



Railway Metrics and Dynamics tar emot beställning på 11 PMU-sensorer för betalt pilottest hos Göteborgs Hamn

Göteborg Hamns har lagt en beställning på 11 PMU-sensorer från Railway Metrics and Dynamics (RMD) för ett betalt pilottest. Syftet är att stärka säkerheten samt minska skador på både rullande materiel och infrastruktur.

Testperioden kommer att pågå i tre månader från installationen, som planeras att genomföras i närtid. Tjänsten levereras till Göteborgs Hamn enligt TaaS-modellen (Technology as a Service) och genererar en intäkt för RMD om 17 490 kronor per månad.

Sensorerna ska monteras på stoppbockar, det vill säga de säkerhetsanordningar som finns i slutet av järnvägsspår för att förhindra att tåg, lok eller vagnar kör utanför spårets slutpunkt. Bevakningen sker automatiskt och kontinuerligt, och vid en incident eller när fördefinierade tröskelvärden överskrids genereras ett larm automatiskt via ett centralt rapporteringssystem.

Pilottestet ger Göteborgs Hamn möjlighet att övervaka och samla in data om sin infrastruktur, varpå informationen bland annat bidra till minskade skador och ökad säkerhet i anläggningen.

Växande marknadsintresse för RMD:s teknik

Samtidigt innebär testet en möjlighet för RMD att utvärdera hur sensorerna fungerar i praktisk drift. Bolaget ser för närvarande ett starkt intresse för sina produkter, både på den svenska marknaden och internationellt.

– Under den senaste tiden har vi sett ett växande intresse för våra lösningar och tagit emot flera beställningar av våra sensorer, och den här affären bekräftar att PMU kan användas effektivt på både fast infrastruktur och rullande materiel, säger Jan Lindqvist, VD på Railway Metrics and Dynamics.

– Performance Monitoring Unit är en avancerad enhet för realtidsövervakning, och genom att samla in och analysera information om incidenter, avvikelser och förändringar i infrastrukturen kan operatörer få en bättre förståelse för bakomliggande orsaker och återkommande mönster. Det här är en mycket värdefull produkt för branschen, avslutar Jan Lindqvist.

Denna information är sådan som Railway Metrics & Dynamics AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktperson, för offentliggörande den 18 augusti 2026 klockan 11.30 CEST.





För mer information, vänligen kontakta:

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Om Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar och säljer en systemplattform för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Plattformen består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management').

Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågvagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. RMD:s aktier handlas på NGM Nordic SME.

