

Årsredovisning 2025

Räkenskapsåret 2025-01-01 – 2025-12-31

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

556846-5560

Om Railway Metrics and Dynamics

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar hårdvara och mjukvara för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Bolagets plattform består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management').

Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet.



Innehållsförteckning

Förvaltningberättelse	1 - 5
Resultaträkning	6
Balansräkning	7 - 8
Noter	9 - 15
Aktieägarlista (topp 10)	16
Signaturer	17
Produktinformation	18 - 21



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ), 556846-5560, med säte i Stockholm, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget utvecklar patenterade produkter och system inriktade mot järnväg och infrastruktur. Dessa produkter baseras på sensorer, AI och machine learning som kan detektera och förutse skador på tåg och infrastruktur, mäta accelerationer, följa bananläggningen och andra anpassade funktioner. Bolaget erbjuder även en rad andra sensorer för olika behov inom både gods- och persontåg. Bolaget har även en egenutvecklad järnvägskamera som används som ett säkerhetssystem inom växling. Bolaget har en gedigen patentportfolio värderad till ca 20,5 MEUR.

Bolaget är noterat på Nordic Growth Market SME sedan 2024 och tidigare Spotlight Stock Market sedan 2022.

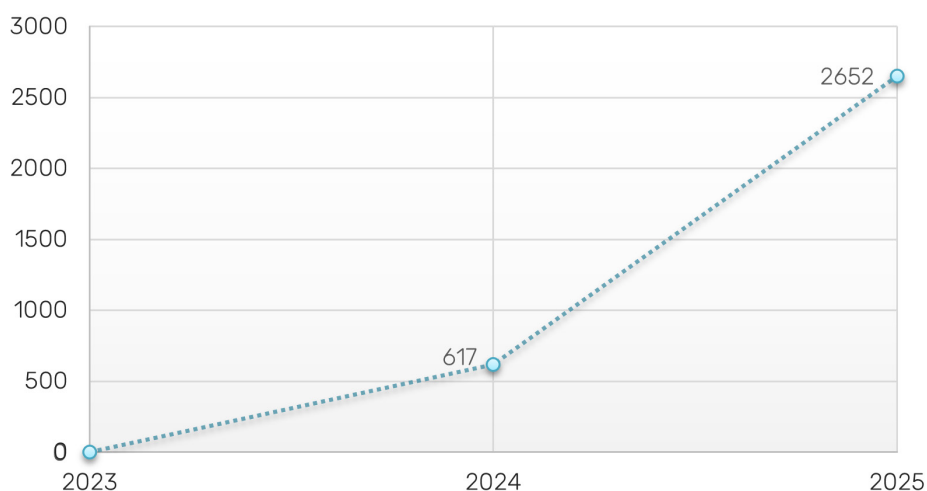
Företaget har sitt säte i Stockholm

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

BELOPP I TSEK	2025-12-31	2024-12-31	2023-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Nettoomsättning	2 652	3 386	6 170	114	-
Balansomslutning	209 406	199 665	30 213	23 213	18 975
Resultat efter finansiella poster	-10 380	-8 418	-1 333	-6 025	-1 192
Soliditet %	79	77,8	58,6	74,4	68,6

Definitioner, se not

Bolagets TaaS-intäkter (TKR)



Grafen redovisar hur bolagets intäkter bestående av enbart sina egna produkter har ökat under en treårsperiod. Bolaget tillämpar en TaaS-modell med abonnemangsintäkter.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Visat upp vår teknik vid Transportation Technology Center i USA genom ett fullskaligt urspårningstest

Railway Metrics and Dynamics deltog vid Transportation Technology Center i USA där bolaget demonstrerade sin teknik i samband med ett fullskaligt urspårningstest. Demonstrationen fungerade enligt plan och visade systemets förmåga i en verklig och krävande miljö. Besökarna som till stor del bestod av internationella beslutsfattare inom järnvägen kunde också se hur systemet visade upp data och gav säkerhetsvarningar i realtid.

