



DS AUTOMOBILES

MEDIATIEDOTE

27.9. 2018

DS 7 CROSSBACK: ENSIMMÄINEN UUDEN SUKUPOLVEN DS SAAPUU SUOMEEN – NYT MYÖS HINNAT JULKI

Markkinoille tauon jälkeen palannut DS, Groupe PSA:n valmistama premium-merkki, tulee saamaan arvoisensa startin myös Suomessa, kun Suomen ensimmäinen eksklusiivinen DS-myymä, lajissaan Euroopan suurin, avautuu pääkaupunkiseudulla loppuvuodesta.

DS, ranskalaisen luksuksen suurlähtetilas, on täynnä viimeistelyä ja luovuutta sekä ylläpitävien materiaalien ja huipputeknologian käyttöä. Se ilmentää täydellisesti ranskalaista kysyä luoda ja valmistaa luksusta.

DS 7 CROSSBACK, ensimmäinen uuden sukupolven DS, lanseerattiin Keski-Euroopassa alkuvuodesta 2018. Suomessa DS7 CROSSBACK tulee myyntiin loppuvuodesta, mutta yhteydenottoja ja ennakkotilauksia otetaan jo vastaan ja DS7 CROSSBACKin hinnat on julkaistu. Takuuna poikkeuksellisesta laadusta koko DS-mallistolla on 5 vuoden kilometrirajoittamaton takuu.

"Vahvojen innovaatioiden ja huippuunsa viedyn teknologian sekä asiakkaiden kokemien elämyksien innoittamina päätimme palauttaa nämä tunnistettavat kirjaimet ranskalaiseen autoteollisuuteen. Miehet ja naiset, jotka ovat uutterasti työskennelleet brändin hyväksi, ovat viettäneet kolme mielenkiintoista vuotta, jotka nyt muuttuvat todeksi DS 7 CROSSBACKin myötä. Tämän ensimmäisen uuden sukupolven DS:n suunnittelu käynnistyi välittömästi DS:n paluupäätöksen jälkeen. Auton mittasuhteet, viimeistelty muotoilu sekä korkeatasoinen teknologia ovat juuri sitä mitä DS Automobiles edustaa.

Tavoittemme on tarjota asiakkaillemme poikkeuksellisia elämyksiä, ei ainoastaan DS-myymäloissä ja näyttelyissä vaan myös digitaalisesti. Automyymälöistämme on tehty perinteisen jälleenmyyntipisteiden sijaan luksusluokan myymälöitä,



DS AUTOMOBILES

joissa asiakkaat voivat tutustua meihin DS:n tekijöihin DS Virtual Visionin kautta. Uusia DS-myyvälöitä avataan päivittäin eri puolilla maailmaa.

Saamamme palautteen perusteella tiedämme luoneemme markkinoille jotain uutta. Tehty työ tuottaa nyt satoa."

Yves Bonnefont, CEO, DS Automobiles

DS 7 CROSSBACK - Innovaatioita ja tietotaitoa ranskalaiseen tapaan

DS 7 CROSSBACKin tuote- ja kehitysjohtaja Eric Apode kertoo: *"Olen työskennellyt kolme vuosikymmentä autoteollisuuden parissa, ollut kehittämässä kymmeniä uusia automalleja ja osallistunut lukuisaan määrään uusien mallien lanseeraustilaisuuksia ja voin vakuuttaa, että DS 7 CROSSBACK on todella jotain ihan uutta. Kyse on uuden automerkin syntymisestä sekä uusien innovatiivisten tuotteiden markkinoille tulosta, joiden uskon innostavan ja kiinnostavan asiakkaita. Elämme erittäin jännittäviä aikoja."*

"Kaikissa niissä maissa, joissa premium-tuotteet myyvät, C-segmentin SUV-malleilla on parhaat mahdollisuudet menestyä niin määrällisesti kuin tuottavuudenkin kannalta", lisää Eric Apode ja jatkaa: *"Siksi onkin loogista, että DS 7 CROSSBACK on ensimmäinen uusi DS."*

HIENOSTUNEISUUTTA JA KORKEAA LAATUA

DS 7 CROSSBACK on hienostunut ja laadukas SUV, jossa korostuu ranskalainen tietotaito yllisten materiaalien, korkeatasoisen käsityötaidon ja teknologisten innovaatioiden yhdistyessä toisiinsa. DS 7 CROSSBACK on karismaattinen muotoilultaan, ainutlaatuinen osoitus ranskalaisesta osaamisesta ja edistyksellisestä teknologiasta. DS 7 CROSSBACK on DS Automobiles'n uusi lippulaiva. Sitä valmistetaan sekä Euroopassa että Kiinassa ja se tulee markkinoille kaikissa niissä maissa, joissa DS:llä on toimintaa.

