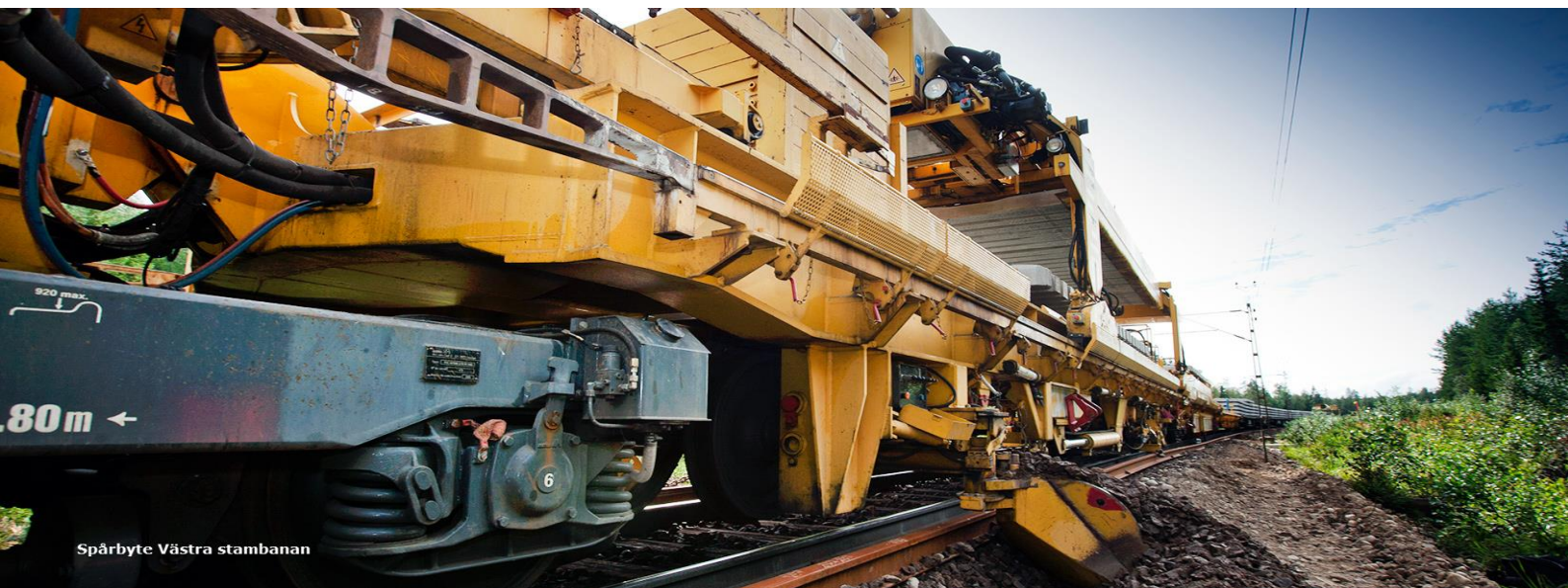


Delårsrapport

Januari – juni 2019



April – juni

- Orderingången under perioden var 618 MSEK (695)
- Intäkterna uppgick till 1 131 MSEK (1 214)
- Rörelseresultatet uppgick till 33 MSEK (86)
- Periodens resultat uppgick till 38 MSEK (65)
- Resultat per aktie uppgick till 0,28 SEK (0,48)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -29 MSEK (-15)

Januari – juni

- Orderingången under perioden var 1 901 MSEK (1 263)
- Orderstocken uppgick i slutet av perioden till 6 437 MSEK (6 524)
- Intäkterna uppgick till 1 951 MSEK (1 997)
- Rörelseresultatet uppgick till -16 MSEK (32).
- Periodens resultat uppgick till -3 MSEK (23)
- Resultat per aktie uppgick till -0,02 SEK (0,17)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -29 MSEK (-29)
- Antal anställda (FTE) vid periodens utgång uppgick till 1 911 (1 863)

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa. Med 1900 anställda och en omsättning på över 4 miljarder är Infranord marknadsledande i Sverige och en betydande aktör i Norge. Verksamheten kännetecknas av gedigen järnvägs kunskap, hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och omfattande satsningar på att vara branschens mest uppskattade arbetsgivare. Mer information finns på Infranord.se

Rekordlåg olycksfallsfrekvens

Infranord har prioriterat säkerhet och skydd i många år och vi kan nu glädjas åt att olycksfallsfrekvensen för första halvåret var så låg som 2,5 olyckor per miljon arbetade timmar jämfört med 3,4 under samma period föregående år.