Vunnit upphandling av precisionspositioneringstjänst för Trafikverket

Bolaget vann en upphandling från Trafikverket avseende precisionspositionering av järnvägsfordon. Lösningen bygger på RMD:s PMU-C som levererar exakt positionsdata i realtid. Tjänsten bidrar till att SOS-alarm och räddningstjänst får tillgång till exakt positionsdata och kan agera snabbare vid olyckor och händelser i järnvägstrafiken, även i tunnlar.

Ett av världens största gruvbolag har utfört tester av RMD:s backkamerasystem

Även vårt kamerasystem har tagit viktiga steg under året. Det första testet i Brasilien har gjorts av ett av världens största gruvbolag, Vale S.A. Testet har genomförts med stabil uppkoppling och god bildkvalitet, både för personal på plats och för den grupp som följt testerna på distans. Vale S.A har redan skickat en förfrågan om ytterligare två kameraenheter för att kunna genomföra tester parallellt på flera platser i landet och därmed korta utvärderingstiden, vilket innebär att RMD:s produkt kan bli en standardprodukt för gruvkoncernen.

Utökat personalstyrkan med en ny medarbetare som arbetar med marknad- och kommunikation

Under perioden har bolaget rekryterat en ny medarbetare med ansvar för marknadsföring och kommunikation. Rekryteringen stärker bolagets arbete med synlighet, kommunikation och marknadsaktiviteter. Tillskottet är en del av RMD:s fortsatta tillväxtarbete.

Installerat system för varmgångsdetektion i fyra lok som används av SSAB:s växlingsoperatör VÄTE Trafik

Varmgång i lagerboxar är en möjlig urspårningsorsak i hela världen, och i Sverige har RMD:s system för varmgångsdetektion installerats i totalt fyra lok som används av SSAB:s växlingsoperatör VÄTE Trafik i Borlänge och Oxelösund. Lösningen kombinerar smarta bultar från Strainlabs med våra PMU:er och datan visualiseras i vårt eget gränssnitt.

Deltagit i Train & Rail-mässan i Stockholm

Bolaget deltog på branschmässan Train & Rail i Stockholm. Under mässan presenterades RMD:s lösningar inom sensorteknik och digital övervakning av järnvägsfordon, och intresset för produkterna var mycket stort. Särskilt vårt kamerasystem och våra PMU:er väckte omfattande diskussioner kring digitalisering, digital uppsikt och effektivare växling. Mässan bekräftade att marknaden rör sig i riktning mot datadrivna och uppkopplade lösningar – ett område där vi idag har ett tydliga erbjudanden.

Fått vårt kamerasystem testat av ett järnvägsbolag i Class I i Texas och ett växlingsbolag i Pittsburgh

RMD:s kamerasystem har testats av ett Class I-järnvägsbolag i Texas samt av ett växlingsbolag i Pittsburgh. Testerna syftar till att utvärdera systemets funktion i amerikansk driftmiljö. Båda bolagen går vidare med ett sluttest i egen regi. Installationen är strategiskt betydelsefull och ger oss värdefull exponering på en av världens mest betydande marknader inom godsjärnväg.

Urspårningsdemonstrationen i USA

Efter många månaders planering och en intensiv vecka i USA genomfördes till det uppmärksammade urspårningstestet under TTC Conference and Tour i Pueblo, Colorado. Demonstrationen av RMD:s PMU-sensorer gick precis som planerat och väckte stort intresse bland både arrangörer och deltagare.

Vid testet lades en särskild kil under fordonets femte och sista vagn, som därefter spårade ur och fortsatte ytterligare ungefär 50 meter. PMU:erna registrerade urspårningen och skickade en varningssignal till RMD:s dashboard på mindre än två sekunder.

