



**SNABBA, EFFEKTIVA OCH
HÅLLBARA LEVERANSER FÖR CITY**

MOVE  BYBIKE

MoveByBike Europe AB

Q4

Bokslutskommuniké
2025-01-01 – 2025-12-31

Sammanfattning av Q4 2025

1 oktober – 31 december 2025

Med ("**Bolaget**") eller ("**MoveByBike**") avses MoveByBike Europe AB med organisationsnummer 556967–8674.

Tolv månader (2025-01-01 – 2025-12-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 33 918 (20 783) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -1 642 (-58 189) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,0016 (-0,33) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1 101 (423) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 3% (-201%).

Fjärde kvartalet (2025-10-01 – 2025-12-31)

- Koncernens nettoomsättning uppgick till 9 799 (6 571) TSEK.
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till -5 291 (-10 417) TSEK.
- Koncernens resultat per aktie uppgick till -0,0031 (-0,02) SEK.*
- Koncernens kassa och bank uppgick till 1 101 (423) TSEK.
- Koncernens soliditet uppgick till 3% (-201%).

Finansiell översikt – Koncernen

Belopp i TSEK	2025-10-01 2025-12-31	2024-10-01 2024-12-31	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Nettoomsättning	9 799	6 571	33 918	20 783
EBITDA**	-4 697	-4 933	1 390	-22 350
Rörelseresultat	-5 036	-9 788	-321	-52 839
Periodens resultat före skatt	-5 291	-10 417	-1 642	-58 189
Eget kapital vid periodens slut	409	-19 064	409	-19 064
Soliditet vid periodens slut (%)***	3%	-201%	3%	-201%

Definitioner

* Resultat per aktie baseras på perioden resultat i koncernen hänförligt till moderbolagets ägare och på det vägda genomsnittliga antalet aktier utestående under perioden.

** Resultat före räntor, skatt och avskrivningar.

*** Periodens utgående eget kapital dividerat med periodens utgående balansomslutning.

VD-ord

Fredrik Videlycka har ordet

2025 har varit ett år av genomgripande förändring för MoveByBike. Vi har genomfört en finansiell omstart, renodlat verksamheten och samtidigt stärkt vår operativa kapacitet. Det är ett år som markerar en tydlig stabilisering – även om arbetet mot full lönsamhet fortsätter.

För helåret 2025 uppgick koncernens nettoomsättning till 33,9 MSEK, jämfört med 20,8 MSEK föregående år. Resultatet efter skatt uppgick till -1,6 MSEK, att jämföra med -58,2 MSEK föregående år. Förbättringen påverkas av engångseffekter kopplade till ackordet i samband med rekonstruktionen, men den speglar också en verksamhet med en betydligt mer hållbar struktur än tidigare.

Vid årets utgång är eget kapital positivt och soliditeten uppgår till 3 procent, jämfört med -201 procent ett år tidigare. Det innebär att bolaget idag står på en finansiellt helt annan grund än vid ingången av 2025. Rekonstruktionen var ett verktyg för att skapa handlingsutrymme – men det operativa arbetet bakom siffrorna har varit minst lika avgörande.

Under året har vi lämnat olönsamma delar av verksamheten, omförhandlat centrala kundavtal och anpassat kostnadsstrukturen till en nivå som är förenlig med långsiktig lönsamhet. Vi har samtidigt byggt en mer sammansvetsad organisation med tydligare ansvarsfördelning och ökad kontroll över både personal och leveranskvalitet. Den interna disciplin som präglat året har stärkt bolaget på flera nivåer.

Den operativa utvecklingen har varit särskilt tydlig under

andra halvåret. Efter utträdet ur rekonstruktionen i augusti kunde vi åter fokusera fullt ut på affären och investeringar i verksamheten. Vi har förstärkt flottan med nya el-lastcyklar där efterfrågan varit som störst och successivt ökat leveranskapaciteten i samtliga städer. Vår modell – med cityhubbar, digital ruttplanering och hög leveransprecision – har visat sig fungera väl även vid ökade volymer.