Orderstocken var fortfarande på en bra nivå och orderingången för första halvåret var 638 MSEK högre än för motsvarande period förra året. Orderingången för andra kvartalet var något lägre än motsvarande period föregående år, 618 MSEK (695), vilket berodde på lägre affärsvolym i marknaden.

Omsättningen för andra kvartalet uppgick till 1 131 MSEK (1 214) och rörelseresultatet uppgick till 33 MSEK (86). Det försämrade resultatet berodde i huvudsak på en lägre volym i anläggningsprojekt under kvartalet. Pågående projekt under perioden var bland annat renoveringen av järnvägssträckan mellan Stockholm Central och Stockholm Södra, den så kallade Getingmidjan.

Anders Nygårds

tf VD

Koncernens finansiella nyckeltal¹

MSEK	Mål	Apr-jun 2019	Apr-jun 2018	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Orderingång		618	695	1 901	1 263	3 418
Orderstock		6 437	6 524	6 437	6 524	6 439
Intäkter		1 131	1 214	1 951	1 997	4 236
Rörelseresultat		33	86	-16	32	113
Rörelsemarginal (%)		3,0	7,1	-0,8	1,6	2,7
Periodens resultat		37	65	-3	23	82
Kassaflöde från löpande verksamheten		-29	-15	-29	-29	99
Resultat per aktie (SEK)		0,28	0,48	-0,02	0,17	0,61
Avkastning på eget kapital (%)	16,0	4,7	8,9	-0,4	3,2	9,9
Avkastning på sysselsatt kapital (%)		3,5	7,6	0,2	3,1	10,0
Soliditet (%)	33,0	32,1	33,9	32,1	33,9	38,4
Eget kapital per aktie (SEK)		6,0	5,8	6,0	5,8	6,2
Räntebärande nettoskuld		638	366	638	366	350

Om inte annat anges redovisas beloppen i MSEK. Mål avser ägarens långsiktiga mål över en konjunkturcykel.

¹IFRS 16 tillämpas från 2019. Jämförelsetalen har dock ej räknats om.

Koncernens hållbarhetsnyckeltal

	Mål	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Andel kvinnor (tillsvidareanställda)	min 8,5%	9,0%	8,1%	8,4%
Olycksfrekvens	max 4,5	2,5	3,4	3,5

Marknadsutsikter

Infranords huvudmarknad utgörs av järnvägsrelaterade tjänster inom basunderhåll samt anläggning. Marknadsläget i Sverige och Norge bedöms stabilt under 2019 och på lång sikt bedöms utvecklingen fortsatt positiv.

Sverige

Trafikverkets nationella plan innehåller bland annat ökade investeringar i järnvägsnätet. Planen innebär en positiv effekt på marknaden. Marknaden för basunderhåll bedöms stabil medan marknaden för investering och reinvestering på sikt förväntas öka. Trafikverkets plan för kommande upphandlingar visar tidsförskjutningar vilket innebär att den positiva effekten på marknaden bedöms komma tidigast 2020. Även Stockholms läns landstings planer innehåller betydligt ökade investeringar i infrastruktur för spårbunden trafik de kommande åren.

Regeringens utredning om förutsättningarna för att överföra basunderhåll från Infranord till Trafikverket pågår och skall slutföras under 2019.

Norge

Även i Norge har beslut fattats om ökade investeringar för utveckling av järnvägen. Det har resulterat i planer på ett antal stora projekt. Under 2018 kom ett par större anbud ut på förfrågan. 2019 har ett nytt stort projekt kommit ut på förfrågan och 2020–2021 väntas flera större upphandlingar. De planerade upphandlingarna väntas få gradvis effekt på entreprenadvolymerna i Norge från 2020. Även underhåll planeras att konkurrensutsättas. Sørlandsbanen är först ut med prekvalificering 2021.

Orderingång och orderstock för koncernen

April – juni 2019

Orderingången under andra kvartalet uppgick till 618 MSEK vilket var lägre än föregående år (695).

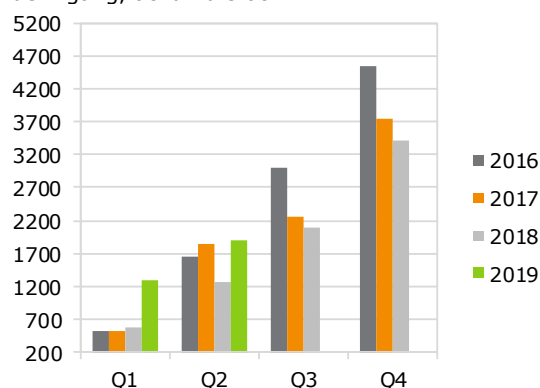
Minskningen berodde på en lägre affärsvolym i marknaden. Under perioden tecknades inga nya större avtal.