Innan själva testet höll Brad McCall från RMD:s amerikanska distributör AMECO en kort presentation om hur RMD:s system för urspårningsdetektion kan spara stora belopp när olyckor inträffar. Han beskrev fall där förare inte märkt att ett tåg spårat ur – med omfattande skador på både infrastruktur och materiel som följd. Med RMD:s system varnas föraren omedelbart och kan stanna fordonet innan skadorna blir för stora.

Mycket lyckat test

Intill testområdet visades RMD:s dashboard live, men Brad anade att publiken skulle rikta blicken mot själva fordonet snarare än skärmen. Efter testet samlades därför många intresserade kring datan för att se hur systemet reagerat i realtid.

De flesta i publiken hade redan dagen innan lyssnat till RMD:s föredrag om sensorteknik, realtidsövervakning och urspårningsdetektion – och förväntningarna var höga.

– Våra sensorer har varnat för hjulplattor hela dagen. De upptäcker alla typer av avvikelser – hjulplattor, sprickor, "truck hunting" och förändringar i rälsen. Men idag handlar allt om att visa hur systemet upptäcker en urspårning, sa Brad McCall innan han avslutade med ett leende: – Enjoy the show.

Urspårningen genomfördes i cirka 17 km/tim, och RMD:s system fungerade precis som det skulle inför en imponerad publik. Efteråt följde många givande samtal om de praktiska och ekonomiska fördelarna med tekniken.



RMD:s team efter urspårningstestet



Det urspårade fordonet



GLNX 3414

TTC-CONFERENCE

CAPY 33961 GALS
128556 LTRS

TTC-CONFERENCE	
NO. 1	NO. 2
NO. 3	NO. 4
NO. 5	NO. 6
NO. 7	NO. 8
NO. 9	NO. 10
NO. 11	NO. 12
NO. 13	NO. 14
NO. 15	NO. 16
NO. 17	NO. 18
NO. 19	NO. 20
NO. 21	NO. 22
NO. 23	NO. 24
NO. 25	NO. 26
NO. 27	NO. 28
NO. 29	NO. 30
NO. 31	NO. 32
NO. 33	NO. 34
NO. 35	NO. 36
NO. 37	NO. 38
NO. 39	NO. 40
NO. 41	NO. 42
NO. 43	NO. 44
NO. 45	NO. 46
NO. 47	NO. 48
NO. 49	NO. 50
NO. 51	NO. 52
NO. 53	NO. 54
NO. 55	NO. 56
NO. 57	NO. 58
NO. 59	NO. 60
NO. 61	NO. 62
NO. 63	NO. 64
NO. 65	NO. 66
NO. 67	NO. 68
NO. 69	NO. 70
NO. 71	NO. 72
NO. 73	NO. 74
NO. 75	NO. 76
NO. 77	NO. 78
NO. 79	NO. 80
NO. 81	NO. 82
NO. 83	NO. 84
NO. 85	NO. 86
NO. 87	NO. 88
NO. 89	NO. 90
NO. 91	NO. 92
NO. 93	NO. 94
NO. 95	NO. 96
NO. 97	NO. 98
NO. 99	NO. 100

V G H K 50 DRAFT GE
S WHLS
D-5
OPA BR BM
O E CPLR

Eget kapital

<i>Bundet eget kapital</i>	<i>Aktiekapital</i>	<i>Fond för utveckling</i>
Ingående balans	1 555	164 051
Aktivering utvecklingskostnader		10 969
Nyemission	1 233	
Vid årets utgång	2 788	175 020
<i>Fritt eget kapital</i>	<i>Balanserat resultat inkl</i>	<i>Årets resultat</i>
Ingående balans	-1 834	-8 418
<i>Disposition enligt stämman</i>	-8 418	8 418
Aktivering utvecklingskostnader	-10 969	
Nyemission	19 169	
Emissionskostnader	-612	
Årets resultat		- 10 380
Vid årets utgång	- 2 664	- 10 380
SUMMA EGET KAPITAL		164 763

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 13 044, disponeras enligt följande:

	<i>Belopp i Tkr</i>
Balanserad förlust	- 2 664
Årets förlust	- 10 380
Balanseras i ny räkning	-13 044

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.



