# Minskade möjligheter att få tillstånd till färdtjänst för personer med synnedsättning

Jag heter Jimmy Pettersson och jag arbetar på Synskadades Riksförbund som är landets företrädare för personer som har en synnedsättning eller som är blinda.

Under senare år har vi fått kännedom om en ytterst allvarlig utveckling, där allt fler personer, trots uppenbara svårigheter vid orientering och förflyttning, får svårare att erhålla färdtjänst. Ett oroande antal personer som är helt blinda har även rapporterats få avslag på sina ansökningar om tillstånd till färdtjänst.
Enligt 7 § i lag 1997:736 om färdtjänst skall den sökande som på grund av sitt funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer få tillstånd till färdtjänst.

Tillståndsgivare såväl som förvaltningsrätten motiverar allt oftare sina beslut med att rekvisitet om väsentliga svårigheter ska tolkas utifrån den rad i förarbetet där det anges att färdtjänst inte är en form av bistånd utan att den ska ses som en trafikform.
Konsekvensen blir att en person med synnedsättning som inte har svårigheter att fysiskt röra sig, men som till följd av funktionsnedsättningen inte kan se, orientera sig och därför inte kan förflytta sig utan fara inte längre anses kvalificera sig som en person som har väsentliga svårigheter i färdtjänstlagens mening.

Vi menar att detta varken kan vara lagstiftarens avsikt eller att detta ligger i linje med de funktionshinderpolitiska målen. Följden blir att synskadade och blinda får sämre förutsättningar till arbete, studier och fri rörlighet.

För personer som är blinda eller som har en synnedsättning ersätts inte resor med färdtjänst av resor med den allmänna kollektivtrafiken. Många använder allmän kollektivtrafik för en intränad sträcka och vid längre sträckor kan allmän kollektivtrafik kombineras med färdtjänst. Många åtgärder har vidtagits från samhällets sida för att göra den allmänna kollektivtrafiken tillgänglig och användbar också för personer med synnedsättning, men här återstår fortfarande mycket arbete. Även om den allmänna kollektivtrafiken skulle vara fullt tillgänglig och användbar kommer den aldrig att kunna tillgodose resebehovet för personer med synnedsättning fullt ut. En person som är blind eller som har en synnedsättning kommer exempelvis aldrig på egen hand kunna förflytta sig från hållplatsen till slutdestinationen i en miljö, som är helt eller delvis okänd. I praktiken ersätter färdtjänsten alla sätt att förflytta sig på.
En grav synnedsättning medför stora svårigheter när det gäller att orientera sig i både kända och okända miljöer, vilket gör att man kan behöva färdtjänst på en sträcka som någon annan går eller cyklar.

Färdtjänst borde vara till för dem, som på grund av en funktionsnedsättning, har svårigheter att på egen hand fysiskt förflytta sig, orientera sig eller använda den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänst ska bidra till att personer med funktionsnedsättning, i likhet med andra, fritt kan bosätta sig, arbeta, studera och ha en aktiv fritid. Så är det inte idag.
I 1 § i lag 1997:736 om färdtjänst står bara att färdtjänst är särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder”. I proposition 1996/97:115 kopplas färdtjänsten till möjligheten att resa med den allmänna kollektivtrafiken och denna koppling har blivit allt tydligare genom rättspraxis.

Synskadades Riksförbund anser att en förändring skyndsamt måste ske. Det skulle kunna vara att någon form av rimlighetsrekvisit vid tillståndsgivning återinförs, som möjliggör för tillståndsgivaren att pröva den sökandes möjligheter att resa utifrån personens faktiska förutsättningar.

Med anledning av betänkandet Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58) väntas en proposition från regeringen, som bland annat kommer att behandla frågor kopplade till färdtjänst.

Vi vill göra er uppmärksamma på att eftersom utredningen inte behandlade tillståndsfrågor är sannolikheten stor att det problem som vi uppmärksammar inte kommer att omfattas av förslagen i propositionen.

Med vänlig hälsning

Jimmy Pettersson