

Q1

Kvartalsrapport

2026-01-01–2026-03-31



Sammanfattning av Q1 2026

1 januari – 31 mars 2026

Med ("**Bolaget**") eller ("**MoveByBike**") avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967–8674.

Första kvartalet (2026-01-01 – 2026-03-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 9 530 (6 929) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -5 770 (-6 345) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,000002 (-0,012677) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 6 177 (1 101) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till -30% (-169%).

Finansiell översikt – Koncernen

Belopp i TSEK	2026-01-01	2025-01-01	2025-01-01
	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Nettoomsättning	9 530	6 929	33 918
EBITDA**	-5 166	-5 038	1 390
Rörelseresultat	-5 481	-5 921	-321
Periodens resultat före skatt	-5 770	-6 345	-1 642
Eget kapital vid periodens slut	-5 356	-21 144	-5 356
Soliditet vid periodens slut (%)***	-30%	-169%	3%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på periodens resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD-ord

Fredrik Videlycka har ordet

Det första kvartalet 2026 har varit ett kvartal med tydliga kontraster, men också ett kvartal där vi lagt grunden för flera viktiga förbättringar framåt.

Efter en utmanande inledning på året avslutades kvartalet starkt. Mars blev den bästa marsmånaden i bolagets historia, med tydlig tillväxt både jämfört med föregående månad och samma period föregående år. Vi såg ökade volymer, förbättrad operativ prestation och en betydligt starkare stabilitet i verksamheten, inte minst i Stockholm där flera genomförda förändringar nu fått genomslag. Den positiva utvecklingen har dessutom fortsatt efter kvartalets slut, vilket ger oss ett tydligt kvitto på att vi är på rätt väg.

Januari och februari var samtidigt svagare månader än vi hade önskat. Vintersäsongen innebär alltid utmaningar för vår verksamhet, men i år blev påverkan större än förväntat, särskilt i Stockholm där vi under perioder hade svårt att hantera variationer i belastning tillräckligt effektivt. Det blev tydligt att delar av organisationen, våra arbetssätt och vår operativa styrning behövde stärkas för att skapa en mer robust och skalbar verksamhet.

Detta har vi tagit på största allvar.

Under kvartalet har vi genomfört organisatoriska förändringar, förstärkt ledarskapet och arbetat om centrala processer och rutiner, framför allt inom planering, uppföljning och operativ styrning. Fokus har varit att skapa en stabilare drift och bättre förutsättningar att hantera både tillväxt och perioder med hög belastning. Vi upplever redan nu tydliga förbättringar och står betydligt bättre rustade inför kommande perioder.

Parallellt med detta har vi även förstärkt vår kommersiella organisation och arbetat mer aktivt med nya kunddialoger och strategiska samarbeten. Vi ser ett växande intresse för hållbara och resilienta transportlösningar i urbana miljöer, där det geopolitiska läget, ökade bränslepriser och ett större fokus på robusta leveranskedjor successivt stärker positionen för elektrifierad citylogistik. I det sammanhanget ser

vi att MoveByBike är väl positionerat för att möta en marknad där hållbarhet inte längre enbart handlar om miljö, utan även om kostnadseffektivitet, flexibilitet och motståndskraft över tid.

Samtidigt pågår just nu en av de största förändringarna i bolagets historia.

Under kvartalet har vi påbörjat en omfattande AI-driven transformation av hur verksamheten drivs och styrs. Det handlar inte enbart om nya system eller digitalisering i traditionell mening, utan om att stegvis bygga om hela den operativa strukturen i bolaget kring data, automatisering och intelligent styrning.

Historiskt har stora delar av verksamheten varit beroende av manuella arbetsflöden, informationsöverföring mellan olika personer och ett flertal separata system. Det vi nu bygger skapar helt nya möjligheter att samla verksamheten i en gemensam struktur där planering, uppföljning, fleet management, tidrapportering, resursstyrning och operativa beslut successivt integreras i samma miljö.

Effekten av detta är långt större än en traditionell systemuppgradering.

För första gången får vi möjlighet att följa verksamheten i realtid på ett helt annat sätt än tidigare. Vi kan snabbare identifiera avvikelser, förstå vad som driver lönsamhet, följa prestation ner på detaljnivå och skapa ett betydligt mer datadrivet arbetssätt i hela organisationen.

