

Bokslutskommuniké

Januari-december 2025

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)
556846-5560

Railway Metrics and Dynamics (publ)

Bokslutskommuniké januari-december 2025

Denna kommuniké avser helårsrapportering för 2025 samt delårsrapportering för perioden 2025-07-01 till 2025-12-31.

Finansiell kalender

Årsstämma: 8/4

Bolaget kommer fr.o.m 1 januari 2026 tillämpa kvartalsrapportering.

Q1 rapport: 28/5

Q2 rapport: 27/8

Q3 rapport: 26/11

Q4 och 2026: 26/2

Period: 2025-07-01 – 2025-12-31

- **Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 1 335 TSEK.**

Bolagets jämförbara försäljning mot perioden föregående år uppgick till 617 TSEK, övriga intäkter bestod av konsultintäkter från Trafikverket. *

- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till -3 972 TSEK.

EBIT efter jämförelsestörande poster för perioden uppgick till -3 722 TSEK.

- EBITDA för perioden uppgick till - 3 780 TSEK.

EBITDA efter jämförelsestörande poster för perioden uppgick till -3 530 TSEK.

- Resultat per aktie för perioden var -0,08 SEK.

- **Resultat per aktie efter jämförelsestörande poster för perioden var -0,07 SEK.**

Under perioden har bolaget haft garanti- och lånekostnader kopplade till den emission som genomfördes och registrerades vid årsskiftet 2024/2025. Kostnaderna uppgår till cirka 0,25 MSEK och betraktas av styrelsen som jämförelsestörande, varför de har exkluderats ur nyckeltalen för att ge en rättvisande bild av den löpande verksamheten. Motsvarande poster fanns varken under samma period föregående år eller vid senaste årsbokslut *

* Mer information på sidan 7, "Angående omsättning".

Period: 2025-01-01 – 2025-12-31

- **Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 2 652 TSEK.**

Bolagets jämförbara försäljning mot perioden föregående år uppgick till 617 TSEK, övriga intäkter bestod av konsultintäkter från Trafikverket. *

- Rörelseresultatet (EBIT) för året uppgick till -10 366 TSEK.

EBIT efter jämförelsestörande poster för året uppgick till -6 631 TSEK.

- EBITDA för året uppgick till -10 153 TSEK.

EBITDA efter jämförelsestörande poster för året uppgick till -6 418 TSEK.

- Resultat per aktie för perioden var -0,20 SEK.

- **Resultat per aktie efter jämförelsestörande poster för perioden var -0,13 SEK.**

Under perioden har bolaget haft garanti- och lånekostnader kopplade till den emission som genomfördes och registrerades vid årsskiftet 2024/2025. Kostnaderna uppgår till cirka 3,73 MSEK och betraktas av styrelsen som jämförelsestörande, varför de har exkluderats ur nyckeltalen för att ge en rättvisande bild av den löpande verksamheten. Motsvarande poster fanns varken under samma period föregående år eller vid senaste årsbokslut *

* Försäljning från konsultarvode i gemensamt innovationsprojekt med Trafikverket.

Mer information på sidan 7, "Angående omsättning"



