

HAEKirjautumisohje **Käyttäjätunnus** **Kirjaudu**

Arki tai loma, matkassa mukana » Tietopankki » Testi- ja tutkimustuloksia » Euro NCAP -kolaritestit

Tulosta Yhteystiedot Media

Fevu# #étfozzt# Ujupqboll# Nbulbjw# Qbwftrw# Lbvqgb# Nppupsjrfiu# Bvuprijup#

Ufuj.# #vuj. vtumltj | Bvupjwo# #vtuboovltfu | Bvupjpu# #mlon bjb | Lpvvuv | Moj# #btfwltfu | Ublbj# #plvutvu | Qbbvuf» Turvaistuintestit | **Euro NCAP -kolaritestit** | EcoTest -ekologisuusvertailu | Arkisto

» » Euro NCAPin arvosteluperusteet | Uusi arvostelujärjestelmä 2009 alkaen

Euro NCAP -kolaritestit

Tweet

Suosittele

0

Qfvhfpu# #19# #123

TEST 2012	88%	78%	61%	83%
-----------	-----	-----	-----	-----

aikuismatkustajien suoja 32 pistettä (88 %)
 lasten suoja 38 pistettä (78 %)
 jalankulkijatörmäys 22 pistettä (61 %)
 turvavarusteet 6 pistettä (83 %)

Peugeot 208 sai tulokseksi 5 tähteä

Peugeot 208:n varusteluun kuuluvat kuljettajan ja etumatkustajan eturvatyyny ja sivuturvatyyny. Pääta suojaava turvaverho kattaa sekä etu- että takaistuimilla istuvat. Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöissä on esikiristimet sekä voimanrajoittimet. Kuljettajan ja etumatkustajan paikoilla on turvavyömuistuttimet. Takaistuimen reunapaikoilla on Isofix-kiinnikkeet lastenistuimia varten.

Bjlvjn bulvtbkgfo# #vpjb

Peugeot 208:n matkustamon rakenteet säilyttivät etutörmäyksessä hyvin muotonsa. Testinuket osoittivat, että etupenkeillä istuvien polvet ja reidet saivat hyvän suojan. Peugeot osoitti, että erikoiset ja eri asennoissa istuvat henkilöt saavat yhtä hyvän suojan. Sivutörmäystestissä rintakehä sai riittävän suojan ja muut vartalonosat hyvän suojan. Sivutörmäystä voimakkaammassa pylvästestissä rintakehän saama suoja oli vähäistä. Istuin ja pääntuki antoivat vähäisen suojan peräänajaja seuraavaa piiskaheilahdusta vastaan.

Motufo# #vplb

Kasvot menosuuntaan istuneen 3-vuotiasta simuloivan nukan pään liike ei ollut liiallista etutörmäystestissä. Sivutörmäystestissä sekä 3-vuotiasta että 1,5-vuotiasta lasta simuloivat nuket pysyivät hyvin paikoillaan turvaistuimissaan. Etumatkustajan turvatyynyn saa kytkettyä pois käytöstä, jolloin istuimella voidaan käyttää selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta. Kytkimen merkinnät eivät kuitenkaan ole yksiselitteisiä, joten järjestelmä jäi ilman pisteitä. Pysyvästi kiinnitetty varoitus varoittaa selvästi turvaistuimen käytöstä etuistuimella silloin, kun turvatyyny ei ole kytketty pois.

Ënbolvrü jbuõs ézt

Puskuri suojaasi hyvin jalankulkijan jalkoja, joten 208 sai täydet pisteet tästä osa-alueesta. Konepeiton etureuna ylsi parhaimmillaankin vain vähäiseen suojaan. Lapsen pään todennäköisissä iskeytymiskohdissa konepeiton antama suoja oli valtaosin hyvä. Sen sijaan aikuisen pään todennäköisissä iskeytymiskohdissa suoja oli valtaosin huono.

Uvsvbwbsvtuffu

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on vakiovarusteena Peugeot 208:ssa, ja se vastaa Euro NCAPin vaatimuksia. Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyömuistuttimet ovat vakiovarusteita. Myös kuljettajan asettaman huippunopeuden säädin on vakiovaruste.

Katso lisätiedot ja videoleikkeet osoitteesta euroncap.com

« takaisin