DS7 CROSSBACK SUV:n inspiraationa toimi DS Divine –konseptiauto. Ihailua on herättänyt mm. ajovalojen muotoilu, joka on ollut DS-malliston huomioita herättävimpiä piirteitä alusta asti. Timanttien tapaan hiottu DS ACTIVE LED VISION –valot syttyvät palamaan heti oven avauduttua, kääntyvät 180 astetta ja varmistavat erinomaisen näkyvyyden valojen mukautuessa automaattisesti ajo-olosuhteisiin. Pitkänomaiset helmen muotoiset päivävalot yhdistettyinä LED-moduuleihin korostavat DS 7 CROSSBACKin valovoimaista olemusta. Myös takavalot vahvistavat omalta osaltaan voimaa ja omaleimaisuutta. 3D Full LED -teknologiaan perustuviin valoihin on sijoitettu kolmiulotteinen kuvio, joka on saanut vaikutteita DS E-Tense -konseptiautosta. Valojen suunnittelussa luotettiin huipputeknologiaan, laserkaiverrukseen, joka vaatii poikkeuksellista tarkkuutta viimeistelyn osalta.



DS AUTOMOBILES

Kun kosket DS 7 CROSSBACKin oveen, tunnistat, että laatu on ollut avainasemassa auton kehitystyössä. Oikean ajoasennon löytäminen on vaivatonta, sen voi tehdä joko manuaalisesti tai sähköisesti varustetasosta riippuen. Avaimeton lukitus ja käynnistys ovat vakiovarusteita.

EROTTUVAA MUOTOILUA JA YLELLISIÄ SISÄTILOJA

DS 7 CROSSBACKistä haluttiin tehdä selkeästi kilpailijoistaan erottuva, ranskalaisen ylellinen SUV. Sisustus- ja väri vaihtoehtojen suunnittelussa käytettiin parhaita ranskalaisia asiantuntijoita. Suunnittelijat hakivat inspiraationsa maailmalla hyvin menestyvistä ranskalaisista ylellisyustuotteista. Arkkitehdit, väriasiantuntijat ja insinöörit olivat avainasemassa uutuutta suunniteltaessa. Jokaiseen pienimpäänkin yksityiskohtaan kiinnitettiin huomiota uuden DS SUV:n omistajien tyytyväisyyden varmistamiseksi.

Sisustusvaihtoehtoja on tarjolla viisi erilaista vastaamaan yksilöllisiä mieltymyksiä ja makuja. Grafiikaltaan tyylikäs 12,3" digitaalinen näyttö on monipuolisesti personoitavissa. Kuljettajalle välittyy kaikki ajon aikana tarpeellinen tieto digitaaliseen ohjauspyörään sijoitettujen painikkeiden avulla. Mukavuusistuimissa teknologia on tärkeässä roolissa. Etuistuimet voivat varustetasosta riippuen olla lämmitettäviä, ilmastoituja ja hierovia. Istuinten toimintoja säädetään laajalta kosketusnäytöltä.

Materiaalien ja värien valinnassa arvioitiin tusinoittain erilaisia yhdistelmiä ennen lopullisen päätöksen tekoa. Viimein päädyttiin yhdeksään eri korinväriin ja viiteen erilaiseen sisätilojen viimeistelyvaihtoehtoon:

- DS BASTILLE: ulkoiset yksityiskohdat kromia, musta etusäleikkö ja puskuri, pronssimaiset sisätilan materiaalit. Verhoilut Perruzi Bronze -kangasta, monitoiminen nahkapäälysteinen ohjauspyörä, keinonahkainen käsinoja sekä ovipaneelit, Guilloche*-kuviointi keskikonsolissa.
- DS PERFORMANCE LINE: urheilullisuus yhdistyy tyylikkyyteen kromisten yksityiskohtien avulla. Performance Line -logo konepellillä ja lokasuojissa. 19" pyörät. Alcantara-päälysteinen ohjauspyörä, Alcantara/keinonahkainen istuinverhoilu. Performance Line -matot, alumiiniset polkimet lisäämässä urheilullisuutta.
- DS RIVOLI: on saanut inspiraationsa kuuluisasta Rue de Rivoli -pariisilaiskadusta. Ovenkahvoissa taustavallo, Rivoli-kaiverrus koristelatoissa, kristallikoristeet keskusnäytön alapuolella, sähköisäätöiset istuimet. B.R.M. R180 -kojelautakello, joka kääntyy esiin 180 astetta, kun moottori käynnistetään.
- DS OPERA: on saanut inspiraationsa Pariisin vanhasta Ooppera-talosta. DS Opéra -logot auton kyljissä, sisätiloissa verhoilut Nappa-nahkaa, platinaviimeistely konepelti ja navigointi ja digiradio.



