



ProTrain tecknar avropsavtal med Railway Metrics and Dynamics för backkamerasystem efter lyckad testperiod

Efter en framgångsrik testperiod har ProTrain valt att teckna ett avropsavtal med Railway Metrics and Dynamics (RMD) för beställning av ytterligare backkameror vid behov.

ProTrain är ett svenskt järnvägsföretag som erbjuder tjänster inom utbildning, bemanning och trafik. Verksamheten omfattar bland annat utbildning av lokförare, uthyrning av kvalificerad personal till järnvägsbranschen samt egen trafikverksamhet inom godstransporter, växling och terminaltjänster i Sverige och Norge.

Tidigare under året installerade de två av RMD:s backkameror för utvärdering i den operativa verksamheten. Efter att testperioden fallit väl ut har bolagen nu tecknat ett avropsavtal som ger ProTrain möjlighet att beställa ytterligare kameror i takt med verksamhetens behov. Som ett första steg kommer de två befintliga kamerorna att övergå från testdrift till permanent användning.

- Det är väldigt roligt att se den fortsatta utvecklingen för vår backkamera och framför allt den positiva responsen från våra kunder. Det är ett kvitto på att lösningen skapar värde i den dagliga verksamheten, både genom ökad säkerhet och förbättrad produktivitet, säger Knut Tisell, Sales and Project Manager på RMD.

Denna information är sådan som Railway Metrics & Dynamics AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktperson, för offentliggörande den 09 september 2026 klockan 09.30 CEST.

För mer information, vänligen kontakta:

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Om Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar och säljer en systemplattform för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Plattformen består av ett moln- och realtidsbaserat system med





patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management').

Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågvagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. RMD:s aktier handlas på NGM Nordic SME.