Samtidigt öppnar detta upp för nästa steg – där AI inte bara används för analys och uppföljning, utan också för att aktivt optimera verksamheten.

Det som gör denna förändring särskilt kraftfull är att utvecklingen sker inte externt utan direkt av mig min ledningsgrupp, och tillsammans med organisationen. Vi bygger inte generiska lösningar för en bred marknad, utan verktyg som är utvecklade specifikt för de utmaningar och möjligheter som finns i vår egen verksamhet. Det gör att vi kan arbeta

snabbt, iterativt och löpande förbättra systemen direkt utifrån hur verksamheten faktiskt fungerar i praktiken.

Redan under februari lanserades de första delarna av den nya plattformen och från och med andra kvartalet kommer stora delar av verksamheten i Sverige att arbeta i våra egna systemmiljöer. För oss markerar detta början på en fundamental förändring i hur bolaget drivs och utvecklas framåt.

Under kvartalet stärkte bolaget även sin finansiella position genom bankfinansiering om totalt 8 MSEK samt därefter ett fulltecknat teckningsoptionsprogram som tillförde bolaget närmare 4 MSEK, samt ett rekordstort avtal med Airmee på 27-35MSEK i omsättning årligen. Vi ser detta som positiva signaler och som ett kvitto på ett fortsatt förtroende för bolagets utveckling och framtida potential.

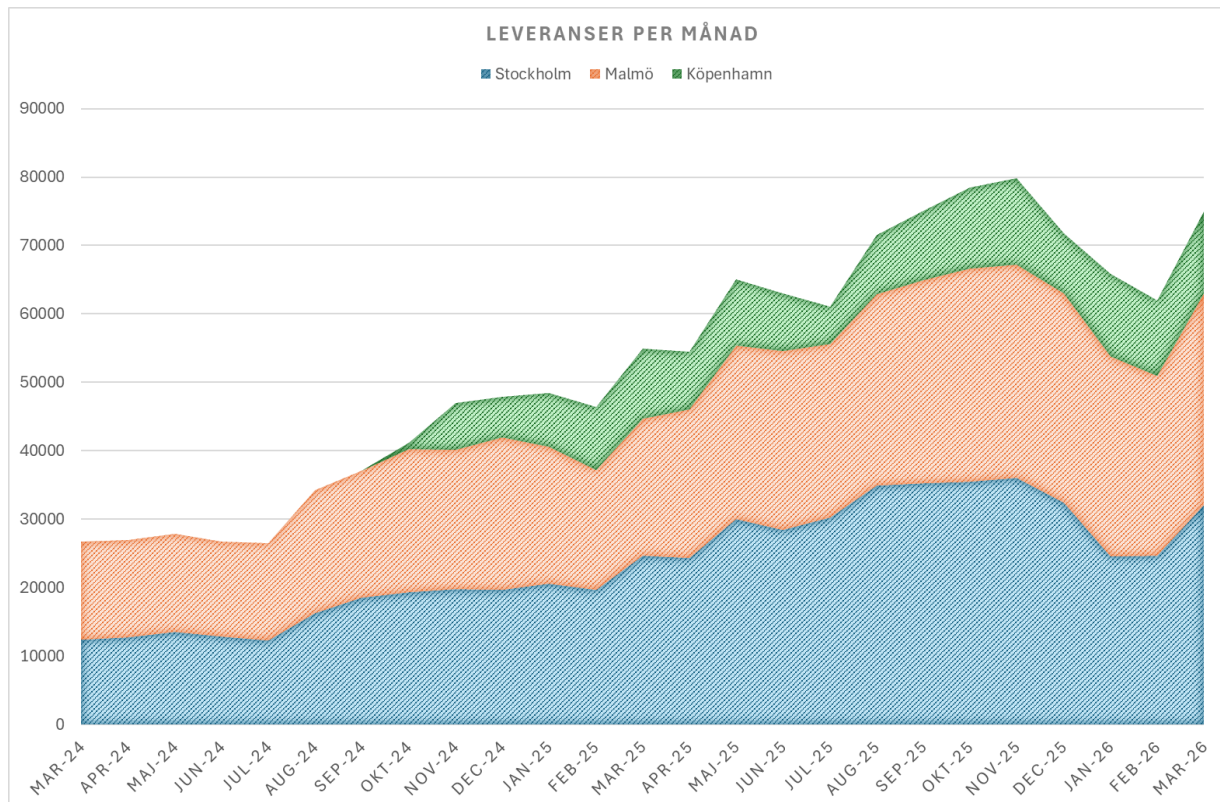
Sammanfattningsvis lämnar vi ett kvartal som innehållit både utmaningar och tydliga framsteg. Vi har identifierat områden där vi behövt förbättra oss, genomfört viktiga förändringar och avslutat perioden med ett betydligt starkare momentum än vi gick in med.