Bonny Wong från RMD föreläser under TTC Conference 2025

Resultaträkning

BELOPP I TSEK	Not	2025 Helår	2024 Helår
Nettoomsättning		2 652	3 386
Aktiverat arbete för egen räkning		10 969	13 048
Övriga rörelseintäkter		1	31
Rörelsens intäkter		13 622	16 465
Råvaror och förnödenheter		-827	-3 067
Övriga externa kostnader		-17 071	-16 663
Personalkostnader	2	-5 627	-5 002
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-214	-135
Övriga rörelsekostnader		0	-11
Rörelseresultat		-10 116	-8 413
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-264	-5
Resultat efter finansiella poster		-10 380	-8 418
Resultat före skatt		-10 380	-8 418
Årets resultat		-10 380	-8 418



RMD:s PMU fäst på tankvagn

Balansräkning

BELOPP I TSEK	Not	2025 Helår	2024 Helår
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	3	156 153	156 153
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	4	50 548	40 429
Inventarier	5	679	-
Summa anläggningstillgångar		207 380	196 582
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Övriga fordringar		403	923
Kundfordringar		738	657
Förutbetalda kostnader och uppslupna intäkter		446	280
Summa kortfristiga fordringar		1 587	1 860
Kassa och bank	6	439	1 223
Summa omsättningstillgångar		2 026	3 083
SUMMA TILLGÅNGAR		209 406	199 665



Test av RMD:s backkamera

Balansräkning forts.

BELOPP I TSEK	Not	2025 Helår	2024 Helår
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 788	1 555
Uppskrivningsfond		123 986	123 986
Fond för utvecklingsavgifter		51 035	40 065
Summa bundet eget kapital		177 808	165 606
<i>Fritt eget kapital</i>			
Fri överkursfond		66 442	59 891
Balanserad vinst eller förlust		-69 107	-58 057
Årets resultat		- 10 380	- 8 418
Summa fritt eget kapital		-13 044	-10 251
Summa eget kapital		164 764	155 355
Avsättningar			
Uppskjuten skatteskuld		32 168	32 168
Summa avsättningar		32 168	32 168
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		7 846	5 872
Övriga kortfristiga skulder		3 655	5 200
Uppslupna kostnader och förutbetalda intäkter		973	1 070
Summa kortfristiga skulder		12 475	12 142
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		209 406	199 665

Noter

Not 1. Redovisningsprinciper

Belopp i Tkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Immateriella tillgångar

Företaget redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmodellen. Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagandet av en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättningarna att kriterierna i BFAR 2012:1 är uppfyllda.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Patent: 10 år

Inga avskrivningar har gjorts på patenten under 2025 då bolaget ännu inte sålt produkter baserade på patenten. Patent avses börja skrivas av under 2026.

Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen.

Följande nyttjandeperioder tillämpas: 5 år

Materiella anläggningstillgångar

Avskrivningstiden för materiella anläggningstillgångar är 5 år (20 %).

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärdet. Instrumentet redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundordringar/kortfristiga fordringar

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Inkomstskatter**Aktuell skatt**

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Nyckeltalsdefinitioner**Nettoomsättning**

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Följande antaganden om framtiden och andra väsentliga källor till osäkerhet i uppskattningar på balansdagen skulle kunna innebära en betydande risk för en väsentlig justering av redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Patent

Bolaget bedömer att det ej föreligger något nedskrivningsbehov av patenten.

Railway Metrics and Dynamics har liksom föregående år genom marknadsledande AWA Patent fått sin omfattande patentportfölj värderad till närmare 240 miljoner SEK (20.71 miljoner euro) för samtliga publicerade patent som bolaget äger. Värderingen, baseras på en licensieringsmodell utvecklad av AWA Patent.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

Bolaget bedömer att det ej föreligger något nedskrivningsbehov av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten.

