



Kvartalsrapport

Q1 2026 Delårsrapport | Railway Metrics and Dynamics

Allmänt om verksamheten

Railway Metrics and Dynamics är ett svenskt teknikbolag som utvecklar integrerad hårdvara och mjukvara för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Bolagets plattform består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Vi erbjuder vår teknik som skräddarsydda tjänster (Technology as a Service) till tågoperatörer och infrastrukturägare.

Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet.

Datum för kommande kvartalsrapporter

Q2 rapport	27 augusti 2026
Q3 rapport	26 november 2026
Q4 och 2026	26 februari 2027

Första kvartalet 2026

Ökade hyresintäkter och säkrad finansiering präglar det första kvartalet

- Bolagets återkommande hyresintäkter har ökat från 405 TSEK till 731 TSEK jämfört med samma period föregående år. Tidigare har Bolaget haft kameror ute för kortare tester och erbjudit försäljning av fasta produkter som engångstransaktioner, nu består intäkterna främst av återkommande hyresintäkter med långa avtal inom ramen för Bolagets TaaS-modell (Technology as a Service).
- Framgångsrikt utvecklat och testat PMU:C som en del av den upphandling Bolaget vann med Trafikverket under förra året.
- Tecknat flerårigt avropsavtal med Green Cargo avseende leverenser av Bolagets backkamerasystem.
- Bolaget har säkrat finansiering och stärkt kapaciteten inom försäljning och produktion genom att bygga ut sitt säljteam och rekrytera fler ingenjörer.

Väsentliga händelser under kvartalet

- Tagit emot fortsatta avrop och levererat backkameror i enlighet med avropsavtalet med Green Cargo.
- Beslutat om genomförande av ett koncept för sänkta försäkringskostnader tillsammans med Tågföretagen och Söderberg & Partners.
- Skickat backkameror till USA för ytterligare tester hos ett Class I-järnvägsbolag
- Uppmärksammats i branschmedia för Bolagets produkter och projekt.
- Hållit seminarium i riksdagen om hur nya arbetssätt och teknik kan stärka järnvägens drift.
- Testinstallerat PMU:C på SJ:s X40-tåg.

Antal installerade enheter per produkt

Produkter med särskilt fokus under Q1

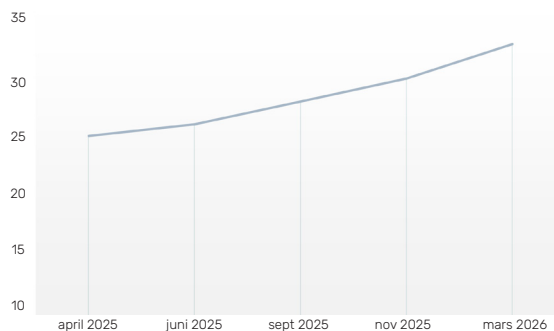
	Q1 2026, utfall	Q1 2025, utfall
Kamera	34	25*
PMU:C	1	-

Q1 2025 redovisas som jämförelsekvartal till Q1 2026

*Siffran avser kortsiktiga testavtal

Kamera

Antal installerade enheter från Q1 2025 till slutet av Q1 2026



Finansiell översikt

Utvalda nyckeltal

	Q1 2026	Q1 2025	Förändring i %
Nettoomsättning	731	576	27
Återkommande hyresintäkter	731	405	81
EBIT	- 2 547	- 5 491	46
EBITDA	- 2 333	- 5 591	42
Kassaflöde	6 827	- 785	
Resultat per aktie	- 0,04	- 0,20	

*Siffrorna i rapporten har inte varit föremål för revision

VD har ordet

Det första kvartalet för 2026 har haft en positiv inledning, och fokus har varit att skapa långsiktig tillväxt. Början av året har till stor del präglats av kapitalanskaffning där vi tagit in lån för att leda verksamheten mot positiva kassaflöden samt stärka kapaciteten inom försäljning och produktion. Vi bygger ut säljteamet och rekryterar fler ingenjörer, vilket är en investering som är avgörande för att vi ska kunna möta den växande efterfrågan på bolagets produkter.

