

# SEURAAVAN SUKUPOLVEN MATKANTEKOA UUSI PEUGEOT e-TRAVELLER



Uusi PEUGEOT e-Traveller on uusi täyssähkö vaihtoehto niin ammatillisiin kuin henkilökohtaisiin liikkumistarpeisiin.

Tarjoten vapauden valita, uusi PEUGEOT e-Traveller tuo:

- 2 eri toimintasädetä aina 330 km asti (WLTP)
- 2 eri akkukapasiteettia (50 kWh tai 75 kWh)
- 3 pituutta (XS, M ja XL)<sup>\*</sup>
- korkeus alle 1,90 m
- jopa 9 istumapaikkaa

PEUGEOT e-Traveller tulee saatavaksi moniin erilaisiin kuljetustarpeisiin soveltuvina vaihtoehtoina, näyttävällä muotoilulla, suorituskykyisenä, ilman saastuttavia päästöjä ja vastaten kaikkiin odotuksiin korkealaatuisesta, tämän päivän teknologialla varustetusta sisätilasta.

<sup>\*</sup>) mallisto voi vaihdella markkinasta riippuen

## Varusteltua muunneltavuutta, uuden sukupolven tilavuutta :

Vastauksena niin ammattilaisten kuin kuluttajien moninaiisiin käyttötarpeisiin, uusi PEUGEOT e-Traveller tulee tarjolle **kahtena eri versiona**, jotka on tarkoitettu asiakkaiden **kyyditsemiseen sekä vapaa-aikaan**

### e-Traveller Shuttle:

**Ammattimaiseen käyttöön ja matkustajien kyydityksiin (kuten taksit, hotelli- ja lentokenttäkuljetukset...)** tarjolle tulee kaksi versiota: **Business** (5 – 9-paikkainen) ja **Business VIP** (6 tai 7-paikkainen).

Kiitos molemmin puolin saatavien moottoroitujen hands-free-liukuovien, matkustajat saavat aina ensiluokkaisen vastaanoton. Yksityisyyttä tuovat **tummennetut** (70% peittävyys) sekä **erityistummennetut** (90% peittävyys) matkustamon lasit.

Versiosta riippuen, 2- ja 3-rivien matkustajille on tarjolla käsinojilla varustetut, **erilliset, kiskoilla liukuvat nahkapäällysteiset istuimet** tai **2/3-1/3 jaetut, kiskoilla liukuvat istuimet**. Istuimet taittavat alas yksinkertaisella säätimellä, jolloin matkustajille avautuu avara kulkuväylä takimmaiselle istuimille.

**VIP**-version matkustamosta tekee matkustajille mieluisan **neljän itsenäisen, vastakkain asetellun istuimen** muodostama lounge-asetelma tai vaihtoehtoinen viiden istuimen asetelma, **kolmialueinen ilmastointi** sekä peitettävä, tummennettu lasikatto.



### **e-Traveller tila-auto:**

Active- ja Allure-varustetasot tarjoavat muunneltavuutta ja istuinpaikat 5 – 8 matkustajalle. Versiot ovat suunnattu erityisesti **perheiden sekä aktiivisten eri lajien tai retkeilyn harrastajien tarpeisiin** ja tarjoavat erilaisia matkustamovaihtoehtoja niin liukuvilla kuin helposti poistettavilla istuimilla. Lasten iloksi 2. istuinrivillä on käytössä lentokonepöydät ja matkustusmukavuutta lisäävät aurinkoverhot.

Uusi PEUGEOT e-Traveller on helppo kumppani ja soveltuu elämän eri tilanteisiin ohjattavuutensa ansiosta. Haasteellisemmassa maastossa tai liukkailla keleillä avuksi tulee **Grip Control-vetoluistonesto**.

Shuttle-version **avautuvan takaikkunan** ansiosta tavaratilaan pakatut matkatavarat ovat helposti saatavilla myös ahtaissa paikoissa, joissa ei ole mieluisaa avata takatilan luukua.



## Tilaa ja seuraavan sukupolven matkustusmukavuutta :

PEUGEOT e-Travelleria valmistetaan kolmena eri pituutena: **S** (4.60 m) **M** (4.95 m) ja **XL** (5.30 m).

**1,90 metriin** rajoitettu auton korkeus mahdollistaa pääsyn lähes kaikkiin pysäköintihalleihin.

Kompakti **S-koon versio** (4,60 m) on segmentissään ainoa ja kuljettaa jopa 9 matkustajaa. Se soveltuu erityisesti kaupunkialueille paitsi kokonsa, mutta myös 11,30 m kääntösäteeseen tuoman ketteryyden ansiosta.

