

Uusi PEUGEOT 508 myyntiin tänä viikonloppuna



Uusi Peugeot 508 on saapunut Suomeen ja sen myynti alkaa tulevana viikonloppuna Peugeot-jälleenmyyntiliikkeissä ympäri Suomen. Uuden Peugeot 508 Sedanin hinnat alkavat 30 540 eurosta (autoverollinen hinta, Peugeot 507 Active BlueHDi 130) ja Allure –varustepaketilla hinnat alkavat 33 915 eurosta (Peugeot 508 Allure BlueHDi 130). Allure-varustepaketti tuo malliin varustukseltaan jo hyvin nykyaikaisen ja kattavan Active-tason lisäksi Aktiivisen katveavustimen, kuljettajan vireystilan valvonnan, laajennetun liikennemerkkien tunnistuksen, 17” kevytmetallivanteet, LED-valaisimet, kaukovaloavustimen, etuistuimen sähkötoimisen ristiseläntuen säädön, 10,0” kapasitiivisen HD-kosketusnäytön, avaimettoman lukituksen ja käynnistyksen, pysäköintitutkan eteen ja taakse, 2 kpl USB-latausliittimiä takamatkustajille sekä navigoinnin. Lisäksi saatavana ovat vieläkin varustellummat GT Line sekä GT –varustetasot useilla eri tehokkailla moottorivaihtoehdoilla.

Tarkka hinnasto 10.1.2019 löytyy täältä: [Peugeot 508](#)

Muotoilultaan radikaali, ihastuttava PEUGEOT 508 on muotoilultaan teräväpiirteisen virtaviivainen ja lihaksikas. Sisätiloiltaan uusi PEUGEOT 508 on vaikuttava ikonisen PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamon



uusimman kehitysversion tuodessa siihen oman ainutlaatuisen lisänsä. Esimerkillinen ajettavuus, uudet moottorit ja uusin teknologia sekä entistäkin parempi laatumielikuva kuvastavat brändin kunnianhimoista tavoitetta nousta yhä korkeammalle tasolle.

Ensi silmäyksellä katse kiinnittyy uuden Peugeot 508:n vahvaan ja dynaamiseen ulkomuotoon. **Auto on matala – juuri ja juuri 1,40 metrin korkuinen - aerodynaamisten linjojen korostaessa sen coupémaista tyyliä.**

Keulan ilme on rohkea, jopa aggressiivinen. Etusäleikkö on muotoilultaan hienostunut shakkiruutumaisine kromattuine yksityiskohtineen Full LED -ajovalojen välissä samaan tapaan kuin PEUGEOT Instinct – konseptiautossa nähtiin. Peugeotille tunnusomainen leijonalogo on sijoitettu etusäleikön keskelle ja 508-logo konepellin etuosaan tuoden väistämättä mieleen vuosikymmenten takaiset legendaariset PEUGEOT 504 – ja 504 Coupé -mallit.

Konepeltiä on madallettu tavoitteena dynaamisuuden ja puhtaslinjaisuuden korostaminen niin keulassa kuin sivuprofiilissakin. Tuloksena vahvan persoonallinen, omaperäinen ja laadukas uusi PEUGEOT 508. Näin paljon huomiota korin muotoiluun on yleensä kiinnitetty vain kaikkein ylimmän premium-luokan autojen suunnittelussa.

Uuden PEUGEOT 508:n katto on linjoiltaan matala ja tasainen. Vaikutelma on kompakti, mittasuhteiden ollessa täydellisesti tasapainossa. Pituutta uudella PEUGEOT 508:lla on 4,75 m, kun sen edeltäjä oli 4,83 m pitkä. Käsiteltävyydeltään se on vielä edeltäjänsäkin parempi. Alas sijoitetut laajat ikkunapinnat viimeistelevät siluetin ja tuovat esiin kehyksettömät ovet. Yhdenkään yksityiskohdan ei ole annettu häiritä dynaamista sivuprofiilia. Renkaat ovat juuri oikeankokoiset, katolta on poistettu perinteinen antenni. PEUGEOT on halunnut keskittää tietotaitonsa ja osaamisensa estetiikan ja laadukkaan lopputuloksen varmistamiseksi.