Med en stärkt organisation, förbättrad operativ utveckling och en påbörjad transformation av hur verksamheten drivs ser vi fram emot en fortsatt positiv utveckling under året.



Fredrik Videlycka
VD
MoveByBike Europe AB

Månadsvis volymuppdatering – leveranser per stad



Grafen visar den månatliga utvecklingen av genomförda leveranser i Stockholm, Malmö och Köpenhamn från mars 2024 till mars 2026. Efter en utmanande vinterperiod i slutet av december samt under januari och februari, ser bolaget under mars en tydlig återhämtning i volymerna. Den kortare månaden februari påverkade också utvecklingen sekventiellt, men redan i mars återhämtades stora delar av tappet.

Några tydliga observationer:

Tydlig återhämtning under mars 2026

Efter de säsongsmässiga effekterna kring årsskiftet och de operativa utmaningar som påverkade början av året, ökade leveransvolymerna kraftigt under mars. Den totala volymen närmar sig åter nivåerna från rekordperioden under Black Week 2025, vilket är ett tydligt styrketecken för den underliggande efterfrågan.

Fortsatt stark utveckling jämfört med föregående år

Samtliga städer visar betydligt högre volymer jämfört med motsvarande period föregående år. Särskilt Stockholm och Malmö visar stark utveckling under mars, samtidigt som Köpenhamn fortsätter att etablera sig på en högre strukturell nivå än under 2024.

Starkare operativ effektivitet

Den kraftiga återhämtningen under mars har samtidigt skett med förbättrad operativ effektivitet. De organisatoriska förändringar och processförbättringar som genomförts under kvartalet börjar nu ge tydlig effekt i verksamheten.

Förutsättningar för fortsatt kraftig tillväxt

I samband med det utökade samarbetet med Airme ser bolaget mycket goda förutsättningar för fortsatt volymtillväxt framåt. Kombinationen av ökade volymer, förbättrad effektivitet och en mer skalbar operativ struktur bedöms skapa en stark grund för fortsatt utveckling under 2026.

Om MoveByBike

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Företaget är specialiserat på last mile-leveranser och har byggt upp en infrastruktur som visat sig vara det mest effektiva sättet att distribuera paket i större städer. Med hjälp av sina egenproducerade och inköpta EI-lastcyklar levererar MoveByBike på tider och platser som mottagaren väljer, vilket gör dem ledande på marknaden för flexibla, snabba och kostnadseffektiva transporter.

Undersökningar visar att MoveByBike:s EI-lastcykel är överlägsna traditionella skåpbilar när det gäller effektivitet i stadsdistribution. Deras höga lastkapacitet och volym möjliggör hantering av flera leveranser per tur, vilket optimerar logistikprocessen och minskar miljöpåverkan. Bolaget har också utvecklat city-hubbar där de koordinerar distribution och logistik i samarbete med andra aktörer inom mikromobilitet och logistik, vilket ytterligare stärker deras position som en ledande aktör inom hållbara stadsleveranser.

Verksamhet

MoveByBike är idag aktivt inom flera olika affärsområden, inklusive e-handel, matleveranser, mikromobilitet och reklam. Företaget har en diversifierad kundbas som omfattar både stora och små aktörer, vilket ger en stabil grund för fortsatt tillväxt och expansion. MoveByBike har också etablerat flera strategiska partnerskap inom sina verksamhetsgrenar, vilket har möjliggjort en ökad volym av uppdrag och bidragit till en positiv tillväxt för bolaget.

Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg.
- Reklam – Kunder köper reklamtytor på våra EI-lastcyklar för att synas i stadsmiljön.

