

Stockholm den 2 mars, 2021

Öppet brev till Transportstyrelsen

Vi som skriver detta brev representerar ca 2350 medlemsföretag inom Fordons-, bilverkstads- och däckbranschen, där vi alla känner en enorm oro inför kommande däckskiftesperiod. Detta efter Transportstyrelsens beslut om att inte förlänga skiftesperioden för våren 2021, till skillnad från fjolårets dispens på grund av utbredningen av coronapandemin.

Jämfört med förra årets skiftesperiod, så har det tillkommit helt andra och betydligt hårdare restriktioner, vilket tyvärr inte påverkas av vare sig skyddsutrustning eller påbörjad vaccination. Även om förutsättningar att hantera smittan är på en annan nivå än fjolårets, så är utbredningen fortfarande påtaglig – där också en tredje våg väntas. Skiftetiden på våren är redan innan coronapandemin en mycket ansträngd period med utmanade arbetsförhållanden, vilket vi gång på gång har påpekat. Att då Transportstyrelsen anser att det är praktiskt möjligt att på ett tryggt och säkert sätt skifta lika många däck, men med nya och hårdare restriktioner att förhålla sig till anser vi kräver ytterligare förklaringar. Vår samlade bransch är ytterst tveksamma om vi kommer hinna utföra alla skiften inom ramen för smittskyddsrestriktionerna – vilket är en självklarhet för oss att kunna göra!

Låt oss förtydliga:

1. Nationella krav för maxantal som vistas på en yta

I samband med att pandemilagen trädde i kraft i början av 2021, infördes ett nationellt krav om ett begränsat antal som samtidigt får vistas på en yta. Våra medlemsföretag har visat stort ansvar och seriositet att tillsammans begränsa smittan på bästa möjliga sätt. I och med detta blir det en enorm utmaning att under två veckor skifta lika många däck när man endast får ta emot ett begränsat antal kunder åt gången. En förlängd skiftesperiod ger oss större möjligheter och betydligt bättre förutsättningar, att trots befarat reducerad personalstyrka, genomföra vårt uppdrag och utföra alla skiften utan att känna stress och oro att behöva kompromissa med smittskyddsreglerna eller med arbetsmiljöregler – vilket är en självklarhet för oss att inte göra.

2. Trygghet för personalen

I fjol hade Sverige inte infört hårdare krav på karantän vid sjukdomsfall i familjen eller någon som du bor med, då gällde karantänsreglerna bara den som kände själv sig sjuk. Det blev ansträngande i sig, då många fick stanna hemma även med enklare förkylningar. Nu måste den som inte är sjuk ändå stanna hemma i minst fem dagar för att undvika ytterligare smittspridning, om någon i dess närhet blivit sjuk. Det innebär att flera av våra medarbetare

sannolikt kommer behöva stanna hemma, vilket leder till en påtaglig risk att en redan ansträngd personalstyrka får det ännu tuffare. Många anställda som bemannar kundmottagningen riskerar också att behöva få ta emot obefogad kritik från bilägare som de inte har möjlighet att släppa in på grund av maxantalet. Till följd av coronapandemin är det många kunder som vill sitta kvar i fordonet och betala via digitala mobiltjänster. Det innebär att kunden kör in bilen i verkstaden, vilket utgör en risk för personalen i verkstaden och påkörningsskador om kunden är ovan med detta. Då vi också i normala fall kör in fordonet i verkstaden, lyfter i/ur hjul i bakluckan, kan det finnas behov av sanering före/efter, vilket tar tid i ett redan pressat tidsintervall.

3. Trygghet för kunden

Liknande gäller för alla kunder som ska hinna byta sina däck inom den redan extremt korta lagstadgade perioden, med risk för att själva bli sjuka eller någon som man bor med. Och även om det är fem dagar man behöver vara hemma, finns det risk att någon annan familjemedlem blir sjuk, vilket leder till ytterligare karantändagar. Då bilägare kan bötfällas om de kör med dubbdäck efter skiftesperioden finns en risk att man kanske chansar och tummar på smittskyddsrekommendationerna för att undvika eventuella böter. Något som skulle utsätta vår personal för ökad smittorisk.

4. I stort behov av gemensamma krafter

Alla statliga myndigheter behöver i gemensamma krafter hjälpa till för att säkerställa att vi som samhälle ska kunna fullfölja våra uppgifter - inte minst så länge regeringen och smittskyddsmyndigheten håller kvar vid sina restriktioner. Pandemin har visat sig vara väldigt oberäknelig och vi har gång på gång kunna se hur snabbt smittspridningen kan ta fart och i april kommer vi inte på långa vägar ha hunnit vaccinera alla. Vi efterfrågar därför starkt att vi samarbetar för att vi ska kunna genomföra en skiftesperiod under en minst sagt prövad period, där vi som bransch kan garantera trygghet och säkerhet för samtliga inblandade aktörer.

5. En hård prövning redan innan coronapandemin

Att permanenta skiftesperioden till fyra veckor, istället för två veckor som idag, har länge varit en högt prioriterad fråga för hela branschen som jobbar med däckskiften. Bakgrunden är att den nuvarande skiftesperioden, även i normala tider, har en stor negativ påverkan på verkstädernas arbetsmiljö, inte minst säkerheten. En utökad skiftesperiod ger däckmontörerna en förutsättning att arbeta under mindre stressade omständigheter, och möjlighet att arbeta i ett mer rimligt tempo. Bra arbetsförhållanden är en förutsättning för kvalitativa och säkra däckskiften.

Slutligen, med tanke på de senaste dagarnas allvarstygda signaler vi fått både från statsministern och folkhälsomyndigheten om att den här smittan är långt ifrån över och att vi nu återigen ser en ökning i smittspridning finns det ingenting som pekar mot att vi

kommer kunna leva som vanligt i april. Till skillnad från andra branscher söker vår bransch inte ekonomiskt stöd, utan tid för att hantera de kommande utmaningarna.

Vi hoppas att det här brevet ger en större förståelse för den enorma praktiska utmaning som vi står inför, där hela däck-, och motorbranschen uppmanar Transportstyrelsen att omvärdera sitt ställningstagande och återupprepa undantaget från 2020. Med respekt och med hänsyn till hela samhället, i synnerhet de främst berörda, är det nuvarande beslutet allt annat än praktiskt möjligt.

Hälsningar,

Fredrik Ardefors
VD, Däckbranschen Sverige AB
fredrik@dackbranschen.se
+ 46 70 418 25 60



Anna Ljungdell
Ordförande, Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)
anna.ljungdell@aperire.se
+46 70 369 37 46



Tommy Letzén
VD, Motorbranschens Riksförbund (MRF)
tommy.letzen@mrf.se
+ 46 8-701 63 19