Tillväxten har i stor utsträckning skett inom ramen för befintliga kundrelationer. Genom att öka volymer, bredda uppdrag och förbättra villkor har vi kunnat stärka intjäningen utan att bygga upp en större kostnadsbas. Det är en viktig del i vår strategi: att maximera nyttjandegraden i befintlig struktur innan vi skalar ytterligare.

Reklamaffären har under året utvecklats positivt och utgör ett kompletterande intäktsben med god marginal och låg operativ komplexitet. Kombinationen av transport och exponering i stadsmiljö är attraktiv för varumärken och stärker vår totala affärsmodell.

Under hösten tog vi även steg mot en mer strukturerad nykundsbearbetning. Framåt arbetar vi mer aktivt med att identifiera nya kundsegment där vår befintliga infrastruktur kan utnyttjas effektivt. Fokus ligger på affärer som bidrar till ökad leveransdensitet och högre leveranser per fordon – snarare än tillväxt som kräver nya tunga investeringar. Som syns i pressmeddelande så fortlöper arbetet med goda resultat.

Vårt fulla fokus under 2026 är att nå lönsamhet. Det ska ske genom fortsatt volymökning i befintlig struktur,

förbättrad operativ effektivitet, högre leveranser per fordon, selektiv tillväxt i rätt kundsegment samt fortsatt strikt kostnadskontroll.

Samtidigt vill jag vara transparent med att inledningen av 2026 har präglats av ovanligt tuffa vinterförhållanden, särskilt i Stockholm. Längre perioder med kyla, halka och snö har påverkat produktiviteten i vår cykelbaserade leveransmodell. Detta har haft en negativ resultateffekt i slutet av 2025 och även under den första delen av det nya året.

Vår affär är robust över tid, men den är inte helt opåverkad av extrema väderförhållanden. Vi arbetar löpande med att anpassa schemaläggning, ruttplanering och fordonsanvändning för att minimera effekterna. Samt för att skapa än bättre förutsättningar inför nästa vinter.

Vi går in i 2026 med en stabiliserad finansiell position, en stärkt organisation och en tydlig plan. Det finns utmaningar kvar, men riktningen är klar: MoveByBike ska nå lönsamhet genom disciplin, effektivitet och rätt typ av tillväxt.