Not 2. Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	25-01-01 - 25-12-31	24-01-01 - 24-12-31
Män	7	3
Kvinnor	2	1
Totalt	9	4

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	25-01-01 - 25-12-31	24-01-01 - 24-12-31
Löner och andra ersättningar till styrelse, VD och övriga anställda	3 982	3 475
Ersättning till styrelse och VD	1 703	1 539
Pensionskostnader	-	219
Ersättning till övriga anställda	2 279	1 936
Pensionskostnader	114	39
Sociala kostnader	1 289	1 071
Övriga personalkostnader	242	198
Totala personalkostnader	5 627	5 002

Not 3. Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	25-12-31	24-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>	-	-
- Vid årets början	156 153	-
Uppskrivning	-	156 153
Vid årets slut	156 153	156 153
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>	-	-
Vid årets slut	-	-
Redovisat värde vid årets slut	156 153	156 153

Not 4. Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbete

	25-12-31	24-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 429	27 516
Inköp	10 463	13 048
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 892	40 564
Ingående avskrivningar	-635	-500
Årets avskrivningar	-345	-135
Utgående ackumulerade avskrivningar	-980	-635
Utgående redovisat värde	50 547	40 429

Not 5. Inventarier

	25-12-31	24-12-31
Ingående anskaffningsvärde	-	-
Lagerförd utveckling	184	-
Inventarier	19	-
Lager	479	-
Avskrivning	-4	-
Utgående värde	678	-

Not 6. Spärrade bankmedel

	25-12-31	24-12-31
	51	51
Totalt	51	51

Not 7. Kassaflödesanalys

BELOPP I TSEK	2025 Helår	2024 Helår
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Periodens resultat före skatt	-10 380	-8 418
Justering för ej kassaflödespåverkande poster:		
Avskrivningar och nedskrivningar	214	135
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-10 167	-8 283
Förändring av rörelsekapital	-1 054	2 580
KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	-11 221	-5 702
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-10 329	-13 048
Förändring materiella anläggningstillgångar	-682	0
KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN	-11 011	-13 048
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Korrigerig emissionskostnader	-612	-1 302
Nyemission	20 402	23 384
Upptagna lån	1 658	0
Amortering av lån	0	-3 578
KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN	21 447	18 504
PERIODENS KASSAFLÖDE	-784	-246
Likvida medel vid periodens början	1 223	1 469
Likvida medel vid periodens slut	439	1 223

Not. 8 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Tecknat flerårigt avropsavtal gällande backkameror med Green Cargo

Railway Metrics and Dynamics har tecknat ett flerårigt avropsavtal med godstågsoperatören Green Cargo om leveranser av bolagets backkamerasystem. Samarbetet bygger vidare på den användning av systemet som inleddes i Green Cargos verksamhet under 2024.

Levererat två backkameror till Green Cargo enligt avropsavtalet

Som ett första steg inom det nya avtalet har två ytterligare backkameror levererats till Green Cargo. Leveranserna är en del av den löpande utrullningen av systemet i operatörens verksamhet.

Säkrat genomförande av koncept för sänkta försäkringskostnader

Railway Metrics and Dynamics har tillsammans med branschorganisationen Tågföretagen och rådgivningsbolaget Söderberg & Partners tagit fram ett koncept som kan bidra till lägre försäkringskostnader för järnvägsoperatörer. Lösningen bygger på bolagets realtidsdata från sensorer och övervakningssystem, vilket ger bättre riskkontroll och underlag för försäkringsbedömningar.

Testinstallerat PMU:C på SJ:s X40-tåg

Bolaget har genomfört en testinstallation av sin sensorlösning PMU:C på X40-tåg hos SJ. Sensorn samlar in data om bland annat vibrationer och rörelser i fordonen för att möjliggöra avancerad analys av drift och infrastruktur.

