

Uusi hätkähdyttävä farmari PEUGEOT 508 SW on saanut ennakkohinnat

Vuoden 2019 tammikuussa Suomen markkinoille saatiin täysin uudistunut, radikaali PEUGEOT 508 sedan. Jo ennen sedanin markkinoille tuloa syksyn 2018 Pariisin autonäyttelyssä esiteltiin ensimmäisen kerran coupémaisien sedanin rinnalla uusi hätkähdyttävän tyylikäs farmari-versio, PEUGEOT 508 SW. Nyt farmariversiolle on julkaistu Suomen ennakkohinnat.

Muotoilultaan rohkea

Uusi PEUGEOT 508 SW rikkoo perinteitä vahvasti kilpaillulla D-segmentin markkinalla. Se on muotoilulta silmiä hivelevä ja uudessa PEUGEOT 508 SW:ssä yhdistyvät onnistuneesti niin urheilullinen eleganssi kuin käytännöllisyys sekä tilavuus, avaruus ja takatilan käytettävyyden (530 – 1780 l). Uuden PEUGEOT 508 SW:n erinomainen ajettavuus sekä jousitus yhdessä tekevät ajosta vaikuttavan kokemuksen.

Edeltäjästään merkittävästi uusiutunut ja kilpailijoista erottuva uusi PEUGEOT 508 SW vaikuttaa mataluutensa ja dynaamisten korinlinjojensa ansiosta suorastaan hätkähdyttävältä. Pienen kääntösäteen ansiosta autolla on nautinnollista ajaa niin kaupungissa kuin maantiellä. Matkustajille on tarjolla hyvät tilat ja isokokoinen tavaratila on vaivattomasti käytettävissä. Kuljettajaa ympäröi viimeisimmän sukupolven PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamo.

Auton tyyliin hienosti integroiduilla kattokaiteilla varustettu 508 SW on lähes yhtä matala kuin uusi 508 Sedan. Korkeutta sillä on vain 1.42 m - lähes 6 cm vähemmän kuin edeltäjällään. Pituutta uudella 508 SW:lla on 4.78 m - vain 3 cm enemmän kuin uudella 508 Sedanilla ja 5 cm vähemmän kuin edeltäjällään. Rohkea uusi PEUGEOT 508 SW on suunniteltu aerodynamiikan ehdoin. Se on linjakas ja pehmeästi muotoiltu mutta samaan aikaan silmiinpistävän dynaaminen. Muotoilua korostavat kehyksettömät ovet.

Kaikki viimeisimmät ajoavustinjärjestelmät

Uudesta PEUGEOT 508 SW:stä löytyvät kaikki viimeisimmän sukupolven ajoavustinjärjestelmät, kuten **Night Vision –pimeänäköjärjestelmä**, aktiivinen vakionopeudensäädin **Stop & Go –toiminnolla**, kaista-avustin,



joka noudattaa kuljettajan kaistavalintoja, **Park Assist –pysäköintiavustin, Full LED -ajovalot ja staattiset kaarreajovalot.** **ARS-takavalot** mukautuvat valomäärän mukaan.

Lisäksi uusi PEUGEOT 508 SW on varustettu mm. uusimman sukupolven hätäjarrutusjärjestelmällä, aktiivisella kaistavaroittimella, kuljettajan vireystilan valvonnalla, automaattisilla High Beam -valoilla, nopeusrajoitusten valvontajärjestelmällä, laajennetulla liikennemerkkien havainnointijärjestelmällä sekä aktiivisella kuolleen kulman varoittimella. Näiden ohheen on saatavana runsas määrä nykyaikaisia älypuhelimien autoon yhdistäviä varusteita.

PEUGEOT 508 SW ennakkohinnat

Uusi PEUGEOT 508 SW saapuu kesän lopulla Suomeen ensin tehokkaina ja taloudellisina bensiini- sekä dieselmoottoriversioina, joiden hinnat on julkaistu tänään. Autoverolliset kokonaishinnat alkavat 32 446 € :sta (Peugeot 508 SW Active BlueHDi 130). Jo Active –varustetasossa vakiovarusteet pitävät sisällään aktiivisen konepellin, kuljettajan taukohälyttimen, Peugeot Connect -häätäpuhelin ja tiepalvelukutsun, vakionopeuden säätimen ja nopeudenrajoittimen, aktiivisen hätäjarrutusjärjestelmän, kaistavahdin ja -avustimen, nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistuksen, kehyksettömät ovet, sadetunnistimen, automaattisesti himmentyvän sisäpeilin, LED-sisävalaistuksen, automaattisen kaksialueilmastoinnin, pysäköintitutkan takana, digitaalisen mittariston, sähkötoimisesti koria vasten taittuvat ulkopeilit sekä MirrorScreen -toiminnon.

Uusi Peugeot 508 SW ennakkohinnasto | WLTP mittaustapa | 25.4.2019

	Päästö- luokka	Teho kW/hv	Autoveroton hinta	Arvioitu autovero	Arvioitu kokonaishinta	CO ₂ -päästö	Polttoaineen kulutus yhd.	Autoedun määrä €/kk	
			€	€	€	g/km	l/100 km	vapaa	käyttö
508 SW Active PureTech 180 EAT8-automaatti	Euro 6.2	133 / 181	32 050	6 727,99	38 778	155	6,9	760	595
508 SW Active BlueHDi 130	Euro 6.2	96 / 131	29 050	3 396,42	32 446	128	4,9	670	505
508 SW Active BlueHDi 130 EAT8-automaatti	Euro 6.2	96 / 131	31 050	3 780,31	34 830	130	5,0	710	545
508 SW Allure PureTech 180 EAT8-automaatti	Euro 6.2	133 / 181	35 050	7 511,29	42 561	156	6,9	810	645
508 SW Allure BlueHDi 130	Euro 6.2	96 / 131	32 050	3 750,40	35 800	128	4,9	720	555
508 SW Allure BlueHDi 130 EAT8-automaatti	Euro 6.2	96 / 131	34 050	4 148,70	38 199	130	5,0	750	585
508 SW Allure BlueHDi 160 EAT8-automaatti	Euro 6.2	120 / 163	36 150	6 555,58	42 706	148	5,6	820	655
508 SW GT Line PureTech 180 EAT8-automaatti	Euro 6.2	133 / 181	36 550	7 835,07	44 385	156	6,9	840	675
508 SW GT Line BlueHDi 130 EAT8-automaatti	Euro 6.2	96 / 131	35 550	4 332,83	39 883	130	5,0	780	615
508 SW GT Line BlueHDi 160 EAT8-automaatti	Euro 6.2	120 / 163	37 650	6 829,71	44 480	148	5,6	840	675
508 SW GT PureTech 225 EAT8-automaatti	Euro 6.2	165 / 224	41 750	10 610,21	52 360	164	7,3	950	785
508 SW GT BlueHDi 180 EAT8-automaatti	Euro 6.2	130 / 177	42 150	8 512,56	50 663	153	5,8	930	765

Täydellinen hinnasto varustelistauksin on luettavissa [TÄSTÄ](#).

Vuoden 2019 loppupuolella mallisto laajenee tehokkaalla lataushybridillä, jonka toimintasäde täyssähköllä on 50 km (WLTP). Tiloilta auto ei tee kompromissia, sillä akku on sijoitettu toisen istuinrivin alle suuren tavaratilan sekä takaistuimen tilan säilyttämiseksi.