En viktig förändring jämfört med motsvarande period 2025 är intäktsmodellens sammansättning. Tidigare perioder inkluderade försäljning av fasta produkter som engångstransaktioner samt ett antal testkameror ute i fält. Under Q1 2026 består intäkterna främst av återkommande hyresintäkter med långa avtal inom ramen för vår TaaS modell, vilket ger en mer stabil intäktsbas över tid.

I februari månad tecknade vi ett flerårigt avropsavtal med Green Cargo, Sveriges största godstågsoperatör, avseende RMD:s backkamerasystem. Avtalet säkrar intäkter om minst 6 026 000 kronor och omfattar även fortsatt samarbete och produktutveckling. I enlighet med avtalet har Green Cargo beställt ytterligare två backkameror, vilket successivt ökar antalet installerade enheter sedan systemet togs i bruk i september 2024. Den kontinuerliga utökningen bekräftar systemets värde som produktivitetshöjande säkerhetsprodukt.

Sedan kvartalets inledning ingår vi i ett gemensamt koncept tillsammans med branschorganisationen Tågföretagen och försäkringsrådgivaren Söderberg & Partners. Syftet är att sänka försäkringskostnader för tågoperatörer genom en risktabell där operatörer kan reducera sina premier genom att installera skadeförebyggande system. RMD:s produkter, däribland PMU:C för precisionspositionering och backkameran för säkrare växling, utgör en central del av erbjudandet. Initiativet har redan uppmärksammats i Risk & Försäkring, en del av Dagens Industri.

Efter ett inledande test med positiva erfarenheter i december 2024 har vi erhållit en förfrågan om ytterligare kameror för tester från ett Class I-järnvägsbolag i USA. Enheterna utrustas med AT&T SIM-kort för direkt anslutning till det amerikanska mobilnätet. Class I-bolag definieras som järnvägsbolag med en årsomsättning överstigande 504,8 miljoner USD och representerar en betydande potentiell marknad för våra produkter.



Jan Lindqvist
VD

Vi har även fortsatt fokuserat på befintliga kunder och projekt. Detta involverar bland annat den upphandling för precisionspositionering vi vann för Trafikverket, där vår PMU:C och integrerad precisions-GPS kommer kunna ge SOS-alarm och räddningstjänst tillgång till exakt positionsdata. Här har vi byggt vidare på samarbetet, och den första installationen är planerad att genomföras innan sommaren. Serieproduktionen är uppstartad och serieleverans av PMU:C sker från Brodit i Karlsborg under slutet av maj.

Sammanfattningsvis är jag mycket nöjd med det första kvartalet. Vi har fått en starkt finansiell grund, växande avtalsportfölj och ett team under uppbyggnad, och RMD är väl positionerat för tillväxt.

Nu fortsätter vi att arbeta målmedvetet mot positiva kassaflöden, med återkommande TaaS-intäkter som grund i vår affärsmodell.

Jan Lindqvist

VD Railway Metrics and Dynamics

Väsentliga händelser under kvartalet

Flerårigt avtal med Green Cargo säkrar långsiktiga intäkter

Railway Metrics and Dynamics (RMD) har tecknat ett flerårigt avropsavtal med Green Cargo, Sveriges största godstågsoperatör, avseende bolagets egenutvecklade kamerasystem. Avtalet, som även omfattar fortsatt samarbete och produktutveckling, säkrar TaaS-intäkter (Technology as a Service) om minst 6 026 000 kronor.

RMD bedömer den totala marknadspotentialen för backkameran i Sverige till mellan 500 och 700 enheter, och de längre avtalen som tecknas bidrar till stabila intäktsströmmar över tid i linje med tidigare kommunicerade finansiella förväntningar.

Levererat enligt avropsavtalet med Green Cargo

I enlighet med det fleråriga avropsavtal som tecknades med Green Cargo har de beställt ytterligare backkameror för test, vilket successivt ökar antalet installerade enheter sedan systemet togs i bruk i september 2024. Den kontinuerliga utökningen bekräftar systemets nytta som produktivitetshöjande säkerhetsprodukt.

Samarbete för sänkta försäkringskostnader inom järnvägssektorn

RMD ingår sedan i början av kvartalet i ett gemensamt koncept tillsammans med branschorganisationen Tågföretagen och försäkringsrådgivaren Söderberg & Partners i syfte att sänka försäkringskostnader för tågoperatörer. Inom ramen för konceptet införs en risktabell där operatörer kan reducera sina riskkostnader och försäkringspremier genom att installera skadeförebyggande system i sina fordon.

