



Green Cargo tecknar flerårigt avtal med RMD – säkrar långsiktiga intäkter

Sveriges största godstågsoperatör Green Cargo hyr idag backkameror från Railway Metrics and Dynamics (RMD). Samtidigt har parterna tecknat ett nytt avtal för ytterligare kamerabeställningar vid behov. Avtalet säkrar TaaS-intäkter (Technology as a Service) om minst 6 026 000 kronor.

RMD:s egenutvecklade kamerasystem togs i bruk i Green Cargos verksamhet sommaren 2024. Att de nu väljer att både utöka antalet installerade kameror och teckna ett långsiktigt avropsavtal visar på ett fortsatt stort förtroende för systemet. För RMD innebär affären också en bekräftelse på att kameran blivit ett etablerat verktyg för järnvägsföretag som vill öka sin effektivitet, säkerhet och samtidigt reducera kostnader i den dagliga driften.

RMD bedömer att det finns en betydande marknadspotential för backkameran i Sverige, med ett uppskattat behov på mellan 500 och 700 enheter. Intresset är stort och de längre avtal som tecknas innebär stabila intäktsströmmar över tid, i linje med de finansiella förväntningar som tidigare har kommunicerats.

Kamerasystemet utvecklas kontinuerligt i en iterativ process där feedback och önskemål från alla kunder har stor betydelse. Arbetet innefattar både mjukvaruutveckling och anpassningar av hårdvaran. Programvarans funktioner blir ständigt fler, exempelvis i form av fjärrstyrning av bildinställningar och ett förbättrat gränssnitt. Även hårdvaran utvecklas kontinuerligt, bland annat genom ett nytt kamerafäste anpassat till de hållare för slutsignal som finns som standard på alla svenska vagnar.

– Vi har haft en god och regelbunden dialog under hela den här resan. Green Cargo har dessutom deltagit i erfarenhetsutbyten och bjudit in oss till bl.a Tomtebodas terminalen för att se hur kameran används i det dagliga arbetet, säger Pontus Mantefors, Teknik- och systemchef för kamerasystemet på RMD.

– Återkopplingen från våra kunder är väldigt värdefull. Den hjälper oss att prioritera rätt i vår fortsatta utveckling av systemet och dialogen gör att RMD blir en samarbetspartner längs vägen, fortsätter Pontus.

Det fleråriga avtalet som även innefattar samarbete och utveckling, stärker banden mellan företagen ytterligare och är ett tydligt kvitto på att kamerasystemet både är pålitligt och tillför stor nytta – varje dag.

– RMD är ett teknikbolag och vi hjälper våra kunder att digitalisera sina verksamheter. Avtalet med Green Cargo är ett bevis på att vår branschkunskap och tekniska kompetens ger oss hög trovärdighet som samarbetspartner i digitaliseringsfrågor, säger Jan Lindqvist, VD för RMD.

För mer information, vänligen kontakta:

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-mail: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Om Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)

RMD är ett svenskt IT-bolag som utvecklar och säljer en systemplattform för analys och övervakning av transport och infrastruktur i realtid. Plattformen består av ett moln- och realtidsbaserat system med patenterad teknik, baserad på avancerade algoritmer och artificiell intelligens, för förvaltning av tillgångar (så kallad 'asset management'). Inledningsvis har Bolaget valt att fokusera på järnvägsindustrin, såsom lok, tågagnar, räls och annan järnvägsinfrastruktur, men RMD:s system kan med fördel användas inom övriga transport- och infrastrukturmarknader, inklusive byggmarknaden samt humanmarknaden. För järnvägsindustrins aktörer gör Bolagets system det möjligt att bedriva transport med ökad effektivitet, säkerhet, punktlighet och lönsamhet. RMD:s aktier handlas på NGM Nordic SME.