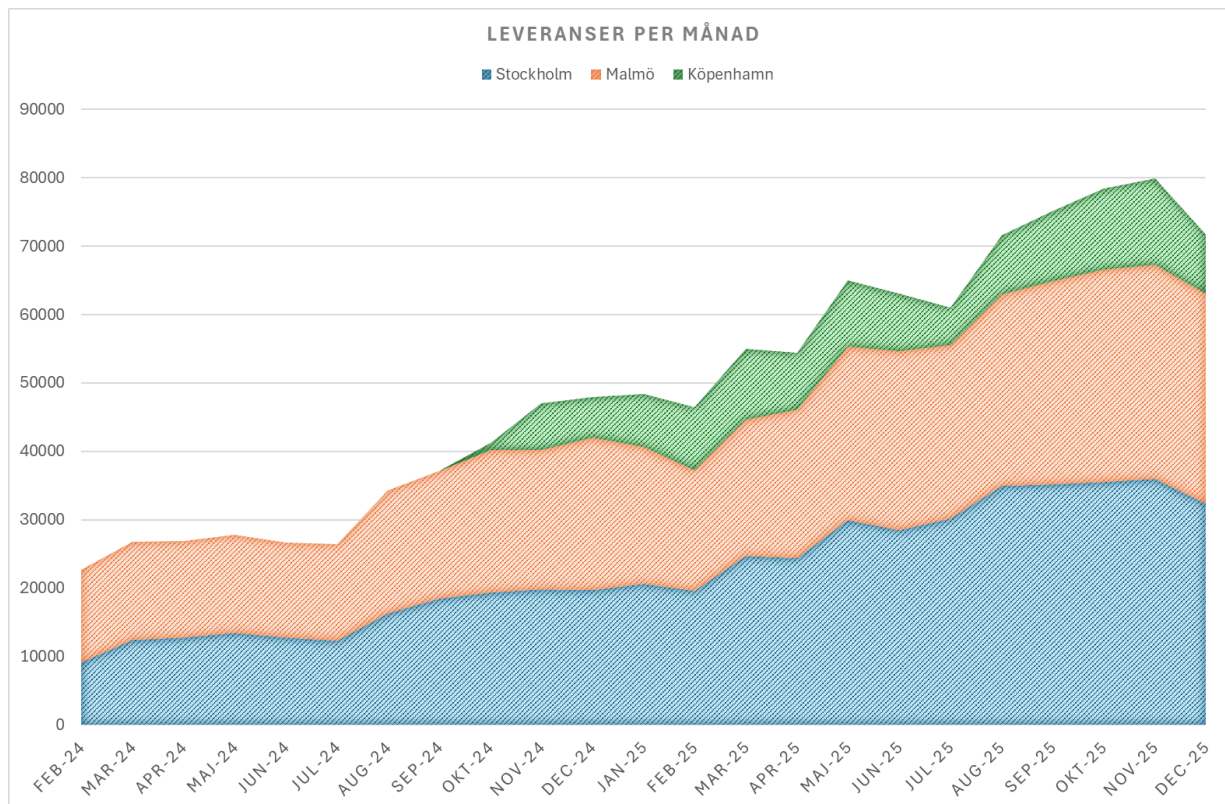


Fredrik Videlycka

VD

MoveByBike Europe AB

Månadsvis volymuppdatering – leveranser per stad



Grafen visar den månatliga utvecklingen av genomförda leveranser i Stockholm, Malmö och Köpenhamn från februari 2024 till december 2025. Utvecklingen under fjärde kvartalet 2025 bekräftar den starka efterfrågan under årets mest intensiva handelsperiod. Några tydliga observationer:

Fortsatt uppåtgående trend under 2025

Den totala leveransvolymen ligger genomgående på en betydligt högre nivå än motsvarande period föregående år, med successivt ökande volymer i samtliga tre städer.

Tydlig effekt av Black Week

I november 2025 syns en markant volymökning kopplad till Black Week. Under denna period satte MoveByBike nytt volymrekord med över 20 000 leveranser under en enskild vecka – den högsta veckovolymer i bolagets historia.

Stark julhandel

December inleddes med fortsatt höga volymer drivet av julhandeln. Efterfrågan på hållbara cityleveranser är särskilt tydlig under denna period, då e-handelsvolymerna ökar kraftigt.

Säsongsmässig nedgång i slutet av december

Den nedgång som syns i december är säsongsbetonad och förklaras av att mycket få leveranser genomförs mellan jul och nyår, då stora delar av handeln är stängd eller har reducerad aktivitet.

Breddad geografisk styrka

Samtliga tre städer bidrar till ökningen. Stockholm står fortsatt för den största volymandelen, men både Malmö och Köpenhamn visar stabil och strukturell tillväxt över perioden.

Sammanfattningsvis visar grafen att MoveByBike under 2025 har etablerat en ny, högre volymnivå med tydliga toppar under handelsintensiva perioder. Det bekräftar bolagets operativa kapacitet att hantera kraftiga säsongsvariationer och samtidigt bibehålla leverans kvalitet och effektivitet.

Om MoveByBike

MoveByBike grundades 2012 och är ett transport- och logistikföretag med säte i Malmö. Företaget är specialiserat på last mile-leveranser och har byggt upp en infrastruktur som visat sig vara det mest effektiva sättet att distribuera paket i större städer. Med hjälp av sina egenproducerade och inköpta EI-lastcyklar levererar MoveByBike på tider och platser som mottagaren väljer, vilket gör dem ledande på marknaden för flexibla, snabba och kostnadseffektiva transporter.

