



Kungl. Örlogsmannasällskapet – Sveriges Maritima Akademi utlyser: Tävlingsskrifter kring obemannade system

**Kungl. Örlogsmannasällskapet önskar tävlingsskrifter kring obemannade system.
Tävlingsskriften ska vara akademien tillhanda senast 31 augusti 2026 enligt nedan.**

Kriget i Ukraina har lett till att teknologin rörande obemannade system utvecklats oerhört snabbt. Olika former av drönare utnyttjas nu framgångsrikt i såväl mark-, sjö- som luftdomänen och tekniken blir alltmer avancerad.

Av den anledningen inbjuder akademien studenter vid Försvarshögskolan samt anställda vid marinens förband att lämna in tävlingsskrifter rörande obemannade system med koppling till marinens verksamhet. Tävlingskriften kan behandla såväl strategiska, taktiska som tekniska frågor rörande obemannade systemen och hur dessa kan nyttjas offensivt och defensivt i samverkan med mer traditionella bemannade system. Den kan även beröra hur försvaret mot fientliga obemannade system kan utvecklas.

En central fråga är också hur balansen mellan bemannade och obemannade system bör se ut i den maritima domänen i syfte att marinen ska kunna lösa den övergripande uppgiften sjökontroll i hela det hybrida hotspektrat (från fred till krig)? Vilka konceptuella lösningar (under, på och över vattnet) kan och bör utvecklas? Hur utvecklas och bibehålls ett försprång gentemot en motpart operativt? Lämplig omfattning på skriften är cirka 2 500–3 500 ord.

Tävlingsskriften insänds anonymt till Kungl. Örlogsmannasällskapet åtföljt av ett förseglat kuvert med uppgifter om författarens namn och postadress. Den ska vara akademien tillhanda senast 31 augusti 2026 under adressen:

Kungliga Örlogsmannasällskapet
Att. Sekreteraren
Teatergatan 3, 1 tr.
111 48 STOCKHOLM

För en tävlingsskrift, som av akademiens styrelse bedömts vara förtjänstfull, kan författaren efter beslut tilldelas Kungliga Örlogsmannasällskapets förtjänstmedalj, hedersomnämning eller penningbelöning. Tilldelad belöning utdelas normalt vid akademiens högtidssammanträde. Belönade skrifter eller artiklar som byggs på dessa publiceras i Tidskrift i Sjöväsendet.

För ytterligare information: www.koms.se



Bildkälla: Saab.