RMD:s produkter utgör en central del av erbjudandet, däribland PMU:C för precisionspositionering samt backkamera för förbättrad säkerhet vid rangering. Initiativet syftar till att minska direkta och indirekta kostnader samt minimera oförsäkrade risker inom järnvägssystemet.

Utökade tester av backkamarasystemet hos amerikanskt Class I-järnvägsbolag

RMD har skickat två kameror för tester till ett stort amerikanskt järnvägsbolag i Class I, efter att en inledande test genomförts med positiva erfarenheter i december 2024. De levererade enheterna utrustas med AT&T SIM-kort för direkt anslutning till det amerikanska mobilnätet. Class I-järnvägsbolag definieras av den federala myndigheten Surface Transportation Board som bolag med en årsomsättning överstigande 504,8 miljoner USD, och representerar därmed en betydande potentiell marknad för bolagets produkter.

Uppmärksamhets i branschmedia

Risk & Försäkring (Dagens industri) lyfter bolagets roll i det gemensamma konceptet med Tågföretagen och Söderberg & Partners för skadeförebyggande teknik och sänkta försäkringskostnader. Järnvägar.nu publicerade en längre artikel om hur bolagets sensorteknik kan minska kostnader och skador i godstrafiken, med särskilt fokus på det urspårningstest som genomfördes vid Transportation Technology Center i USA.

Seminarium i Riksdagen

Den 18 mars höll RMD ett seminarium i riksdagen där praktiska exempel presenterades på hur nya arbetssätt och teknik kan bidra till en mer förutsägbar och robust drift inom järnvägssystemet. Seminariet belyste även initiativ med potential att stärka järnvägens motståndskraft på nationell nivå och samlade deltagare från både riksdagen och järnvägsbranschen.

Testinstallerat PMU:C på SJ:s X40-tåg

RMD har genomfört en testinstallation av sin sensorlösning PMU:C på X40-tåg hos SJ. Sensorn samlar in data om bland annat vibrationer och rörelser i fordonen för att möjliggöra avancerad analys av drift och infrastruktur.

Finansiell utveckling

Period: 2026-01-01 – 2026-03-31

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden januari-mars 2026 genererat 731 TSEK i försäljningsintäkter (576 TSEK).

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden januari-mars 2026 till -248 (-267) TSEK.

Övriga externa kostnader uppgick för perioden januari-mars 2026 till -3 461 (-6 974) TSEK och personalkostnader uppgick till -1 907 (-1 167) TSEK.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden januari-mars 2026 uppgick till -2 547 (-5 491) TSEK. EBITDA uppgick för motsvarande period till till -2 333 (-5 491) TSEK.

Finansiell ställning och likviditet

- Bolagets likvida medel uppgick den 31 mars 2026 till 7 267 (439) TSEK.
- Soliditeten uppgick till 74 (79) %.
- Bolagets eget kapital uppgick till 162 216 (164 764) TSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -6 827 (-785) TSEK.
- **Resultat per aktie för perioden var -0,04 (-0,20) SEK.**

Investeringar

Bolaget har under perioden januari-mars 2026 aktiverat utvecklingskostnader om 2 552 (2 342) TSEK.



