



Railway Metrics and Dynamics tar emot beställning på 25 PMU-enheter och 2 PMU:C för test på etablerad järnvägssträcka inom godstrafik

Railway Metrics and Dynamics har nyligen fått en beställning på 25 Performance Monitoring Units och 2 PMU:C som ska användas för tester på en etablerad sträcka inom svensk järnvägsbaserad godstrafik.

Testet är ett betalt uppdrag som går ut på att undersöka hur vagnar uppträder under körning. Fokus ligger på acceleration och inbromsning, och resultaten kan bland annat användas för att bedöma säkerheten under transport.

PMU – en avancerad enhet för realtidsövervakning

PMU är en avancerad enhet för realtidsövervakning av järnvägsfordon och infrastruktur som kontinuerligt mäter vibrationer, position och andra sensordata för att upptäcka hjulplattor, instabilitet och komponentfel. Genom AI-driven analys identifieras avvikelser tidigt, vilket möjliggör prediktivt underhåll, ökad säkerhet och minskade driftstörningar. Systemet larmar omedelbart vid kritiska händelser som urspårningar och skickar data till molntjänster för vidare analys och visualisering. Genom att ersätta dagens manuella och reaktiva metoder med kontinuerlig övervakning direkt från rullande materiel minskar kostnader, förbättras punktlighet och livslängden på fordonen ökar.

PMU:C – en GPS-baserad positioneringslösning

Den GPS-baserade positioneringslösningen PMU:C ger Trafikverket en kontinuerlig realtidsbild av tågens exakta läge genom att kombinera satellitpositionering med prediktiva beräkningar som täcker upp vid mottagningsbortfall, exempelvis i tunnlar. Genom att registrera position, hastighet och rörelsemönster kan systemet tidigt indikera sättningar och andra banproblem samt förbättra störningshantering och kapacitetsutnyttjande. Produkten mäter även komforttal och ger möjlighet att följa passagerarnas komfortnivå i realtid. Informationen skickas direkt till Trafikverkets system och delas även med SOS Alarm och räddningstjänst för snabbare insatser vid olyckor. Tjänsten omfattar fjärrövervakning, automatiska uppdateringar och larmhantering, vilket ger hög tillgänglighet och minskar manuellt arbete.

Denna information är sådan som Railway Metrics & Dynamics AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktperson, för offentliggörande den 29 april 2026 klockan 11.30 CEST.

För mer information, vänligen kontakta:

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Om Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar och säljer en systemplattform för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Plattformen består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar





(så kallad 'asset management'). Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. RMD:s aktier handlas på NGM Nordic SME.