Skickat ytterligare backkameror för tester till järnvägsbolaget i Class I Texas

Railway Metrics and Dynamics har skickat ytterligare kamerasystem till ett amerikanskt Class I-järnvägsbolag i Texas för fortsatta tester. Syftet är att utvärdera hur systemet fungerar i storskalig godstrafik i USA.

Anställt en ny medarbetare som arbetar med försäljning och projektledning

Bolaget har stärkt organisationen genom att rekrytera en ny medarbetare med ansvar för försäljning och projektledning. Rekryteringen ska stödja den ökande efterfrågan på bolagets lösningar och bidra till att driva nya affärer.

Uppmärksamhets i fack- och branschmedia för de ekonomiska vinsterna med vår teknik för realtidsövervakning

Railway Metrics and Dynamics har uppmärksamats i fack- och branschmedier för de ekonomiska effekterna av bolagets teknik. Artiklarna lyfter hur realtidsövervakning och datadriven analys kan förbättra säkerhet, effektivitet och kostnadskontroll i järnvägstrafik.



Testinstallation av PMU:C på X40



RMD:S backkamera på ett av Green Cargos lok

Not. 8 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut, forts.

Finansieringsåtgärder framåt

Bolaget tar upp 16,85 MSEK i lån varav 13,85 är räntefria. Bolaget avser att öka takten på tillväxten och utöka bolagets produktions-, utvecklings- och försäljningsstyrka för att nå ut snabbare till fler marknader och aktörer, både nationellt och internationellt.

Gensvaret på konferensen hos Transportation Technology Center (TTC) i USA under hösten 2025 har varit starkt och lett till flertalet pågående diskussioner samt beställda testorders. Bolagets produktportfölj står sig redo för att komma ut brett.

Det lån som nu ingåtts är ett tillräckligt tillskott för att ha möjlighet att ta bolaget till kassaflödespositivt under slutet av 2026, och ytterligare finansiering skulle ge bolaget möjlighet att öka tempot desto mer.

Ägarlista

Basildon Investment AB	13,34 %
Bo Eklöf	12,09 %
Jan Lindqvist med familj	11,55 %
Fredrik Rågmark	9,52 %
Howard McCall	5,99 %
Henrik Bjerklin	5,65 %
Therese Halvarsson	4,30 %
Hedvig Hedberg	4,30 %
Pontus Karsbo	4,13 %
Johan Eklöf	2,15 %

Underskrifter

Årsredovisningens innehåll faställdes den 18 mars 2026.

Stockholm

Howard McCall Jr
Styrelseordförande

Datum

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Datum

Irmhild Saabel
Styrelseledamot

Datum

Helmuth Kristen
Styrelseledamot

Datum

Min revisorsberättelse har lämnats

Anna Andersson
Auktoriserad revisor

A decorative graphic consisting of three concentric circles on a horizontal line, positioned to the left of the title.

Produktinformation

Railway Metrics and Dynamics utvecklar både hårdvara och mjukvara internt.
Produkterna är tillverkade i Sverige och de flesta av dem är patenterade.

A decorative graphic consisting of three concentric circles on a horizontal line, positioned to the right of the text.



PMU

Performance Monitoring Unit (PMU) är en avancerad lösning för realtidsövervakning av järnvägsfordon och infrastruktur. Enheten mäter kontinuerligt vibrationer, position och annan kritisk sensordata för att identifiera hjulplattor, spårskador, instabilitet och komponentfel.

Genom AI-driven analys upptäcks avvikelser tidigt, vilket möjliggör prediktivt underhåll, ökad säkerhet och färre driftstörningar. Systemet kan även larma vid akuta händelser som urspårningar och skickar data till molntjänster för vidare analys och visualisering.