DS AUTOMOBILES

- DS FAUBOURG: sisustuksessa käytetyt arvokkaat materiaalit, kuten nahka ja ebenpuu varmistavat hienostuneen viimeistelyn. Nimi on lainattu pariisilaiskadulta nimeltään Faubourg Saint Honoré, jolla sijaitsee monia ylellisyystuotteita myyviä liikkeitä. Myös Ranskan presidentin virka-asunto, Palais de l'Elysee sijaitsee tällä kadulla. DS Faubourg -sisustusvaihtoehto tulee tarjolle vuoden 2019 aikana samaan aikaan kun E-Tense 4x4 Plug-in hybridiversio DS 7 CROSSBACKista.

GUILLOCHAGE-TEKNIKKAA

*Kuuluisa ranskalainen kelloseppämestari Breguet on kehittänyt Guilloche-nimisen pyramidikuvioinnin, joka koristaa DS7 CROSSBACKin keskikonsolin käyttökytkimiä.

MATKUSTUSMUKAVUUTTA, AVARIA SISÄTILOJA JA PERSONOINTIA

DS 7 CROSSBACKin suunnittelussa kiinnitettiin runsaasti huomiota matkustusmukavuuteen. Suunnittelussa mukana olleet insinöörit halusivat varmistaa olohuonemaisen olotilan matkustamoon, luoda tilaa, äänettömyyttä, yhteydenpitoa eli asioita, joista autonostajat ovat enenevässä määrin kiinnostuneita.

DS 7 CROSSBACKiin istutettiin lähes kaikki mahdollinen tarjolla oleva teknologia.

Istuimiin valittiin korkeatasoista pehmustetta epätasaisuuksien eliminoimiseksi ja istuinten haluttaan pysyvän ensiluokkaisen kiinteinä auton koko eliniän. Istuimiin on saatavana päivitetty hierontatoiminto sekä ilmastointi. Ilmastointi kierrättää jopa 40 m³ ilmaa tunnissa parhaan mahdollisen mukavuuden saavuttamiseksi. Takaistuinta voidaan kallistaa sähköisesti 23-32 astetta hipaisukytkimien avulla. Istuimissa teknologia on tärkeässä roolissa. Etuistuimet voivat olla lämmitettäviä, ilmastoituja ja hierovia. Toimintoja säädetään kosketusnäytöltä.

Tarjolla on myös suurikokoinen panoraamakatto, joka koostuu takaosan kiinteästä ikkunasta sekä kiinteän ikkunan päälle sähköisesti liukuvasta osasta. Tavaratila on kokoluokkansa suurin, 555 litraa, ja muunneltavuudeltaan optimaalinen tasaisen lattian ja Pack Easy Access -lastausjärjestelmän ansiosta. Tavaratilan luukku avautuu sähköisesti tai jalkaa takapuskurin alla heilauttamalla.

DS 7 CROSSBACK on monin eri tavoin personoitavissa. DS SENSORIAL DRIVE tarjoaa ainutlaatuisen elämyksen kahden eri tunnelman – Cashmere ja Titanium - avulla.



Hiljaista menoa, laadukasta äänentoistoa

DS 7 CROSSBACK haluaa olla kilpailijoitaan etevämpi myös äänieristyksen ja tärinän eliminoinnin suhteen. Kaikki versiot on varustettu korkeatasoisella eristyskerroksella moottoritilan ja matkustamon välissä, pyöränaukoissa, konepellin alla, ovipaneeleissa, katossa ja maton alla. Myös tuulilasi ja sivulasit ovat laminoidut äänieristyksen maksimoimiseksi.

Auton matkustamoon sijoitettujen kovaäänisten määrä on ratkaiseva tekijä musiikin kuuntelun kannalta, siksi DS 7 CROSSBACK onkin varustettu jopa 14 kaiuttimella. DS Automobiles kääntyi johtavan ranskalaisen äänentoiston asiantuntijan, Focalin puoleen optimoidakseen kovaäänisten sijainnin lisäksi niiden paneelien vahvuuden, joihin kovaääniset on asennettu. DS ja Focal työskentelivät käsikädessä parhaan mahdollisen lopputuloksen saavuttamiseksi.

DYNAAMISIA VOIMANLÄHTEITÄ, LATAUSHYBRIDI TARJOLLE VUONNA 2019

DS 7 CROSSBACKin neljä vaihtoehtoista voimanlähdettä tarjoavat kukin dynaamisen ajoelämyksen. Suorituskykyiset ja polttoainetaloudelliset moottorit ovat uusimpien Euro 6.2 -normien mukaisia. Tarjolla on kaksi dieselmoottoria, BlueHDi 130 ja BlueHDi 180, sekä kaksi bensiinimoottoria, PureTech 180 ja PureTech 225. Uuden sukupolven 8-portaisen EAT8-automaattivaihteiston ansiosta vaihtaminen on sekä nopeaa että huomaamatonta.

