète de motorisations qui permet de répondre à tous les besoins : essence T2 129 ch. et T3 163 ch., Micro Hybride essence B4 197 ch., Hybride Rechargeable Recharge T4 211 ch. et T5 262 ch. Avant même l'arrivée du modèle 100% électrique Recharge Twin de 408 ch., les versions électrifiées du XC40 connaissaient un véritable succès commercial, représentant 37% des ventes en 2020.

100% DES VOLVO ÉLECTRIFIÉES DANS 5 ANS

Premier modèle 100% électrique de Volvo Cars commercialisé en France, le XC40 Recharge Twin est produit à Gand, en Belgique, comme tous les XC40. Il pousse un peu plus loin l'électrification massive déjà engagée par Volvo Cars sur l'ensemble de sa gamme. Depuis 2019, l'ensemble des modèles Volvo est électrifié. La marque a clairement fixé sa ligne d'horizon : Volvo Cars nourrit l'ambition de répartir son volume global de ventes à parts égales entre les véhicules tout électriques et les véhicules hybrides d'ici 2025.



XC40 RECHARGE TWIN LE PREMIER SUV VOLVO 100% ÉLECTRIQUE

Après avoir largement électrifié sa gamme, Volvo Cars fait son entrée sur le marché des véhicules 100% électriques avec le bon modèle, son best-seller XC40, au bon moment, alors que la demande explose partout dans le monde.

SOMMAIRE

Le design extérieur : ces détails qui font la différence . . .	8-9
La conduite : performance et endurance	10-12
La recharge : une multitude de solutions	13
La sécurité : Volvo Cars franchit une nouvelle étape . .	14-15
La vie à bord : un confort connecté	16-18
Fiches techniques et tarifs	19-20
Equipements et options	21-22



LE DESIGN EXTÉRIEUR : CES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Le Volvo XC40 Recharge Twin est proposé dans deux finitions haut-de-gamme, Plus et Pro. Le SUV compact 100 % électrique Volvo offre une présentation particulièrement soignée, à l'intérieur (voir p. 16) comme à l'extérieur : protections de pare-chocs, rails de toit et coques de rétroviseurs Noir Brillant, jantes de grande dimension, etc. Le XC40 Recharge Twin se distingue des autres XC40 par un certain nombre d'éléments spécifiques...

UNE CALANDRE FERMÉE ET ASSORTIE À LA CARROSSERIE

Les besoins de refroidissement d'une voiture électrique sont très inférieurs à ceux d'un modèle thermique. Cela a permis aux designers Volvo de remplacer la grille de calandre par un élément plein, assorti à la carrosserie. Cette calandre inédite renforce le look sportif et contemporain du XC40 tout en affirmant son identité 100% électrique. Elle permet également d'améliorer encore l'aérodynamique du véhicule, au bénéfice de l'autonomie. Enfin, cette calandre fermée dissimule certains capteurs de la nouvelle plateforme ADAS dont le XC40 Recharge Twin est le premier bénéficiaire (voir page 14).



A L'ARRIÈRE, UN DIFFUSEUR AÉRODYNAMIQUE

Sur la partie basse du pare-chocs arrière, un diffuseur optimise les flux aérodynamiques. Son design épuré et sa couleur Noir Laqué soulignent le profil dynamique et contemporain du XC40 Recharge Twin.

UNE NOUVELLE COULEUR PARMI UNE LARGE PALETTE

Le XC40 Recharge Twin est proposé dans 7 teintes différentes, dont une couleur nouvelle et exclusive : le Vert Sauge Métallisé (ci-dessus), qui donne



un aspect particulièrement tendance au SUV. Toutes les couleurs sont associées en série à un toit noir contrasté. L'ensemble, assorti aux protections de pare-chocs et aux coques de rétroviseurs Noir Brillant, renforce avec élégance le caractère sportif du XC40.

DES LOGOS RECHARGE SUR LA CARROSSERIE

Sur la partie haute des montants arrière, les logos « Recharge » affirment clairement l'électrification de ce modèle. Tout comme le badge « Recharge Twin » figurant sur le hayon.



DES JANTES SPORT EN ALLIAGE SPÉCIFIQUES

Le Volvo XC40 Recharge Twin propose de série des jantes en alliage spécifiques de 19 pouces au design sportif à 5 branches. Elles sont associées à des pneumatiques généreux : 235/50R19 à l'avant, 255/45R19 à l'arrière. En option, des jantes alliage de 20 pouces, également à 5 branches, sont disponibles (pneumatiques 235/45R20 à l'avant et 255/40R20).



LA CONDUITE : PERFORMANCE ET ENDURANCE

Le XC40 Recharge Twin incarne la vision de Volvo du véhicule 100% électrique : une mobilité durable, performante, excitante et qui s'affranchit au maximum des contraintes. Le plaisir de conduite offert par la puissance et le couple des moteurs du XC40 Recharge Twin est d'autant plus intense que le comportement routier est exceptionnellement efficace et l'autonomie électrique au meilleur niveau de la catégorie...