Januari – juni 2019

Orderingången under första halvåret uppgick till 1 901 MSEK vilket var högre än föregående år (1 263).

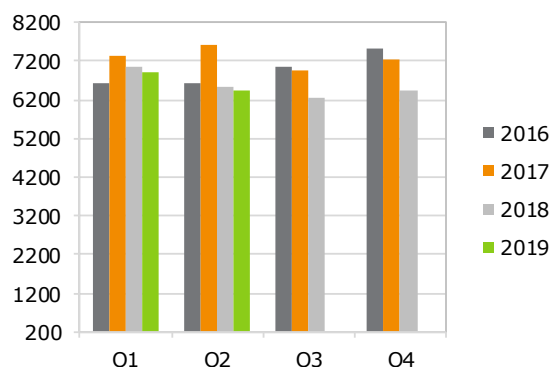
Den goda orderingången första halvåret förklaras av det första kvartalet. De större avtal som Infranord tecknade första kvartalet var basunderhåll av Mälarbanan, ordervärde 196 MSEK, samt periodisk mätning av spår och kontaktledning, ordervärde 219 MSEK.

Orderingång, ackumulerat



Orderstocken vid periodens utgång uppgick till 6 437 MSEK (6 524). Av orderstocken är 1 625 MSEK (1 600) planerat att levereras under 2019.

Orderstock, periodens utgång



Intäkter och resultat för koncernen

April – juni 2019

Intäkter

Koncernens intäkter under perioden minskade med 7 procent jämfört med samma period föregående år och uppgick till 1 131 MSEK (1 214).

Förändringen berodde främst på en lägre volym i anläggningsprojekt.

Resultat

Koncernens rörelseresultat för andra kvartalet var positivt och uppgick till 33 MSEK (86).

Under kvartalet hade Infranord färre anläggningsprojekt vilket innebar lägre kapacitetsutnyttjande av maskiner och personal. Avskrivningarna ökade i kvartalet med 12 MSEK till följd av införandet av IFRS16. Kostnaden redovisades motsvarande kvartal tidigare år på raden Övriga kostnader. Nettoeffekten på resultatet, hänförligt till införandet av nya redovisningsprinciper (IFRS16), var marginell.

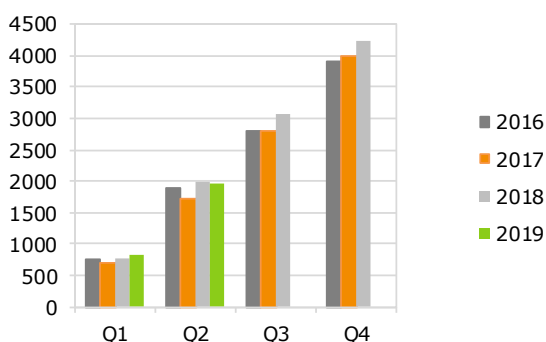
Aktuell skatt på periodens resultat uppgick till -11 MSEK (-20).

Januari – juni 2019

Intäkter

Koncernens intäkter under första halvåret var stabila jämfört med samma period föregående år 1 951 MSEK (1 997).

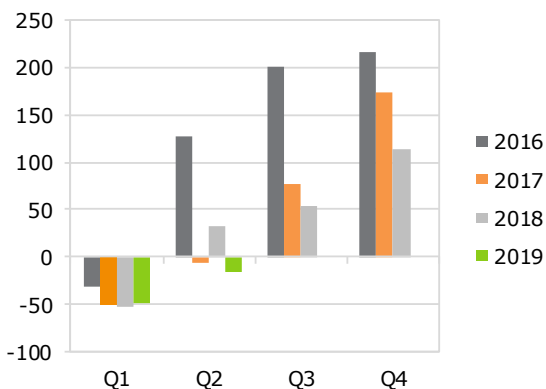
Intäkter, ackumulerat



Resultat

Koncernens rörelseresultat för första halvåret uppgick till -16 MSEK (32).

Rörelseresultat, ackumulerat



Under första halvåret hade Infranord färre anläggningsprojekt vilket innebar lägre kapacitetsutnyttjande av maskiner och personal. Avskrivningarna ökade första halvåret med 24 MSEK till följd av ändrade redovisningsprinciper (IFRS16). Kostnaden redovisades motsvarande period tidigare år på raden Övriga kostnader. Nettoeffekten på halvårsresultatet, till följd av ändrade redovisningsprinciper (IFRS 16), var marginell.

Koncernens finansnetto uppgick till 14 MSEK (-1). Finansnettot påverkades positivt av värdeutvecklingen på pensionstillgångar.