Takana huomio kiinnittyy takavalojen väliseen **kiiltävän mustaan horisontaaliseen listaan**, joka on tuttu uusimmista Peugeotteista ja joka yhdistää valon määrän mukaan sopeutuvat, leijonan kynnen raapaisua muistuttavat kolmiulotteiset **Full LED -takavalot** toisiinsa. Valot ovat varustettu mukautuvalla valovoiman säädöllä, ja ovat siksi aina selkeästi näkyvissä niin sivulta kuin takaakin. Ne ovat helposti tunnistettava PEUGEOT tunnusmerkit.

Takaa löytyy myös yksi uuden PEUGEOT 508:n erikoispiirteistä: upeasti kokonaisuuteen piilotettu takaluukku, joka yhdistää tyylin toimivuuteen. Tavaratila on suuruudeltaan 487 litraa.

Uuden PEUGEOT 508:n ulkoinen muotoilu ei jää huomaamatta. Myös sisätiloiltaan uusi PEUGEOT 508 on huomiota herättävä, suorastaan sensaatiomainen.

Vertaansa vailla oleva PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamo

Kun astuu sisään uuteen PEUGEOT 508:aan, on kuin astuisi sisään täysin uuteen maailmaan, laadukkaaseen ja ainutlaatuiseen. Katse kiinnittyy välittömästi upeaan korkeatasoiseen kojelautaan. Uusi PEUGEOT 508 on varustettu PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamon uusimmalla versiolla.

Ensimmäisen kerran PEUGEOT 208:ssa vuonna 2012 esiteltyä PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamo on sittemmin kehitetty uusien PEUGEOT-mallien, 2008 SUV:n, 308:n ja PEUGEOT 3008 – ja 5008 SUV -mallien myötä. Nyt on vuorossa jo kolmas i-Cockpit® -sukupolvi. PEUGEOT i-Cockpit® -ohjaamon muodostavat:

- **Kompaktin kokoinen ohjauspyörä**
- **10" kokoinen, kojelautaan integroitu kapasitiivinen HD-kosketusnäyttö (8:3)**
- **12,3" kokoinen katseen korkeudelle sijoitettu digitaalimittaristo**

Kojelautaan onnistuneesti integroitu kosketusnäyttö on sijoitettu lähes samalle korkeudelle kuin mittaristo. Kooltaan se on 8" Active-versiossa ja 10" Allure-versiosta lähtien. Seitsemän piano-kytkimen avulla on vaivatonta säätää tärkeimpiä toimintoja kuten radiota, ilmastointia, navigointia, auton asetuksia, puhelinta, mobiilisovelluksia ja i-Cockpit® Amplify -ajotilavalikkoo.

Elektronisen 8-portaisen EAT8-automaattivaihteiston toimintoja voidaan säätää keskikonsoliin sijoitetulla vaihteenvalitsimella, joka muotoilultaan korostaa ohjaamon modernia ilmettä.

Uuteen PEUGEOT 508:aan on tarjolla myös **i-Cockpit® Amplify** -ominaisuus, joka tarjoaa kaksi vaihtoehtoista matkustamotunnelmaa: "BOOST" ja "RELAX", joiden avulla voi muuttaa esim. mittariston värejä, äänentoiston sävyjä tai istuinten monipistehieromatoimintoja.

i-Cockpit® Amplify mahdollistaa myös ajotavan valinnan neljän eri vaihtoehdon väliltä (**ECO/Sport/Comfort/Normal**) stimuloivan ja intuitiivisen ajoelämyksen varmistamiseksi.