POUR LE PLAISIR, DEUX MOTEURS PUISSANTS

Le Volvo XC40 Recharge Twin dispose de deux moteurs de 150 kW (204 ch) chacun, l'un entraînant les roues avant, l'autre les roues arrière. Les moteurs électriques sont commandés et alimentés par deux onduleurs de 500A, un pour chaque moteur, qui convertissent le courant continu de la batterie en courant alternatif. Ces deux moteurs électriques synchrones à aimants permanents sont scellés et ne nécessitent aucune maintenance.

Le conducteur dispose donc d'une puissance totale de 300 kW (408 ch). Le couple maximal de 660 Nm, particulièrement généreux, est disponible dès le démarrage. Fort de ces caractéristiques, le XC40 Recharge Twin offre des performances de très haut niveau, accélérant de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes seulement. Comme sur l'ensemble de sa gamme, Volvo Cars limite la vitesse maximale du XC40 Recharge Twin à 180km/h.

Au-delà de ses performances pures, le XC40 Recharge Twin se distingue par son agrément de conduite. Le couple immédiat et la puissance linéaire offrent une réponse ultra-directe aux sollicitations du conducteur. La pleine puissance est atteinte dès 70-80 km/h. Les reprises, d'une vivacité étonnante, particulièrement de 80 à 130 km/h, rendent les dépas-

sements faciles et rapides. Les moteurs poussent sans relâche, dans une accélération saisissante, silencieuse... et zéro émission.

POUR L'EFFICACITÉ, UNE TRANSMISSION INTÉGRALE

Le Volvo XC40 Recharge Twin est le seul SUV compact 100% électrique à transmission intégrale. Le moteur électrique avant est relié aux roues avant via l'EFAD (Electric Front Axle Drive), le moteur arrière étant relié aux roues arrière via l'ERAD (Electric Rear Axle Drive). Outre une répartition idéale du poids, cette configuration permet de distribuer le couple de façon instantanée aux roues bénéficiant de la meilleure motricité, pour optimiser la traction et la stabilité.



Par défaut, la puissance est répartie à 50/50 entre les roues avant et arrière. Mais cette répartition évolue en permanence en fonction des conditions de conduite. Lors des accélérations, le train arrière reçoit davantage de puissance (40/60) pour favoriser la motricité. A l'inverse, lors des décélérations, le train avant est privilégié (60/40) au bénéfice de la stabilité. Cette transmission intégrale performante permet également au XC40 Recharge Twin d'offrir des capacités de tractage remarquables (voir page 12).



POUR LA SÉRÉNITÉ, UNE BATTERIE À FORTE CAPACITÉ

Le Volvo XC40 Recharge Twin est équipé d'une batterie haute tension lithium-ion de 78 kWh (75 kWh utile) qui peut développer une puissance maximale de 320 kW. Elle permet au SUV de parcourir jusqu'à 418 km en cycle combiné* et 539 km en ville*.

La batterie est constituée d'un boîtier en aluminium intégré à la structure de la carrosserie et placé sous le plancher de la voiture. Une conception qui permet de la protéger en cas de choc (voir p. 14), mais aussi d'abaisser le centre de gravité et de répartir idéalement le poids entre les deux essieux, pour une stabilité optimale du comportement. Le boîtier de la batterie intègre 27 modules contenant chacun 12 éléments lithium-ion configurés en 3 séries parallèles connectées pour une plage totale de haute tension de 370-450 volts.



Le maintien à une température idéale de la batterie (autour de 35 degrés), élément clé de sa performance et de sa longévité, est assuré par un triple circuit de refroidissement/réchauffage à eau. Volvo Cars garantit la batterie 8 ans ou 160 000 km, au premier des termes échus (sous réserve d'avoir pris soin du véhicule et de la batterie conformément à ses recommandations).

LA CONDUITE : PERFORMANCE ET ENDURANCE

POUR L'EFFICIENCE ET LE CONFORT, LA CONDUITE À UNE SEULE PÉDALE



Le Volvo XC40 Recharge Twin est équipé du système « One Pedal Drive » qui permet d'accélérer et de freiner avec une seule et même pédale. Lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur, il déclenche un frein moteur qui permet de ralentir la voiture et transforme le moteur en générateur d'électricité. Avec la seule pédale d'accélérateur, le

Le XC40 Recharge Twin est également doté de la fonction Autohold qui active les freins lors d'un arrêt du véhicule si l'effet de la gravité risque de l'entraîner dans la direction opposée au rapport sélectionné par le conducteur. Exemple : si la voiture est arrêtée dans une côte en position D, la fonction Autohold freinera automatiquement pour l'empêcher de reculer.

POUR LES LOISIRS, UNE FORTE CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Bonne nouvelle pour les amateurs de nautisme ou de moto : la capacité de remorquage maximale du XC40 Recharge Twin est de 1500 kg avec un poids au timon de 80 kg (20 kg de moins qu'un XC40 classique).