Aktuell skatt på periodens resultat uppgick till -1 MSEK (-8). Redovisat nettobelopp består av en uppskjuten skatteintäkt samt skattekostnad på periodens resultat.

Säsongsvariationer

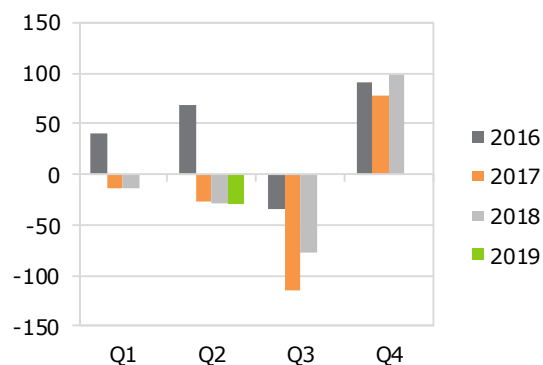
Verksamheten inom Infranord påverkas av stora säsongsvariationer, bland annat till följd av vädret. Normalt är därför vinterhalvåret svagare jämfört med resten av året.

Detta innebär att resultatet inte upparbetas linjärt utan att merparten upparbetas under andra och tredje kvartalet.

Kassaflöde

Kassaflödet för första halvåret från den löpande verksamheten uppgick till -29 MSEK (-29). Lägre resultat påverkade kassaflödet negativt med 33 MSEK jämfört med föregående år. Kassaflöde från förändringar i rörelsekapitalet var -25 MSEK (-71).

Kassaflöde från den löpande verksamheten, ackumulerat



Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -39 MSEK (-34). Koncernens investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till totalt 31 MSEK (49). Av detta belopp utgör 13 MSEK (7) egenfinansierade investeringar och 18 MSEK (42) avsåg leasing. Materiella anläggningstillgångar ökade därutöver med ca 160 MSEK hänförligt till nyttjanderättsavtal avseende hyreslokaler till följd av övergången till IFRS 16, se vidare sidan 5. Avyttringar uppgick till 2 MSEK (2). Investeringar i finansiella anläggningstillgångar uppgick till 28 MSEK (30) i form av förvaltningstillgångar i en pensionsplan. Koncernen redovisade nettovärdet av förvaltningstillgångar och pensionsförpliktelse med 189 MSEK (139) under finansiella anläggningstillgångar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick netto till 68 MSEK (62). Amortering av lease-skuld har skett med -21 MSEK (-16). Utdelning har skett med -41 MSEK (-67).

Koncernens kassaflöde för perioden var 0 MSEK (-1).

Finansiell ställning och likviditet

Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 5 MSEK (3).

Koncernens räntebärande nettoskuld vid periodens utgång var 638 MSEK (366). Koncernens räntebärande skulder utgjordes av finansiell leasing skuld uppgående till 309 MSEK (204) varav kortfristig del var 105 MSEK (34). Ökningen av den finansiella leasing skulden förklarades till 164 MSEK, varav kortfristig del 54 MSEK, av förändrade redovisningsprinciper (IFRS16). Moderbolaget hade en beviljad checkkredit på 300 MSEK (300) vilken vid kvartalets utgång var utnyttjad med 224 MSEK (164).

Per den 30 juni uppgick det egna kapitalet i koncernen till 814 MSEK (780) och soliditeten till 32,1 procent (33,9).

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

De risker som styrelse och ledning identifierat är främst relaterade till Infranords operativa verksamhet. Att Infranords affärsprojekt leds och styrs på ett effektivt sätt och att rätt leverans sker, är avgörande för lönsamheten.

I samband med de närmaste årens stora pensionsavgångar måste Infranord säkerställa rekrytering och kompetensöverföring för att företaget ska ha förutsättningar att utvecklas på befintliga och nya marknader.

Inom Infranord är bedömning och hantering av risker en del i det löpande arbetet, exempelvis i anbudsarbete, vid genomförande av affärsprojekt, i samband med organisationsförändringar och vid investeringar. Uppdatering av Infranords övergripande riskkarta sker regelbundet för att säkerställa att lämpliga förebyggande åtgärder kan vidtas.

För ytterligare information om Infranords finansiella risker och riskhantering hänvisas till koncernens årsredovisning för 2018, sidan 34.

Moderbolaget

Infranord AB bedriver verksamhet inom järnvägsanläggning, förvaltar aktier i dotterbolag samt ansvarar för koncernens finansiering och placeringar.

Moderbolagets ackumulerade intäkter under perioden var 1 859 MSEK (1 928). Rörelseresultatet för halvåret uppgick till 3 MSEK (36). Moderbolagets finansnetto påverkades positivt av värdeutvecklingen på förvaltade pensionstillgångar.