Intensiivisiä ajoelämyksiä

Ainutlaatuisen ajoelämyksen tuottaminen on oleellinen osa Peugeotin DNA:ta. Näin on luonnollisesti myös uuden PEUGEOT 508:n kohdalla, jonka suunnittelussa on hyödynnetty PSA Groupen insinöörien erinomaista tietotaitoa, kuten esimerkiksi:

- EMP2-perusrakenteen ansiosta auto on 70 kg kevyempi kuin edeltäjänsä, polttoaineen kulutukseltaan alhaisempi, passiiviselta turvallisuudeltaan ja suorituskyvyltään aiempaa parempi.
- Uusi vahvistettu korin hitsaustekniikka, joka varmistaa suuremman jäykkyyden ja paremman kestävyys.
- mukautuva iskunvaimennus (vakiona GT-versiossa ja kaikissa bensiinimoottorilla varustetuissa versioissa, lisävarusteena 2.0 l HDi-dieselmoottoreihin)
- jokaiselle moottoriversiolle omanlaiset säädöt parhaan mahdollisen ajomukavuuden varmistamiseksi epätasaisilla tienpinnoilla
- sähköisen ohjaustehostimen kalibrointi kompromissin aikaansaamiseksi pehmeän ja kovan välillä eri ajotilanteissa sekä parhaan mahdollisen käsiteltävyyden aikaansaamiseksi
- uuden 8-portaisen EAT8-automaattivaihteiston käyttöönotto

Korkeatasoista mukavuutta ja ensiluokkaista laatua

Uusi PEUGEOT 508 tarjoaa korkeatasoista matkustusmukavuutta, jonka materiaalien korkea laatu ja huippuunsa viety viimeistely varmistavat. Matkustamoon on tarjolla laaja valikoima ylellisiä sisustus- ja verhoilumateriaaleja kuten Alcantara® ja nappanahka. Viimeistelyn täydentää satiinikromi, musta lakka, aito puu (kuten Harmaa tammi GT Line – ja GT -versiossa sekä Zebrano GT:ssä).

Säilytyslokeroita on 32 litran verran. Myös USB-pistokkeita on sijoitettu eri puolille matkustamoa. Valoa ja avaruutta matkustamoon tuo avattava panoraamakatto. Korkeatasoinen **Focal®** -hi-fi -järjestelmä varmistaa puhtaan ja tasaisesti koko matkustamoon jakaantuvan äänentoiston.

Ajoavustinjärjestelmät varmistavat turvallisuuden

Uusi PEUGEOT 508 on varustettu useilla uusimman sukupolven ajoavustinjärjestelmillä, jotka kaikki täyttävät EuroNCAP:n aiempaa tiukemmat kriteerit:

- **Night Vision -hämäränäköjärjestelmä ensimmäisenä tässä kokoluokassa.** Järjestelmä käyttää infrapunakameraa auton edessä liikkuvien elävien olentojen havaitsemiseksi yöaikaan tai huonoissa olosuhteissa 200 metrin päähän
- **Mukautuva vakionopeudensäädin Stop & Go -toiminnolla** (EAT8-automaattivaihteiston yhteydessä)
- **Kaista-avustin**, joka tarkkailee kuljettajan kaistavalintoja (yhdistettynä vakionopeudensäätimen Stop & Go -toimintoon) ensimmäistä kertaa Peugeot-mallistossa
- **Park Assist -pysäköintiavustin** Flankguard-toiminnolla (EAT8-automaattivaihteiston yhteydessä). Järjestelmä hallitsee automaattisesti ajamista, kiihdyttämistä ja jarruttamista pysäköitäessä ja pysäköintipaikasta poistuttaessa.

- Uusimman sukupolven **Active Safety Brake -häätäjarrutusjärjestelmä** (havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät niin päivä- kuin yöaikaankin 140 km/h nopeuteen saakka)
- **High Beam Assist-ajovalot**
- **Ajonopeuden valvonta ja nopeudenrajoitin**
- **Laajennettu liikennemerkkien havainnointijärjestelmä (Stop, kielletty ajosuunta jne.)**
- **Aktiivinen kuolleen kulman varoitin**

Uuteen PEUGEOT 508:aan on tarjolla mittava määrä erilaisia yhteydenpitojärjestelmiä, kuten **Mirror Screen** (Android Auto, Apple Carplay™ ja MirrorLink® yhteensopivuus) älypuhelimien äänitunnistuksella, älypuhelimien langattomalla induktiolatauksella (Q1-standard-yhteensopivuus).