Kaikille versioille yhteistä on niiden tarjoama matkustusmukavuus sekä viimeistellyt sisätilat. Matkustajat nauttivat tilavuudesta jokaisella istuinrivillä. PEUGEOT e-Travellerille ominaista on maksimaalinen tila niin matkustajille kuin matkatavaroille: yhdeksän istuimen lisäksi on tavaratilaa 1500 litraa tai 5 matkustajan lisäksi tavaratilaa saadaan 3000 litraa tai jopa 4900 litraa, kiitos irroitettavien 2- ja 3-istuinrivien.

Lisäksi e-Traveller pitää sisällään lukuisia eri puolille matkustamoja sijoitettuja erilaisia **säilytystiloja** – yhteensä aina 74 litraan asti.





### **Ajamisen nautintoa – seuraavan sukupolven PEUGEOT-matka-auto :**

Uusi PEUGEOT e-Traveller yhdistää kompaktit mittasuhteet maksimaaliseen matkustus- ja lastaustilaan. Akku on sijoitettu lattian alapuolella, joten se ei vie tila matkustamosta tai tavaratilasta.

Lisäksi akun sijainti edesauttaa painon optimaalista jakautumista ja tuo alustaan jäykkyyttä, joka tekee ajosta entistä nautinnollisempaa. Iskunvaimennus ja erityiset jouset takaavat jousituksen mukavuuden auton ollessa niin lastattuna kuin pienellä painolla ajettaessa.

e-Traveller kykenee vetämään jopa 1000 kg.

## Hienostunut ja voimakas tyyli, seuraavan sukupolven PEUGEOT-tila-auto :

Noudattaen PEUGEOTin valinnan vapaus –konseptia, uusi PEUGEOT e-Traveller säilyttää hienostuneen ja voimakkaan ilmeensä, joka on tuttu jo polttomoottoriversioista. Vain muutaman hienovaraiset yksityiskohdat paljastavat sähköisen käyttövoiman.

Auton ulkopuolella täyssähkö e-Travellerin tunnistena toimivat **dikroinen leijona** niin edessä kuin takana, **latausluukku** vasemmassa etusiivessä, päivittynyt **keskiritilikkö** sekä "e-Traveller" –**monogrammi** takana.

**Ohjaamossa** analoginen mittaristo on saanut sähköön sopivan värityksen, kosketusnäyttö on päivittynyt uusilla informaationäytöillä ja TomTom Traffic 3D –navigointi kertoo jäljellä olevan toimintasäteen avulla saavutettavissa olevat latauspisteet.

Vaihteenvalitsin on päivittynyt uudeksi "**e-Toggle**" – suunnanvalitsimeksi.

**Ajotapa-valitsin** tarjoaa vaihtoehdot Eco, Normal – ja Power asetusten välillä.

Lisäksi keskikonsoli on varustettu e-Travellerissa uutena nähtävällä **sähköisellä käsijarrulla**.





### Ohjaamo e-voluution keskellä:

Ohjaamon keskikonsoli on uudistettu ja siihen on lisätty:

- Uusi "e-Toggle" -vaihtevalitsin, joka on integroitu tyylikkäästi ja ergonomisesti kojelautaan ja toimii niin suunnanvaihtajana kuin Park- ja Brake -toimintojen valitsemiseen
- Kolmen ajotapa-asetuksen valitsin
- Säilytystila kojelaudan yläpuolella

PEUGEOT e-Expertin kolme eri ajotapa-asetusta muuttavat asetuksia seuraavasti :