E-handel

MoveByBike har byggt upp en stark kundbas där vi tillhandahåller leveranser direkt till konsumenter, hanterar returer och erbjuder insamling av varor. Ett av våra viktigaste samarbeten är med Airmee, där vi ansvarar för hållbara och effektiva leveranser inom deras e-handelsnätverk. Genom vårt samarbete med Airmee stärker vi vår position som en ledande aktör inom last mile-leveranser, särskilt inom e-handel.

Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och driver upp efterfrågan på snabba, flexibla och hållbara stadstransporter.

Denna efterfrågan förväntas fortsätta öka i takt med att andelen hemleveranser växer. Konsumenter prioriterar i allt högre grad bekvämlighet och effektivitet, och många är idag villiga att betala extra för en miljövänlig och smidig leverans. MoveByBike har en etablerad och bred kundbas med flera namnkunniga samarbetspartners, både i Sverige och i andra nordiska länder.

Bolaget hanterar dagligen en stor mängd pallar gods och förser bland annat Linas Matkasse och HelloFresh med leveranser av matkassar direkt till kundernas dörr. Våra samarbetspartners levererar varor direkt till MoveByBike:s city-hubbar, där de utgör den sista länken i leveranskedjan och transporterar varorna antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp.

MoveByBike har utvecklat en logistikstrategi som möjliggör en snabb och effektiv leveransprocess genom att kombinera användningen av cykel- och bilvägar. Via smarta system får bolaget detaljerad information från sina samarbetspartners om transportbeställningar, leveranser och slutkunder, vilket möjliggör tidig planering och optimering av rutter. När varorna är klara för leverans informeras mottagaren om den förväntade leveranstiden, och förarna använder mobiltelefoner eller handdatorer för att underlätta leveransen och kommunicera med både trafikledningen och mottagaren.

Denna strategi har flera fördelar, såsom kortare körtider, minskade kostnader och ökad kundnöjdhet. MoveByBike är väl rustat för att hantera höga volymer av leveranser och fortsätter att optimera sin leveransprocess.

Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under första kvartalet

- **2026-01-26** - MoveByBike inleder nytt samarbete med dagtidsleveranser för Euroflorist.
- **2026-02-04** - MoveByBike inleder samarbete med Folkandvården – nytt steg mot cirkulära flöden i vården.
- **2026-02-12** - MoveByBike stärker organisationen för tillväxt – sälj och marknad i fokus.
- **2026-02-16** - MoveByBike tecknar reklamsamarbete med HelloFresh för 2026.
- **2026-02-25** - MoveByBike upptar lån om totalt 1,86 miljoner kronor för att säkra rörelsekapitalbehov.
- **2026-02-27** – MoveByBike rekryterar Ertem Köyluoğlu som ny Site Manager i Stockholm.
- **2026-03-12** - MoveByBike ingår samarbete för att möjliggöra etablering i Oslo.
- **2026-03-26** - MoveByBike säkrar 8 MSEK i bankfinansiering från SEB – en milstolpe på vägen mot lönsamhet.

Väsentliga händelser efter första kvartalet

- **2026-04-10** - MoveByBike stärker sin kommersiella organisation i Danmark genom rekrytering av Brian Thomsen.
- **2026-04-20** - MoveByBike matchar efterfrågan med utökad fordonsflotta i Köpenhamn.
- **2026-04-29** - MoveByBike och Airmee fördjupar strategiskt partnerskap – affären förväntas uppgå till 27–35 MSEK årligen
- **2026-05-04** - MoveByBike meddelar slutligt utfall av teckningsoptionsprogram TO3-2025:2



Finansiell översikt

Omsättning

Under årets första kvartal har koncernen haft en nettoomsättning på 9 530 (6 929) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 163 (31) TSEK. Den högre nettoomsättningen jämfört med tidigare period i första kvartalet berodde framförallt på högre volymer i samtliga städer.

Resultat

Kvartalets rörelseresultat för koncernen uppgick till -5 481 (-5 921) TSEK. Koncernens kostnader för personal uppgick för kvartalet till -10 414 (-8 067) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -4 206 (-3 716) TSEK. Kvartalets av- och nedskrivningar uppgick till -315 (-883) TSEK.

