



ALFA ROMEO JUNIOR

Hinnat, tekniset tiedot ja varusteet
3.3.2025



JUNIOR



KOETELTU ÄÄRIMILLEN – LEGENDAARISELLA MAAPERÄLLÄ

Alfa Romeo Juniorin ominaisuuksia testattiin ja optimoitiin legendaarisella testiradalla Baloccosa Pohjois- Italiassa, samoissa maisemissa, joissa on valmistettu Alfa Romeon kilpa-autoja ja urheilullisimpia ajoneuvoja.

Baloccosa testikuljettajat löytävät ihanteelliset olosuhteet, jossa kehittää ajoneuvoa. Kehitystyöhön osallistui joukko insinöörejä, jotka olivat vastuussa myös lähimenneisyyden merkittävimmistä Alfa Romeoista. Heidän johdollaan syntyivät esimerkiksi puhtasrotuiset urheiluautot Alfa Romeo 4C ja Alfa Romeo 8C Competizione sekä Alfa Romeo Giulian GTA-versiot.

Kokeneet insinöörit keskittyivät Alfa Romeo Juniorin alustan suunnitteluun. Ratkaisevaa on ohjausgeometria, jonka kokoonpano takaa dynaamisen kaarreakäyttäytymisen. Insinöörien päätehtävänä oli tehdä Alfa Romeo Juniorista ajodynamiikan malliesimerkki.



AJODYNAMIIKAN HALLINTA ALFA™ DNA

Alfa™ DNA -ajodynamiikan hallintajärjestelmä mukauttaa auton luonteen valitun ajotilan mukaan.

DYNAMIC

Urheilullinen ajotila, joka on optimoitu tarkkaa ohjaustuntumaa varten.

Ibrida-versiot: polttomoottori aina päällä.

Elettrica-versiot: sähkömoottorin maksimiteho ja -vääntömomentti on käytettävissä.

NATURAL

Täydellinen yhdistelmä dynaamisuutta ja tehokkuutta jokapäiväiseen käyttöön.

ADVANCED

Optimoitu pienempään kulutukseen ja mukavaan ajoon. Ilmastointi kytkeytyy "Eco Mode" -tilaan.

Kaikissa ajotiloissa ulkoasu ja grafiikka mukautuvat digitaaliseen mittaristoon ja kosketusnäyttöön.



JUNIOR-nimellä on pitkät perinteet Alfa Romeolla. Se, että Alfa Romeon uusin malli kantaa nyt tätä nimeä, on kunnianosoitus merkin perinnölle.



GIULIA GT JUNIOR JA GTA JUNIOR

Nimi Junior ilmestyi ensimmäisen kerran Giulia GT:n lähtötason versioihin, joita kutsutaan usein yksinkertaisesti nimellä "Bertone" sen muotoilleen suunnittelustudion mukaan. GT Juniorin eri versiot innoittivat kokonaista sukupolvea dynaamisella alustallaan ja suorituskykyisillä moottoreillaan.

GTA Junior versio "Bertone" oli kehitetty moottoriurheiluun. Tämä tarkoitti sitä, että nimi oli kotonaan myös kilparadoilla, sillä lähes puolet noin 500:sta valmistetusta GTA Juniorista oli täysiverisiä kilpa- autoja

JUNIOR ZAGATO

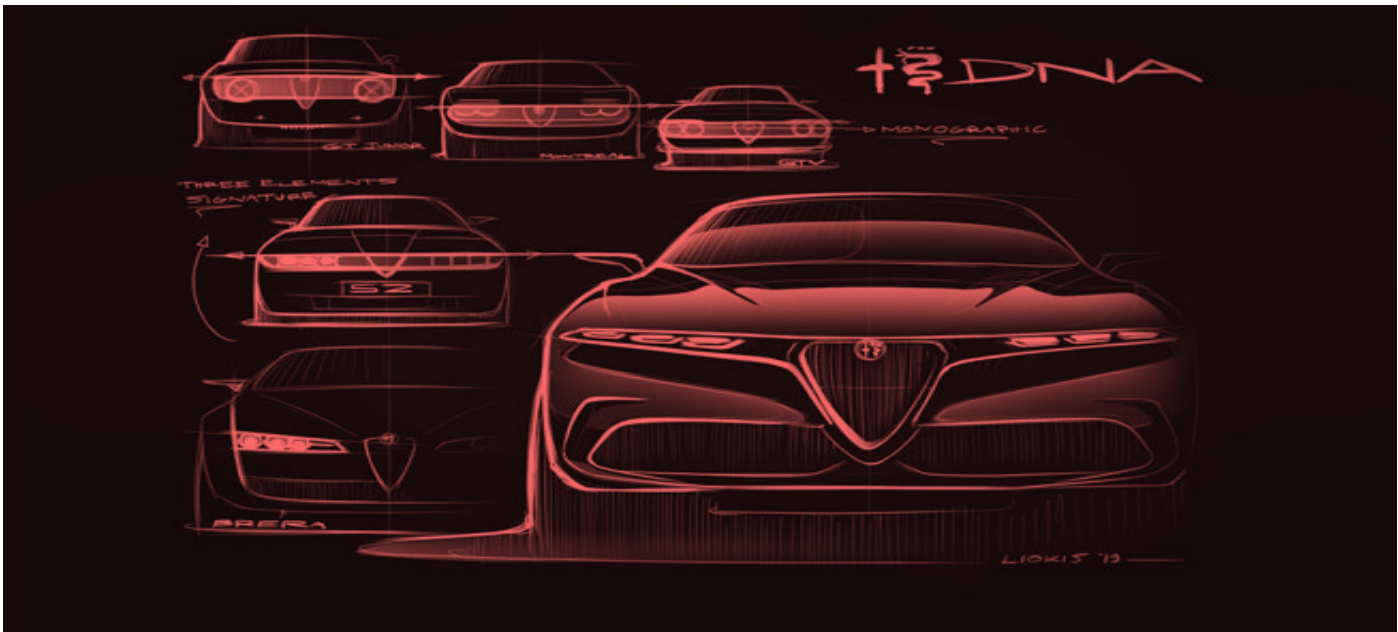
Kaksiovinen urheilucoupé oli tunnetun Zagaton suunnittelema, ja sitä valmistettiin vuosina 1969-1975. Junior Zagato perustui Alfa Romeo Spideriin ja Giulia GT:n voimansiirtoon, ja sen kehittyneen aerodynamiikan ansiosta Junior Zagato oli uskomattoman nopea aikalaistensa joukossa. Sitä valmistettiin 1 510 kappaletta, ja se on nykyään haluttu keräilykohde ja italialaisen autosuunnittelun ikoni.





Jokainen uusi Alfa Romeo -malli on todiste merkin yli satavuotisesta historiasta. Alfa Romeon DNA:ssa hyödynnetään muotoilun, estetiikan, aerodynamiikan ja teknisten ratkaisujen laajaa kirjoa. "Family DNA" ajatuksen mukaisesti jokainen Alfa Romeo on tunnistettavissa sellaisenaan ja samalla aina itsenäinen malli.

Alfa Romeo Junior tarjoaa lukuisia muotoiluviittauksia historiallisiin Alfa Romeo -malleihin, mutta se ei kuitenkaan sorru pelkkään retromuotoiluun. Monet muotoiluratkaisuista tuovat myös käytännön etuja.



SCUDETTO-ETUSÄLEIKKÖ JA "3+3"-VALOTUNNUS

Junior-mallin tunnistaa Alfa Romeoksi merkille tyypillisestä "Scudetto" –etusäeiköstä. "3+3"-valotunnuksen ansiosta Junior on tunnistettavissa Alfa Romeoksi myös yöllä. Valotunnus esiteltiin ensimmäisen kerran SZ-piensarjan mallissa, ja jokaisessa nykyisessä Alfa Romeossa on tulkinta tästä ominaisuudesta.

Merkille ominainen säleikkö, Scudetto, on saatavana Juniorissa kahtena versiona, jotka molemmat kuvastavat Alfa Romeon eri puolia. "Leggenda", jossa on ristikkokuvio ja historialliset kirjaimet, on kunnianosoitus 1920- ja 1930-luvun urheiluautoille. "Progresso", jossa on risti ja biscione, Alfa Romeon logon käärme, on saanut inspiraationsa nykypäivän urheiluautoista, kuten 33 Stradale sekä historiallisista konseptiautoista 1960-luvulta, kuten 2600 Pininfarina Coupé Speciale.