Ces performances remarquables sont le fruit de la forte puissance des deux moteurs électriques conjuguée à l'efficacité de la transmission intégrale. Cette dernière apporte en outre une grande stabilité lors des remorquages et facilite les manœuvres sur des surfaces délicates, par exemple lors de la sortie de



conducteur peut donc gérer l'avancement et le freinage complet du véhicule. La voiture calcule instantanément si les freins mécaniques classiques sont nécessaires en appui du frein moteur. Si c'est le cas, l'énergie cinétique qui serait dispersée sous forme d'énergie thermique par les freins est transformée en énergie électrique restituée à la batterie, au bénéfice de l'autonomie du véhicule.

l'eau d'un bateau sur un plan incliné glissant. Pour faciliter encore la tâche du conducteur et améliorer la sécurité lors d'un remorquage, le XC40 Recharge Twin est doté de la technologie TSA (Trailer Stability Assist) de Volvo. Celle-ci corrige les oscillations de la remorque en freinant, si besoin, chacune des roues de la voiture de façon individualisée.

LA RECHARGE : RAPIDE ET SIMPLE



L'autonomie généreuse du XC40 Recharge Twin et sa capacité à régénérer de l'électricité (voir chapitre précédent) sont des atouts majeurs pour garantir la sérénité de ses utilisateurs. Volvo a tout mis en œuvre pour préserver cette sérénité lorsque vient l'heure de recharger la batterie sur le réseau électrique...

vert qui signale que la charge est en cours (lumière clignotante) ou terminée (lumière fixe). Le combiné d'instruments au tableau de bord indique en temps réel le niveau de charge de la batterie et le temps restant jusqu'à la fin de la recharge. Ces informations seront également disponibles à distance sur l'application pour smartphone Volvo On Call, qui permettra en outre de localiser la station de recharge publique la plus proche.

UNE FORTE CAPACITÉ DE RECHARGE EMBARQUÉE

La batterie du XC40 Recharge Twin fonctionne en courant continu (CC), or le courant domestique est alternatif (CA). C'est pourquoi la voiture est équipée d'un puissant chargeur embarqué de 11 kW qui transforme le CA en CC. Il permet, par exemple avec une borne murale (11 kW) à la maison ou en entreprise, de faire passer le niveau de charge de la batterie de 10% à 80% en 6 heures seulement. Le véhicule peut également être branché sur des bornes de recharge rapides CC (150 kW) qui permettent de passer de 10% à 80% de charge en 40 minutes.

UN JEU D'ENFANT

Rien de plus simple que de recharger le Volvo XC40 Recharge Twin ! La voiture est livrée en série avec deux câbles pour se brancher sur une prise électrique traditionnelle ou se relier à une borne de recharge. Le connecteur est situé sous une trappe à l'arrière gauche de la voiture, intégré à un témoin lumineux

LES SOLUTIONS DE RECHARGE VOLVO

Pour faciliter la vie quotidienne des utilisateurs de voitures électriques, Volvo a conclu plusieurs partenariats. L'accord avec Plugsurfing permet aux conducteurs du XC40 Recharge Twin d'accéder à un réseau européen de bornes de recharge. Le partenariat avec ChargeGuru et ZePlug permet aux entreprises comme aux particuliers (en maison individuelle ou en copropriété) d'acheter ou de louer une borne de recharge dans des conditions privilégiées.



LA SÉCURITÉ : VOLVO CARS FRANCHIT UNE NOUVELLE ÉTAPE

Fidèle à l'ADN de Volvo, le XC40 Recharge Twin offre un très haut niveau de sécurité. Dédicée aussi bien à la protection de ses occupants qu'à celle des autres usagers de la route, celle-ci repose sur une nouvelle plateforme de capteurs ADAS.

UNE PLATEFORME DE CAPTEUR ADAS INÉDITE

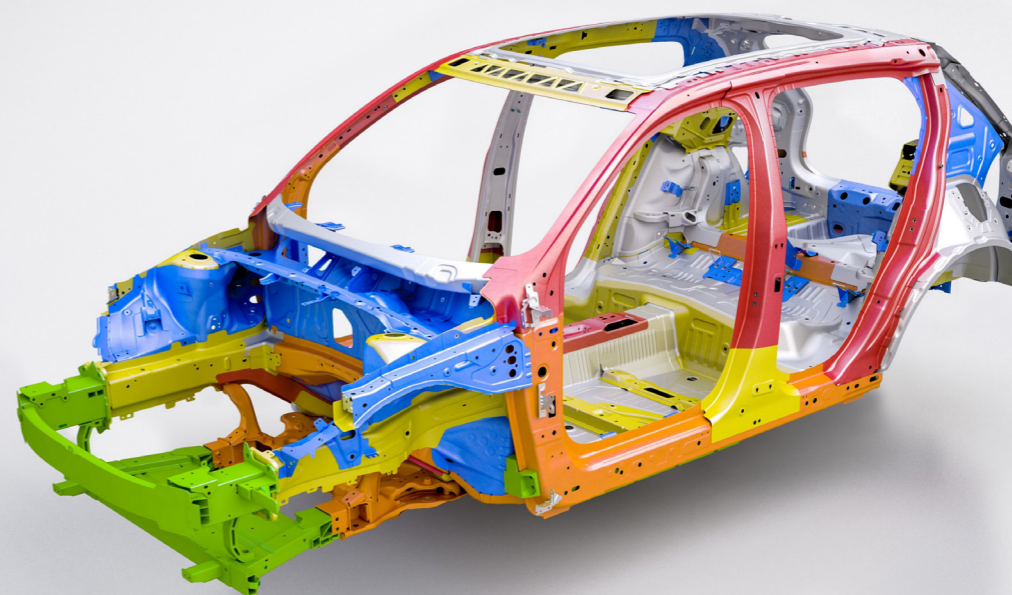
L'évitement des piétons et cyclistes par correction de trajectoire est une première mondiale signée Volvo Cars. Elle est inaugurée par la nouvelle plateforme ADAS du XC40 Recharge Twin, premier modèle Volvo à en être doté.

