

V O L V O

Chegou o novo

Volvo EX30 Ultra Twin Motor



De 0 a 100 km/h
em 3.6 segundos

V O L V O



Volvo EX30 Ultra Twin Motor

A nova versão de um dos carros elétricos premium mais vendidos em 2025 já está disponível nas 52 concessionárias da Volvo Car Brasil.

Esse SUV 100% elétrico vem equipado com dois motores, totalizando 428 cavalos de potência, o que gera uma aceleração de 0 a 100 km/h em 3,6 segundos.

Assim como as demais versões do EX30, o Ultra Twin Motor foi projetado para ser o carro mais sustentável já desenvolvido pela Volvo.

V O L V O

Como um legado de
décadas se traduz
em 3.6 segundos?



V O L V O

99 anos de história
incomparável em
performance com
segurança



1927

Na manhã do dia 14 de abril de 1927, o primeiro carro produzido pela Volvo Cars saiu da fábrica em Gotemburgo, na Suécia.

O ÖV4 era um modelo conversível e tinha um motor de quatro cilindros, que gerava 28 cavalos de potência. Sua velocidade de cruzeiro era de cerca de 60 km/h, com máxima de 88 km/h.



1959

O engenheiro sueco Nils Bohlin criou o cinto de segurança de três pontos, quando trabalhava para a Volvo. Tanto Bohlin, quanto a montadora abriram mão da patente, que viria a salvar milhões de vidas em todo o mundo.

V O L V O

1965

A essência da alta performance

Lançado em 1958, o Volvo PV544 ficou conhecido por sua durabilidade. Isso levou o modelo a ter um grande sucesso em competições de rali, como a vitória no Safari Rally de 1965, realizado no Quênia, com os irmãos locais Joginder e Jaswant Singh.



1974

Nasce uma linhagem icônica

Lançado em 21 de agosto de 1974, o lendário Volvo 240 foi um marco na história da montadora sueca, que daria origem ao 244, que se tornou um grande sucesso de vendas em todo o mundo, com mais de 2,7 milhões de unidades vendidas ao redor do planeta.

V O L V O



1981

Um ícone além das ruas e estradas

Em 1981, a Volvo lançou o 244. O modelo foi o primeiro da marca sueca a ser equipado com motor turbo, mas não foi só nas ruas e estradas que o Volvo 240 virou um ícone. O carro de corrida conhecido como Volvo 240 Turbo Group A, foi utilizado em competições de turismo na Europa ao longo da década de 80, sendo campeão em alguns anos.

1994

Novos caminhos e novas possibilidades

Outro clássico das provas de turismo, principalmente no Reino Unido, foi o Volvo 850 Estate. O carro revolucionou o cenário das corridas europeias em 1994, quando estreou no prestigiado Campeonato Britânico de Carros de Turismo (British Touring Car Championship - BTCC). Foi a primeira vez que uma equipe de fábrica transformou uma perua em um carro de corrida.



V O L V O

Uma história
marcada por
conquistas

1998

Poucos anos depois, foi a vez do Volvo S40 conquistar o BTCC. Nas mãos do piloto sueco Rickard Rydell tornou-se um dos carros mais vitoriosos da história do automobilismo da Volvo, ao conquistar o título no ano de 1998.



2013

Já no terceiro milênio, o Volvo S60 Polestar, uma reedição da divisão de competições da marca, venceu corridas do Campeonato Escandinavo de Carros de Turismo (Scandinavian Touring Car Championship), em 2013.



V O L V O

Todo esse legado
nos trouxe até aqui.

E a partir de
agora, uma
nova história
começa.



Volvo EX30 Ultra Twin Motor
Performance com segurança.