KYLKILINJA

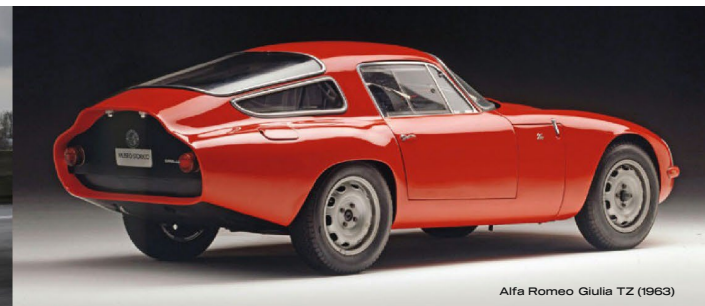


Alfa Romeo 8C Competizione (2007)

Takalokasuojan kaari on saanut vaikutteita suoraan Alfa Romeon historiallisista Gran Turismo -malleista, esimerkiksi 8C Competizione -mallista. Coupé-henkeä lisäävät piilotetut takaovien kahvat - toinen piirre, jonka Junior jakaa aiempien Alfa Romeo -mallien kanssa, kuten 147, 156 ja Giulietta. Tämä luo myös kolmiovisen vaikutelman, joka korostaa urheilullisuutta.



CODA TRONCA



Alfa Romeo Giulia TZ (1963)

Takaosan muotoilulle on ominaista "Coda Tronca" (eli "katkaistu takaosa"). Korin muoto, jossa on pystysuora ilmavirtauksen katkaiseva reuna, otettiin alun perin käyttöön Alfa Romeon historiallisissa Giulietta SZ- ja Giulia TZ -malleissa, ja se on sittemmin ollut tunnusomaista monille muille Alfa Romeon malleille, erityisesti urheiluautoille. Spoileri luo tehokkaamman ilmavirtauksen korin takaosaan ja johtaa muun muassa parempaan ilmanvastuskertoimeen. Uudessa Juniorissa tämä korimuoto mahdollistaa kompaktiuden ja runsaan tavaratilan yhdistämisen.



SÄHKÖISTETTY NELIVETO

Junior Ibrida Q4 -mallissa yhdistyvät hybridin tehokkuus ja nelivedon turvallisuus. Järjestelmän teho on 107 kW (145 hv), ja se koostuu 100 kW:n (136 hv) bensiinimoottorista, jossa on muuttuvageometrisen turboahdin (VGT), hybridiakusta, 21 kW tehoisesta, vaihteistoon integroidusta sähkömoottorista sekä 21 kW tehoisesta sähkömoottorista taka-akselilla. Tuloksena on entistä parempi vetopito ja reaktiokyky 0-90 km/h -nopeusalueilla.

YLEISKATSAUS JUNIOR IBRIDA Q4:N MUIHIN ERITYISPIIRTEISIIN:

- AlfaTM DNA -ajodynamiikan hallintajärjestelmän Q4-lisätila ja yksittäisten ajotilojen erityispiirteet.
- Monivarsituenta taka-akselilla
- Kattava varustelu, johon sisältyy vakiona Pack Premium- ja Pack Tech -varustepaketit



SPESIFISET ALFA™-DNA-AJOTILAT

Sähköistettyyn nelivetoon liittyy erityisesti Junior Ibrida Q4 -malliin sovitettuja ajotiloja:

Q4

Ajotila ajo-olosuhteita varten, joissa pito on heikko. Neliveto on pysyvästi kytkettynä 30 km/h nopeuteen asti. Lisäksi se kytkeytyy automaattisesti 90 km/h nopeuteen asti, jos ESC havaitsee, että etuakselilla ei ole riittävästi pitoa. Moottorin käynnistys- ja sammutusautomaatiikka aktivoituu, ja jos akun varaus on riittävä, jolloin autolla voidaan ajaa puhtaasti sähköisesti alhaisilla nopeuksilla.

DYNAMIC

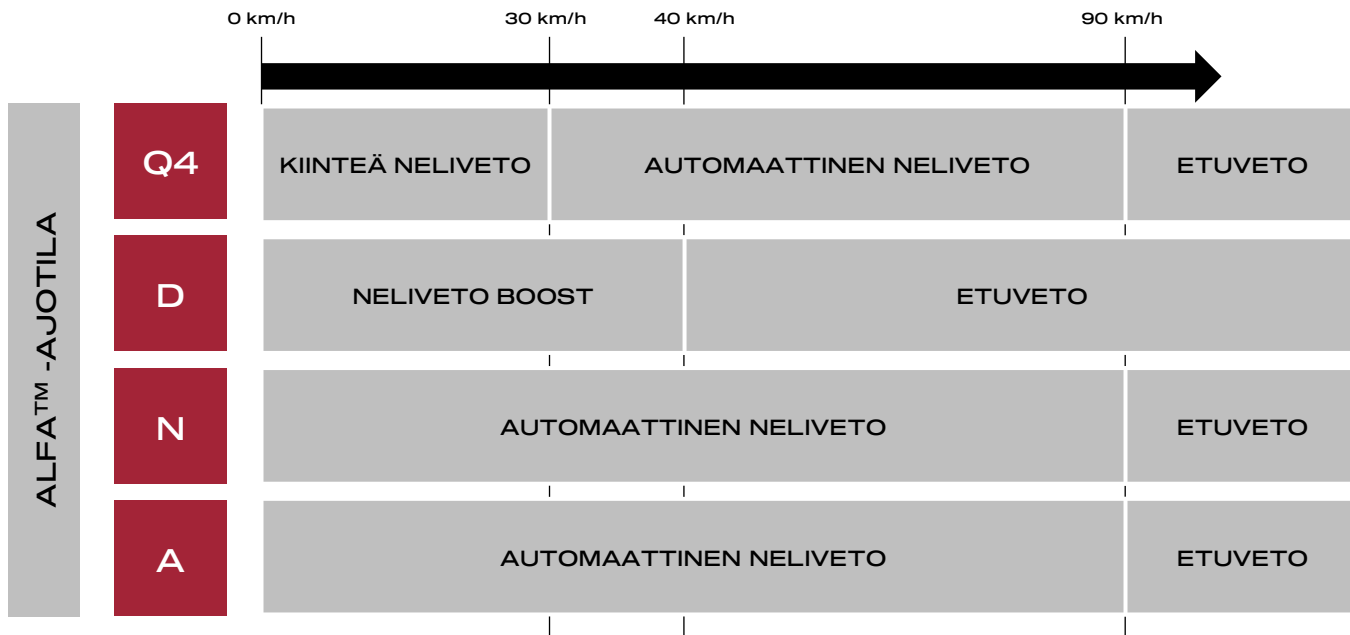
Urheilullinen ajotila. Sähköinen taka-akseli asettaa vääntömomentin tarjonnan etusijalle (Boost-tila) nopeamman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Tarvittaessa sähköenergia siirretään suoraan etuakselilta taka-akselille suorituskyvyn maksimoimiseksi. Luistoneston ja ESC:n kalibrointi on urheilullinen.

NATURAL

Dynaamisuuden ja tehokkuuden yhdistelmä jokapäiväiseen käyttöön. Sähkötoiminen taka-akseli kytkeytyy tarvittaessa automaattisesti päälle nopeusalueella 0-90 km/h. Moottorin käynnistys- ja sammutusautomaatiikka aktivoituu, ja jos akun varaus on riittävä, jolloin autolla voidaan ajaa puhtaasti sähköisesti alhaisilla nopeuksilla.

ADVANCED

Optimoitu polttoaineen kulutuksen vähentämiseksi. Neliveto kytkeytyy automaattisesti päälle samojen sääntöjen mukaisesti kuin Natural-tilassa. Ilmastointi kytkeytyy Eco-tilaan.



URHEILULLISIN KOMPAKTI SÄHKÖAUTO

Urheilullisuutta ei määritellä pelkästään kiihtyvyydellä ja puhtaalla teholla. Todellisen urheilullisuuden määrittelee ennen kaikkea se, miltä ajoneuvo tuntuu kaarreajossa ja miten käytettävissä oleva teho välittyy tiehen. Juuri nämä ominaisuudet on optimoitu Alfa Romeo Junior -mallissa.