Urspårningsdemonstration hos Transportation Technology Center i USA

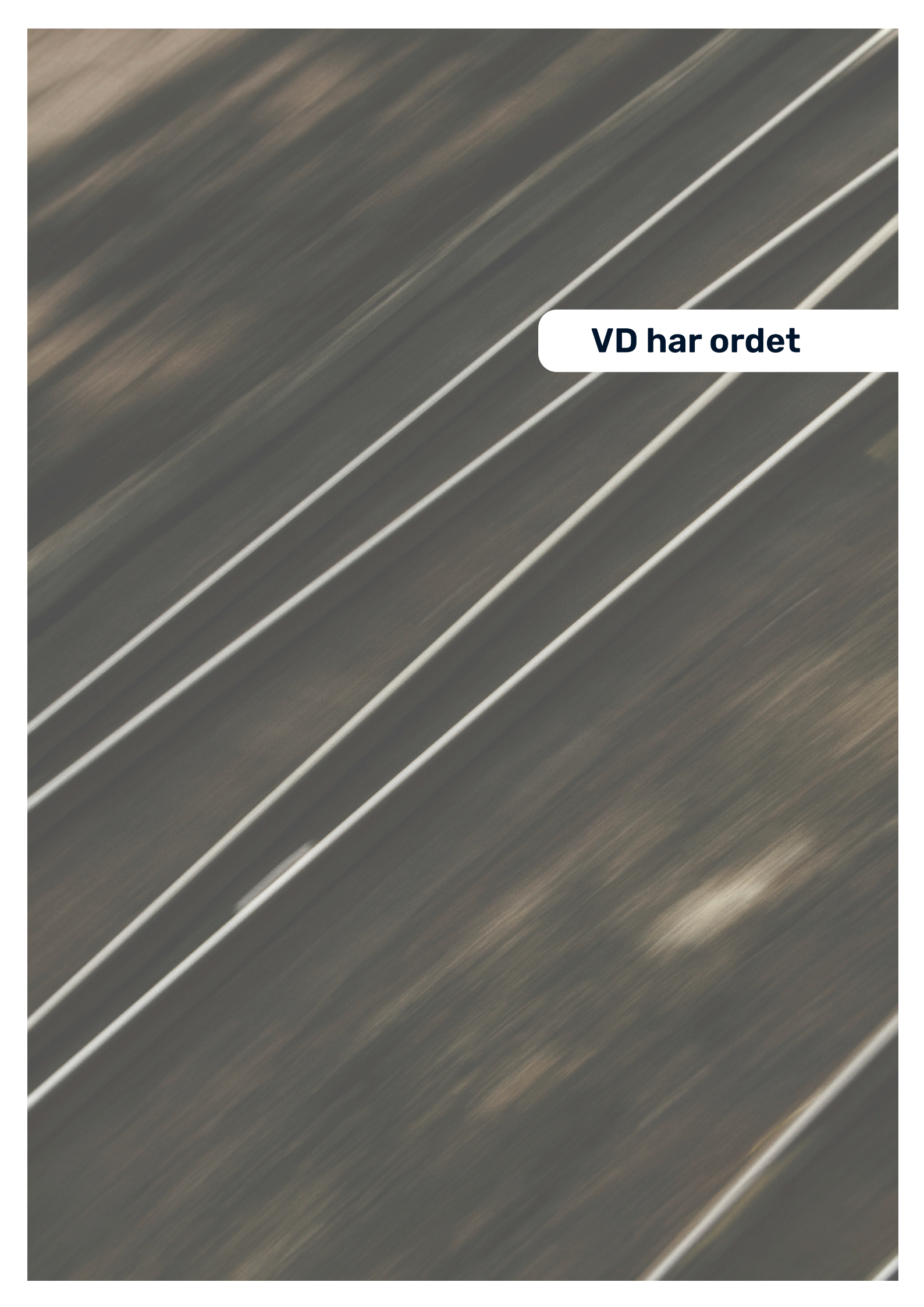
Väsentliga händelser under rapportperioden

- Visat upp vår teknik vid Transportation Technology Center i USA genom ett fullskaligt urspårningstest
- Vunnit upphandling av precisionspositioneringstjänst för Trafikverket
- Skrivit ramavtal med VÄTE Rail om 25 backkameror
- En större godstågsoperatör i Brasilien har utfört tester av RMD:s backkamerasystem
- Utökat personalstyrkan med en ny medarbetare som arbetar med marknad- och kommunikation
- Installerat system för varmgångsdetektion i fyra lok som används av SSAB:s växlingsoperatör VÄTE Trafik
- Deltagit i Train & Rail-mässan i Stockholm
- Fått vårt kamerasystem testat av ett järnvägsbolag i Class I i Texas och ett växlingsbolag i Pittsburg

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Tecknat flerårigt avropsavtal gällande backkameror med Green Cargo
- Levererat två backkameror till Green Cargo enligt avropsavtalet
- Säkrat genomförande av koncept för sänkta försäkringskostnader tillsammans med Tågföretagen och Söderberg & Partners
- Testinstallerat PMU:C på SJ:s X40-tåg
- Skickat ytterligare backkameror för tester till järnvägsbolaget i Class I Texas
- Utökat personalstyrkan med ytterligare en ny medarbetare som arbetar med försäljning och projektledning
- Uppmärksamhets i fack- och branschmedia för de ekonomiska vinsterna med vår teknik för realtidsövervakning

Bolaget kommer fr.o.m 1 januari 2026 tillämpa kvartalsrapportering.

An aerial, high-angle photograph of a multi-lane road. The road is dark asphalt with prominent white lane markings that recede into the distance, creating a strong sense of perspective. The image has a slightly blurred, motion-captured quality. In the upper right quadrant, there is a white, rounded rectangular box containing the text "VD har ordet" in a bold, black, sans-serif font.

VD har ordet

Digitalisering av järnvägen ger branschen säkerhet och effektivitet

2025 blev året då mycket av vårt omfattande arbete under tidigare år började omsättas i konkret marknadsrespons. Vi ser hur tester av både teknik och kommersiella modeller, demonstrationer och pilotinstallationer successivt övergår i fler affärer i TaaS modeller.

Ett av årets mest uppmärksammade tillfällen var vår medverkan vid TTC i Colorado. Där genomförde vi ett fullskaligt urspårningstest som föll mycket väl ut. Demonstrationen fungerade enligt plan och visade systemets förmåga i en verklig och krävande miljö. Besökarna som till stor del bestod av internationella beslutsfattare inom järnvägen kunde också se hur systemet visade upp data och gav säkerhetsvarningar i realtid.

I samband med testet föreläste vi även om digitalisering av järnvägen och användningen av AI i dessa säkerhetskritiska system. Genom vår amerikanska partner har vi därefter erhållit flera konkreta leads, både inom urspårningsdetektion och gällande kamerasystemet. USA-marknaden är strategiskt viktig för oss, och vi ser att vårt arbete där nu börjar ge effekt.

Kort efter vår demonstration i USA tog vi nästa steg framåt: RMD vann Trafikverkets upphandling för precisionspositionering. Med vår PMU:C och integrerad precisions-GPS kan SOS-alarm och räddningstjänst få tillgång till exakt positionsdata och agera snabbare vid olyckor och händelser i järnvägstrafiken även i tunnlarna.

Det här är ett viktigt säkerhetslyft för branschen, och betydande för RMD:s marknadsposition. Vi budgeterar enligt Trafikverkets bedömning att RMD skall leverera upp till 500 enheter under 2027 med början av mindre leveranser i Q2 2026.

PMU:C kommer i ett senare skede också leverera sättningsdata till infrastrukturägaren.

Varmgång i lagerboxar är en möjlig urspårningsorsak i hela världen. I Sverige har RMD:s system för varmgångsdetektion installerats i totalt fyra lok som används av SSAB:s växlingsoperatör VÄTE Trafik i Borlänge och Oxelösund. Lösningen kombinerar smarta bultar från Strainlabs med våra PMU:er



Jan Lindqvist, VD

och datan visualiseras i vårt eget gränssnitt. Installationen integrerar sensorteknik och mjukvara i ett sammanhållet system. RMD kan börja marknadsföra systemet under 2026.

Även vårt kamerasystem har tagit viktiga steg under året. Det första testet i Brasilien har gjorts av ett av världens största gruvbolag Vale S.A. Testet har genomförts med stabil uppkoppling och god bildkvalitet, både för personal på plats och för den grupp som följt testerna på distans. Kunden har redan skickat en förfrågan om ytterligare två kamera-enheter för att kunna genomföra tester parallellt på flera platser i landet och därmed korta utvärderingstiden, så vår produkt kan bli en standardprodukt för gruvkoncernen Vale S.A.

Under våren deltog vi på Train & Rail mässan i Stockholm, där intresset för våra produkter var mycket stort. Särskilt vårt kamerasystem och våra PMU:er väckte omfattande diskussioner kring digitalisering, digital uppsikt och effektivare växling. Mässan bekräftade att marknaden rör sig i riktning mot datadrivna och uppkopplade lösningar – ett område där vi idag har ett tydliga erbjudanden.

Fortsättning på nästa sida



RMD:s personal efter urspårningstestet i USA

I USA har kamerasystemet testats hos en Class 1-operatör i Texas och ett växlingsbolag Transtar LLC i Pittsburg, båda bolagen går vidare med ett slut-test i egen regi. Installationen är strategiskt betydelsefull och ger oss värdefull exponering på en av världens mest betydande marknader inom godsjärnväg.

I Indien har PMU:er levererats till Indian Railways via vår partner JK Exim. Det avtal som signerades tidigare under året reglerar genomförandet av testerna, testerna är något försenade men kommer göras under Q2 2026. Indien är en av världens största järnvägsmarknader och dialogen där är långsiktig.

Under sommaren utbildades personal från vår indonesiska partner Artido för att genomföra Proof-of-Concept-tester för det statliga indonesiska järnvägsbolaget KAI. Att kunna arbeta genom lokala partners är en viktig del av vår internationella strategi och stärker vår närvaro i Sydostasien.

Parallellt har utvecklingen av vår lastviktsensor och ATD-system (Automatic Train Departure) fortsatt. Systemet är en ren digitalisering av manuellt arbete, och har testats med mycket goda resultat på godsvagnar av typen Sgnss för timmertransporter. Ambitionen är att lösningen ska vara tillgänglig för leverans under Q3/Q4 2026. Detta är en strategiskt viktig produkt som ytterligare breddar vårt erbjudande inom säker och effektiv godstransport.

Det kapital som tillfördes genom årets emissioner har använts för att stärka organisationen, framför allt genom förstärkning av en utökad marknadsfunktion. Syftet är tydligt: att öka närvaron på marknaden och omvandla det tekniska försprång vi byggt upp till affärer.

Avropsavtalet om upp till 25 kameror med VÄTE utgör fortsatt en viktig referensaffär. Leveranser sker i takt med kundens utrullningsplan och operativa prioriteringar, och samarbetet utvecklas löpande.

Vi har även fortsatt att stärka RMD:s team och välkomnade i slutet av 2025 en ny kollega inom marknad och kommunikation. Tillskottet breddar vår kompetens och gör det möjligt för oss att arbeta mer samlat och strategiskt med vår kommunikation.

Sammantaget går vi in i 2026 med fler pågående tester än någonsin tidigare, fler internationella kontaktytor och en bredare produktportfölj. Vi ser hur intresset för digital övervakning, realtidsdata och AI-baserad analys ökar i takt med att järnvägssektorn moderniseras globalt.

Fortsättning på nästa sida



RMD:S backkamera

Även efter rapportperiodens utgång har utvecklingen fortsatt i positiv riktning. Sveriges största godstågsoperatör, Green Cargo, har tecknat ett nytt avtal som möjliggör ytterligare kamerabeställningar vid behov. Avtalet säkrar TaaS-intäkter om minst 6 MSEK och är ett tydligt exempel på hur vår affärsmodell med återkommande intäkter successivt stärks.

Vidare har ett samarbete etablerats mellan branschorganisationen Tågföretagen, Söderberg & Partners och RMD inom ramen för ett vidareutvecklat Risk Management Program. Genom att integrera skadeförebyggande teknik i ett strukturerat riskarbete positioneras våra system som en del av en större helhet där säkerhet, ekonomi och försäkring samverkar.

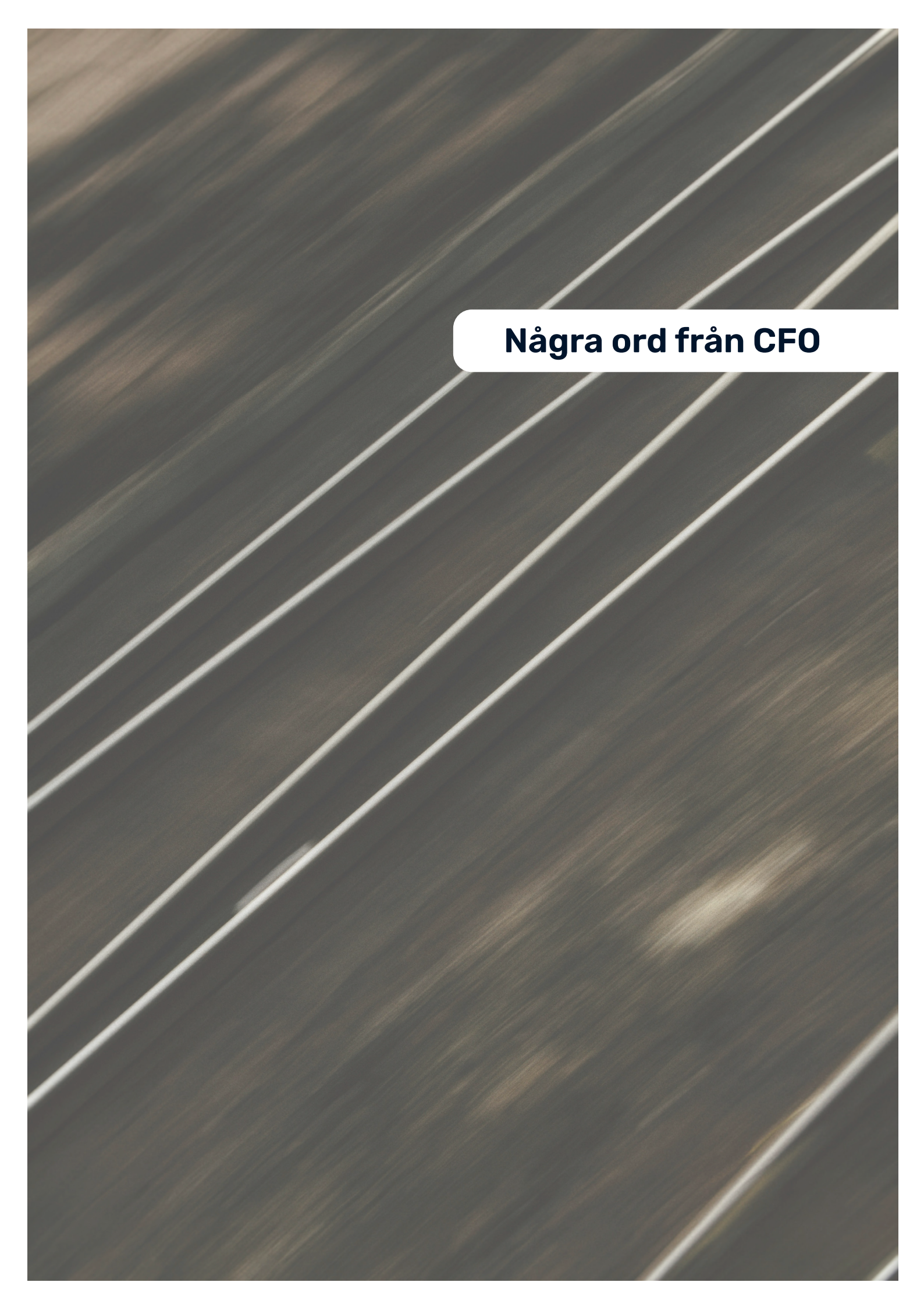
Vi har även uppmärksammats i fack- och branschmedia för de tydliga ekonomiska vinsterna med vår teknik för realtidsövervakning, vilket ytterligare stärker kännedomen om bolaget och vår lösning i en bredare marknads-kontext.

I början av 2026 anställde vi dessutom ytterligare en ny kollega, den här gången med fokus på sälj och projektledning. Den förstärkningen ger oss både ökad kundnärvaro och större kapacitet att driva våra projekt från offert till leverans i takt med att efterfrågan fortsätter att växa.

Vår bedömning är att vi nu närmar oss en fas där många processer kan börja materialiseras kommersiellt, RMD är i en ren scaleup situation. Det är sällan en enskild händelse som förändrar ett bolags utveckling – utan summan av många steg i rätt riktning. Kombinationen av teknisk mognad, verifierade tester, återkommande intäkter och etablerade samarbeten kan skapa ett momentum. Vår bedömning är att vi nu befinner oss i en scaleup situation.

Vi ser med tillförsikt på det kommande året.

Jan Lindqvist
VD



Några ord från CFO

Stabil tillväxt, stark efterfrågan och en portfölj redo för marknaden

Med ett händelserikt år bakom oss där vi synts på flera marknader i form av event och mässor, nått ut till nya kunder och ingått långsiktiga avtal kan vi se att hårt arbete ger resultat.

När vi ser tillbaka till 2024 genererades bolagets intäkter främst av konsultarvode gentemot Trafikverkets "MAJ-Projekt". Under 2025 har bolagets intäkter enbart genererats från egna produkter och tjänster. Jämför vi med intäkterna vi hade för våra produkter under 2024, har vi ökat omsättningen av TaaS-intäkter fyra gånger om vilket vi ser som en otroligt fin tillväxt.

Vi kan även se att utvecklingskostnaderna i takt med intäktsökningen, minskar, vilket följer vår budget och tyder på att vi nu har en grundportfölj som är klar för marknaden.



Elin Svanborg, CFO

Som ett tekniktungt bolag har vi lagt många år och mycket pengar på patent och utveckling, men under året har vi tagit denna utveckling till försäljning. Det tycker vi är inspirerande!

Vi tillämpar en välkalkylerad TaaS-modell i form av abonnemangstjänster av hårdvara och mjukvara, som vi ser som ett långsiktigt, säkert och stabilt intäktsflöde för bolaget. Med den typen av modell tar det längre tid att bygga upp hög omsättning, men då vi avser att alltid ha fleråriga avtal, ser vi säkerheten i återkommande intäkter på lång sikt. Vi gläds åt att vi ingått avropsavtal med Green Cargo som påvisar att modellen fungerar i Europa, liksom den vunna upphandlingen gällande Trafikverkets precisionspositionering.

Som kommunicerat har bolaget under året tagit in kapital vilket går i linje med den likviditets- och affärsplan bolaget tagit fram. Med stor efterfrågan på både order och leverans av produkter och tester, har vi sett behovet av större investeringar för serieproduktion. Bolaget kommer fortsätta ta in kapital för nyinvestering i verksamheten med plan att nå positiva kassaflöden under slutet av 2026. Med framgångsrika dialoger både i Sverige och USA har vi en bra pipeline för potentiella affärer. Vi är glada att vi nått ut till de största aktörerna på amerikansk marknad, vilket skapar möjligheter för en internationell etablering. Vår viktigaste fokus i närtid är att serieleverera, sälja och få ut större volymer.

Jag ser varmt och glatt tillbaka på året och ser fram emot vad som komma skall!

Elin Svanborg
CFO

Finansiell utveckling

Period: 2025-07-01 – 2025-12-31

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden juli – december 2025 genererat 1 335 TSEK i försäljningsintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden juli – december 2025 till -536 (-1 567) TSEK.

Övriga externa kostnader uppgick för perioden juli – december 2025 till -5 704 (-8 613) TSEK och personalkostnader uppgick till -3 200 (-2 688) TSEK.

Jämförelsestörande poster uppgick till 0,25 TSEK och återfinns i "Övriga externa kostnader".

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden juli – december 2025 uppgick till -3 972 (-5 406) TSEK.

EBITDA uppgick för motsvarande period till -3 780 (-5 264) TSEK.

EBIT efter jämförelsestörande poster för perioden juli – december 2025 uppgick till -3 722 (-5 406) TSEK.

EBITDA efter jämförelsestörande poster för perioden juli – december 2025 uppgick till -3 530 (-5 264) TSEK.

Finansiell ställning och likviditet

- Bolagets likvida medel uppgick den 31 december 2025 till 439 (1 223) TSEK.
- Soliditeten uppgick till 79 (78) %.
- Bolagets eget kapital uppgick till 164 764 (155 355) TSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -3387 (-122) TSEK.
- Resultat per aktie för perioden var -0,08 (-0,07) SEK.
- **Resultat per aktie efter jämförelsestörande poster för perioden var -0,07 (-0,07) SEK.**

Investeringar

Bolaget har under perioden juli – december 2025 aktiverat utvecklingskostnader om 4 326 (5 948) TSEK.

Period: 2025-01-01 – 2025-12-31

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden januari – december 2025 genererat 2 652 TSEK i försäljningsintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden januari – december 2025 till -827 (-3 067) TSEK.

Övriga externa kostnader uppgick för perioden januari – december 2025 till -17 071 (-16 665) TSEK och personalkostnader uppgick till -5 627 (-5 002) TSEK.

Jämförelsestörande poster uppgick till 3 735 TSEK och återfinns i "Övriga externa kostnader".

Finansiell utveckling, fortsättning

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden januari – december 2025 uppgick till -10 366 (-8 414) TSEK.

EBITDA uppgick för motsvarande period till -10 153 (-8 267) TSEK.

EBIT efter jämförelsestörande poster för perioden januari – december 2025 uppgick till -6 631 (-8 414) TSEK.

EBITDA efter jämförelsestörande poster för perioden januari – december 2025 uppgick till -6 418 (-8 267) TSEK.

Finansiell ställning och likviditet

- Bolagets likvida medel uppgick den 31 december 2025 till 439 (1 223) TSEK.
- Soliditeten uppgick till 79 (78) %.
- Bolagets eget kapital uppgick till 164 764 (155 355) TSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -785 (-246) TSEK.
- Resultat per aktie för perioden var -0,20 (-0,34) SEK.
- **Resultat per aktie efter jämförelsestörande poster för perioden var -0,13 (-0,34) SEK.**

Investeringar

Bolaget har under perioden januari – december 2025 aktiverat utvecklingskostnader om 10 969 (13 048) TSEK.

Angående omsättning

Omsättningen genererad av bolagets huvudsakliga verksamhet för perioden uppgick för juli-december 2025 till 1 335 TSEK och för hela året 2025 till 2 652 TSEK och för motsvarande perioder föregående år var omsättningen 617 TSEK. Majoritet av bolagets omsättning för motsvarande perioder föregående år avsåg utförda konsulttjänster mot Trafikverket där de betalade oss för utveckling. Bolaget har under perioden juli-december samt januari-december 2025 inte haft några konsultuppdrag och alla intäkter är genererade av sålda produkter och tjänster till kund på abonnemangsavtal/hyresavtal.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3"). I samband med bolagets flytt till NGM Nordic SME förändrades rapportperioderna enligt handelsplatsens regelverk. Rapportering sker halvårsvis

Bolagets siffror har granskats av auktoriserad revisor.

Förändring i utstående antal aktier och aktiekapital

BELOPP I SEK	Antal aktier	Aktiekapital
Ingående 2021-01-01	12 700 600	63 503
Ingående 2022-01-01	12 700 600	63 503
Nyemission i februari	1 492 279	7 461
Fondemission i februari	-	444 521
Nyemission i mars	311 061	11 297
Kvittningsemission i mars	163 250	5 929
Fondemission i maj	-	53 975
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212	61 690
Nyemission i oktober	88 500	3 540
Nyemission i oktober	1 115 000	44 600
Nyemission i november	342 788	13 712
Utgående 2022-12-31	17 755 690	710 228
Utgående 2023-03-31	17 755 690	710 228
Teckningsoptioner i maj	1 320 776	52 831
Utgående 2023-12-31	19 076 466	763 059
Teckningsoptioner i februari	1 430 688	820 286
Nyemission i februari	113 562	824 829
Kvittningsemission i februari	3 246 350	954 683
Utgående 2024-06-30	23 867 066	954 683
Nyemission december reg 1	11 395 400	455 816
Nyemission december reg 2	3 609 174	144 367
Utgående 2024-12-31	38 871 640	1 554 866
Nyemission reg 3 januari	4 269 897	170 796
Nyemission reg 4 februari	2 193 860	87 754
Nyemission reg 5 februari	2 882 731	115 309
Nyemission reg 6 mars	600 000	24 000
Utgående saldo 2025-06-30	48 818 128	1 952 725
Kvittningsemission	20 872 604	834 904
Utgående saldo 2025-12-31	69 690 732	2 787 629



Transportation Technology Center i Pueblo, Colorado, ovanifrån

Resultaträkning

	2025	2024	2025	2024
BELOPP I TSEK	250701-251231	240701-241231	Helår	Helår
RÖRELSENS INTÄKTER				
Försäljning	1 335	1 567	2 652	3 386
Aktiverat arbete	4 326	5 948	10 969	13 048
Övriga rörelseintäkter	0	29	1	31
Summa rörelsens intäkter	5 661	7 544	13 622	16 466
RÖRELSENS KOSTNADER				
Råvaror och förnödenheter	-536	-1 507	-827	-3 067
Övriga externa kostnader	-5 704	-8 613	-17 321	-16 665
Personalkostnader	-3 200	-2 688	-5 627	-5 002
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	-3 780	-5 264	-10 153	-8 267
Avskrivningar	-192	-135	-214	-135
Övriga rörelsekostnader	0	-6	0	-11
Rörelseresultat (EBIT)	-3 972	-5 405	-10 366	-8 414
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER				
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-7	-4	-14	-4
PERIODENS RESULTAT FÖRE SKATT	-3 979	-5 410	-10 380	-8 418
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT EFTER SKATT	-3 979	-5 410	-10 380	-8 418

Läs om försäljningsintäkter för egna produkter i avsnittet om finansiell utveckling



RMD:s PMU-C

Balansräkning

BELOPP I TSEK	2025 Helår	2024 Helår
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>		
Patent	156 153	156 153
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	50 548	40 426
Inventarier	679	-
Summa immateriella anläggningstillgångar	207 380	196 582
Summa anläggningstillgångar	207 380	196 582
Omsättningstillgångar		
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	738	657
Övriga kortfristiga fordringar	403	922
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	446	279
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	-
Summa kortfristiga fordringar	1 587	1 858
Kassa och bank	439	1 223
Summa omsättningstillgångar	2 026	3 082
SUMMA TILLGÅNGAR	209 406	199 664



Från RMD:s monter på Train & Rail

Balansräkning, fortsättning

BELOPP I TSEK	2025 Helår	2024 Helår
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
<i>Bundet eget kapital</i>		
Aktiekapital	2 788	1 555
Ej registrerat aktiekapital		
Fond för utvecklingskostnader	51 035	45 065
Uppskrivningsfond	123 986	123 986
Summa bundet eget kapital	177 808	165 606
<i>Fritt eget kapital</i>		
Balanserat fritt eget kapital	-2 664	-1 834
Periodens resultat	-10 380	-8 418
Summa fritt eget kapital	-13 044	-10 251
Summa eget kapital	164 764	155 355
Avsättningar		
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	32 168
Summa avsättningar	32 168	32 168
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	7 846	5 871
Övriga kortfristiga skulder	3 655	5 200
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	973	1 071
Summa kortfristiga skulder	12 475	12 142
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	209 406	199 664



Demonstration av RMD:s backkamerasystem på Train & Rail

Förändring eget kapital 2025-07-01 - 2025-12-31 (Halvår)

BELOPP I SEK	Aktiekapital	Fond för utv.kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2025-07-01	1 953	170 695	-7 556	-6 401	158 691
Disposition av föregående periods resultat			-6 401	6 401	0
Avsättning fond för utvecklingsskostnader		4 326	-4 326		0
Uppskrivningsfond					0
Emissionskostnader			-385		-385
Nyemission	835		9 601		10 436
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-3 979	-3 979
Utgående balans 2025-12-31	2 788	175 021	-9 067	-3 979	164 763

Förändring eget kapital 2025-01-01 - 2025-12-31 (Helår)

BELOPP I SEK	Aktiekapital	Fond för utv.kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2025-01-01	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355
Disposition av föregående periods resultat			-8 418	8 418	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		10 969	-10 969		0
Uppskrivningsfond		123 986			123 986
Emissionskostnader			-612		-1 302
Nyemission	1 233		19 169		20 402
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-10 380	-10 380
Utgående balans 2025-12-31	2 788	175 020	-2 664	-10 380	164 763



Förändring eget kapital 2024-01-01 - 2024-12-31

BELOPP I SEK	Aktiekapital	Fond för utv.kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2024-01-01	763	27 018	-8 744	-1 333	17 703
Disposition av föregående periods resultat			-1 333	1 333	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		13 048	-13 048		0
Uppskrivningsfond		123 986			123 986
Emissionskostnader			-1 302		-1 302
Nyemission	792		22 593		23 385
Teckningsoptioner					0
Periodens resultat				-8 418	-8 418
Utgående balans 2024-12-31	1 555	164 051	-1 834	-8 418	155 355

Finansiella nyckeltal

	2025-12-31	2024-12-31
Antal månader som rapporten avser	12	12
Justerat eget kapital (TSEK)	164 764	155 355
Soliditet, %	79	78
Kassalikviditet	0,16	0,25
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,20	-0,34
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,17	-0,33
Justerat resultat efter jämförelsestörande poster	-6902	0
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	84,4	4
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	679	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	10 969	13 048
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,057	0,040
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), före utspädning	50 660	24 718
Genomsnittligt antal aktier under perioden (tusental), efter utspädning	62 265	25 786
Antal aktier vid periodens utgång (tusental), före utspädning	69 691	38 872
Antal aktier vid periodens utgång(tusental), efter utspädning	69 691	43 142
Periodens kassaflöde (TSEK)	-785	-246



Kassaflödesanalys

	2025	2024	2025	2024
BELOPP I TSEK	250701-251231	240701-241231	Helår	Helår
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Periodens resultat före skatt	-3 979	-5 410	-10 380	-8 418
<i>Justering för ej kassaflödespåverkande poster:</i>				
Avskrivningar och nedskrivningar	192	135	214	135
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-23	0	-23	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	-3 810	-5 275	-10 190	-8 283
Förändring av rörelsekapital	-5 305	-2 597	603	-998
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9 115	-7 872	-9 586	-9 280
INVESTERINGSVERKSAMHETEN				
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-4 325	-5 948	-10 988	-13 048
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 325	-5 948	-10 988	-13 048
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN				
Korrigerig emissionskostnader	-383	-1 298	-612	-1 302
Nyemission	10 436	14 996	20 402	23 384
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	10 053	13 698	19 789	22 082
Periodens kassaflöde	-3 387	-122	-785	-246
Likvida medel vid periodens början	3 824	1 345	1 223	1 469
Likvida medel vid periodens slut	438	1 223	438	1 223

Ägarlista

1. Basildon Investment AB	13,34 %
2. Bo Eklöf	12,09 %
3. Jan Lindqvist med familj	11,55 %
4. Fredrik Rågmark	9,52 %
5. Howard McCall	5,99 %
6. Henrik Bjerklin	5,65 %
7. Therese Halvarsson	4,30 %
8. Hedvig Hedberg	4,30 %
9. Pontus Karsbo	4,13 %
10. Johan Eklöf	2,15 %