Egenskaper

- Registrerar alla typer av avvikelser, till exempel hjulplattor, urspårning, hjuldefekter och instabilitet
- Larmar lokföraren omedelbart om en vagn spårat ur eller vid skador på hjulen
- Överför data till lokförare och RMD:s centrala enheter för realtidsuppdatering
- Samlar kontinuerligt in data för AI och maskininläring för att bättra förutse framtida skador



PMU:C

PMU:C är en GPS-baserad positioneringslösning som ger en driftsäker realtidsbild av tågens position genom att kombinera GPS-data med prediktiva beräkningar som även fungerar vid signalbortfall, exempelvis i tunnlar.

Systemet identifierar tidigt avvikelser i hastighet och rörelsemönster, förbättrar störningshantering och skickar positionsdata direkt till Trafikverket och SOS Alarm för snabbare insatser. Tjänsten inkluderar fjärrövervakning, automatiska uppdateringar och larmhantering, vilket skapar en enhetlig och effektiv positioneringsstandard i järnvägssystemet.

Egenskaper

- Robust realtidspositionering även vid signalbortfall
- Tidig upptäckt av avvikelser i hastighet och rörelsemönster
- Förbättrad störningshantering och kapacitetsutnyttjande
- Direkt integration med Trafikverket och SOS Alarm
- Automatiserad övervakning, uppdatering och larmhantering



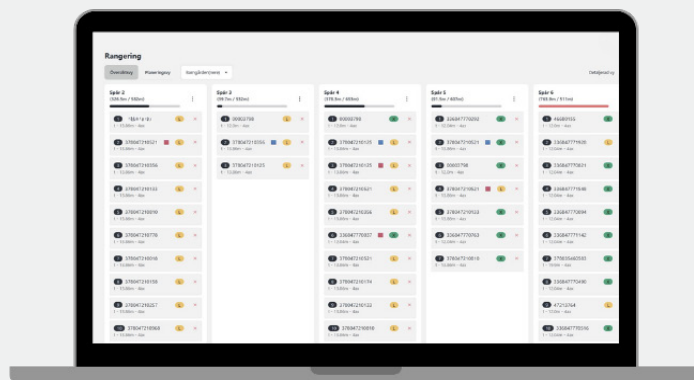
Backkamera

RMD:s kamerasystem för digital uppsikt ger lokföraren en tydlig realtidsvy över tågets bakre del, vilket ökar säkerheten och effektiviserar rangering.

Systemet gör att en ensam operatör kan utföra manövrar som tidigare krävde flera personer, samtidigt som arbetsmiljörisker minskar. Kameran fungerar i alla väderförhållanden och bidrar till att sänka driftkostnader genom minskat behov av extra personal och färre avbrott i produktionen.

Egenskaper

- Realtidsövervakning av tågets bakre del
- Ökar säkerhet och effektiviserar rangering
- Möjliggör enmanshantering vid backning
- Robust funktion i alla väderförhållanden
- Minskar driftkostnader och behov av extra personal
- Ger möjlighet till stöd från personal på distans



Digitalt rangeringsverktyg

RMD:s digitala rangeringsverktyg ersätter dagens manuella processer vid deklaration och sammanställning av tågsätt. Systemet samlar automatiskt in data om vagnarnas vikt, godstyp och andra nödvändiga parametrar i ett gemensamt gränssnitt, där tågklararen enkelt kan bygga tågsätt med drag-and-drop.

Alla säkerhets- och kapacitetsparametrar kontrolleras automatiskt, och systemet varnar om uppgifter saknas eller är felaktiga, vilket skapar en snabbare, säkrare och mer effektiv rangeringsprocess.

Egenskaper

- Sätt ihop tåg via en "drag-and-drop"-gränssnitt
- Balanserar alla styrande parametrar
- Skadade vagnar kan markeras och taggas
- Skannar all data, oavsett källa
- Varnar om någon data saknas
- Levererar vagnupphämningslistor digitalt till valfritt system, exempelvis Topas



Temperatursensor

Temperatursensorn bygger på smarta, temperaturkänsliga bultar från Strainlabs som kommunicerar med RMD:s PMU:er.