Entre 60 et 130 km/h, de jour comme de nuit, le véhicule est capable de détecter des usagers de la route vulnérables (piétons ou cyclistes), en utilisant la caméra du pare-brise associée au radar disposé au niveau de la calandre. En cas de collision imminente, le conducteur est alerté par des signaux sonores et visuels, alors que le système prend le contrôle de la direction afin d'éloigner le véhicule et éviter l'impact, sans franchir le marquage au sol. Une fois le piéton ou le cycliste dépassé, la voiture est ramenée automatiquement sur sa trajectoire initiale. En dessous de 60 km/h, c'est le système City Safety qui entre en action dans ce type de situation, en freinant automatiquement le véhicule.

Le XC40 Recharge Twin dispose évidemment de l'ensemble des aides à la conduite intégrées au dispositif IntelliSafe de Volvo Cars. Enfin, en 2021, les aides à la conduite seront encore enrichies avec la fonction de stationnement à distance, sans que le conducteur soit au volant, proposée en option avec l'application Volvo On Call.

UNE PREMIÈRE « CAGE DE SÉCURITÉ » AUTOUR DES PASSAGERS

L'intégration des 500 kg supplémentaires de la batterie a constitué un véritable défi afin de maintenir la capacité du XC40 Recharge Twin à absorber l'énergie générée lors d'une collision et ainsi préserver ses occupants, mais aussi les autres usagers de la route. En plus de l'aluminium, cinq types d'acier différents sont ainsi utilisés pour créer des zones de déformation efficaces, dont de l'acier de Bore ultra-résistant autour des passagers.



À l'avant, les barres antichocs inférieures ont été redessinées pour atténuer, en cas de collision, les forces générées par le choc avant qu'elles atteignent le compartiment passagers, ainsi que pour contribuer à réduire les effets sur les autres véhicules. De même, en cas de choc arrière, la propulsion électrique est intégrée à la structure de la carrosserie pour dévier les forces de collision de l'habitacle et réduire l'énergie transmise aux occupants.

UNE SECONDE « CAGE DE SÉCURITÉ » AUTOUR DE LA BATTERIE

Disposée au milieu de la structure de la carrosserie, la batterie du Volvo XC40 Recharge Twin est particulièrement protégée des impacts, réduisant ainsi les risques de fuite en cas d'accident. Et surtout, elle est insérée dans un robuste cadre en aluminium extrudé chargé d'absorber et d'atténuer les forces induites par une collision en faisant office de zone de déformation. Par ailleurs, en cas de collision arrière, la fixation innovante des câbles contribue également à l'atténuation des forces générées par le choc de manière à protéger la batterie.



LA VIE À BORD : UN CONFORT CONNECTÉ

L'habitacle du XC40 Recharge Twin permet au conducteur et à ses passagers de bénéficier de toute l'élégance de Volvo : sellerie en tissu, incrustations en aluminium sur la planche de bord, éclairage d'ambiance à LED, moquettes en matériaux recyclés, etc. Ce modèle met également le meilleur de la technologie Volvo au service de ses utilisateurs pour leur offrir une expérience intuitive, pratique, sophistiquée, et performante.

ACCÈS ET DÉMARRAGE SANS CLÉ POUR UNE UTILISATION PLUS FACILE

Le Volvo XC40 Recharge Twin « reconnaît » son conducteur alors même qu'il s'approche de la voiture, jusqu'à 6 mètres de distance, grâce à l'option « Smartphone as a key » (disponible courant 2021), déverrouillant l'habitacle et activant l'éclairage intérieur ainsi que le combiné d'instruments qui indique dès lors le niveau de charge. À l'ouverture de la porte, la climatisation et le système multimédia s'activent automatiquement. Pas de bouton de démarrage à bord du XC40 Recharge Twin : il suffit d'enfoncer la pédale de frein et d'engager un rapport pour permettre au véhicule de s'élaner. À l'arrêt, la climatisation et le système multimédia se désactivent automatiquement lorsque le conducteur quitte son siège.