Seminarium i Riksdagen

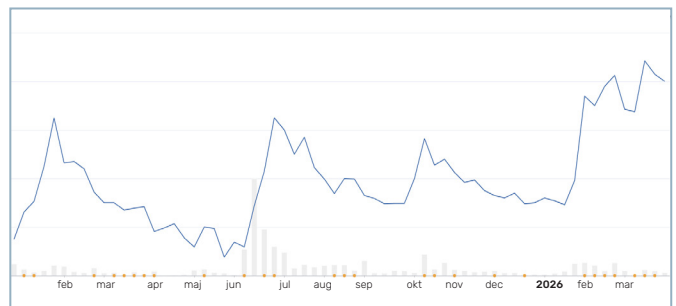
Antal aktier

	Antal aktier	Aktiekapital
Ingående 2021-01-01	12 700 600	63 503
Ingående 2022-01-01	12 700 600	63 503
Nyemission i februari	1 492 279	7 461
Fondemission i februari	-	444 521
Nyemission i mars	311 061	11 297
Kvittningsemission i mars	163 250	5 929
Fondemission i maj	-	53 975
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212	61 690
Nyemission i oktober	88 500	3 540
Nyemission i oktober	1 115 000	44 600
Nyemission i november	342 788	13 712
Utgående 2022-12-31	17 755 690	710 228
Utgående 2023-03-31	17 755 690	710 228
Teckningsoptioner i maj	1 320 776	52 831
Utgående 2023-12-31	19 076 466	763 059
Teckningsoptioner i februari	1 430 688	820 286
Nyemission i februari	113 562	824 829
Kvittningsemission i februari	3 246 350	954 683
Utgående 2024-06-30	23 867 066	954 683
Nyemission december reg 1	11 395 400	455 816
Nyemission december reg 2	3 609 174	144 367
Utgående 2024-12-31	38 871 640	1 554 866
Nyemission reg 3 januari	4 269 897	170 796
Nyemission reg 4 februari	2 193 860	87 754
Nyemission reg 5 februari	2 882 731	115 309
Nyemission reg 6 mars	600 000	24 000
Utgående saldo 2025-06-30	48 818 128	1 952 725
Kvittningsemission	20 872 604	834 904
Utgående saldo 2025-12-31	69 690 732	2 787 629
Utgående saldo 2026-03-31	69 690 732	2 787 629

Aktiekursens förändring under Q1 2026



Aktiekursens förändring sedan januari 2025



Finansiella nyckeltal

	2026-03-31	2025-12-31
Antal månader som rapporten avser	3	12
Justerat eget kapital (TSEK)	162 216	164 764
Soliditet, %	74	79
Kassalikviditet	0,36	0,16
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,04	-0,20
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,04	-0,17
Justerat resultat efter jämförelsestörande poster	-2548	-6 902
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	83,1	84
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	700	679
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	2 552	10 969
Aktiens kvotvärde (SEK)	1,428	0,057
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), före utspädning	69 691	50 660
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), efter utspädning	69 691	62 265
Antal aktier vid periodens utgång (tusental), före utspädning	69 691	69 691
Antal aktier vid periodens utgång (tusental), efter utspädning	69 691	69 691
Periodens kassaflöde (TSEK)	6 827	-785

Teckningsoptioner

Antal utgivna

Serie 2025/2030:A	1 952 725
Serie 2025/2030:B	1 952 725
Serie 2025/2028	10 436 302



Resultaträkning

Belopp i TSEK	2026	2025	2025
	2026-01-01-2026-03-31	2025-01-01-2025-03-31	Helår
RÖRELSENS INTÄKTER			
Försäljning	731	576	2 652
Återkommande hyresintäkter för perioden (enbart för jämförelse mellan perioder)	731	405	2 652
Aktiverat arbete	2 552	2 342	10 969
Övriga rörelseintäkter	0	0	1
Summa rörelsens intäkter	3 282	2 918	13 622
RÖRELSENS KOSTNADER			
Råvaror och förnödenheter	-248	-267	-827
Övriga externa kostnader	-3 461	-6 974	-17 071
Personalkostnader	-1 907	-1 167	-5 627
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-2 333	-5 491	-9 903
Avskrivningar	-214	0	-214
Övriga rörelsekostnader	0	0	0
Rörelseresultat (EBIT)	-2 547	-5 491	-10 116
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER			
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-2	-1	-264
PERIODENS RESULTAT FÖRE SKATT	-2 548	-5 491	-10 380
Skatt på periodens resultat	0	0	0
PERIODENS RESULTAT EFTER SKATT	-2 548	-5 491	-10 380



RMD:s backkamera

Balansräkning

Belopp i TSEK	2026-03-31	YTD 2026	Helår 2025
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Patent	156 153	156 153	156 153
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	52 892	52 892	50 548
Summa immateriella anläggningstillgångar	209 045	209 045	206 701
Inventarier	700	700	679
Summa materiella anläggningstillgångar	700	700	679
Summa anläggningstillgångar	209 745	209 745	207 380
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	10	10	738
Övriga kortfristiga fordringar	757	757	403
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	790	790	446
Tecknat men ej inbetalt kapital		-	-
Summa kortfristiga fordringar	1 556	1 556	1 587
Kassa och bank	7 267	7 267	439
Summa omsättningstillgångar	8 823	8	2 026
SUMMA TILLGÅNGAR	218 567	218 567	209 407



