



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Übersicht

Der neue Volvo V40 auf einen Blick

- **Komplett neu entwickeltes Schrägheck-Modell**
- **Dynamisches Design mit skandinavischem Esprit**
- **Weltweit erster Fußgänger-Airbag bereits ab Werk**
- **Volvo City Safety System serienmäßig**
- **Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung**
- **Neue T2 Basismotorisierung mit 88 kW (120 PS)**
- **D2 Diesel noch effizienter, Doppelkupplungsgetriebe optional verfügbar**
- **Attraktives Editionsmodell Volvo V40 You!**
- **Sensus Connected Touch bringt das Internet ins Auto**

Design:

Schrägheck-Modell mit modernem und Volvo typischem Erscheinungsbild. 4.369 mm lang, 1.802/2.041 mm breit (ohne/mit Spiegel), 1.420 mm hoch. Ausdrucksstarke Linienführung, V-förmig konturierte Motorhaube, hochglänzender Grill, kurze Überhänge, charakteristische Schulterpartie, Heckpartie mit sechseckiger Heckklappe, Innenraum mit skandinavischem Esprit, scheinbar frei schwebender Mittelkonsole, rahmenlosem Rückspiegel, harmonischen Linien, hochwertigen Materialien, LED-Innenraumbeleuchtung. Option: digitale Instrumentenanzeige, beleuchteter Schaltknopf, doppelter Kofferraumboden.

Sicherheit:

Passive und aktive Sicherheit auf höchstem Niveau, Vielzahl an intelligenten Fahrer-Assistenzsystemen. Weltweit erster und einziger serienmäßiger Fußgänger-Airbag, Volvo City Safety System, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Roll Over Protection System, Fahrer-Informationssystem IDIS, Fahrdynamikregelung DSTC. Hohes Energie-Absorptionspotenzial, extrem steife und widerstandsfähige Fahrgastzelle. Option: Notbremsassistent mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung, Cross Traffic Alert, intelligenter Einpark-Assistent, neuer Spurhalte-Assistent, modifiziertes Blind Spot Information System mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen (LCMA), Driver Alert, intelligente Verkehrszeichen-Erkennung, aktives Fernlicht, Volvo on Call Sicherheitssystem, PCC Personal Car Communicator.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Fahrwerk:

Dynamik-Fahrwerk als Standard, Sport-Fahrwerk als Option (10 mm tiefer gelegt), weiterentwickelte DSTC Fahrdynamikregelung, elektrische Servolenkung mit drei Modi (Option), Corner Traction Control für harmonische Kurvenfahrten.

Benzinmotoren:

Volvo V40 T2: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.596 cm³, 88 kW (120 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-3.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h, Verbrauch: 5,3 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 124 g/km, Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System.

Volvo V40 T3: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.596 cm³, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-4.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 5,3 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 124 g/km, Sechsgang-Schaltgetriebe mit Start-Stop-System.

Volvo V40 T4: Vierzylinder mit Benzin-Direkteinspritzung, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.596 cm³, 132 kW (180 PS), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.600-5.000 min⁻¹, 0-100 km/h: 7,7 Sek. (Automatik: 8,5 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (Automatik: 225 km/h), Verbrauch: 5,5 l auf 100 km (Automatik: 6,1 l), CO₂-Emissionen: 129 g/km (Automatik: 143 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Powershift-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V40 T5: Fünfzylinder-Turbo, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 2.497 cm³, 187 kW (254 PS), max. Drehmoment 360 Nm bei 1.800-4.200 min⁻¹, 0-100 km/h: 6,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Verbrauch: 7,9 l auf 100 km, CO₂-Emissionen: 185 g/km, Sechsgang-Automatikgetriebe mit Geartronic-Funktion.

Dieselmotoren:

Volvo V40 D2: Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.560 cm³, 84 kW (115 PS), max. Drehmoment 270 Nm bei 1.750-2.500 min⁻¹, 0-100 km/h: 11,9 Sek. (Automatik: 12,1 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h (Automatik: 190 km/h), Verbrauch: 3,4 l auf 100 km (Automatik: 3,9 l), CO₂-Emissionen: 88 g/km (Automatik: 102 g/km),



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Powershift-Doppelkupplungsgetriebe.