Junior Elettrica 280 VELOCE -versiossa on lisää teknisiä ratkaisuja, joiden avulla saavutetaan luokkansa dynaamisin ja urheilullisin ajettavuus sekä käsiteltävyys.



ALFA ROMEO – OHJAUS

Jopa 14,6:1 ohjaussuhde,
V-kalibrointi (progressiivinen ohjaus).



URHEILULLISET KALLISTUKSENVAKAAJAT

Vähentävät korin sivuttaiskallistusta nopeissa kaarteissa ja epätasaisilla teillä.



URHEILULLINEN JOUSITUS

25 mm madallettu alusta
Iskunvaimentimet hydraulisella vaimennuksella



20" VANTEET JA RENKAAT

Näyttävät nelipuolaiset kevytmetallivanteet
Rengastus on valittu vastaamaan suorituskykyä



TORSEN RAJOITETUN LUISTON TASAUSPYÖRÄSTÖ

Optimaalinen pito mekaanisen rajoitetun luiston tasauspyörästön ansiosta. Voima jakautuu vetävien pyörien välillä siirrettävän vääntömomentin mukaan. Kaarreajossa Torsen-tasauspyörästö jakaa enemmän voimaa hitaammin kääntyvälle pyörälle. Etuina ovat paremmat ohjausominaisuudet ja dynaamisempi kaarreajokäyttäytyminen

TÄYDELLINEN TASAPAINO

50:50 painoinjakauma etu- ja taka-akselin kesken takaa optimaalisen ajokäyttäytymisen kaikissa olosuhteissa



	Teho kW/hv	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Arvioitu kokonaishinta	CO ₂ - päästö g/km	Autoedun määrä /kk vapaa käyttö
Hybridi 48V						
ibrida Automaatti	100 / 136	31 900 €	2 493,94 €	34 394 €	109	745 € 565 €
ibrida Automaatti Intensa	100 / 136	36 160 €	2 829,81 €	38 990 €	109	815 € 635 €
Hybridi 48V Q4 neliveto						
ibrida Q4 Automaatti	107 / 146	38 670 €	3 721,33 €	42 391 €	119	865 € 685 €
ibrida Q4 Automaatti Intensa	107 / 146	40 490 €	3 897,69 €	44 388 €	119	895 € 715 €
Sähkö						
elettrica 54 kWh Automaatti	115 / 156	37 390 €	0,00 €	37 390 €	0	495 € 435 €
elettrica 54 kWh Automaatti Speciale	* 115 / 156	39 990 €	0,00 €	39 990 €	0	535 € 475 €
elettrica 54 kWh Automaatti Intensa	115 / 156	41 990 €	0,00 €	41 990 €	0	565 € 505 €
elettrica 280 54 kWh Automaatti Veloce	207 / 282	44 990 €	0,00 €	44 990 €	0	615 € 555 €

* Hinnat voimassa rajoitettuun erään

CO₂-päästöarvo arvo perustuu WLTP-mittaussykliin (uusi mittaus tapa).

Autoveroton hinta ja kokonaishinta sisältävät arvonlisäveroa 25,5 % verokannan mukaisesti. Autovero ei sisällä arvonlisäveroa. kokonaishinta on pyöristetty euron tarkkuuteen.

Hinnastossa ilmoitetun arvioidun autoveron määrä määräytyy hinnastossa ilmoitetun version CO₂-päästöarvon mukaisesti.

CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksen CO₂-arvo määrittää lopullisen autoveron määrän sekä kokonaishinnan.

Hintoihin lisätään paikkakunta-kohtaiset toimituskulut.

Valmistaja pidättää oikeudet muutoksiin teknisissä tiedoissa ja varusteissa. Tehdaslisävarusteet voivat vaikuttaa CO₂-päästöön.



Versio	Sopimusaika Maks. ajomäärä (km/vuosi)	2 vuotta /kk			3 vuotta /kk			4 vuotta /kk		
		10 tkm	15 tkm	20 tkm	10 tkm	15 tkm	20 tkm	10 tkm	15 tkm	20 tkm
Hybridi 48V										
ibrida Automaatti		624 €	653 €	689 €	548 €	587 €	624 €	515 €	557 €	599 €
Sähkö										
elettrica 54 kWh Automaatti		788 €	813 €	841 €	648 €	678 €	707 €	576 €	607 €	638 €
elettrica 280 54 kWh Automaatti Veloce		986 €	1 017 €	1 051 €	803 €	838 €	872 €	706 €	742 €	779 €

Hinnasto 2 - 4 vuotta, /kk

Kuukausierä on laskettu arvioidulla autoverolla ja on pyöristetty euron tarkkuuteen.

Kuukausierään sisältyy toimituskulut, mattosarja, kesä- ja talvirenkaat, Mode3 -latauskaapeli, määräaikaishuollot, tekniset korjaukset, katsastukset, renkaiden kausivaihdot ja -säilytys sekä Alfa Romeo -tiepalvelu.

Tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin.

Valmistaja pidättää oikeudet muutoksiin hinnoissa, teknisissä tiedoissa ja varusteissa.



Junior-vakiovarusteet mm.

- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)
- Automaattisesti kytkeytyvät ajovalot (hämäretunnistin)
- Aktiivinen vakionopeudensäädin (ACC)
- Pysäköintitutka takana
- Sadetunnistin
- 17" kevytmetallivanne
- LED-ajovalot –päiväajovalot sekä -takavalot
- Scudetto-etusäleikkö "Leggenda"
- Mustat helma- ja kaarilistat
- "Cannocchiale" digitaalinen mittaristo 10,25"
- Musta kattoverhoilu
- Avaimeton käynnistys
- Automaattinen ilmastointi
- Sähkötoimiset lasinostajat edessä ja takana
- Sähköisesti säädettävät ulkopeilit
- Kuljettajan istuimen korkeussäätö
- Alfa™ Connect –tietoviihdejärjestelmä
- Langaton Apple CarPlay- ja Android Auto –valmius
- Sisustusteema "ICONA"

Elettrica –versiossa lisäksi/asemesta:

- Lämpöpumppu
- 11 kW sisäinen ajonauvolaturi (AC)
- Mode 3 –latauskaapeli
- 18" kevytmetallivanteet



Speciale-vakiovarusteet Junior-tason lisäksi/asemesta mm.

- 180° peruuskamera dynaamisin opastinvivoin
- Nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- Tummennetut takaikkunat
- Kiiltomustat helma- ja kaarilistat
- Puskurin ja helmalistojen punaiset tehosteet
- Scudetto-etusäleikkö "Progresso"
- Avaimeton lukitus
- Sähkötoiminen takaluukku hands free –toiminnolla
- Säädetty tavaratilan välipohja (3-tasoinen)
- Alumiiniset poljinpinnat
- Alumiiniset kynnyksilistat
- Alfa™ Connect –tietoviihde- ja navigointijärjestelmä
- Sisustusteema "SPIGA"
- Sähköisesti säädettävä kuljettajan istuin
- Etumatkustajan istuimen korkeussäätö
- Kuljettajan istuimen hierontatoiminto
- Velour-lattiamatot
- Kojelaudan tunnelmavalaistus (keskikonsoli, sivutuuletusaukot, "Cannocchiale" –mittaristo)

Elettrica –versiossa lisäksi/asemesta:

- Lämpöpumppu
- 11 kW sisäinen ajonauvolaturi (AC)
- Mode 3 –latauskaapeli



Intensa-vakiovarusteet Junior-tason lisäksi/asemesta mm.

- 180° peruuskamera dynaamisin opastinviivoin
- 360° pysäköintitutka
- Katvehälytin
- Ajolinja-avustin
- Matrix LED-ajovalot
- 18" kevytmetallivanne kullanvärinen tehostein
- Alcantara-/nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- Tummennetut takaikkunat
- Kiiltomustat helma- ja kaarilistat
- Puskurin ja helmalistojen kullanväriset tehosteet
- Korinvärinen Scudetto-etusäleikkö "Progresso"
- Avaimeton lukitus
- Sähkötoiminen takaluukku hands free –toiminnolla
- Säädetty tavaratilan välipohja (3-tasoinen)
- Alumiiniset poljinpinnat
- Alumiiniset kynnyksilistat
- Alfa™ Connect –tietoviihde- ja navigointijärjestelmä
- Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi)
- Sisustusteema "INTENSA"
- Sähköisesti säädetty kuljettajan istuin
- Etumatkustajan istuimen korkeussäätö
- Kuljettajan istuimen hierontatoiminto
- Velour-lattiamatot
- Kojelaudan tunnelmavalaistus (keskikonsoli, sivutuuletusaukot, "Cannocchiale" –mittaristo)

Elettrica –versiossa lisäksi/asemesta:

- Lämpöpumppu
- 11 kW sisäinen ajonauvolaturi (AC)
- Mode 3 –latauskaapeli



Q4-vakiovarusteet Junior-tason lisäksi/asemesta mm.