UN COMBINÉ D'INSTRUMENTS DIGITAL DE NOUVELLE GÉNÉRATION

L'écran 12 pouces du combiné d'instruments du XC40 Recharge Twin bénéficie d'une conception graphique repensée et de nouvelles fonctionnalités pour offrir au conducteur un affichage encore plus intuitif, adapté à ses besoins et aux conditions de circulation.

Trois modes d'affichage sont disponibles : le mode Calm, sélectionné par défaut, présentant un compteur de vitesse à gauche et le rapport engagé à droite, le mode Navi qui libère plus de place pour la carte et le guidage, et le mode Car Centric mettant en avant les assistances à la conduite.

SERVICES GOOGLE INTÉGRÉS POUR UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE DE CONNECTIVITÉ

Le Volvo XC40 Recharge Twin est le premier modèle de la marque à disposer du nouveau système multimédia connecté développé en collaboration avec Google et basé sur Android. La



contribution de la firme de Mountain View permet au véhicule d'offrir une expérience utilisateur aussi intuitive qu'un smartphone ou une tablette, avec, en plus, des fonctions développées spécialement pour une utilisation en voiture électrique.

Outre Google Maps, le service de navigation le plus performant aujourd'hui, et la commande vocale « OK Google », le conducteur bénéficie de la



planification d'itinéraire en fonction des stations de recharge, mais aussi de la climatisation ou du chauffage anticipés ou de la fonction « Trouver une borne de recharge » via l'écran central de la voiture ou l'application smartphone Volvo On Call.

DES ASPECTS PRATIQUES SOIGNÉS

En plus du coffre classique d'une contenance de 452 litres, le XC40 Recharge Twin dispose également d'un coffre sous le capot avant. De quoi ajouter 31 litres de volume de chargement supplémentaires, ingénieusement répartis entre deux compartiments séparés par un plancher amovible.

Le Volvo XC40 Recharge Twin met à disposition de ses passagers de nombreux rangements dans l'habitacle. Il soigne aussi les aspects pratiques avec un hayon électrique et des dossiers de sièges arrière rabattables (60/40) dégagant un espace de chargement plat.

UNE POMPE À CHALEUR POUR PRÉSERVER L'AUTONOMIE

La pompe à chaleur permet de réduire la consommation d'énergie nécessaire afin de réchauffer

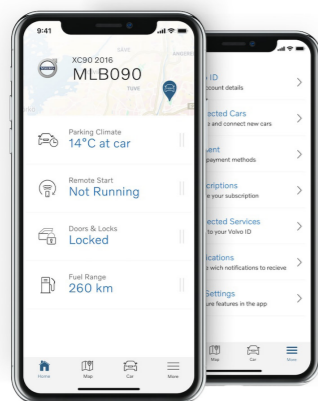


l'habitacle en utilisant la chaleur résiduelle de l'air ambiant et/ou celle de la batterie et des moteurs électriques. Ce dispositif faisant appel à un compresseur fonctionne de concert avec la climatisation et n'exige aucune manipulation de la part du conducteur. La pompe à chaleur peut également servir à réchauffer ou rafraîchir la batterie haute tension afin d'optimiser son autonomie sur les longs trajets ou avec de lourdes charges.

LA VIE À BORD : UN CONFORT CONNECTÉ

L'APPLICATION VOLVO ON CALL SIMPLIFIERA LA VIE DU CONDUCTEUR

Volvo On Call constituera une extension du Volvo XC40 Recharge Twin dont de nombreuses fonctions deviendront ainsi pilotables à distance. Lorsque la voiture sera garée, l'application permettra d'activer la climatisation, les sièges ou le volant chauffants, immédiatement ou en les programmant via un minuteur. Volvo On Call indiquera également à distance le niveau de charge réel de la batterie et renseignera le conducteur sur le temps de charge estimé pour atteindre un niveau prédéfini.



L'application permettra également de rechercher des stations de recharge, d'envoyer directement

une destination au système de navigation ou de faire appel aux services de secours.

Courant 2021, Volvo On Call sera enrichi de nouvelles fonctionnalités, telles que l'aide au stationnement à distance, mais aussi la fonction « clé numérique ». Celle-ci permettra, depuis un smartphone, d'ouvrir, démarrer et conduire la voiture (« Smartphone as a key », voir page 16).

MISES À JOUR « OVER THE AIR » POUR DES PERFORMANCES LOGICIELLES OPTIMALES

Tous les logiciels programmables* de l'ordinateur de bord du XC40 Recharge Twin sont mis à jour à distance via un cloud. Ces téléchargements interviennent en arrière-plan pendant la conduite, sans nécessiter aucune action de la part du conducteur. Ce dernier n'aura, une fois le téléchargement accompli, qu'à valider l'installation, ou bien à la reporter ou à la refuser. Chaque mise à jour lui est notifiée depuis l'écran central du véhicule, ou bien sur son smartphone.

Ce dispositif « Over The Air » permet un gain de temps et évite de se déplacer pour effectuer une mise à jour. C'est également la garantie de bénéficier de la meilleure expérience utilisateur possible.