Undersökningar visar att MoveByBike:s EI-lastcykel är överlägsna traditionella skåpbilar när det gäller effektivitet i stadsdistribution. Deras höga lastkapacitet och volym möjliggör hantering av flera leveranser per tur, vilket optimerar logistikprocessen och minskar miljöpåverkan. Bolaget har också utvecklat city-hubbar där de koordinerar distribution och logistik i samarbete med andra aktörer inom mikromobilitet och logistik, vilket ytterligare stärker deras position som en ledande aktör inom hållbara stadsleveranser.

Verksamhet

MoveByBike är idag aktivt inom flera olika affärsområden, inklusive e-handel, matleveranser, mikromobilitet och reklam. Företaget har en diversifierad kundbas som omfattar både stora och små aktörer, vilket ger en stabil grund för fortsatt tillväxt och expansion. MoveByBike har också etablerat flera strategiska partnerskap inom sina verksamhetsgrenar, vilket har möjliggjort en ökad volym av uppdrag och bidragit till en positiv tillväxt för bolaget.

Marknadssegment där MoveByBike är aktivt:

- E-handel B2C – leverans av hempaket till kunder, returhantering av paket, kundkommunikation.
- Livsmedel – distribuerar leveranser till partners kunder.
- Mikromobilitet – laddar och byter avtagbara batteri på el-sparkcyklar placerade i städer.
- Distribution B2B – distribution av paket, tvätt osv.
- Offentlig sektor – leverans av skolmat, mat till äldreomsorg.
- Reklam – Kunder köper reklamtyor på våra EI-lastcyklar för att synas i stadsmiljön.

E-handel

MoveByBike har byggt upp en stark kundbas där vi tillhandahåller leveranser direkt till konsumenter, hanterar returer och erbjuder insamling av varor. Ett av våra viktigaste samarbeten är med Airmee, där vi ansvarar för hållbara och effektiva leveranser inom deras e-handelsnätverk. Genom vårt samarbete med Airmee stärker vi vår position som en ledande aktör inom last mile-leveranser, särskilt inom e-handel.

Logistik

Den starkt växande e-handeln ritar om logistikkartan och driver upp efterfrågan på snabba, flexibla och hållbara stadstransporter.

Denna efterfrågan förväntas fortsätta öka i takt med att andelen hemleveranser växer. Konsumenter prioriterar i allt högre grad bekvämlighet och effektivitet, och många är idag villiga att betala extra för en miljövänlig och smidig leverans. MoveByBike har en etablerad och bred kundbas med flera namnkunniga samarbetspartners, både i Sverige och i andra nordiska länder.

Bolaget hanterar dagligen en stor mängd pallar gods och förser bland annat Linas Matkasse och HelloFresh med leveranser av matkassar direkt till kundernas dörr. Våra samarbetspartners levererar varor direkt till MoveByBike:s city-hubbar, där de utgör den sista länken i leveranskedjan och transporterar varorna antingen direkt till kundens dörr, till närmsta utlämningsställe eller postskåp.

MoveByBike har utvecklat en logistikstrategi som möjliggör en snabb och effektiv leveransprocess genom att kombinera användningen av cykel- och bilvägar. Via smarta system får bolaget detaljerad information från sina samarbetspartners om transportbeställningar, leveranser och slutkunder, vilket möjliggör tidig planering och optimering av rutten. När varorna är klara för leverans informeras mottagaren om den förväntade leveranstiden, och förarna använder mobiltelefoner eller handdatorer för att underlätta leveransen och kommunicera med både trafikledningen och mottagaren.

Denna strategi har flera fördelar, såsom kortare körtider, minskade kostnader och ökad kundnöjdhet. MoveByBike är väl rustat för att hantera höga volymer av leveranser och fortsätter att optimera sin leveransprocess.

Väsentliga händelser

Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- **2025-12-18** - MoveByBike beslutar om tilldelning – inkluderar investeringar från styrelse och ledning.
- **2025-12-17** – Kommuniké från extra Bolagsstämma (tillika andra kontrollstämma) den 17 december 2025 i MoveByBike Europe AB (publ).
- **2025-11-25** - MoveByBike Europe AB (publ) stärker kapitalet för tillväxt genom förtida lösen av optionsprogram riktad nyemission.
- **2025-10-10** - MoveByBike tecknar franchiseavtal för Italien – verksamheten i Verona nu formellt ansluten.
- **2025-10-13** - MoveByBike lanserar nytt säljinitiativ – uppdaterar prognos för 2025.
- **2025-10-14** - MoveByBike har genomfört digital marknadsdag – lanserar ny KPI för löpande volymrapportering.