- 180° peruuskamera dynaamisin opastinvivoin
- Matrix LED -ajovalot
- 18" kevytmetallivanne
- Nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- Tummennetut takaikkunat
- Avaimeton lukitus
- Katvehälytin
- Ajolinja-avustin
- Sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeilit
- Sähkötoiminen takaluukku hands free –toiminnolla
- Säädettyvä tavaratilan välipohja (3-tasoinen)
- Alumiiniset kynnyksilistat
- Alfa™ Connect –tietoviihde- ja navigointijärjestelmä
- Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi)
- 6 kaiutinta
- Sisustusteema "SPIGA"
- Sähköisesti säädettyvä kuljettajan istuin
- Etumatkustajan istuimen korkeussäätö
- Kuljettajan istuimen hierontatoiminto
- Automaattisesti himmentyvä kehyksetön sisäpeili
- Velour-lattiamatot
- Kojelaudan tunnelmavalaisuus (keskikonsoli, sivutuuletusaukot, "Cannocchiale" –mittaristo)



Veloce-tasossa Junior-tason lisäksi/asemesta mm.

- 20" kevytmetallivanne
- Scudetto-etusäleikkö "Progresso"
- Punaiset etujarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla
- Urheilullinen, 25 mm madallettu jousitus
- Iskunvaimentimet hydraulisella vaimennuksella
- Urheilulliset kallistuksenvaimentimet
- Torsen mekaaninen rajoitetun luiston tasauspyörästä
- Musta katto
- Puskurin ja helmalistojen punaiset tehosteet
- Tummennetut takaikkunat
- Nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- Sisustusteema "SPIGA"
- Sähköisesti säädettävä kuljettajan istuin
- Etumatkustajan istuimen korkeussäätö
- Kuljettajan istuimen hierontatoiminto
- LED-sisävalaistus
- Alumiiniset poljinpinnat
- Alumiiniset kynnykslistat
- Velour-lattiamatot
- Kojelaudan tunnelmavalaistus (keskikonsoli, sivutuuletusaukot, "Cannocchiale" –mittaristo)
- Säädettävä tavaratilan välipohja (3-tasoinen)
- 11 kW sisäinen ajonauvolaturi (AC)
- Mode 3 –latauskaapeli

Tehdaslisävarusteet	Koodi	Junior	Autoveroton hinta		Arvioitu autovero		Kokonais-hinta	
			€	€	€	€		
Bianco Sempione (valkoinen)	268	●	0	0,00	0	-	0	
Grigio Arese (harmaa)	519	o	850	0,00	-	78,47	850 - 928	
Avorio Galleria (beige)	636	o	850	0,00	-	78,47	850 - 928	
Blu Navigli (sininen)	688	o	850	0,00	-	78,47	850 - 928	
Rosso Brera (punainen)	136	o	1 350	0,00	-	124,63	1 350 - 1 475	
Nero Tortona (musta)	601	o	650	0,00	-	60,01	650 - 710	
Bianco Sempione (valkoinen) & musta katto	934	o	850	0,00	-	78,47	850 - 928	
Grigio Arese (harmaa) & musta katto	664	o	1 250	0,00	-	115,40	1 250 - 1 365	
Avorio Galleria (beige) & musta katto	640	o	1 250	0,00	-	115,40	1 250 - 1 365	
Blu Navigli (sininen) & musta katto	522	o	1 250	0,00	-	115,40	1 250 - 1 365	
Rosso Brera (punainen) & musta katto	181	o	1 650	0,00	-	152,33	1 650 - 1 802	
Panoraama-kattoikkuna	400	o ⁽¹⁾	1 800	0,00	-	166,18	1 800 - 1 966	
18" kevytmetallivanne 'Petali' 215/55R18 renkain	1M5	o ⁽²⁾	1 000	0,00	-	78,84	1 000 - 1 079	
Kit Fix & Go -renkaan paikkaussarja	499	o	100	0,00	-	9,23	100 - 109	
Pack Tech	BPK	o	3 000	0,00	-	236,51	3 000 - 3 237	
<ul style="list-style-type: none"> • Matriisi LED –ajovalot • Sähkötoiminen takaluukku hands free –toiminnolla • Avaimeton lukitus • Peruutuskamera dynaamisin opastinviihoin • 360° pysäköintitutka • Katvehälytin • Ajolinja-avustin • Laajennettu liikennemerkkien tunnistus • Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi) • Automaattisesti himmentyvä kehyksetön sisäpeili • Sähköisesti lämmitettävät ja koria vasten taittavat ulkopeilit • Lähestymisvalo ulkopeilin kotelossa • 6 kaiutinta • USB C -liitin takamatkustajille 								
Pack Premium	BBY	o	3 000	0,00	-	236,51	3 000 - 3 237	
<ul style="list-style-type: none"> • Sisustusteema "Spiga" • Sähköisesti säädettävä kuljettajan istuin hierontatoiminnolla • Alumiiniset poljinpinnat • Nahkaverhoiltu ohjauspyörä • Puskurin ja helmalistojen punaiset tehosteet • Korkeussäädettävä tavaratilan välipohja • Tummennetut takaikkunat • Oviverhoilun käsinojat, kojelaudan keskiosa, kojelauta, keskikonsoli ja kyynärnoja verhoiltu antrasiitin värisellä keinonahalla • Kojelaudan tunnelmavalaistus • LED-sisävalaistus edessä ja takana 								
ibrida: laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm		o					1 350	
elettrica: laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm		o					900	

⁽¹⁾ Saatavana vain Pack Premium –varustepaketin (BBY) yhteydessä

⁽²⁾ Optio ibrida-malliin, vakiona elettrica-mallissa



Tehdaslisävarusteet	Koodi	Speciale	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Kokonais-hinta
			€	€	€
Bianco Sempione (valkoinen)	268	●	0	0,00	0
Grigio Arese (harmaa)	519	o	850	0,00	850
Avorio Galleria (beige)	636	o	850	0,00	850
Blu Navigli (sininen)	688	o	850	0,00	850
Rosso Brera (punainen)	136	o	1 350	0,00	1 350
Nero Tortona (musta)	601	o	650	0,00	650
Bianco Sempione (valkoinen) & musta katto	934	o	850	0,00	850
Grigio Arese (harmaa) & musta katto	664	o	1 250	0,00	1 250
Avorio Galleria (beige) & musta katto	640	o	1 250	0,00	1 250
Blu Navigli (sininen) & musta katto	522	o	1 250	0,00	1 250
Rosso Brera (punainen) & musta katto	181	o	1 650	0,00	1 650
Panoraama-kattoikkuna	400	°	1 800	0,00	1 800
Kit Fix & Go -renkaan paikkaussarja	499	o	100	0,00	100
Pack Tech	BTH	o	2 000	0,00	2 000
<ul style="list-style-type: none"> • Matriisi LED -ajovalot • 360° pysäköintitutka • Katvehälytin • Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi) • Automaattisesti himmentyvä kehyksetön sisäpeili • Sähköisesti lämmitettävät ja koria vasten taittavat ulkopeilit • Lähestymisvalo ulkopeilin kotelossa 					
Pack Sport	BBN	o	3 000	0,00	3 000
<ul style="list-style-type: none"> • Sisustusteema "Corsa" • Sabelt-urheilustuimet • istuimien musta/punainen nahka-/Alcantara -verhoilu • Keskikonsoli ja kyynärnoja keinonahka/Alcantara-yhdistelmää • Alcantara/nahkaverhoiltu ohjauspyörä 					
Laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm	-	o	-	-	900