Tehokkuutta ja suorituskykyä

Uuteen PEUGEOT 508 -mallistoon on tarjolla useita uusimman sukupolven Euro 6- PureTech ja Blue HDi -moottoreita, joiden päästöarvot ja kulutuslukemat ovat "Best in Class" ja jotka ovat uuden WLTP-mittaustavan mukaisia.

Tarjolla on **kaksi uutta**, 1,6 l PureTech -bensinimoottoria:

- **PureTech 180 S&S EAT8**
- **PureTech 225 S&S EAT8** (ainoastaan GT-versiossa) yhdistettynä sport-ajotavan elektroniseen jousitukseen, varmistaen GT-tason vaatimukset

Neljä HDi-dieselmootoria, jotka perustuvat 1,5 l tai 2,0 l BlueHDi-moottoreihin:

- **BlueHDi 130 S&S 6-vaihteinen manuaalivaihteisto**
- **BlueHDi 130 S&S EAT8-automaattivaihteisto**
- **BlueHDi 180 S&S EAT8-automaattivaihteisto**

Uuden PEUGEOT 508:n tärkeimmät mitat

1 – Tarkkaan harkitut mitat

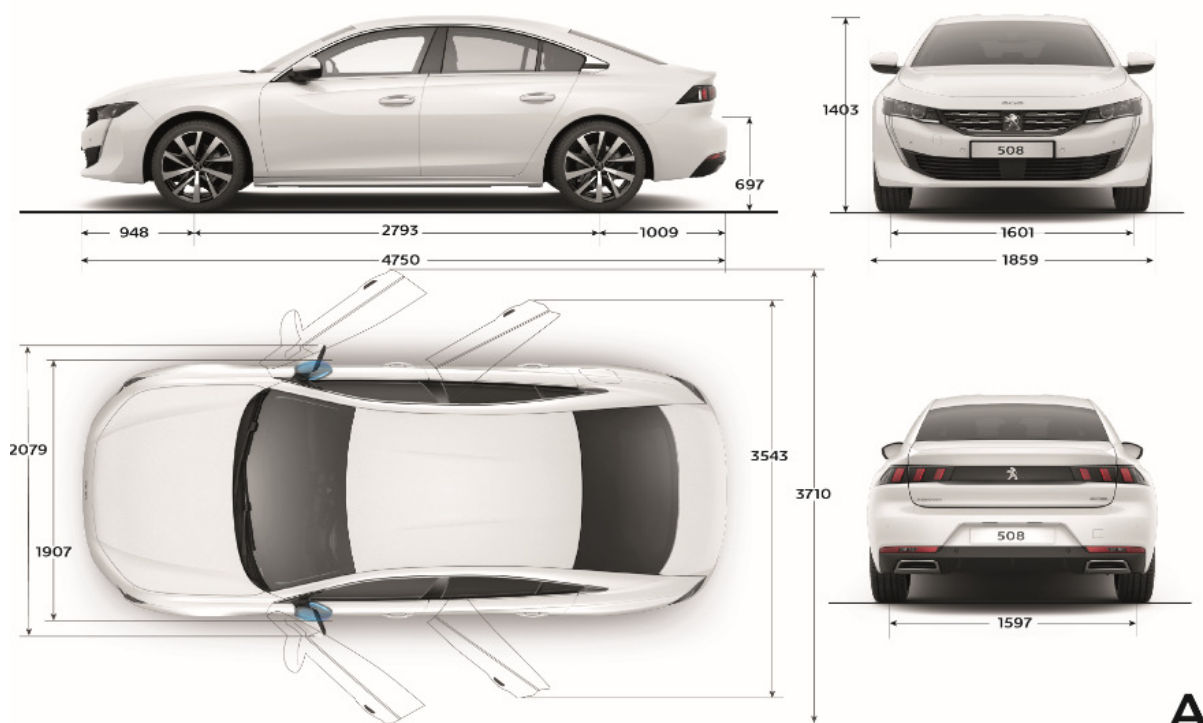
Kokonaispituus 4.75 m: uusi PEUGEOT 508 on yksi kokoluokkansa kompakteimmista sedaneista. Mitoiltaan se on lähellä Audi A5 Sportbackia ja on 11 cm lyhyempi kuin Volkswagen Arteon (4.86 cm). Vaikka auto on pituudeltaan 8 cm lyhyempi kuin edeltäjänsä, on akseliväliä (2,79 m) lyhennetty vain 2.4 cm:llä riittävän suuren matkustamon varmistamiseksi.