Väsentliga händelser efter fjärde kvartalet

- **2026-02-16** - MoveByBike tecknar reklamsamarbete med HelloFresh för 2026.
- **2026-02-12** - MoveByBike stärker organisationen för tillväxt – sälj och marknad i fokus.
- **2026-02-04** - MoveByBike inleder samarbete med Folk tandvården – nytt steg mot cirkulära flöden i vården.
- **2026-01-26** - MoveByBike inleder nytt samarbete med dagtidsleveranser för Euroflorist.



Finansiell översikt

Omsättning

Under årets fjärde kvartal har koncernen haft en nettoomsättning på 9 799 (6 571) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 523 (60) TSEK. För helåret har koncernen haft en nettoomsättning på 33 918 (20 783) TSEK. Övriga rörelseintäkter uppgick till 18 609 (121) TSEK. De höga övriga rörelseintäkterna är hänförliga ackordet i samband med utträdet ur företagsrekonstruktion.

Resultat

Kvartalets rörelseresultat för koncernen uppgick till -5 036 (-9 788) TSEK. Koncernens kostnader för personal uppgick för kvartalet till -10 965 (-7 518) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för kvartalet till -3 698 (-3 612) TSEK. Kvartalets av- och nedskrivningar uppgick till -339 (-4 855) TSEK.

Finansiell ställning

Den 31 december 2025 uppgick koncernen soliditet till 3 (-201) procent. Eget kapital uppgick till 409 TSEK jämfört med -19 064 TSEK vid samma tidpunkt föregående år. Per den 31 december 2025 uppgick koncernens likvida medel till 1 101 (423) TSEK. Totala tillgångar för koncernen uppgick vid samma tidpunkt till 13 633 TSEK jämfört med 9 489 TSEK föregående år.

Aktien

MoveByBike Europe AB:s aktie noterades på Spotlight Stock Market ("Spotlight") den 16 juni 2021. Aktiens kortnamn är "MBBAB" och ISIN-kod är SE0015988100. Per den 31 december 2025 uppgick antalet aktier i MoveByBike till 2 323 854 100 stycken (500 509 186). Bolaget har ett aktieslag. Varje aktie medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och resultat.

Transaktioner med närstående

Förutom sedvanlig ersättning till ledande befattningshavare har inga transaktioner skett med närstående under perioden.

NYA MÖJLIGHETER

ÖKAD PRODUKTIVITET

3 KUBIKMETER OCH 300 KILOGRAM

HELA VÄGEN TILL ERA HÄNDER

UNDBIK STOPP I TRAFIKEN

LEVERANS 24/7

NÅ DIN MÅLGRUPP

FÖRBÄTTRA URBANA MILJÖ

BYBIKE

Koncernens resultaträkning

Belopp i TSEK	2025-10-01 2025-12-31	2024-10-01 2024-12-31	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	9 799	6 571	33 918	20 783
Aktiverat arbete för egen räkning	0	0	0	0
Övriga rörelseintäkter	523	60	18 609	121
Summa intäkter	10 323	6 630	52 527	20 904
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-389	-428	-1 020	-3 352
Övriga externa kostnader	-3 661	-3 612	-13 736	-13 679
Personalkostnader	-10 965	-7 518	-36 357	-24 814
Avskrivningar	-339	-4 855	-1 711	-30 490
Övriga rörelsekostnader	-3	-5	-23	-1 408
Summa rörelsekostnader	-15 359	-16 419	-52 848	-73 743
Rörelseresultat	-5 036	-9 788	-321	-52 839
Resultat från finansiella poster				
Räntekostnader	-255	-628	-1 321	-5 349
Resultat efter finansiella poster	-5 291	-10 417	-1 642	-58 189
Skatt på årets resultat	0	0	0	0
Periodens resultat	-5 291	-10 417	-1 642	-58 189

