

Peab rustar upp gammal betongväg i Halland

Lagom till sommaren ska trafiken rulla säkert på E6 mellan Getinge och Falkenberg. Peab har fått Trafikverkets uppdrag att riva tre och en halv kilometer av den slitna betongvägen, bygga upp nya lager och asfaltera med hög kvalitet.



I Sverige byggdes en hel del betongvägar under 1900-talet och många av dem har tjänat ut. Så även den drygt 30 år gamla sträckan mellan Getinge och Falkenberg där sprickor och skador i körbanan krävt många lagningar.

Peab Anläggning river nu vägsträckan, ett uppdrag som pågått under mars och fortsätter in i april. När en ny grund lagts och ytan hyvlats slät igen tar Peab Asfalt vid.

– Vi har kunskap, kapacitet och erfarenhet av att leverera på högt ställda krav. Det känns riktigt roligt att vi fått den här affären, säger Jonathan Gillén, arbetschef på Peab Asfalt.

Med start i maj kommer fyra lager ECO-Asfalt att läggas. ECO-Asfalt har samma höga kvalitet som traditionell, men framställs med förnybara bränslen. Tack vare det minskas utsläppen av koldioxid.

Hösten 2024 utförde Peab Asfalt ett liknande uppdrag på E6 mellan Slöinge och Susedalen, men den här gången kommer en breddad asfaltläggare på hela nio meter att användas då sista slitlagret läggs.

– På så sätt kan vi asfaltera två körfält i samma drag, utan att det blir en skarv emellan. Vi kommer också att använda utrustning för homogenisering av asfaltmassa, det garanterar jämnt flöde och hög kvalitet. Vi tar in extra allt till det här uppdraget som har tuffa krav på jämnhet, säger Jonathan Gillén.

Det är asfaltverket i Källered som levererar asfaltmassan som beräknas uppgå till totalt 22 600 ton.

Utöver anläggningsarbeten och beläggningar bidrar Peab även på andra sätt till den nya vägsträckan.

– Säkerheten är väldigt viktig vid vägarbeten och här har vi hjälp av Peabs dotterbolag Lambertsson Sverige. De ser till att trafiken rullar tryggt förbi arbetsplatsen via omfattande trafikordningar, säger Lenn Söderberg, arbetschef på Peab Anläggning.

Den totala kontraktssumman uppgår till 50,7 miljoner kronor varav Peab Asfalts del är 23 miljoner. Målsättningen är att arbetet ska vara klart under juni 2026.

Fakta:

- Peab Asfalt använder ECO-asfalt som framställs med förnyelsebara bränslen. Samma höga kvalitet som traditionell asfalt, men bättre för miljön.
- Peab Asfalt är ett av Nordens största specialiserade beläggningsföretag med tillverkning och utläggning av varm, halvvarm och kall asfalt. Erbjudandet omfattar även tankbeläggning samt fräsning av vägar. Läs mer på www.peabasfalt.se

Bild från tidigare uppdrag. Foto: Peab

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Peab Pressjour: pressjour@peab.se eller 010-456 86 00

Lina Tenow, kommunikationsansvarig Peab Asfalt, 072-533 38 38

Peab är Nordens samhällsbyggare med 12 000 medarbetare och en omsättning på 59 miljarder kronor. Med lokal närvaro och fokus på egna resurser utvecklar, anlägger och bygger vi vardagen där livet levs. Huvudkontoret finns i Förslöv på Bjärehalvön i Skåne. Aktien är noterad vid Nasdaq Stockholm.