

Ny krydstogtkaj i Visby i samarbejde med CMP

Baggrund

- Siden 2000 er antallet af krydstogtanløb i Østersøen steget fra 1500 til 2500 per år, men i Visby er det næsten halveret:
 - o 2005: 150 anløb og 113000 passagerer
 - o 2014: 52 og 57000 passagerer
- Fremtidens skibe bliver større og større; gennemsnitlig kapacitet stiger fra 2000-2500 pax per skib til 3000-3500 pax per skib + crew
- I den nuværende situation kan Visby Havn ikke modtage de store skibe
- Usikkert at ligge for anker uden for Visby; risiko for høj sø gør det usikkert at sejle i land med chalup (barkass)
- Utilstrækkelig kapacitet på land til håndtering af passagerer
- Svag stigning i passagertal de sidste 4-5 år trods færre anløb = flere passagerer per. skib
- Gennemsnitligt antal pax per skib steget markant i 2014: 1100 pax per skib mod 682 i 2013 (og 874 i 2012)
- Det europæiske marked for krydstogttrafik vokser hurtigere end det nordamerikanske
 - o I Nordeuropa vokser krydstogtmarkedet med 7,5% per år

Udviklingstendenser

- Mange passagerer tager på krydstogt flere gange
- Antallet af ikke-amerikanske passagerer vokser
- Der er efterspørgsel på nye destinationer
- Mere variation i længde på krydstogter – både kortere og længere ture
- Vejret og sæsonafhængighed er vigtigt; har man fx kapacitet til at udnytte en kort højsæson som i Skandinavien
- Tilslutningsforbindelse med fly bliver vigtigere
- Sikkerhed og politisk stabilitet er vigtigt

Den nye krydstogtkaj – fakta

- 150 meter lang og 20 meter bred
- Tilkørselsbroen bliver 140 meter og 8 meter bred
- Den inderste del består af en opfyldning på 35.000 m² der går 240 meter ud i vandet for at skabe plads til infrastruktur
- Maksimal længde for krydstogtskibe vil være 360 meter
- Der er gennemført miljøundersøgelser, og myndighederne har givet miljøgodkendelse
- Kajen skal stå klar i 2018
- Investering: SEK 250 mio.