Infranord AB utgör drygt 90 procent av koncernens verksamhet. Analys av intäkter, resultat och finansiell ställning för koncernen är därför även tillämpliga för moderbolaget, om inget annat anges.

Händelser efter rapportperiodens utgång

Infranords nya VD, Henrik Löfgren, tillträder den 5 augusti 2019.

Redovisningsprinciper

Denna bokslutskommuniké är upprättad i enlighet med IAS 34 delårsrapportering samt årsredovisningslagen. Moderbolagets rapport är

upprättad enligt årsredovisningslagen och RFR 2 om redovisning för juridiska personer. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har använts i delårsrapporten som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper. Koncernen tillämpar IFRS 16 från och med 1 januari 2019. Moderbolaget tillämpar inte IFRS 16 i enlighet med undantaget som finns i RFR 2.

Effekter av övergång till IFRS 16 Leasingavtal i sammandrag

Tidigare klassificerade koncernen leasingavtal som operationella eller finansiella leasingavtal baserat på huruvida leasingavtalet överförde de betydande risker och förmåner som ett ägande av den underliggande tillgången medförde för koncernen. Enligt IFRS 16 redovisar koncernen nyttjanderättstillgångar och leasingkulder.

Vid övergången till IFRS 16 har Infranord valt att tillämpa den förenklade övergångsmetoden, modifierad retroaktivitet, och kommer därmed inte att räkna om jämförelsetal. För leasingkontrakt avseende bilar och maskiner som tidigare redovisats som finansiella leasingavtal enligt IAS 17 görs ingen ändring av det redovisade värdet med anledning av övergången. För leasingavtal som tidigare redovisats som operationella värderas leasingkulder till nuvärdet av framtida leasingbetalningar innan justering för förutbetalda och upplupna leasingavgifter. Nyttjanderättstillgången värderas till ett belopp som motsvarar leasingkulden.

Vid första tillämpning av IFRS 16 har koncernen även använt följande praktiska lätttnadsregler som tillåts enligt standarden:

- Leasingavtal med en återstående leasingperiod på maximalt 12 månader och leasingavtal där underliggande tillgång uppgår till lågt värde redovisas inte i rapporten över finansiell ställning. Dessa kommer att redovisas i rörelseresultatet på samma sätt som tidigare operationella leasingavtal.
- Diskonteringsräntan baseras på koncernens marginella låneränta och kontraktens längd.

Efter införandet av IFRS 16 redovisas leasingavtal initialt som nyttjanderätter med tillhörande skuld den dagen som den leasade tillgången finns tillgänglig för användning av koncernen.

I efterföljande perioder redovisas nyttjanderätten till anskaffningsvärde med avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Skulden redovisas till upplupet anskaffningsvärde och minskas med gjorda leasingbetalningar. I resultaträkningen redovisas avskrivningar på nyttjanderätter och räntekostnader.

Effekter på de finansiella rapporterna

Koncernen redovisar ökade materiella anläggningstillgångar i form av nyttjanderätter och motsvarande leasingkulder om ca 160 MSEK per 1 januari 2019. Den sammantagna effekten (inkluderande såväl tidigare redovisad finansiell

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa.

leasing samt operationell leasing) presenteras nedan:

* Operationella leasingåtaganden samt finansiell leaseingskuld per 31 december 2018.

Per 31 december 2018	397 *
Avgifter för kortfristiga leasingavtal	- 12
Avgifter för leasingavtal av lågt värde	- 10
Justeringar relaterade till sannolikheten för nyttjandet av förlängningsoptioner	56
Summa odiskonterade leasingförpliktelser	431
Diskonteringseffekt på leaseingskulder	- 13
Per 1 januari 2019	418

Infranord lämnar ingen segmentsinformation, med hänsyn till att onoterade statligt ägda bolag, kan bortse från upplysningskraven i IFRS 8 Rörelse-segment.