*Hors applications et cartes, mises à jour séparément via Google Play Store.

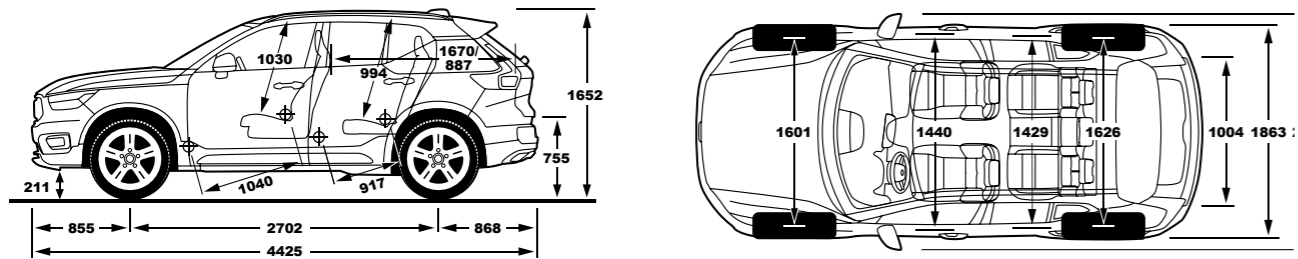


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	RECHARGE TWIN
Type	100% électrique
Configuration	Double moteur électrique avant/arrière
Fréquence d'entretien	30 000 km ou 24 mois
Type de batterie / Capacité (kWh) ⁽¹⁾	Lithium Ion / 78
Puissance max. ECE (kW / ch)	300 (150x2) / 408 (204x2)
Couple max. ECE (Nm)	660 (330x2)
Autonomie maximale 100% électrique (km) ⁽²⁾	> 400
Temps de charge	7,5 h (11 kW) / 40 min. (150 kW, 0-80%)
TRANSMISSION	
Automatique et séquentielle	1 EDT
Type	Intégrable AWD
SUSPENSIONS	
Avant	MacPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice
Arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice
DIRECTION (ASSISTÉE)	
Type	Électrique
Volant (tours de butée à butée)	2,7
Diamètre de braquage (mètres) ⁽³⁾	11,4
PERFORMANCES	
Accélération 0 à 100 km/h (secondes)	4,9
Vitesse maximale sur circuit (km/h) auto limitée	180
POIDS (KG) (5 PLACES)	
Poids à vide ⁽⁴⁾	2 188
Poids total autorisé en charge	2 650
Poids autorisé pour le transport sur le toit	75
Poids de la remorque freinée	1 500
Poids de la remorque non freinée	750

*Valeurs données à titre indicatif, en cours d'homologation par l'Administration française. (1) La recharge de la batterie s'effectue sur une prise classique 230 V, ampérage minimal de 6 A. Garantie 8 ans ou 160 000 km de la batterie Lithium Ion. Cette garantie couvre les défauts de matériaux et de fabrication de la batterie Lithium Ion pour une période de 96 mois ou 160 000 km (selon la première éventualité), à partir de la date à laquelle la voiture a été livrée au client. Les batteries sont soumises à une usure naturelle due à leur vieillissement et à leur utilisation. Si la capacité de la batterie était inférieure à 55 % de l'état d'origine (selon les spécifications) durant la période de garantie indiquée ci-dessus, la batterie serait remplacée gratuitement par un distributeur agréé Volvo. - (2) Peut varier à la baisse selon la conduite et l'environnement. - (3) Selon la taille des pneus. - (4) Conformément à la directive 95/48/CE du 20 septembre 1995, la masse en ordre de marche est la masse du véhicule incluant les liquides nécessaires au fonctionnement, le réservoir de carburant rempli à 90%, un conducteur de 75 kg et la roue de secours (le cas échéant).

DIMENSIONS (en mm)



VOLUME DU COFFRE (Litres)

- Deuxième rangée sous cache-bagages (Norme ISO V211-2) : 452
- Deuxième rangée rabattue jusqu'à hauteur de pavillon (Norme ISO V214-1) : 1 290
- Coffre avant : 31

TARIFS

Motorisation	Transmission	Puissance	CO ₂ rejeté (g/km WLTP)	Puissance fiscale (cv)	PLUS	PRO
Prix en euros TTC au 02/03/2021						
100 % ÉLECTRIQUE						
Recharge Twin	1 EDT	408 ch	0	12	58 490 €	62 490 €

Services inclus dans l'achat ou la location du XC40 Recharge Twin

- Garantie constructeur 3 ans*
- Conduisez en toute sérénité en sachant que votre Volvo est couverte par une garantie constructeur de 3 ans sans limite de kilométrage
- Entretien 3 ans**
- Assurance 3 ans***

*La garantie constructeur Volvo vous assure la prise en charge à titre gratuit pour tout défaut de fabrication ou d'assemblage dans le réseau Volvo sur 3 ans sans limite de kilométrage. Voir conditions générales en concession

** Le contrat d'entretien 3 ans ou 100 000 km comprend la révision constructeur ainsi que le remplacement de certaines pièces d'usure. Voir conditions générales en concession. Le contrat est cessible de particulier à particulier.