Etu- ja takaylitykset ovat aiempaa lyhyemmät tieotteen ja käsiteltävyyden maksimoimiseksi. Kääntösäde on 1,5 m pienempi kuin edeltäjällä!

Uusi PEUGEOT 508 on pituudeltaan (1,84 m) 2 cm lyhyempi kuin edeltäjällään. Korkeutta sillä on vain 1,40 m eli 6 cm vähemmän kuin edeltäjällä! Mittasuhteet ovat täysin tasapainossa. Matalan arkkitehtuurin ovat

mahdollistaneet kehyksettömät ovet pääntilan siitä kärsimättä. Aerodynamiikaltaan auto on erinomainen: Cx-arvo 0.26 ja SCx 0.57 m².

Nouvelle PEUGEOT 508

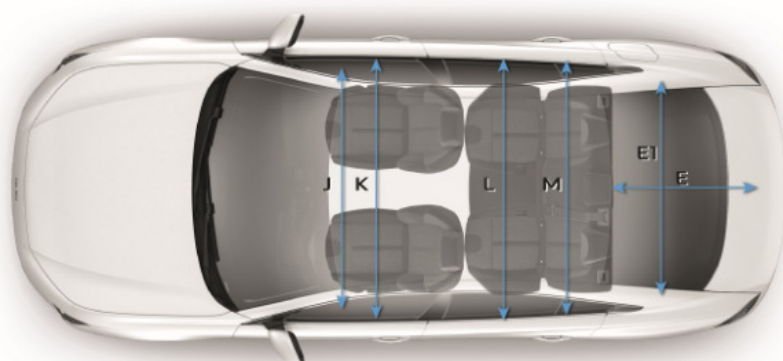
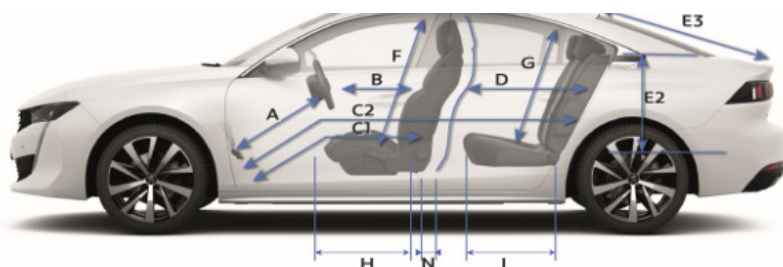


A

2 – Optimaalisen kokoinen matkustamo

Uusi PEUGEOT 508 on mitoiltaan kompakti ja sen matkustamo kokoluokkansa suurimpia. Tavaratila on kooltaan **487 litraa** ja ilman käsiä helposti avattavissa. Kuormauskynnys on matalampi kuin edeltäjässä ja tavaratilan aukko leveämpi.

Muunneltavuudeltaan tavaratila on erinomainen, takaistuimen selkänoja on 2/3-1/3 taitettavissa ja keskimäinen takaistuin on varustettu suksiluukulla. Kun takaistuin on taitettu kokonaan alas kasvaa tavaratila 1,537 litran suuruiseksi, suurimmaksi kokoluokkassaan!



B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1362
M	1413
N	250

B