Koncernens balansräkning

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Goodwill	0	0
Immateriella tillgångar	200	244
Materiella anläggningstillgångar	3 986	1 317
Finansiella anläggningstillgångar	4 363	3 855
Summa anläggningstillgångar	8 549	5 416
Omsättningstillgångar		
Varulager	690	0
Kundfordringar	1 773	2 337
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0
Övriga fordringar	85	-139
Förutbet kostnader & upplupna intäkter	1 437	1 452
Likvida medel	1 101	423
Summa omsättningstillgångar	5 085	4 073
S:a Tillgångar	13 633	9 489

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 349	10 010
Pågående Nyemission	0	0
Övrigt tillskjutet kapital	139 792	123 796
Ansamlad förlust	-139 090	-94 682
Periodens resultat	-1 642	-58 189
Summa eget kapital	409	-19 064
Långfristiga skulder		
Räntebärande skulder	1 388	2 758
Leasingskuld	0	0
Summa långfristiga skulder	1 388	2 758
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	1 172	5 333
Leasingskuld	0	0
Räntebärande skulder	1 319	8 709
Övriga skulder	4 298	6 926
Upplupna kostnader	5 047	4 826
Summa kortfristiga skulder	11 836	25 795
S:a Eget kapital & skulder	13 633	9 489

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2025-10-01 2025-12-31	2024-10-01 2024-12-31	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-5 291	-10 417	-1 642	-58 189
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	337	5 167	-17 525	55 447
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-4 953	-5 250	-19 167	-2 742
Förändring av varulager	-457	0	-690	0
Förändring av kortfristiga fordringar	959	473	-140	888
Förändring av kortfristiga skulder	1 224	858	7 054	-3 741
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 228	-3 919	-12 943	-5 594
Investeringsverksamheten				
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	-317
Förändring i materiella tillgångar	-301	0	-3 026	-18
Förändring i finansiella tillgångar	-279	50	-316	-1 846
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-580	50	-3 342	-2 181
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	5 010	4 260	17 187	12 173
Förändring finansiella skulder	-200	-104	-224	-5 132
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 810	4 156	16 963	7 041
Periodens kassaflöde	1 002	287	678	-735
Likvida medel vid periodens början	99	134	423	1 157
Förändring av likvida medel	1 002	287	678	-735
Likvida medel vid periodens slut	1 101	423	1 101	423

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i TSEK	2025-10-01 2025-12-31	2024-10-01 2024-12-31	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	7 646	4 945	26 887	17 497
Övriga rörelseintäkter	523	60	18 628	81
Summa intäkter	8 170	5 005	45 515	17 579
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-288	-233	-688	-1 603
Övriga externa kostnader	-2 717	-3 038	-11 579	-10 859
Personalkostnader	-8 505	-5 820	-27 834	-20 579
Avskrivningar	-339	-10 544	-1 670	-12 530
Övriga rörelsekostnader	-3	-106	-24	-111
Summa rörelsekostnader	-11 854	-19 741	-41 794	-45 682
Rörelseresultat	-3 684	-14 736	3 720	-28 104
Resultat från finansiella poster				
Räntekostnader	-169	-652	-1 247	-3 890
Nedskrivning av andelar	0	0	-41	-24 982
Resultat efter finansiella poster	-3 853	-15 388	2 432	-56 975
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0
Skatt på årets resultat	0	0	0	0
Periodens resultat	-3 853	-15 388	2 432	-56 975

Moderbolagets balansräkning

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella tillgångar	200	244
Materiella anläggningstillgångar	3 986	1 317
Finansiella anläggningstillgångar	12 689	12 497
Summa anläggningstillgångar	16 874	14 058
Omsättningstillgångar		
Varulager	690	0
Kundfordringar	1 304	2 062
Fordringar på koncernbolag	5 467	978
Tecknat ej inbetalt kapital	0	0
Övriga fordringar	22	-307
Förutbet kostn o upplupna intäkter	1 344	1 452
Likvida medel	828	294
Summa omsättningstillgångar	9 655	4 479
S:a Tillgångar	26 529	18 537