Denna rapport har ej varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna delårsrapport ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 2 augusti 2019

Eva Färnstrand
Ordförande

Magnus Jonasson
Ledamot

Per Westerberg
Ledamot

Agneta Kores
Ledamot

Gunilla Spongh
Ledamot

Jan Bardell
Ledamot

Måns Carlson
Ledamot

Håkan Englund
Ledamot
Arbetsdagarrepresentant

Henrik Eneroth
Ledamot
Arbetsdagarrepresentant

Anders Nygårds
tf Verksdällande direktör

Datum för publicering av kommande finansiella rapporter på www.infranord.se är planerade enligt följande:

Delårsrapport januari – september 2019
Bokslutskommuniké januari – december 2019

2019-10-25
2020-02-14 (preliminärt)

För ytterligare information, kontakta:

Anders Nygårds, tf VD
Lina Stolpe, CFO

010-121 25 69
010-121 28 08

Infranord AB, Box 1803, 171 21 Solna, 010-121 10 00, info@infranord.se, Org.nr 556793-3089

Koncernens resultaträkning i sammandrag

MSEK	Apr-jun 2019	Apr-jun 2018	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Intäkter	1 131	1 214	1 951	1 997	4 236
Övriga rörelseintäkter	2	12	11	28	43
Summa rörelsens intäkter	1 132	1 225	1 962	2 024	4 279
Driftskostnader	-482	-545	-781	-840	-1 924
Personalkostnader	-428	-410	-835	-798	-1 549
Övriga kostnader	-152	-162	-289	-310	-600
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-37	-22	-73	-44	-93
Summa rörelsens kostnader	-1 099	-1 140	-1 978	-1 993	-4 166
Rörelseresultat	33	86	-16	32	113
Finansiella intäkter	18	2	19	4	7
Finansiella kostnader	-3	-3	-5	-5	-10
Summa finansiella poster	15	-1	14	-1	-4
Resultat efter finansiella poster	49	85	-2	31	110
Inkomstskatt	-11	-20	-1	-8	-27
Periodens resultat	37	65	-3	23	82
Varav moderbolagets aktieägares andel	100%	100%	100%	100%	100%
Resultat per aktie, SEK	0,28	0,48	-0,02	0,17	0,61

Antal aktier för samtliga redovisade perioder är 135 226 547 st.

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Apr-jun 2019	Apr-jun 2018	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Periodens resultat	38	65	-3	23	82
Poster som ej kommer att omklassificeras till resultat					
Aktuariella vinster/förluster	19	0	19	0	0
Poster som kommer att omklassificeras till resultat					
Värdering av finansiella instrument till verkligt värde	0	0	0	1	0
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag	0	0	0	0	-1
Summa totalresultat	57	66	16	24	81
Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	100%	100%	100%	100%	100%

Poster i övrigt totalresultat är angivna netto efter skatt

Koncernens balansräkning i sammandrag

MSEK	30 jun 2019	30 juni 2018	31 dec 2018
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	29	30	29
Materiella anläggningstillgångar	325	559	596
Materiella anläggningstillgångar, nyttjanderätter	428	-	-
Finansiella anläggningstillgångar	189	139	153
Uppskjuten skattefordran	34	35	36
Summa anläggningstillgångar	1 006	763	814
Varulager	49	46	37
Upparbetade ej fakturerade intäkter	584	485	420
Kortfristiga fordringar	889	1 006	911
Likvida medel	5	3	5
Summa omsättningstillgångar	1 528	1 539	1 372
SUMMA TILLGÅNGAR	2 533	2 302	2 186
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	814	780	839
Långfristiga skulder till kreditinstitut	204	171	217
Långfristiga avsättningar	17	21	20
Övriga långfristiga skulder	110	0	0
Summa långfristiga skulder	331	191	237
Checkräkningskredit	224	164	94
Fakturerade ej upparbetade intäkter	138	171	226
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	105	34	43
Övriga kortfristiga skulder	921	962	747
Summa kortfristiga skulder	1 388	1 331	1 111
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 533	2 302	2 186

Förändringar i koncernens eget kapital i sammandrag

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare
Ingående balans 1 januari 2018	135	-8	562	134	823
Disposition av föregående års resultat			134	-134	0
Lämnad utdelning			-67		-67
Summa totalresultat för perioden		0	0	23	24
Utgående balans 30 juni 2018	135	-8	629	23	780

MSEK	Aktie- kapital	Omräknings- differens	Balanserad vinst	Periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moder- bolagets ägare
Ingående balans 1 januari 2019	135	-9	630	83	839
Disposition av föregående års resultat			82	-82	0
Lämnad utdelning			-41		-41
Summa totalresultat för perioden		0	19	-3	16
Utgående balans 30 juni 2019	135	-9	690	-2	814

Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Apr-jun 2019	Apr-jun 2018	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Resultat efter finansiella poster	49	85	-2	31	110
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	25	24	55	53	109
Betald skatt	-5	-24	-56	-42	-85
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	69	85	-3	42	134
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	-98	-100	-25	-71	-35
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-29	-15	-29	-29	99
Investeringsverksamheten					
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5	-4	-13	-7	-18
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	1	1	2	3	6
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-10	-15	-28	-30	-58
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-14	-18	-39	-34	-70
Finansieringsverksamheten					
Utdelning	-41	-67	-41	-67	-67
Amortering av lån	-10	-8	-21	-16	-36
Återbetald -/utnyttjad + checkräkningskredit	95	108	130	145	76
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	44	34	68	62	-28
Periodens kassaflöde	1	1	0	-1	1
Likvida medel vid periodens början	4	2	5	4	4
Likvida medel vid periodens slut	5	3	5	3	5