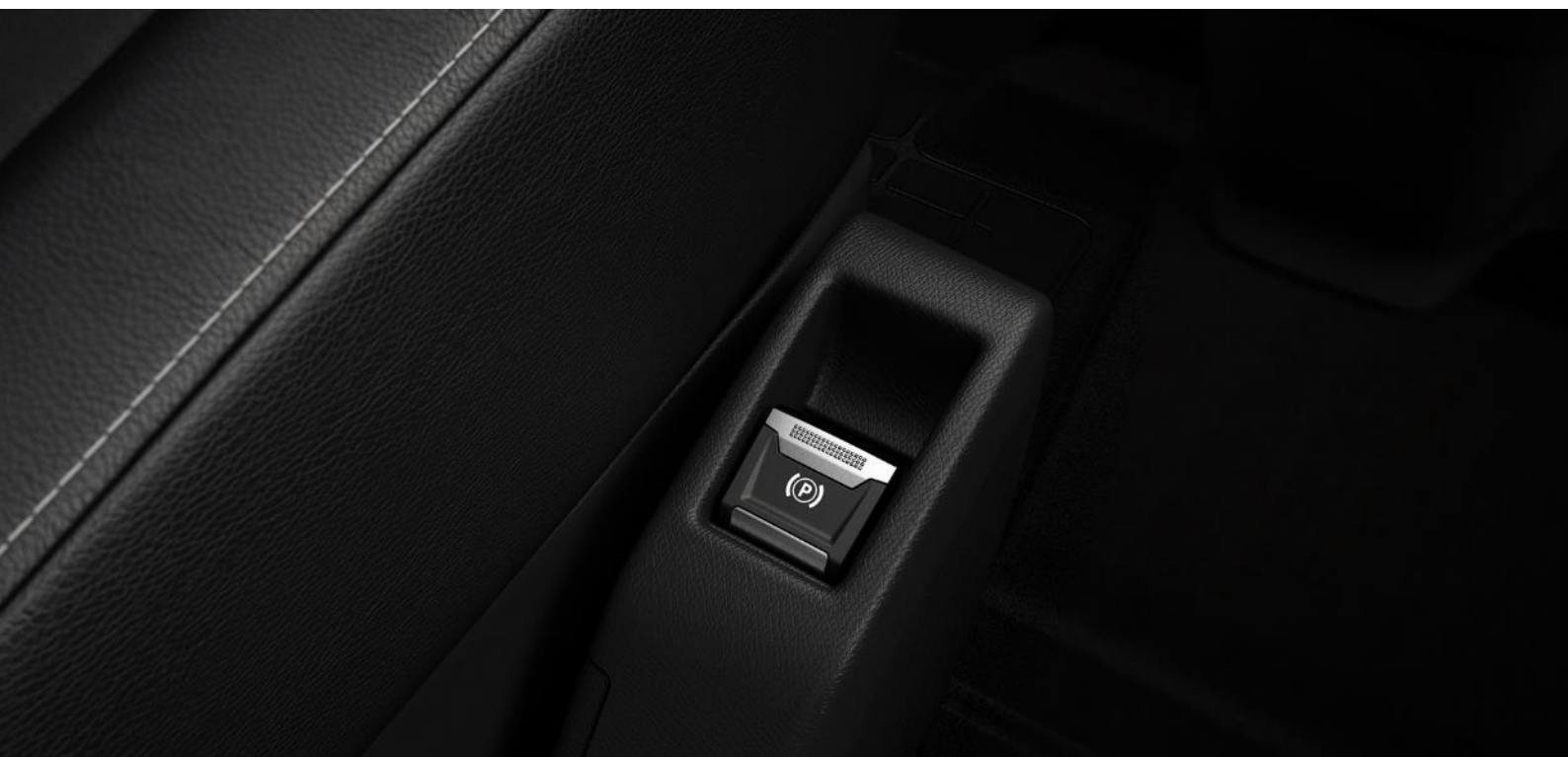
- **Eco** (60 kW, 180 Nm) : huolehtii optimaalisen toimintamatkan saavuttamisesta
- **Normal** (80 kW, 210 Nm) : optimaalinen asetus jokapäiväiseen ajoon
- **Power** (100 kW, 260 Nm) : tarjoaa käyttöön täyden tehon raskaisen lastien kuljettamiseen



#### Kaksi vaihtoehtoista asetusta jarrutukselle:

- **Hillitty** tuntuu vastaavalta kuin polttomoottoriajoneuvoissa
- **Tehostettu** (otetaan käyttöön vaihteenvalitsimen "B"-painikkeella) hidastaa nopeutta, kun kaasupoljin vapautetaan

Kaikki uudet PEUGEOT e-Expert -mallit ovat varustettu uutena nähtävällä **sähköisellä käsijarrulla**. Sähköinen käsijarru vapauttaa tilaa lattialta ja on miellyttävä käyttää.







**Mittaristo** on päivittynyt jakamaan sähköllä ajamiseen liittyvää informaatiota :

- Tehomittari kertoo kulutuksen tasosta (ECO-tasolla energiankulutus on optimoitu ja POWER-taso tuo maksimaalisen tehon) ja energian talteenotosta (CHARGE)
- Oma kulutuslukema-arvio lämpömukavuustoiminnoille, kuten lämmitys ja ilmastointi
- Akun latauksen taso
- Väri näyttöllä esitettävä informaatio kertoo energian virtaamasta, latauksen tilasta (lataus käynnissä, lataus viivästetty), ajotietokoneen arvot sekä jäljellä olevan toimintamatkan

Kojelaudan keskellä on TomTom Traffic 3D -navigoinnilla varustettu **kosketusnäyttö**, johon on listattu sähköautoiluun liittyvää informaatiota kertova "Electric" -valikko :

- **Virtaamakaavio** -välilehti esittää reaaliaikaisesti energiavirtaukset
- **Statistiikka** -välilehti esittää kulutus- sekä energian talteenoton arvot
- **Lataus** -välilehdeltä voi ajastaa viivästetyn latauksen aloitusajan

Lisäksi näyttö esittää jäljellä olevan toimintamatkan sekä saavutettavat latauspisteet. Kosketusnäytöltä voi myös säätää ohjaamon esilämmityksen asetuksia ja käynnistymisaikoja.