Finansiell ställning

Den 31 mars 2026 uppgick koncernens soliditet till -30 (-169) procent. Eget kapital uppgick till -5 418 TSEK jämfört med -21 114 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 31 mars 2026 uppgick koncernens likvida medel till 6 177 (1 101) TSEK. Totala tillgångar för koncernen uppgick vid samma tidpunkt till 18 334 TSEK jämfört med 12 501 TSEK föregående år.

Aktien

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 31 mars 2026 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 2 323 854 100 stycken (500 509 186). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

Transaktioner med närstående

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.

NYA MÖJLIGHETER

ÖKAD PRODUKTIVITET

3 KUBIKMETER OCH 300 KILOGRAM

HELA VÄGEN TILL ERA HÄNDER

UNDBIK STOPP I TRAFIKEN

LEVERANS 24/7

NÅ DIN MÅLGRUPP

FÖRBÄTTRA URBANA MILJÖN

BYBIKE

Koncernens resultaträkning

Belopp i TSEK	2026-01-01	2025-01-01	2025-01-01
	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	9 530	6 929	33 918
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	164	31	18 609
Summa intäkter	9 694	6 960	52 527
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-232	-212	-1 020
Övriga externa kostnader	-4 206	-3 716	-13 736
Personalkostnader	-10 414	-8 067	-36 357
Avskrivningar	-315	-883	-1 711
Övriga rörelsekostnader	-7	-3	-23
Summa rörelsekostnader	-15 175	-12 880	-52 848
Rörelseresultat	-5 481	-5 921	-321
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader	-290	-424	-1 321
Resultat efter finansiella poster	-5 771	-6 345	-1 642
Skatt på årets resultat	0	0	0
Periodens resultat	-5 771	-6 345	-1 642

Koncernens balansräkning

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Goodwill	0	0	0
Immateriella tillgångar	200	200	200
Materiella anläggningstillgångar	3 688	1 590	3 986
Finansiella anläggningstillgångar	4 399	5 309	4 363
Summa anläggningstillgångar	8 287	7 098	8 549
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	344	690
Kundfordringar	1 736	2 320	1 773
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	0
Övriga fordringar	82	165	85
Förutbet kostnader & upplupna intäkter	2 051	1 473	1 437
Likvida medel	6 177	1 101	1 101
Summa omsättningstillgångar	10 047	5 402	5 085
S:a Tillgångar	18 334	12 501	13 633

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 349	10 010	1 349
Pågående Nyemission	0	4 192	0
Övrigt tillskjutet kapital	139 792	123 796	139 792
Ansamlad förlust	-140 789	-152 797	-139 090
Periodens resultat	-5 771	-6 345	-1 642
Summa eget kapital	-5 418	-21 144	409
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	7 290	2 718	1 388
Leasingskuld	0	0	0
Summa långfristiga skulder	7 290	2 718	1 388
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	2 442	5 529	1 172
Leasingskuld	0	0	0
Räntebärande skulder	2 554	14 340	1 319
Övriga skulder	5 736	2 514	4 298
Upplupna kostnader	5 731	8 544	5 047
Summa kortfristiga skulder	16 463	30 927	11 836
S:a Eget kapital & skulder	18 334	12 501	13 633

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026-01-01 2026-03-31	2025-01-01 2025-03-31	2025-01-01 2025-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-5 771	-6 345	-1 642
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	588	593	-17 525
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-5 183	-5 752	-19 167
Förändring av varulager	0	-344	-690
Förändring av kortfristiga fordringar	-335	-307	-140
Förändring av kortfristiga skulder	4 747	5 132	7 054
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-771	-1 271	-12 943
Investeringsverksamheten			
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	-494	-3 026
Förändring i finansiella tillgångar	-54	-1 782	-316
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-54	-2 276	-3 342
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	0	4 265	17 187
Förändring finansiella skulder	5 902	-40	-224
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	5 902	4 226	16 963
Periodens kassaflöde	5 076	678	678
Likvida medel vid periodens början	1 101	423	423
Förändring av likvida medel	5 076	678	678
Likvida medel vid periodens slut	6 177	1 101	1 101