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

MSEK	Apr-jun 2019	Apr-jun 2018	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Intäkter	1 074	1 167	1 859	1 928	4 058
Övriga rörelseintäkter	5	9	16	12	24
Summa rörelsens intäkter	1 078	1 176	1 876	1 940	4 083
Driftskostnader	-455	-521	-734	-798	-1 831
Personalkostnader	-403	-400	-798	-777	-1 499
Övriga externa kostnader	-160	-158	-313	-301	-583
Av- och nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-14	-14	-27	-28	-57
Summa rörelsens kostnader	-1 033	-1 093	-1 872	-1 904	-3 971
Rörelseresultat	46	83	3	36	112
Resultat från andelar i koncernföretag	0	0	-1	-2	-1
Ränteintäkter och liknande resultatposter	17	2	18	4	7
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1	-2	-2	-3	-7
Summa finansiella poster	16	-1	15	-1	-2
Resultat efter finansiella poster	61	82	19	34	110
Skatt på periodens resultat	-14	-19	-5	-9	-28
Periodens resultat	47	62	13	25	82

Moderbolagets rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Apr-jun 2019	Apr-jun 2018	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018	Jan-dec 2018
Periodens resultat	47	62	13	25	82
Övrigt totalresultat	0	0	0	0	1
Summa totalresultat	47	62	13	25	83

Poster i övrigt totalresultat är angivna netto efter skatt

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	30 jun 2019	30 jun 2018	31 dec 2018
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	3	8	5
Materiella anläggningstillgångar	304	332	317
Finansiella anläggningstillgångar	360	303	331
Uppskjuten skattefordran	40	39	40
Summa anläggningstillgångar	707	683	693
Varulager	49	46	37
Upparbetade ej fakturerade intäkter	545	463	390
Kortfristiga fordringar	876	990	904
Summa omsättningstillgångar	1 470	1 498	1 330
SUMMA TILLGÅNGAR	2 177	2 181	2 024

EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	763	733	790
Långfristiga övriga avsättningar	204	167	204
Övriga långfristiga skulder	0	29	0
Summa långfristiga skulder	204	196	204
Checkräkningskredit	224	164	94
Fakturerade ej upparbetade intäkter	138	171	226
Övriga kortfristiga skulder	848	917	709
Summa kortfristiga skulder	1 211	1 252	1 029
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 177	2 181	2 024

Not 1 Finansiella instrument, värdering till verkligt värde

Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde utgörs av derivat, vilka på balansdagen var valutaterminer och ränteswappar. Endast tillgångar och skulder klassificerade som Nivå 2 förekommer inom Infranord. Värdering till verkligt värde sker baserat på observerbara marknadsdata.

Redovisat värde (Nivå 2)

Koncernen (MSEK)	30 jun 2019	30 jun 2018
Finansiella tillgångar		
Derivatinstrument	0	-
Summa finansiella tillgångar	0	-
Finansiella skulder		
Derivatinstrument	0	-2
Summa finansiella skulder	0	-2

Finansiella skulder redovisas i balansräkningen under Övriga långfristiga skulder

Redovisade värden för övriga finansiella tillgångar och skulder avser upplupet anskaffningsvärde, vilket bedöms vara en god approximation av de verkliga värdena med hänsyn till att löptid och/eller räntebindningstid uppgår till högst tre månader. En diskontering baserad på gällande marknadsförutsättningar bedöms därför inte leda till några väsentliga effekter på koncernens resultat eller finansiella ställning.

För information om klassificering och värdering av finansiella instrument, se Infranords årsredovisning 2018, not 4.

Not 2 Uppdelning av intäkter

Koncernen (MSEK)	Jan-jun 2019	Jan-jun 2018
Verksamhetsområden		
Drift och underhåll	1 287	1 272
Anläggning	626	696
Övrig verksamhet	38	29
Summa	1 951	1 997
Tidpunkt för intäktsredovisning		
Prestationsåtagandet uppfylls över tid	1 889	1 984
Prestationsåtagandet uppfylls vid en viss tidpunkt	62	13
Summa	1 951	1 997
Geografisk marknad		
Sverige	1 857	1 893
Norge	94	104
Övriga	0	0
Summa	1 951	1 997

Definitioner och förklaringar

De alternativa finansiella mått som inte beräknats enligt IFRS och som presenteras i denna rapport utgör inte erkända värderingsprinciper för finansiell ställning eller likviditet enligt IFRS utan används av ledningen för att följa det ekonomiska utfallet av koncernens verksamhet samt koncernens finansiella ställning. Värdering av de alternativa nyckeltal som presenteras i rapporten ska alltid ske tillsammans med den information som framgår av resultaträkning, rapport över finansiell ställning, kassaflödesanalys samt nyckeltal vilka upprättats i enlighet med IFRS.