Tehdaslisävarusteet	Koodi	Q4	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Kokonais- hinta
			€	€	€
Bianco Sempione (valkoinen)	268	●	0	0,00	0
Grigio Arese (harmaa)	519	o	850	82,36	932
Avorio Galleria (beige)	636	o	850	82,36	932
Blu Navigli (sininen)	688	o	850	82,36	932
Rosso Brera (punainen)	136	o	1 350	130,81	1 481
Nero Tortona (musta)	601	o	650	62,98	713
Bianco Sempione (valkoinen) & musta katto	934	o	850	82,36	932
Grigio Arese (harmaa) & musta katto	664	o	1 250	121,12	1 371
Avorio Galleria (beige) & musta katto	640	o	1 250	121,12	1 371
Blu Navigli (sininen) & musta katto	522	o	1 250	121,12	1 371
Rosso Brera (punainen) & musta katto	181	o	1 650	159,88	1 810
Panoraama-kattoikkuna	400	o	1 800	174,41	1 974
18" kevytmetallivanne 'Fori' 215/55R18 renkain	WP8	o	700	67,83	868
Kit Fix & Go -renkaan paikkaussarja	499	o	100	9,69	110
Pack Sport*	ARX	o	3 000	290,69	3 291
<ul style="list-style-type: none"> • Sisustusteema "Corsa" • Sabelt-urheiluistuiimet • istuimien musta/punainen nahka-/Alcantara –verhoilu • Keskikonsoli ja kyynänoja keionahka/Alcantara-yhdistelmää • Alcantara/nahkaverhoiltu ohjauspyörä • Scudetto Progresso –etusäleikkö • Puskurin ja helmaliistan punaiset tehosteet 					
Laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm		o			1 350

* Saatavana vain ulkovärien 601, 934, 664, 640, 522 ja 181 yhteydessä

● Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



Tehtaslisävarusteet	Koodi	Intensa	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero		Kokonais- hinta	
			€	€	€	€	
Nero Tortona (musta)	601	●	0	0,00	-	0	0
Rosso Brera (punainen)	136	o	1 350	0,00	- 130,81	1 350	- 1 481
Rosso Brera (punainen) & musta katto	181	o	1 650	0,00	- 159,88	1 650	- 1 810
Panoraama-kattoikkuna	400	o	1 800	0,00	- 174,41	1 800	- 1 974
Kit Fix & Go -renkaan paikkaussarja	499	o	100	0,00	- 9,69	100	- 110
ibrida: laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm		o					1 350
elettrica: laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm		o					900

● Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



Tehdaslisävarusteet	Koodi	Veloce	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Kokonais-hinta
			€	€	€
Bianco Sempione (valkoinen) & musta katto	934	●	0	0,00	0
Grigio Arese (harmaa) & musta katto	664	o	1 250	0,00	1 250
Avorio Galleria (beige) & musta katto	640	o	1 250	0,00	1 250
Blu Navigli (sininen) & musta katto	522	o	1 250	0,00	1 250
Rosso Brera (punainen) & musta katto	181	o	1 650	0,00	1 650
Nero Tortona (musta)	601	o	650	0,00	650
Panoraama-kattoikkuna	400	o	1 800	0,00	1 800
Kit Fix & Go -renkaan paikkaussarja	499	o	100	0,00	100
Pack Tech	BPK	o	3 000	0,00	3 000
<ul style="list-style-type: none"> • Matriisi LED -ajovalot • Navigointijärjestelmä • Sähkötoiminen takaluukku hands free -toiminnolla • Avaimeton lukitus • Peruutuskamera dynaamisin opastinviihoin • 360° pysäköintitutka • Katvehälytin • Ajolinja-avustin • Laajennettu liikennemerkkien tunnistus • Langaton älypuhelimien lataus (Qi-standardi) • Automaattisesti himmentyvä kehyksetön sisäpeili • Sähköisesti lämmitettävät ja koria vasten taittavat ulkopeilit • Lähestymisvalo ulkopeiliin kotelossa • 6 kaiutinta • USB C -liitin takamatkustajille 					
Pack Sport	ART	o	3 000	0,00	3 000
<ul style="list-style-type: none"> • Sisustusteema "Corsa" • Sabelt-urheiluistuimet • istuimien musta/punainen nahka-/Alcantara -verhoilu • Keskikonsoli ja kyynänoja keinonahka/Alcantara-yhdistelmää • Oviverhoilun mustat Alcantara-somisteet • Alcantara/nahkaverhoiltu ohjauspyörä 					
Laajennettu lisätakuu 5 vuotta / 200 tkm		o			900

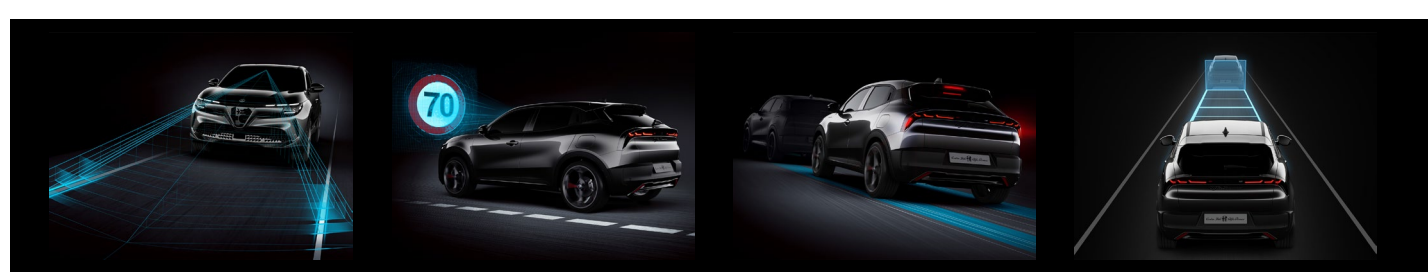
● Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



Varuste	Lisätiedot	Tilauskoodi	Hinta asennettuna
Talvirengasyhdistelmät 18", rengaskoko 215/55R18			
• Nasta Nokian Hakkapeliitta 10 SUV	Kevytmetallivanne	B12B0001JUN	2 421
• Kitka Nokian Hakkapeliitta R5 SUV	Kevytmetallivanne	B12B0002JUN	2 407
• Kitka Nokian Hakkapeliitta R5 EV	Kevytmetallivanne	B12B0003JUN	2 575
• Nasta Continental IceContact 3	Kevytmetallivanne	B11B0001JUN	2 391
• Kitka Continental VikingContact 8	Kevytmetallivanne	B11B0002JUN	2 385
• Nasta GoodYear UltraGrip Arctic 2	Kevytmetallivanne	B14B0001JUN	2 279
• Kitka GoodYear UltraGrip Ice SUV G1	Kevytmetallivanne	B14B0002JUN	2 152
Moottorinlämmitin	Ibrida & ibrida Q4	B21B0001JUN	447
Defa Comfort Kit 1400 W	Ibrida & ibrida Q4	B21B0002JUN	719
• Moottorinlämmitin ja sisälämmitin			
Defa Comfort Kit 1900 W	Ibrida & ibrida Q4	B21B0003JUN	739
• Moottorinlämmitin ja sisälämmitin			
Kangasmattosarja	Ibrida & ibrida Q4	B51B0001JUN	115
Kangasmattosarja	elettrica	B51B0002JUN	115
Kumimattosarja	Ibrida & ibrida Q4	B51B0003JUN	99
Kumimattosarja	elettrica	B51B0004JUN	99
Käännettävä tavaratilan matto		B52B0001JUN	119
Irrotettava vetokoukku	ibrida	B32B0001JUN	1 499
Adapteri 13 > 7/13 nap.	ibrida	B32B0002JUN	54
Taakkateline	Max 50 kg	B32B0001JUN	599
Roiskeläppäsarja taakse		B41B0001JUN	95
Latausjohdon säilytyslokero konepellin alle	elettrica	B91B0001JUN	390

