

20. september 2021

Stena Line og Frederikshavn forbinder Danmark og Sverige til en bæredygtig fremtid med historisk ny aftale om to fossilfrie færger

Stena Line, Frederikshavn Kommune og Frederikshavn Havn underskrev i dag en historisk aftale, hvor parterne forpligtede sig til at gøre ruten mellem Frederikshavn og Göteborg til den første emissionsfrie færgerute af sin slags i verden med to fossilfrie Stena Elektra-færger.

Næsten 90 procent af verdenshandelen foregår via havene, hvorfor effektiv og miljøvenlig passager- og godstransport er afgørende for, at virksomheder og samfund kan vokse og bidrage til en grønnere fremtid. Et område, hvor Stena Line, Frederikshavn Kommune og Frederikshavn Havn ønsker at gå forrest. I dag på et pressemøde i Frederikshavn underskrev parterne således en aftale om at sætte farten op på rejsen til en grønnere transportsektor ved at indsætte to emissions- og fossilfrie Stena Elektra-færger på ruten Frederikshavn-Göteborg senest i 2030.

”Vores ambition er at lede udviklingen mod fossilfri søfart og bæredygtig transport til søs. Stena Line har bundet Danmark og Sverige sammen på tværs af Kattegat siden 1963, så i dag er en helt særlig dag. At vi i dag kan tage denne for os så historiske rute og føre den længst muligt ind i fremtiden med forpligtelsen til to Stena Elektra-færger gør mig ekstra stolt”, siger Niclas Mårtensson, administrerende direktør i Stena Line.

Stena Line vil reducere de samlede CO₂-emissioner med 30 % inden 2030 og de nye Stena Elektra-færger er en central brik på vejen dertil. Men færgerne gør det ikke alene. For at realisere projektet, der skaber en fossilfri forbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg, er der brug for politisk opbakning, de rette rammebetingelser samt ikke mindst partnerskaber på tværs af transportbranchen. I den forbindelse forpligter Frederikshavn Havn som samarbejdspartner sig til sikre den nødvendige infrastruktur i havnen og i baglandet.

”Frederikshavn Havn deler de høje og grønne ambitioner for færgetransporten, som muliggør projektet. Ligeledes viser byens virksomheder og DNA en unik evne til forandring, som også gør sig gældende for den grønne omstilling. At vi over tid gør os uafhængige af fossile brændstoffer på ruten Frederikshavn-Göteborg er ikke blot et positivt skridt for os, men for hele Kattegatregionen,” siger Mikkel Seedorff Sørensen, administrerende direktør for Frederikshavn Havn.

Stort for Frederikshavn og for Danmark

Færgerne bliver verdens første fossilfrie RoPax-fartøjer i denne størrelse og vil måle omkring 200 meter med omkring 3.000 lanemeter kapacitet til biler og lastbiler samt plads til mere end 1.000 passagerer.

Det begyndte blandt andet i 2018 med Stena Lines investering i batterihybriddrift på Stena Jutlandica, der også sejler på ruten, og i alt sænker CO₂-udledningen med 1.500 ton om året svarende til udledningen fra 600 biler årligt. Nu forpligter rederiet, byen og havnen sig til en bæredygtig forbindelse mellem Danmark og Sverige gennem to Stena Elektra-færger.

PRESSEMEDDELELSE



Klimaindsatsen har været essentielt for Frederikshavn Kommune siden 2007, hvor byrådet vedtog at synliggøre den samlede indsats under sit eget brand "Energibyen".

"Stena Elektra er et fantastisk projekt for Frederikshavn. Vi ved af erfaring, at når kommunen går forrest, følger erhvervslivet og privatpersoner i de grønne fodspor. Relationen mellem vores by og Stena Line er historisk tæt, men denne ambitiøse aftale er ikke kun stor for os – den smitter af på hele Danmark," siger Birgit Hansen, borgmester (S) i Frederikshavn Kommune.

Fakta om Stena Elektra:

- To fossilfrie RoPax færger
- Rute: Frederikshavn - Göteborg
- Indsættelse på ruten senest i 2030
- Batteridrevet med kapacitet på cirka 60-70 MWh med opladning i havn
- Landinfrastruktur: Behov for HVSC på omkring 30-40 MW
- Overfartstid: 3 timer med en times turnaround/opladningstid
- Længde: Omkring 200 meter
- Fragt- og bilkapacitet: Omkring 3.000 lanemeter
- Passagerkapacitet: 1.000-1.500 passagerer

Læs mere om Stena Line her: <https://www.stenaline.dk/>.

Om Stena Line: Stena Line er verdens største privatejede færgerederi og råder over 37 fartøjer på 17 færruter i Nordeuropa. Stena Line er dermed en vigtig del af det europæiske logistiknetværk og spiller en væsentlig rolle for turismen i Europa. I Danmark sejler Stena Line på ruterne Frederikshavn-Göteborg og Genua-Halmstad. Stena Line er en del af Stena AB, der har omkring 16.000 medarbejdere og en årlig omsætning på 37 milliarder svenske kroner.