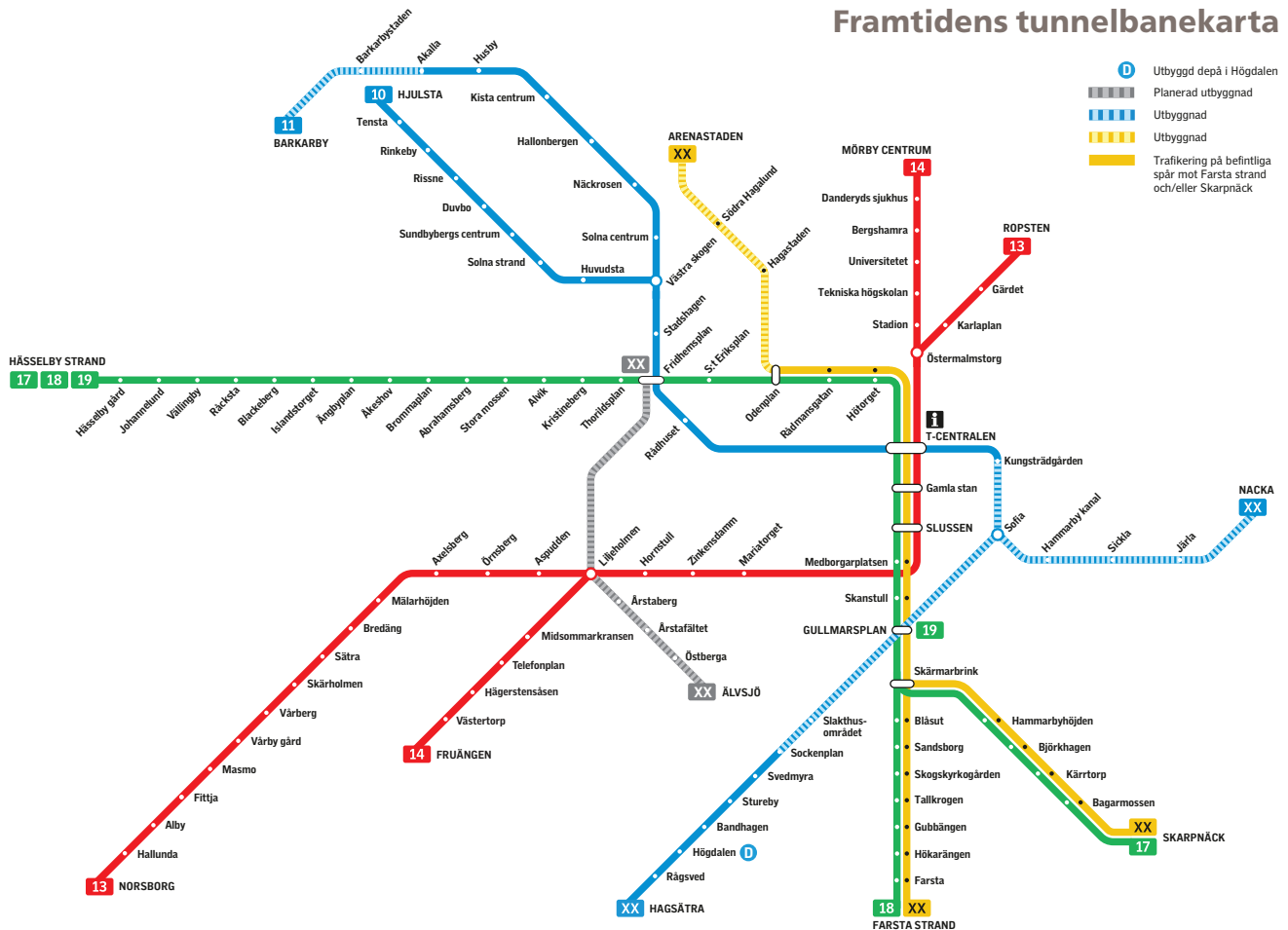




Vi bygger 18 stationer och tre mil nya spår

Blå linje till Barkarby

Blå linje förlängs från Akalla till Barkarby, med två nya stationer, Barkarbystaden och Barkarby. Trafikstart 2026.

Gul linje till Arenastaden

Gul linje byggs från Arenastaden till Odenplan, där den kopplas ihop med dagens Gröna linje söderut. Tre nya stationer byggs: Arenastaden, Södra Hagalund och Hagastaden. Trafikstart 2028.

Blå linje till Södermalm, Söderort och Nacka

Blå linje förlängs från Kungsträdgården till Södermalm, Söderort och

Nacka. Sju stationer: Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla, Nacka, Gullmarsplan och Slakthusområdet. Trafikstart 2030.

Utbyggd depå i Högdalen

När tStockholms tunnelbana blir längre behövs fler tåg. För att kunna ta hand om alla nya tåg ska Högdalsdepån byggas ut och kan då serva Grön, Gul och Blå linje. Driftstart 2026.

Tunnelbana till Älvsjö

En ny linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö med sex stationer. Tillståndsprocessen beräknas vara klar 2025, om ingen överklagar. Byggtiden beräknas till nio år.

Bakgrund

För att kunna genomföra ett sådant här jätteprojekt behövs ett mycket nära samarbete. Satsningen är så viktig att staten, Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholm stad gemensamt bekostar utbyggnaden på totalt 54 miljarder kronor i 2016 års penningnivå.

Region Stockholm är byggherre och har uppdraget att bygga tunnelbanan. Kommunerna ansvarar för att 130 500 nya bostäder blir byggda.

Alla politiska instanser har fattat de beslut som behövs för tunnelbaneutbyggnaden.

Frågor? Kontakta pressansvarig Emma Sahlman på 072-582 44 30, emma.sahlman@regionstockholm.se