Volvo V40 D3: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.984 cm³, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500-2.750 min⁻¹, 0-100 km/h: 9,6 Sek. (Automatik: 9,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (Automatik: 205 km/h), Verbrauch: 4,3 l auf 100 km (Automatik: 5,2 l), CO₂-Emissionen: 114 g/km (Automatik: 136 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo V40 D4: Fünfzylinder-Common-Rail-Turbodiesel, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, 1.984 cm³, 130 kW (177 PS), max. Drehmoment 400 Nm bei 1.750-2.750 min⁻¹, 0-100 km/h: 8,6 Sek. (Automatik: 8,3 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (Automatik: 215 km/h), Verbrauch: 4,3 l auf 100 km (Automatik: 5,2 l), CO₂-Emissionen: 114 g/km (Automatik: 136 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe, Option: Sechsgang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung:

Bereits die Basisvariante beinhaltet u.a.: City Safety, Fußgänger-Airbag, Knie-, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Roll Over Protection System, Fahrer-Informationssystem IDIS, Sicherheitsgurtstraffer vorn und äußere Rücksitze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Fahrdynamikregelung DSTC, Start-Stop-System, Bremsenergie-Rückgewinnung, Tagfahrlicht, Klimaautomatik mit Single-Temperaturregelung, Bordcomputer, Audiopaket Performance Sound, Colorverglasung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, Isofix-Aufnahme für äußere Rücksitze, Dachspoiler. Weitere Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum und Summum sowie R-Design und das Editionsmodell Volvo V40 You!

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket: Audiosystem High Performance mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung inklusive Audio-Streaming, Multifunktions-Lenkrad, Geschwindigkeitsregelanlage, Einparkhilfe hinten.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.

Business-Paket Pro bietet zusätzlich: das RTI Navigationssystem inklusive Sprachsteuerung, integriertem Festplattenspeicher und Volvo MapCare sowie



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

das Audiosystem High Performance Multimedia mit 7-Zoll-Farbmonitor, acht Lautsprechern und 4x45 Watt, Bluetooth-Freisprecheinrichtung inklusive Audio-Streaming.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 27 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket: Blind Spot Information System (BLIS), Cross Traffic Alert, Driver Alert, Verkehrszeichen-Erkennung, Fernlichtassistent.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 28 Prozent.

Fahrerassistenz-Paket Pro enthält darüber hinaus: das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Stau-Assistent, Distanzwarnen und Bremsassistent Pro sowie den Notbremsassistenten mit automatischer Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 36 Prozent.

Fahrdynamik-Paket: Sportfahrwerk (um 10 mm tiefer gelegt), abgedunkelte Seiten- und Heckfenster, elektrische Servolenkung mit drei einstellbaren Lenkkraftmodi, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen „Mannan“.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 25 Prozent.

Klima-Komfortpaket: Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer, gekühltes Handschuhfach, Luftqualitätssystem mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 22 Prozent.

Laderaum-Paket: Gepäcksicherungsnetz, umlegbare Beifahrerrückenlehne, 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum, doppelter Gepäckraumboden (variabel).

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Licht-Paket: LED-Tagfahrlicht, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, Ambientebeleuchtung, innenbeleuchteter Schalthebel.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 24 Prozent.

Style-Paket: digitale Instrumentenanzeige mit 8-Zoll-TFT-Monitor und drei unterschiedlichen Anzeigemodi, LED-Tagfahrlicht im Frontspoiler, Ambientebeleuchtung, innenbeleuchteter Schalthebel, Aluminiumeinlagen „Shimmer Graphite“, seidenmatte Intarsien an den Türen und oberhalb des Handschuhfachs.

Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 18 Prozent.



VOLVO CAR GERMANY GMBH

Presse-Information

Licht & Style-Paket: digitale Instrumentenanzeige mit 8-Zoll-TFT-Monitor und drei unterschiedlichen Anzeigemodi, LED-Tagfahrlicht, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Scheinwerferreinigungsanlage, Ambientebeleuchtung, innenbeleuchteter Schalthebel, Aluminiumeinlagen „Shimmer Graphite“, seidenmatte Intarsien an den Türen und oberhalb des Handschuhfachs. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 27 Prozent.

Winter-Paket enthält: Sitzheizung vorn, beheizbare Frontscheibe. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 27 Prozent.

Xenium-Paket: elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Panorama-Glasdach, Rückfahrkamera, intelligenter Einparkassistent. Preisvorteil gegenüber den Einzeloptionen: 26 Prozent.