Ledningen redovisar dessa alternativa finansiella mått eftersom den anser att de är viktiga kompletterande mått på lönsamhet och finansiell ställning, samt att dessa mått ofta används av externa intressenter för att bedöma och jämföra företagsekonomiska utfall och ställning. Vid jämförelse av de alternativa finansiella mått som presenteras här kan beräkningen för andra företag ha skett med olika definitioner vilket gör att utfallet inte är direkt jämförbart.

Definition av finansiella nyckeltal

Resultat per aktie - Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal utestående aktier i perioden.

Definition av alternativa nyckeltal (ej IFRS)

Rörelsemarginal – Rörelseresultat i procent av intäkter (enligt resultaträkning)

Visar lönsamheten för huvudverksamheten, utan hänsyn till kapital eller finansiering. Rörelsemarginalen följs upp internt och används vid branschjämförelser.

Avkastning på eget kapital - Resultat efter finansiella poster och skatt i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Visar ägarens totala avkastning på tillfört kapital, baserat på rörelsens lönsamhet och finansiell hävstång.

Avkastning på sysselsatt kapital - Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital.

Visar avkastning från hela rörelsen, inkluderat finansiella intäkter, på tillfört kapital från ägare och långgivare. Används för att mäta och jämföra koncernens lönsamhet över tid.

Sysselsatt kapital - Totalt kapital (=balansomslutning) minus icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld.

Visar tillfört kapital från ägaren och långgivare för att finansiera verksamheten. Används också för beräkning av avkastning på sysselsatt kapital.

Soliditet - Justerat eget kapital i procent av totala tillgångar.

Visar företagets långsiktiga betalningsförmåga. Används för intern och extern jämförelse.

Eget kapital per aktie - Eget kapital vid periodens utgång dividerat med antalet aktier vid periodens utgång.

Visar substansvärdet för företagets aktie och kan jämföras med aktiekursen. För Infranord kan nyckeltalet användas vid branschjämförelse.

Räntebärande nettoskuld – Lång- och kortfristig skuld till kreditinstitut minus likvida medel samt kortfristiga placeringar.

Används för att följa skuldsättningen över tiden samt för att se behovet av återfinansiering.

FTE – Full Time Employee, antalet arbetade timmar i relation till årsarbetstiden.

Används för att följa antalet anställda.

Definition av hållbarhetsnyckeltal

Andel kvinnor - Antal kvinnor relaterat till totalt antal anställda (endast tillsvidareanställda).

Olycksfrekvens – Antal olyckor med en dags sjukskrivning eller mer per miljon arbetade timmar ink. inhyrda. Rullande 12 månader.

Specifikation sysselsatt kapital per angiven balansdag

	30 jun 2019	30 jun 2018	31 dec 2018	31 dec 2017
MSEK				
Balansomslutning	2 533	2 302	2 186	2 012
Långfristiga avsättningar	-17	-21	-20	-22
Fakturerade ej upparbetade intäkter	-138	-171	-226	-212
Övriga kortfristiga skulder	-921	-962	-747	-757
Sysselsatt kapital	1 457	1 149	1 193	1 021
Genomsnitt av IB/UB sysselsatt kapital per angiven balansdag	1 325	1 085	1 107	963

Specifikation räntebärande nettoskuld per angiven balansdag

	30 jun 2019	30 jun 2018
MSEK		
Långfristig skuld till kreditinstitut	204	171
Övriga långfristiga skulder	110	0
Kortfristig skuld till kreditinstitut	105	34
Utnyttjad checkräkningskredit	224	164
Likvida medel (minus)	-5	-3
Kortfristiga placeringar (del av Kortfristiga fordringar) (minus)	0	0
Räntebärande nettoskuld	638	366

Förklaringar

BEST – Ban, El, Signal, Tele

IAS – International Accounting Standard, Internationell redovisningsstandard, tillämplig för bl a börsnoterade företag

IFRS – International Financial Reporting Standard, Internationell standard för finansiell rapportering, för bl a börsnoterade företag

RFR – Rådet för Finansiell Rapportering (rekommendation)