TURVALLISUUS	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Veeloce
Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)	•	•	•	•	•
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	•	•	•	•	•
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	•	•	•	•	•
Sivuturvatyyny edessä	•	•	•	•	•
Koko matkustamon mittaiset turvaverhot	•	•	•	•	•
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)	•	•	•	•	•
Törmäysvaroitin (FCW)	•	•	•	•	•
Kaistavahti (LDW)	•	•	•	•	•
Kaista-avustin (LKA)	•	•	•	•	•
Nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistus (TSR)	•	•	•	•	•
Laajennettu liikennemerkkien tunnistus (YTE)	o ⁽¹⁾	•	•	•	o ⁽¹⁾
Kuljettajan vireystilan valvonta (DAA)	•	•	•	•	•
Sadetunnistin	•	•	•	•	•
Automaattisesti kytkeytyvät ajovalot (hämärätunnistin)	•	•	•	•	•
Mäkilähtöavustin	•	•	•	•	•
Älykäs nopeusavustin (ISA)	•	•	•	•	•
Aktiivinen vakionopeudensäädin (ACC)	•	•	•	•	•
Ajolinja-avustin (TJA + LC)	o ⁽¹⁾	•	•	•	o ⁽¹⁾
Pysäköintitutka takana	•	•	-	-	•
360° pysäköintitutka	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•	•	o ⁽¹⁾
180° peruutuskamera dynaamisin opastinviivoin	o ⁽¹⁾	•	•	•	o ⁽¹⁾
Katveavustin (BSA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•	•	o ⁽¹⁾
E-Call –häätäpuhelu	•	•	•	•	•
Turvavöiden valvontajärjestelmä (SBR)	•	•	•	•	•

⁽¹⁾ Sis. Pack Tech –varustepakettiin BPK/BTH



TEKNIikka JA AJODYNAMIIKKA	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Veloce
Alfa™ DNA -ajodynamiikan säätö, 3 tasoa: Dynamic/Natural/Advanced	•	•	•	-	•
Alfa™ DNA -ajodynamiikan säätö, 4 tasoa: Dynamic/Natural/Advanced/Q4	-	-	-	•	-
Ohjauspyörään integroidut vaihteenvalitsimet (vain Ibrida ja ibrida Q4)	•	•	•	•	-
Urheilujarrujärjestelmä, punaiset jarrusatulat Alfa Romeo -tekstillogolla	-	-	-	-	•
Urheilullinen, 25 mm madallettu jousitus	-	-	-	-	•
Urheilulliset kallistuksenvakaajat edessä ja takana	-	-	-	-	•
Torsen mekaaninen rajoitetun luiston tasauspyörästä	-	-	-	-	•

RENKAAT JA VANTEET	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Veloce
17" kevytmetallivanne "TURBINA" 215/60R17 renkain	• ibrida	-	-	-	-
18" kevytmetallivanne "FORI" 215/55 R18 renkain	-	-	-	0	-
18" kevytmetallivanne "FORI" kullanväräisin tehostein ja 215/55 R18 renkain	-	-	•	-	-
18" kevytmetallivanne "PETALI" 215/55 R18 renkain	• elettrica	•	-	•	-
20" kevytmetallivanne "VENTI" 225/40 R20 renkain	-	-	-	-	•
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (iTPMS)	•	•	•	•	•
Kit Fix & Go -renkaan paikkaussarja	0	0	0	0	0



17"
TURBINA



18"
FORI



18"
PETALI



20"
VENTI

• Vakio
0 Lisävaruste
- Ei saatavana



ULKOPUOLI	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Veloce
LED-ajovalot	•	•	-	-	•
Matrix LED –ajovalot mukautuvalla valaistuksella	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•	•	o ⁽¹⁾
"3+3" LED-päiväajovalot	•	•	•	•	•
"3+3" LED-takavalot	•	•	•	•	•
Mustat ulkopeilin kuoret	•	•	•	•	•
Scudetto-etusäleikkö "Leggenda"	•	-	-	•	-
Scudetto-etusäleikkö "Progresso"	-	•	-	o ⁽²⁾	•
Korinvärinen Scudetto-etusäleikkö "Progresso"	-	-	•	-	-
Mustat helma- ja kaarilistat	•	-	-	-	-
Kiiltomustat helma- ja kaarilistat	o ⁽³⁾	•	•	•	•
Puskurin ja helmalistan punaiset tehosteet	o ⁽³⁾	•	-	-	•
Puskurin ja helmalistan kullanväriset tehosteet	-	-	•	-	-
Tummennetut takaikkunat	o ⁽³⁾	•	•	•	•
"Biscione" –logo C-pilarissa	•	•	•	•	•
Korinväriset ulkokahvat	•	•	•	•	•
Korinvärinen kattospoileri	•	•	•	•	•
Korinvärinen etupuskuri	•	•	•	•	•
Korinvärinen takapuskuri, musta alaosa	•	•	•	•	•
Panoraama-kattoikkuna	o ⁽⁴⁾	o	o	o	o

⁽¹⁾ Sis. Pack Tech –varustepakettiin BPK/BTH

⁽²⁾ Sis pack Sport –varustepakettiin ARX

⁽³⁾ Sis. Pack Premium –varustepakettiin BBY, sisältää LED-sisävalot

⁽⁴⁾ Saatavana vain Pack Premium –varustepaketin BBY yhteydessä

SISÄPUOLI	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Veeloce
"Cannocchiale" digitaalinen mittaristo 10,25" TFT-väri näyttö (resoluutio: 1 920 x 720)	•	•	•	•	•
Musta kattoverhoilu	•	•	•	•	•
Keinonahkaverhoiltu ohjauspyörä	•	-	-	-	-
Nahkaverhoiltu ohjauspyörä	o ⁽¹⁾	•	•	•	•
Nahka- / Alcantara® -verhoiltu ohjauspyörä	-	o ⁽²⁾	•	o ⁽²⁾	o ⁽²⁾
Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyysäättö	•	•	•	•	•
Automaattisesti himmentyvä, kehyksetön sisäpeili	o ⁽³⁾	o ⁽³⁾	•	•	o ⁽³⁾
Kojelaudan, oviverhoilun, keskikonsolin ja keskikyynärojan sininen keinonahkaverhoilu	•	-	-	-	-
Kojelaudan, oviverhoilun, keskikonsolin ja keskikyynärojan antarsiiinvärinen keinonahkaverhoilu	o ⁽¹⁾	•	-	•	•
Kojelaudan, oviverhoilun, keskikonsolin ja keskikyynärojan antarsiiinvärinen keinonahkaverhoilu	-	-	•	-	-
Keskikonsolin ja keskikyynärojan musta Alcantara® -verhoilu punaisin koristetikkauksin	-	o ⁽²⁾	-	o ⁽²⁾	-
Oviverhoilun, keskikonsolin ja keskikyynärojan musta Alcantara® -verhoilu Tan Brown –koristetikkauksin	-	-	-	-	o ⁽²⁾
Kojelaudan tuuletussuuttimien "Biscione"-logo	•	•	•	•	•
LED-sisävalaistus	o ⁽¹⁾	•	•	•	•
Alumiiniset poljinpinnat	o ⁽¹⁾	•	o ⁽²⁾	o ⁽²⁾	•
Alumiiniset kynnykslistat	o ⁽¹⁾	•	o ⁽²⁾	o ⁽²⁾	•
Velour-lattiamatot	o ⁽¹⁾	•	•	•	•
Kojelaudan tunnelmavalistus keskikonsoli, sivutuuletusaukot, "Cannocchiale" -mittaristo	o ⁽¹⁾	•	•	•	•
Säädettävä tavaratilan välipohja (3-tasoinen)	o ⁽¹⁾	•	•	•	•

⁽¹⁾ Sis. Pack Premium –varustepakettiin BBY

⁽²⁾ Sis. Pack Sport –varustepakettiin ART/ARX/BBN

⁽³⁾ Sis. Pack Tech –varustepakettiin BPK/BTH





MUKAVUUS	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Veloce
Avaimeton käynnistys	•	•	•	•	•
Avaimeton lukitus	o ⁽¹⁾	•	•	•	o ⁽¹⁾
Automaattinen ilmastointi	•	•	•	•	•
Lämpöpumppu	• elettrica	•	• elettrica	-	-
Ehostuspeili häikäisysojassa	•	•	•	•	•
Sähkötoimiset lasinnostajat edessä	•	•	•	•	•
Sähkötoimiset lasinnostajat takana	•	•	•	•	•
Sähkötoiminen seisontajarru	•	•	•	•	•
Sähköisesti säädettävät ulkopeilit	•	•	•	•	•
Sähköisesti lämmitettävät ja koria vasten taittavat ulkopeilit	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•	•	o ⁽¹⁾
Lähestymisvalo ulkopeilin kotelossa	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•	•	o ⁽¹⁾
Sähkötoiminen takaluukku hands free -toiminnolla	o ⁽¹⁾	•	•	•	o ⁽¹⁾
12 V virran ulosotto tavaratilassa	•	•	•	•	•
Lämmitettävä tuulilasin alareuna	•	•	•	•	•