*** Cotisation d'assurance offerte par VOLVO pour une durée de 3 ans maximum en formule Tous Risques, valable pour les véhicules VOLVO XC 40 électriques neufs (finitions Plus et Pro faisant l'objet d'un financement (36 mois maximum) ou achetés auprès d'un concessionnaire VOLVO.

Le Véhicule est exclusivement immatriculé en France et a son lieu de stationnement habituel en France, est utilisé pour des déplacements privés, trajets domicile-travail ou trajets professionnels y compris visites à patientèle (à l'exclusion des tournées de clientèle ou de transports onéreux de personnes ou de marchandises).

Les conducteurs désignés au contrat d'assurance doivent être titulaires d'un permis de conduire en cours de validité autorisant la conduite d'un véhicule sur le territoire français. L'un des conducteurs habituels désignés bénéficie d'un bonus de 0.50 (et inférieur à 0,8 pour son.sa conjoint.e ou concubin.e ou compagnon (compagne) lié.e par un PACS). Aucun des conducteurs désignés n'est dans une des situations décrites plus bas¹.

La carte grise du véhicule est au nom du souscripteur en cas de personne morale ou d'un des conducteurs habituels désignés, ou de celui de son conjoint ou concubin ou compagnon lié par un PACS ou d'un de ses ascendants (ou bien une de ces personnes est mentionnée sur la carte grise).

Si toutes ces conditions ne sont pas réunies, l'acquéreur ou le locataire du Véhicule VOLVO XC 40 électrique neuf ne pourra pas bénéficier de cette offre.

Durée de la gratuité du contrat d'assurance pendant 3 années au maximum à compter de la date de livraison du Véhicule par le Concessionnaire VOLVO au client, sauf résiliation avant le terme de cette durée selon les conditions du contrat d'assurance, ou en cas de vente du véhicule.

En cas de résiliation du contrat d'assurance avant la fin des 3 ans, VOLVO ne prendra pas en charge ni ne remboursera la cotisation de la période restante auprès d'un autre assureur. Le souscripteur bénéficie d'un droit de renonciation de 14 jours.

Contrat d'assurance non cessible en cas de vente du véhicule ou de changement de locataire.

Offre valable pour l'achat ou le financement d'un véhicule VOLVO XC 40 électrique neuf (Niveau 1 et Niveau 2) MY22, tarif public en date du 02/03/2021.

Le Contrat d'assurance est conclu par le Souscripteur auprès d'Allianz IARD, société anonyme au capital de 991 967 200 euros, dont le siège social est situé : 1 cours Michelet - CS 30051 - 92076 Paris La Défense Cedex - 542 110 291 RCS Nanterre – Entreprise régie par le Code des Assurances, et s'applique selon les conditions, limites et exclusions du contrat Volvo car Assurance

¹Au cours des 36 derniers mois, aucun des conducteurs désignés ne doit avoir : fait l'objet d'une annulation ou d'une suspension de permis de conduire, de plus de 2 mois fait l'objet d'une condamnation pour défaut d'assurance, délit de fuite, conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiant fait l'objet d'une résiliation de son contrat d'assurance automobile par un précédent assureur pour un de ses véhicules

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE LA FINITION PLUS

SECURITE ACTIVE

- Assistance à l'évitement des piétons et des cyclistes
- Freins à disques 18" à l'arrière
- City Safety, système d'anticipation de collision intelligent comprenant la Détection des véhicules, cyclistes, piétons et grands animaux avec freinage automatique à pleine puissance, et la Détection des véhicules aux intersections avec freinage automatique à pleine puissance
- Système de protection anti-sortie de route : Détection du risque de sortie de route (avec ou sans marquage au sol, de 65 à 140 km/h) avec action corrective sur la direction et, si nécessaire, sur les freins
- Système de protection collision frontale : détection du risque de collision frontale (de 65 à 140 km/h) avec action corrective sur la direction
- Freinage automatique post-collision
- Alerte franchissement de ligne active
- Alerte vigilance conducteur
- Radars de stationnement avant et arrière
- Caméra de recul
- IntelliSafe Assist comprenant :
 - Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC
 - Assistance à la conduite intelligente (le véhicule lit le marquage au sol et agit sur la direction afin de se maintenir au centre de sa voie, le conducteur doit garder les mains sur le volant, fonctionne jusqu'à 130 km/h)
 - Alerte distance de sécurité
 - IntelliSafe Surround : Surveillance anti-angle mort avec action correctrice sur la direction, Assistance au changement de file, Alerte trafic en marche arrière et Alerte collision arrière avec freinage automatique
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Limiteur et régulateur de vitesse