Balansräkning, fortsättning

Belopp i TSEK	2026-03-31	YTD 2026	Helår 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	2 788	2 788	2 788
Ej registrerat aktiekapital			
Fond för utvecklingskostnader	53 091	53 091	51 035
Uppskrivningsfond	123 986	123 986	123 986
Summa bundet eget kapital	179 865	179 865	177 808
Fritt eget kapital			
<i>Balanserat fritt eget kapital</i>	-15 101	-15 101	-2 664
Periodens resultat	-2 548	-2 548	-10 380
Summa fritt eget kapital	-17 649	-17 649	-13 044
Summa eget kapital	162 216	162 216	164 764
<i>Avsättningar</i>			
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	32 168	32 168
Summa avsättningar	32 168	32 168	32 168
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4 769	4 769	7 846
Övriga kortfristiga skulder	593	593	3 655
Konvertibla lån	17 850	17 850	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	972	972	973
Summa kortfristiga skulder	24 183	24 183	12 475
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	218 567	218 567	209 406
SUMMA TILLGÅNGAR	218 567	218 567	209 407

Förändring eget kapital

Förändring eget kapital 2026-01-01 - 2026-03-31

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2026-01-01	2 788	175 020	-2 664	-10 380	164 764
Disposition av föregående periods resultat			-10 380	10 380	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		2 056	-2 056		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader					0
Nyemission					0
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-2 548	-2 548
Utgående balans 2026-03-31	2 788	177 076	-15 100	-2 548	162 216

Förändring eget kapital 2025-01-01 - 2025-12-31

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utv. kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2025-07-01	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355
Disposition av föregående periods resultat			-8 418	8 418	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		10 969	-10 969		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader			-612		-612
Nyemission	1 233		19 169		20 402
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-10 380	-10 380
Utgående balans 2025-12-31	2 788	175 020	-2 664	-10 380	164 764



Den robotstyrda fräsmaskinen hos Brodit AB som tillverkar höljet till våra kameror och PMU:er, samt metalldelar till PMUC:n.

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026 20260101-260331	2025 250101-250331	2025 Helår
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN			
Periodens resultat före skatt	-2 548	-5 491	-10 380
Justering för ej kassaflödespåverkande poster:			
Avskrivningar och nedskrivningar	214	0	214
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	0	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-2 335	-5 491	-10 166
Förändring av rörelsekapital	-3 111	-2 302	-1 054
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-5 446	-7 792	-11 220
INVESTERINGSVERKSAMHETEN			
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-2 552	-2 342	-10 329
Förändring materiella anläggningstillgångar	-25	-19	-682
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-2 577	-2 361	-11 011
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN			
Korrigerig emissionskostnader	0	-209	-612
Nyemission	0	9 799	20 402
Upptagna lån	14 850	0	1 658
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	14 850	9 590	21 447
PERIODENS KASSAFLÖDE	6 827	-562	-784
Likvida medel vid periodens början	439	1 223	1 223
Likvida medel vid periodens slut	7 267	661	439

Information om aktieägare

De 10 största aktieägarna

Basildon Investment AB	13,34 %
Bo Eklöf	12,09 %
Jan Lindqvist med familj	11,55 %
Fredrik Rågmark	9,52 %
Howard McCall	5,99 %
Henrik Bjerklin	5,65 %
Therese Halvarsson	4,30 %
Hedvig Hedberg	4,30 %
Pontus Karsbo	4,13 %
Johan Eklöf	2,15 %

Nya ägare under kvartalet

Under det första kvartalet tillkom fem nya ägare. Dessa förändringar motsvarar en ökning om 191 954 aktier, vilket innebär en förändring i ägarandelen om 0,28 procentenheter.

Förändringar av aktieägare under kvartalet

Under det första kvartalet registrerades totalt 28 ägarförändringar, inklusive nytillkomna ägare enligt ovan. De samlade förändringarna motsvarar en ökning om 145 757 aktier, vilket innebär att den totala ägarandelen har ökat med 0,21 procentenheter.