⁽¹⁾ Sis. Pack Tech –varustepakettiin, BPK/BTH

• Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana



ISTUIMET	Junior	Speciale	Intensa	Q4	Velege
Sisustusteema "ICONA" <ul style="list-style-type: none"> Istuimien kangasverhoilu "Biscione" –kuviolla Kuljettajan istuimen 6-suuntaiset säädöt Etumatkustajan istuimen 4-suuntaiset säädöt Etupääntuet, joissa on kohokuvioitu Alfa Romeo -logo 	•	-	-	-	-
Sisustusteema "SPIGA" <ul style="list-style-type: none"> Istuimien kangas/keinonahkaverhoilu "Scudetto"-kuviolla Kuljettajan istuimen 6-suuntaiset sähkönsäädöt Kuljettajan istuimen säädettävä ristiselän tuki Kuljettajan istuimen hierontatoiminto Etumatkustajan istuimen 6-suuntaiset säädöt Etupääntuet, joissa on kohokuvioitu Alfa Romeo -logo 	o ⁽¹⁾	•	-	•	•
Sisusutusteema "INTENSA" <ul style="list-style-type: none"> Istuimien Alcantara-verhoilu Kuljettajan istuimen 6-suuntaiset sähkönsäädöt Kuljettajan istuimen säädettävä ristiselän tuki Kuljettajan istuimen hierontatoiminto Etumatkustajan istuimen 6-suuntaiset säädöt Etupääntuet, joissa on brodeerattu Alfa Romeo -logo 	-	-	•	-	-
Sisusutusteema "CORSA" <ul style="list-style-type: none"> Istuimien nahka/Alcantara-verhoilu SABELT-urheiluistuimet Kuljettajan istuimen 6-suuntaiset sähkönsäädöt Etumatkustajan istuimen 6-suuntaiset säädöt Etupääntuet, joissa on kohokuvioitu Alfa Romeo -logo 	-	o ⁽²⁾	-	o ⁽³⁾	o ⁽²⁾
Istuinlämmitys etuistuimilla	•	•	•	•	•
Istuintaskut etuistuimen selkänojissa	•	•*	•	•*	•*
Kahdessa osassa (60:40) alas taitettava takaistuimen selkänoja	•	•	•	•	•
ISOFIX-kiinnikkeet (2 kpl) takaistuimen reunapaikoilla	•	•	•	•	•

⁽¹⁾ Sis. Pack Premium –varustepakettiin BBY

⁽²⁾ Sis. Pack Sport –varustepakettiin ART/ARX/BBN *ei sisällä istuintaskuja etuistuimen selkänojoissa

⁽³⁾ Saatavana vain ulkoverien 601, 934, 664, 640, 522 ja 181 yhteydessä



ULKOVÄRIT

Junior Speciale Intensa Q4 Veloce

Pastellivärit

Bianco Sempione (valkoinen)	268	●	●	-	●	-
Bianco Sempione (valkoinen) & musta katto	934	-	o	-	o	●
Nero Tortona (musta)	601	o	o	●	o	o

Metallivärit

Grigio Arese (harmaa)	519	o	o	-	o	-
Grigio Arese (harmaa) & musta katto	664	o	o	-	o	o
Avorio Galleria (beige)	636	o	o	-	o	-
Avorio Galleria (beige) & musta katto	640	o	o	-	o	o
Blu Navigli (sininen)	688	o	o	-	o	-
Blu Navigli (sininen) & musta katto	522	o	o	-	o	o

Erikoisvärit

Rosso Brera (punainen)	136	o	o	o	o	-
Rosso Brera (punainen) & musta katto	181	o	o	o	o	o

● Vakio
o Lisävaruste
- Ei saatavana

Bianco Sempione
(valkoinen)



Nero Tortona (musta)



Avorio Galleria
(beige)



Grigio Arese
(harmaa)



Blu Navigli
(sininen)



Rosso Brera
(punainen)





SISÄVÄRIT

Junior Speciale Intensa Q4 Veloce

Sisustusteema "ICONA"	010	•	-	-	-	-
Istuinverhoilu:						
• materiaali	Kangas "Biscione"					
• väri	Musta/sininen					
• ompeleet	Musta					
Etupääntuet	Kohokuvioitu Alfa Romeo –logo					
Oviverhoilun käsinoja	Vinyyli, sininen					
Keskikonsoli ja kyynärnoja	Vinyyli, sininen					
Sisustusteema "SPIGA"	070	o ⁽¹⁾	•	-	•	•
Istuinverhoilu:						
• materiaali	Kangas/keinsonahka "Scudetto"					
• väri	Musta/punainen					
• ompeleet	Harmaa					
Etupääntuet	Kohokuvioitu Alfa Romeo –logo					
Oviverhoilun käsinoja	Vinyyli, antrasiitti					
Keskikonsoli ja kyynärnoja	Vinyyli, antrasiitti					
Sisustusteema "INTENSA"	039	-	-	•	-	-
Istuinverhoilu:						
• materiaali	Alcantara®					
• väri	Musta					
• ompeleet	Tan Brown					
Etupääntuet	Kirjailtu Alfa Romeo –logo					
Oviverhoilun käsinoja	Alcantara®, musta					
Keskikonsoli ja kyynärnoja	Alcantara®, musta					
Sisustusteema "CORSA"	878	-	o ⁽²⁾	-	-	-
Istuinverhoilu:						
• materiaali	Nahka/Alcantara® "Sabelt"					
• väri	Musta/punainen					
• ompeleet	Punainen					
Etupääntuet	Kirjailtu Alfa Romeo –logo					
Oviverhoilun käsinoja	Vinyyli, antrasiitti					
Keskikonsoli ja kyynärnoja	Alcantara®, musta					
Sisustusteema "CORSA"	824	-	-	-	o ⁽³⁾	o ⁽²⁾
Istuinverhoilu:						
• materiaali	Nahka/Alcantara® "Sabelt"					
• väri	Musta/punainen					
• ompeleet	Punainen					
Etupääntuet	Kirjailtu Alfa Romeo –logo					
Oviverhoilun käsinoja	Alcantara®, musta					
Keskikonsoli ja kyynärnoja	Alcantara®, musta					

⁽¹⁾ Sis. Pack Premium –varustepakettiin BBY

⁽²⁾ Sis. Pack Sport –varustepakettiin ART/BBN

⁽³⁾ Sis. Pack Sport –varustepakettiin ARX, saatavana vain ulkovärien 601, 934, 664, 640, 522 ja 181 yhteydessä

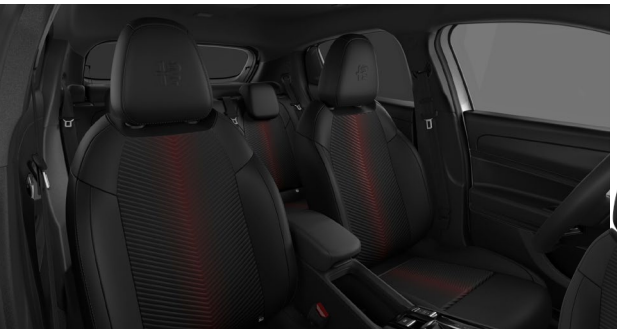


SISÄVÄRIT

033 | Sisustusteema "ICONA"



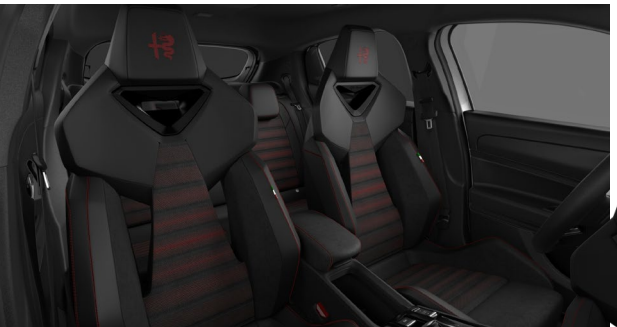
070 | Sisustusteema "SPIGA"



039 | Sisustusteema "INTENSA"



824 & 878 | Sisustusteema "CORSA"



- Vakio
- o Lisävaruste
- Ei saatavana

Ibrida
Automaattiibrida Q4
AutomaattiElettrica
AutomaattiElettrica 280
Automaatti