SECURITE PASSIVE

- Airbags conducteur et passager à déclenchement différencié
- Airbags latéraux conducteur et passager
- Airbags rideaux
- Airbag de genoux conducteur
- Airbag passager désactivable avec témoin d'indication (on/off)
- Système de protection en cas de sortie de route comprenant :
 - Ceintures de sécurité actives à prétensionneurs
 - Assise des sièges avant à absorption d'énergie
 - Pédale de frein rétractable en cas de collision frontale
- Radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel
- Système de protection contre les chocs latéraux SIPS
- Système de protection contre le coup du lapin WHIPS (sièges avant)
- Rétroviseurs intérieur (sans contour) et extérieur électrochrome

ENVIRONNEMENT & SANTE

- Port de recharge sur l'aile arrière gauche et connecteur charge rapide (jusqu'à 150 kW)
- Câble de recharge de 4,5 mètres / 10 A. Pour prise secteur
- Deuxième câble de recharge Type 2,7 mètres, 16A monophasé. Pour borne de recharge
- Sac de rangement pour câble de recharge électrique
- Pompe à chaleur
- CleanZone : filtre à charbon de climatisation multi-actif (limite l'entrée de pollen, de particules de pollution et des mauvaises odeurs en fermant automatiquement les arrivées d'air si nécessaire)

CONFORT

- Système One Pedal Drive
- Système de pré conditionnement de l'habitacle (chauffage)
- Coffre sous le capot avant d'une capacité de 31 litres
- Accès et démarrage sans clé incluant éclairage du sol dans les poignées de porte avant
- Sièges avant et volant chauffants
- Chargeur de téléphone par induction
- Hayon électrique avec fonction Confort (sans les mains)
- Assise des sièges avant extensible manuellement
- Sièges conducteur et passager avec réglages électriques des supports lombaires
- Dossier de la banquette arrière rabattable 60/40
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Climatisation automatique bi-zone (incluant ouïes d'aération à l'arrière)
- Détecteur de pluie et allumage automatique des feux
- Éclairage d'approche et d'accompagnement

LIGNE EXTERIEURE

- Jantes alliage 19" 5 branches Graphite Mat/Diamant (pneus AV 235/50R19, AR 255/45R19)
- Calandre avant pleine couleur carrosserie
- Badge Recharge Twin sur le hayon
- Gravure Recharge sur les montants arrière
- Rails de toit et parties inférieures des vitres Noir brillant
- Diffuseur arrière Noir laqué
- Toit contrasté Noir
- Coques de rétroviseurs Noir brillant
- Protections de pare-chocs avant et arrière Noir brillant

LIGNE INTERIEURE

- Seuils de portes avant Recharge en aluminium
- Incrustations Aluminium
- Sellerie Tissu City Canvas / Anthracite
- Volant sport en cuir perforé avec insert Aluminium
- Tunnel de la console centrale Noir brillant
- Pack éclairage supérieur : spots de lecture à l'arrière avec éclairage des passagers et éclairage du siège central. Éclairages d'ambiance au niveau des portes avant et de la planche de bord. Seuils de portes avant rétro-éclairés
- Pédaliers sport en Aluminium
- Tapis de sol premium

MULTIMEDIA & CONNECTIVITE

- Combiné d'instruments digital 12,3" nouvelle génération
- Infotainment Google Android avec service Automotive et Google Maps
- Mise à jour du système à distance
- Google Android Auto avec fonction Wifi (Carplay non disponible au lancement, mise à jour prévue en 2021)
- 2 ports USB-C à l'avant
- Système audio Volvo High Performance avec technologie air woofer au niveau de la console centrale : 250 W, 8 HP, radio RDS.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE LA FINITION PRO

(Équipements supplémentaires par rapport à la finition Plus)

- Toit ouvrant panoramique en deux parties avec pare-soleil électrique
- Siège conducteur à réglages électriques et à mémoires
- Siège passager avant à réglages électriques
- Appuie-têtes arrière rabattables électriquement depuis l'écran central
- Phares directionnels Full LED avec correcteur dynamique de la portée, feux de route adaptatifs
- Phares antibrouillard à LED
- Lave-phares à haute pression escamotables
- Caméras Surround View (vision panoramique à 360°) incluant caméra avant et caméra de recul
- Système audio Volvo Premium Sound by Harman/Kardon 600 W avec 13 HP et technologie Subwoofer

OPTIONS DISPONIBLES

	Prix publics conseillés en euros TTC au 02/03/2021
• Peinture métallisée	1 000 € / *
• Peinture métallisée exclusive	1 350 € / 350 €**
• Sellerie Nubuck / Cuir	1 000 €
• Sellerie Cuir	1 570€
• Jantes alliage 20" 5 branches double en V Graphite Mat / Diamant (Pneus AV 235/45R20, AR 255/40R20)	660 €
• Vitres latérales arrière et du coffre surteintées	390 €

* Gratuite sur la finition Pro.

** Finition Pro

V O L V O

Volvo Car France SAS - Immeuble Nielle - 131-151 rue du 1^{er} mai - 92737 Nanterre Cedex
Tél. (Stand.) : 01 56 83 54 00 - Tél. (Dept. RP) : 01 56 83 54 52 - rpvolvo@volvocars.com - www.media.volvocars.com/fr