Belopp i TSEK	2025-12-31	2024-12-31
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Aktiekapital	1 349	10 010
Pågående Nyemission	0	0
Övrigt tillskjutet kapital	144 664	128 708
Ansamlad förlust	-134 228	-90 955
Periodens resultat	2 432	-56 975
Summa eget kapital	14 218	-9 212
Långfristiga skulder		
Räntebärande skulder	1 388	2 758
Summa långfristiga skulder	1 388	2 758
Kortfristiga skulder		
Räntebärande skulder	1 319	8 709
Övriga skulder	9 604	16 282
Summa kortfristiga skulder	10 924	24 991
S:a Eget kapital & skulder	26 529	18 537

Moderbolagets kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2025-10-01 2025-12-31	2024-10-01 2024-12-31	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-5 291	-10 417	-1 642	-58 189
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	337	5 167	-17 525	55 447
Kassaflöde före förändringar av rörelsekapitalet	-4 953	-5 250	-19 167	-2 742
Förändring av varulager	-457	0	-690	0
Förändring av kortfristiga fordringar	959	473	-140	888
Förändring av kortfristiga skulder	1 224	858	7 054	-3 741
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 228	-3 919	-12 943	-5 594
Investeringsverksamheten				
Förändring i immateriella tillgångar	0	0	0	-317
Förändring i materiella tillgångar	-301	0	-3 026	-18
Förändring i finansiella tillgångar	-279	50	-316	-1 846
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-580	50	-3 342	-2 181
Finansieringsverksamheten				
Nyemission	5 010	4 260	17 187	12 173
Förändring finansiella skulder	-200	-104	-224	-5 132
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	4 810	4 156	16 963	7 041
Periodens kassaflöde	1 002	287	678	-735
Likvida medel vid periodens början	99	134	423	1 157
Förändring av likvida medel	1 002	287	678	-735
Likvida medel vid periodens slut	1 101	423	1 101	423

Övriga upplysningar

Ägarförteckning

För MoveByBike:s ägarförteckning hänvisas till Spotlight via följande länk:

<https://spotlightstockmarket.com/sv/bolag/irabout?InstrumentId=XSAT000083YR>

Antal anställda

Per 2025-12-31 uppgick antalet anställda till 72 (60).

Risker och osäkerheter

Ett antal risker kan ha negativ inverkan på MoveByBike:s verksamhet. Det är därför av stor vikt att beakta relevanta risker vid sidan av Bolagets tillväxtmöjligheter. För utförlig beskrivning av risker hänförliga till Bolaget och dess aktier hänvisas till memorandum utgivet av styrelsen i augusti 2024.

Granskning av revisor

Bokslutskommunikén har inte granskats av Bolagets revisor.

Principer för bokslutskommunikéns upprättande

Bokslutskommunikén har upprättats enligt Bokföringsnämndens Allmänna Råd 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3) och Årsredovisningslagen.

Finansiella rapporter avseende 2026

- **2026-05-08** – Kvartalsrapport Q1 2026
- **2026-08-28** – Halvårsrapport 2026
- **2026-11-07** – Kvartalsrapport Q3 2026
- **2027-02-25** - Bokslutskommuniké 2026

För mer information, vänligen kontakta:

Fredrik Videlycka, VD

Tel: 073-946 26 20

Mail: fredrik.videlycka@movebybike.se

Styrelsen och verkställande direktör intygar härmed att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av MoveByBike Europe AB:s verksamhet.

Malmö, den 27 februari 2026

MoveByBike Europe AB

Styrelsen och verkställande direktör



KONTAKT

Organisationsnummer
5556967-8674

LEI-kod
549300GTQHR2Z5PS820

Adress
Agneslundsvägen 26
SE-211 15 Malmö

Email
info@movebybike.se

Telefon
+46 40 616 06 55

Webbadress
<https://movebybike.se>