## Täyssähkö, seuraavan sukupolven tehokkuutta :

EMP2 (Efficient Modular Platform) -alustaan perustuva PEUGEOT e-Traveller tarjoaa 100 kW täyssähkömoottorin ja 260 Nm maksimivännön heti käynnistettäessä. Täyssähkö tuo välittömän reaktiokyvyn ilman värinää, ääntä, vaihteen vaihtoa tai CO<sub>2</sub>-päästöjä.

Suorituskyky (POWER-ajotavalla, arvot odottavat lopullista hyväksyntää) :

- Suurin nopeus 130 km/h
- Kiihtyvyys 0 - 100 km/h 13,1 s
- Kiihtyvyys 0 - 1000 m 35,8 s
- Kiihtyvyys 80 - 120 km/h 12,1 s

Akkuvaihtoehtoja on tarjolla kaksi: **50 kWh** (koostuu 18 moduulista) ja **75 kWh** (27 moduulia).



**50 kWh akku** on saatavana XS-, M -ja XL-koripituuksiin. Tämä esimerkiksi kaupunkiajoihin soveltuva akku tarjoaa jopa **230 km (WLTP)** toimintasäteen. M- ja XL-koripituudet ovat saatavana myös **75 kWh** akulla, jonka toimintasäde mahdollistaa jopa **330 km (WLTP)** ajon.

Akun lämmöntasaus on yhdistetty matkustamon lämmitysjärjestelmään ja mahdollistaa pikalatauksen, optimoidun toimintamatkan sekä pidemmän akun elinkaaren.

PEUGEOT e-Traveller on varustettu **11 kW :n** kolmivaiheisella autolaturilla.

Lataaminen onnistuu eri tavanomaisilla ratkaisuilla mm. seuraavasti:

- Perinteisestä sukopistokkeesta (8A) : täysi lataus 31h (50 kWh akku) tai 47h (75 kWh akku)
- **Lataustolppa** (16A) : täysi lataus 15h (50 kWh akku) tai 23h (75 kWh akku)
- **WallBox 11 kW** : lataus täyteen 5h (50 kWh akku) tai 7h30 (75kWh akku) kolmivaihelaturilla
- **Julkisesta pikalatauspisteestä**: akun lämmöntasaus mahdollistaa 100 kW:n latauspisteiden käytön ja 80% latausaste saavutetaan joko 30 minuutissa (50 kWh akku) tai 45 minuutissa (75 kWh akku).

Lataus voidaan ohjelmoida käynnistymään toivottuna ajankohtana. Helppo ohjelmointi tapahtuu joko auton kosketusnäytöltä tai älypuhelimien MyPeugeot® -sovelluksesta. Saman etäohjauksen avulla on mahdollista käynnistää tai keskeyttää lataus, samoin kuin tarkistaa akun latauksen taso.

Myös matkustamon **esilämmitys** on ohjelmoitavissa joko kosketusnäytöltä tai etänä. Matkustusmukavuuden lisäksi esilämmitys optimoi käytettävissä olevan toimintamatkan akun lämpötilan ollessa jo autoa käynnistettäessä optimaalinen.



## Ilman huolia mukaan sähköistymiseen :

**Huolettomaan** sähköauton omistamisen tueksi PEUGEOT tarjoaa sähköauton akulle **8 vuoden tai 160 000 km takuun** 70% kapasiteetille.

Uusi PEUGEOT e-Traveller on uusin lisäys PEUGEOTin sähköautomallistoon, joka tarjoaa asiakkalle täyden valinnan vapauden eri käyttövoimien välillä.

Uusi PEUGEOT e-Traveller perustuu PEUGEOTin kolmeen peruspilariin :

- **Seesteisyys:** 100 % PEUGEOT henkilöautomallistosta on saatavana sähköistyneenä vuoteen 2023 mennessä
- **Nautinto:** Suorituskykyä ilman kompromissia, Peugeotin DNA:n mukaisesti
- **Helppoutta:** huolettomia vaihtoehtoja ja varmuutta uuden käyttövoiman valintaan

**Uusi PEUGEOT e-Traveller tulee Euroopan markkinoille vuoden 2020 toisella puoliskolla. Suomessa malli nähdään vuoden 2020 lopussa. Uusi PEUGEOT e-Traveller valmistetaan Ranskassa.**

Uusi #PeugeotTraveller

#fullelectric