Kombinationen av temperaturdata och vibrationsanalys gör det möjligt att upptäcka överhettning i hjulaxellådor i realtid och varna innan ett fel leder till urspårning. Lösningen minskar risken för skador och integreras sömlöst i RMD:s system utan att kräva modifiering av fordon.

Egenskaper

- Realtidsanalys av temperatur och vibrationer
- Tidig varning vid överhettning och risk för urspårning
- Smarta IoT-bultar från Strainlabs
- Kräver inga fordonsmodifieringar
- Status visualiseras i RMD:s Train Management System



Lastlåssensor

RMD:s lastlåssensor (Kingpin Lock Sensor) övervakar kontinuerligt att kingpin-låset är korrekt låst och varnar om det finns risk för att lasten kan lossna. Genom realtidsdata och automatiska larm förbättras säkerheten och risken för skador på vagnar, last och infrastruktur minskar.

Systemet integreras med tågstyrsystem, MyTrainApp och driftledning utan att kräva modifieringar av fordonet, och status kan visualiseras direkt i RMD:s Train Management System.

Egenskaper

- Kontinuerlig övervakning av kingpin-låset
- Realtidsvarningar vid felaktigt eller olåst läge
- Integreras med tågstyrsystem och MyTrainApp
- Stöder driftledning enligt TSD Drift
- Ingen fordonsmodifiering krävs
- Status och data visualiseras i Train Management System



Bromssensor

Bromssensorn övervakar kontinuerligt lufttrycket i tågets bromssystem och varnar direkt vid avvikelser som kan tyda på läckor eller tryckfall. Informationen skickas i realtid till lokföraren via MyTrainApp, vilket gör det möjligt att agera innan ett fel leder till driftstopp eller säkerhetsrisker.

Genom att sensorn monteras längst ut i bromskedjan ger den en viktig extra säkerhetsnivå utan att kräva modifiering av fordonen.

Egenskaper

- Kontinuerlig realtidsövervakning av bromstryck
- Omedelbara varningar vid läckor eller tryckfall
- Data skickas direkt till MyTrainApp
- Monteras utan fordonsmodifieringar
- Minskar risk för driftstopp och säkerhetsincidenter



Pantografsensor

Pantografsensorn är en specialanpassad PMU som monteras på pantografen eller bogien för att övervaka avvikelser, vibrationer och skador på både kolskena och kontaktledning.

Genom realtidsanalys och direktvarningar via MyTrainApp kan fel upptäckas innan de leder till allvarliga skador, vilket ökar säkerheten och gör förebyggande åtgärder möjliga. Den kontinuerligt strömförsörjda enheten kompletteras med externa accelerometrar och lutningssensorer för en heltäckande bild av pantografens status.

Egenskaper

- Övervakar kvalitet på kontaktledning och pantograf
- Kontinuerlig strömförsörjning
- Realtidsmätning och dataöverföring
- RTK-GPS för exakt positionering
- Monteras på boggi eller pantograf



ATD

RMD:s ATD mäter både lastvikt och totalvikt samt ser till att lasten är jämnt fördelad. Genom att upptäcka felaktig lastfördelning kan sensorn motverka fenomen som truck hunting och andra instabiliteter som sliter på både hjul och räls.

ATD:n registrerar även felaktig hantering vid lastning och rapporterar vikter automatiskt till Topas eller andra system, vilket minskar risken för driftstörningar och säkerställer korrekta banavgifter.

Egenskaper

- Mäter lastvikt, totalvikt och lastfördelning
- Upptäcker obalanser som kan orsaka instabil gång
- Registrerar felaktig hantering vid lastning
- Automatisk viktöverföring till Topas och andra system
- Bidrar till säkrare drift och korrekta banavgifter