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i TSEK	2026-01-01 2026-03-31	2025-01-01 2025-03-31	2025-01-01 2025-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	7 161	5 234	26 887
Övriga rörelseintäkter	1	31	18 628
Summa intäkter	7 163	5 265	45 515
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-172	-80	-688
Övriga externa kostnader	-3 413	-3 319	-11 579
Personalkostnader	-8 016	-5 932	-27 834
Avskrivningar	-315	-883	-1 670
Övriga rörelsekostnader	-7	-3	-24
Summa rörelsekostnader	-11 924	-10 216	-41 794
Rörelseresultat	-4 761	-4 951	3 720
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader	-178	-384	-1 247
Nedskrivning av andelar	0	0	-41
Resultat efter finansiella poster	-4 939	-5 336	2 432
Bokslutsdispositioner	0	0	0
Skatt på årets resultat	0	0	0
Periodens resultat	-4 939	-5 336	2 432

Moderbolagets balansräkning

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella tillgångar	200	200	200
Materiella anläggningstillgångar	3 688	1 590	3 986
Finansiella anläggningstillgångar	12 721	13 917	12 689
Summa anläggningstillgångar	16 609	15 707	16 874
Omsättningstillgångar			
Varulager	0	344	690
Kundfordringar	1 331	1 831	1 304
Fordringar på koncernbolag	5 852	1 853	5 467
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0	0
Övriga fordringar	2	-3	22
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 901	1 473	1 344
Likvida medel	6 119	1 086	828
Summa omsättningstillgångar	15 205	6 583	9 655
S:a Tillgångar	31 814	22 289	26 529

Belopp i TSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital	1 349	10 010	1 349
Pågående Nyemission	0	4 192	0
Övrigt tillskjutet kapital	144 664	128 708	144 664
Ansamlad förlust	-131 796	-147 931	-134 228
Periodens resultat	-4 939	-5 336	2 432
Summa eget kapital	9 279	-10 356	14 218
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	7 290	2 718	1 388
Summa långfristiga skulder	7 290	2 718	1 388
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	2 554	11 885	1 319
Övriga skulder	12 692	18 043	9 604
Summa kortfristiga skulder	15 246	29 927	10 924
S:a Eget kapital & skulder	31 814	22 289	26 529

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2026-01-01 2026-03-31	2025-01-01 2025-03-31	2025-01-01 2025-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-4 939	-5 336	2 432
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	645	593	-17 525
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-4 294	-4 743	-15 092
Förändring av varulager	0	424	-690
Förändring av kortfristiga fordringar	-708	-661	-3 953
Förändring av kortfristiga skulder	4 442	4 629	6 449
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-560	-351	-13 285
Investeringsverksamheten			
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0
Förändring i materiella tillgångar	0	-494	-3 026
Förändring i finansiella tillgångar	-50	-2 516	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-50	-3 010	-3 026
Finansieringsverksamheten			
Nyemission	0	4 192	17 069
Förändring finansiella skulder	5 902	-40	-224
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	5 902	4 152	16 845
Periodens kassaflöde	5 292	791	534
Likvida medel vid periodens början	828	294	294
Förändring av likvida medel	5 292	791	534
Likvida medel vid periodens slut	6 119	1 086	828

Övriga upplysningar

Ägarförteckning

För MoveByBike:s ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2026-03-31 uppgick antalet anställda till 72 (47).

Risker och osäkerheter

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBike:s verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtpotentialer. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i augusti 2024.

Granskning av revisor

Kvartalsrapporten har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för kvartalsrapportens upprättande

Kvartalsrapporten har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Finansiella rapporter avseende 2026

- **2026-05-28** - Bolagsstämma 2026
- **2026-08-28** - Halvårsrapport 2026
- **2026-11-07** - Kvartalsrapport Q3 2026
- **2027-02-25** - Bokslutskommuniké 2026
- **2027-05-07** - Kvartalsrapport Q1 2027

För mer information, vänligen kontakta:

Fredrik Videlycka, VD

Tel: 073-946 26 20

Mail: fredrik.videlycka@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att kvartalsrapporten ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 8 maj 2026

MoveByBike Europe AB

Styrelsen och verkställande direktör

MOVE  BY BIKE

KONTAKT

Organisationsnummer
5556967-8674

LEI-kod
549300GTYQHR2Z5PS820

Adress
Agneslundsvägen 26
SE-211 15 Malmö

Email
info@movebybike.se

Telefon
+46 40 616 06 55

Webbadress
<https://movebybike.se>