POLTTOMOOTTORI

Tyyppi	R3	-	-
Iskutilavuus (cm ³)	1 199	-	-
Polttoainetyyppi	Bensiini	-	-
Polttoainejärjestelmä	Suoraruiskutus	-	-
Imujärjestelmä	Muuttuvageometrinen turboahdin	-	-
Jakopää	Ketju	-	-
Teho, kW (hv) / k/min	100 (136) / 5 750	-	-
Vääntö, Nm / k/min	230 / 1 500	-	-

SÄHKÖMOOTTORI, AKKU JA LATAUSJÄRJESTELMÄ

Tyyppi	Hybrid P2		Hybridisynkronisähkömoottori (HSM)	
Jännite, V	48		400	
Etusähkömoottorin teho, kW (hv)	21 (29)	21 (29)	115 (156)	207 (280)
Etusähkömoottorin vääntö, Nm	55	55	260	345
Takasähkömoottorin teho, kW (hv)	-	21 (29)	-	
Takasähkömoottorin vääntö, Nm	-	-	-	
Akun tyyppi	Litium-ioni		Litium-ioni	
Akun kokonaiskapasiteetti, kWh	0,89		54	
Akun käyttökapasiteetti, kWh	0,42		51	
Latausajat:				
0 - 100 % (suko-pistoke 8 A)	-		~26,5 h	
0 - 100 % (Wallbox 3 x 16 A)	-		~5 h 45 min	
20 - 80 % (100 kW DC-pikalataus)	-		~30 min	

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	200	200	150	200
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,9	9,1	9,0	6,0

Ibrida
Automaattiibrida Q4
AutomaattiElettrica
AutomaattiElettrica 280
Automaatti

VOIMANSIIRTO

Vetotapa	Etuveto	Neliveto	Etuveto	
Vaihteisto	6-nopeuksinen -DCT-kaksoiskytkentä- vaihteisto		Yksinopeuksinen alennusvaihteisto	
Tasauspyörästö	-		Torsen mekaaninen rajoitetun luiston tasauspyörästö	

POLTTOAINEEN / SÄHKÖN KULUTUS JA CO₂-PÄÄSTÖ (WLTP)

Polttoaineen kulutus, yhdistetty, l / 100 km	4,8	5,4	-	-
Sähkön kulutus, yhdistetty, kWh / 100 km	-	-	15,0 – 15,5	19,0
Sähköinen toimintamatka, km	-	-	398 - 410	315
CO ₂ -päästö, yhdistetty, g/km	109	119	0	0

OHJAUS

Ohjaustehostin	Sähköinen		
Ohjaussuhde	15,8		14,6
Kääntöympyrän halkaisija, m	10,5		

JARRUT

Etujarrulevyt: Ø × paksuus (mm)	302 x 26		382 x 32
Takajarrulevyt: Ø × paksuus (mm)	249 x 10	268 x 12	

Ibrida
Automaattiibrida Q4
AutomaattiElettrica
AutomaattiElettrica 280
Automaatti

MASSAT JA MITAT

Omamassa, kg	1 305	1 500	1 545	1 560
Kokonaismassa, kg	1 790	1 965	2 040	2 055
Hyötykuorma, kg	485	390	495	495
Perävaunumassa, jarruton, kg	620	620	-	-
Perävaunumassa, jarrullinen, kg	1 100	920	-	-
Kokonaispituus, mm	4 173			
Kokonaisleveys ilman ulkopeilejä, mm	1 781			
Kokonaispituus ulkopeilein, mm	1 981			
Kokonaiskorkeus, mm	1 533	1 538	1 533	1 505
Akseliväli, mm	2 562			2 557
Tavaratilan tilavuus, l (VDA)				
• Takaistuvin normaaliasennossa	415	340	400	
• Takaistuvin alas taitettuna	1 280	1 205	1 265	
Polttoainesäiliön tilavuus, l	44	45	-	



KATTAA MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT JA KORJAUKSET

Huolenpitosopimus voidaan tehdä kaikkiin uusiin Auto-Bon Ital Oy:n maahantuomiin Alfa Romeo -henkilöautoihin. Sopimus kattaa kaikki auton huolto-ohjelman mukaiset huollot ja normaalin kulumisen aiheuttamat korjaukset kaikilla valtuutetuilla Alfa Romeo -huoltoedustajilla.

Huolenpitosopimus on helpointa solmia jo kaupanteon yhteydessä, mutta voit tehdä sen myöhemminkin – kuitenkin viimeistään ennen ensimmäistä määräaikaishuoltoa.

HUOLENPITOSOPIMUKSEN ETUJA:

- kiinteä kuukausimaksu
- ei yllättäviä korjauskustannuksia
- huollot ja korjaukset sertifioitujen Alfa Romeo -mekaanikkojen toimesta aidoilla Alfa Romeo -varaosilla
- Alfa Romeo Tiepalvelu
- auton jälleenmyyntiarvon säilyminen mahdollisimman korkeana
- sopimus helppo solmia autokaupan yhteydessä

SOPIMUS SISÄLTÄÄ:

- määräaikaishuollot huolto-ohjelman mukaisesti
- tekniset korjaukset mukaan lukien kulumien osien korjaukset sopimusehtojen rajoissa
- polttimot ja pyyhkijänsulat myös huoltojen välillä

MUOKKAA SOPIMUSTA MIELEISEKSESI

Voit halutessasi monipuolistaa Huolenpitosopimuksen sisältöä lisäpalveluilla, kuten esimerkiksi rengassäilytys ja sijaisauto määräaikaishuollon ajaksi.

Kysy muista vuosittaista ajokilometrimääristä, pidemmästä sopimuksen kestosta ja lisäpalveluista enemmän Alfa Romeo -myyjältäsi.

Sopimuksen kesto 0 – 36 kuukautta

km/vuosi	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000
Junior ibrida & ibrida Q4	41 €	51 €	59 €	77 €	91 €
Junior elettrica	20 €	25 €	31 €	36 €	43 €
Renkaiden kausivaihto (2 x vuosi)	6 €	6 €	6 €	6 €	6 €
Renkaiden kausivaihto (2 x vuosi) ja –säilytys	19 €	19 €	19 €	19 €	19 €

Hinnasto 1-3 vuotta, /kk, sitoumuksetta (alv 25,5 %).



JUNIOR

Tässä esitteessä olevat tiedot vastaavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia, jotka ovat voimassa julkaisuhetkellä.

Alfa Romeo varaa oikeuden muuttaa hintoja, teknisiä tietoja ja varustelua ilman ennakoilmoitusta

Alfa Romeo -henkilöautojen takuu 2 vuotta ilman kilometrirajaa

Junior elettrica -mallin korkeajänniteakun takuu 8 vuotta / 160 000 km (min. 70 % kapasiteetista)

Automalleille ilmoitetut kulutusarvot on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. Kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapaus- ja ajotapakohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa. Hinnastossa ja teknisissä tiedoissa ilmoitetut CO₂-, toimintamatka- ja kulutuslukemat ovat autoyksilökohtaisia ja ne saattavat vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂-päästöihin, toimintamatkan tai polttoaineen kulutukseen. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksessa on ilmoitettu CO₂-arvo, polttoaineen kulutustiedot sekä sähköistetyissä voimalinjoissa toimintasäde sähköllä.

Käytännön ajotilanteissa auton energian- tai polttoaineenkulutukseen sekä toimintamatkan vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, lataaminen, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, esilämmitys, keli- ja ajo-olosuhteet, kuormaus sekä autolle tehdyt huollot. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista arvoista. Mikäli autoa käytetään esimerkiksi korkeissa ajonopeuksissa perävaunun vetämiseen tai kylmissä talviolosuhteissa lyhyillä ajomatkoilla ilman esilämmitystä, sen kulutus voi olla moninkertainen ilmoitettuun verrattuna. Lataamattomuus voi myös lyhentää ajovoima-akun käyttöikää.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, joiden käyttöön ja toimintaan voi liittyä rajoituksia polttomootoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Auton käyttöön ja säilytykseen liittyviä tietoja löydät automallikohtaisesta käyttöohjekirjasta.

Sähkö- tai hybridi-autossa energianlähteenä käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysen vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit, käytötapa sekä varausaste.

Sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi erityisesti kuormittavassa käytössä tai haastavissa käyttöolosuhteissa. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen tai akun varausasteen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet.

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten latausten tiheydestä. Suurin hetkellisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta.

Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta.