



Nya tester av Railway Metrics and Dynamics backkamerasytem hos amerikanskt järnvägsbolag i Class I

I december förra året utförde ett stort amerikanskt järnvägsbolag ett test av vår backkamera, och efter positiva erfarenheter har de nu efterfrågat ytterligare två kameror för tester från Railway Metrics and Dynamics.

- Backkameran är ett viktigt verktyg för att öka säkerheten och effektivisera växlingsarbetet. Internationellt intresse, särskilt från ett ledande järnvägsbolag i Class I, visar värdet i produkten, säger Jan Lindqvist, VD på Railway Metrics and Dynamics.

Flera fördelar med RMD:s backkamera

Växlingsarbete är en integrerad del för bolag inom järnvägen, och med RMD:s backkamera försvinner flera riskfyllda moment. Kameran bidrar dessutom till att arbetet blir mer effektivt, och gör det möjligt för lokföraren att få livevideo direkt i hytten eller på en portabel skärm. Lokföraren kan därmed genomföra hela växlingsmomentet ensam utan att kompromissa med säkerheten.

Installeras med AT&T SIM-kort inför nya tester

De backkameror som nu levereras kommer utrustas med AT&T SIM-kort, vilket innebär att enheten kan ansluta direkt till AT&T:s mobilnät i USA. SIMkortet identifierar produkten på nätet och möjliggör stabil uppkoppling för dataöverföring, fjärrövervakning och andra nätverksbaserade funktioner. AT&T:s nät är ett av de största i landet, vilket ger god täckning och tillförlitlig kommunikation även i områden med hög belastning.

Om Class I-järnvägarjärnvägar

I USA kategoriseras godsjärnvägar efter årlig omsättning. Ett järnvägsbolag i Class I definieras som ett bolag med en årsomsättning över 504,8 miljoner USD (2023 års nivå), enligt den federala myndigheten Surface Transportation Board (STB).

Den här typen av bolag hanterar en stor del av landets långväga godstransporter och verkar över stora geografiska områden med egna terminaler och infrastruktur. Exempel är BNSF, Union Pacific, CSX, Norfolk Southern, Canadian National och Canadian Pacific Kansas City.

För mer information, vänligen kontakta:

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Om Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar och säljer en systemplattform för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Plattformen består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (s kallad 'asset management'). Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågvagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom





övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. RMD:s aktier handlas på NGM Nordic SME.