Malliston sähköistäminen kuuluu brändin strategiaan ja kaikki uudet DS-mallit tulevat olemaan tarjolla myös joko täyssähköisinä versioina tai lataushybrideinä. DS Automobiles uskoo, että vuoteen 2025 mennessä tällaiset versiot tulevat kattamaan yli kolmasosan myynneistä.

Vuoden 2019 loppupuoliskolla DS 7 CROSSBACK-mallisto täydentyy ladattavalla E-TENSE 4x4 -hybridillä, joka osoittaa DS:n tähtävään korkealle. Uutuus on varustettu 200 hv tehoisella bensiinimoottorilla ja kahdella polttomoottoriin yhdistetyllä 80 kW tehoisella sähkömoottorilla. Moottoreiden yhteisteho on suurimmillaan 300 hv. Vaihteistona toimii 8-portainen sähkötehosteinen EAT8-automaatti. Toinen sähkömoottoreista ja bensiinimoottori jakavat voimansa 8-vaihteisen automaatin kautta toisen sähkömoottoreista huolehtiessa taka-akselin voimansiirrosta. Kompaktin 90 kW tehoisen litiumioni -akuston sekä sähköistetyn taka-akseliston ansiosta nelivetoversion teho on hämmästyttävä. Ajettaessa täyssähköisesti auton toimintamatka on 50 km (WLTP) (tai 60km NEDC). Pikalatauksella akun saa ladattua 80 % täyteen 30 minuutissa.



MONIPUOLISET AJOAVUSTINJÄRJESTELMÄT, ASKEL KOHTI AUTONOMISTA AJAMISTA

Edistyksellistä yhteydenpitoa

DS:n insinöörit halusivat varustaa uuden DS 7 CROSSBACKin parhaalla mahdollisella saatavilla olevalla teknologialla, lukuisalla määrällä sovelluksia, joiden avulla navigointi ja reaaliaikainen informaatio ovat vaivattomasti kuljettajan ulottuvilla.

DS CONNECTED PILOT -järjestelmä merkitsee askelta kohti autonomista ajamista avustaen kuljettajaa. Tämä ominaisuus säättää automaattisesti auton nopeuden ja etäisyyden edellä ajavaan sijoittaen DS 7 CROSSBACKin omalle ajolinjalleen kuljettajan valinnan mukaan ohjaukseen vaikuttamalla.

DS PARK PILOT-ajoavustinjärjestelmän avulla auto pysäköi itse itsensä niin kadun varteen kuin vinoparkkiinkin kuljettajan koskematta ohjauspyörään tai polkimiin.

DS NIGHT VISION varmistaa optimaalisen näkyvyyden ja turvallisuuden pimeällä ajettaessa helpottaen tien ja sen vaarojen havaitsemista. Etupuskuriin sijoitettu infrapunakamera havaitsee pientareella liikkuvat jalankulkijat ja eläimet 100 metrin etäisyydeltä välittäen kuvaa tiestä ja korostaen mahdolliset tielle tulevat uhkat digitaalimittaristoon vaarojen huomaamisen helpottamiseksi.

DS DRIVING ATTENTION MONITORING havaitsee kuljettajan vireystilan laskun. Kaksi infrapunakameraa, toinen ohjauspyörän yläpuolella ja toinen tuulilasin yläreunassa, seuraavat kuljettajan silmien liikkeitä havaitakseen väsymyksen merkkejä ja varoittavat tarvittaessa kuljettajaa äänimerkillä ja varoituksella keskusnäytöllä.

DS ACTIVE LED VISION yhdistää tyylin teknologiaan. Päävalonlähde muodostuu kolmesta pyörivästä LED-moduulista. Ohjauspyörän kulmasta, ajonopeudesta ja sääolosuhteista riippuen LEDit pyörivät ja jopa kallistuvat lyhentäen tai pidentäen valon kantamaa.

Sisätaustapeilin juureen integroitu DS CONNECTED CAM tallentaa auton etupuolelta liikkuvaa kuvaa, joka voidaan välittää älypuhelimien.

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION -jousitus ennakoii tuulilasiin kiinnitetyn pienen kameran sekä eri sensoreiden avulla tien epätasaisuudet ja mukauttaa itsenäisesti jokaista neljästä iskunvaimentajasta vastaanottamaan tienpinnan muutokset. Järjestelmä huomioi lisäksi nopeuden ja ohjaukskulman sekä jarrituksen vaatimukset jousitusta säätäessään. Ennakoiva ja aktiivinen iskunvaimennus tekee ajomukavuudesta huomattavasti paremman.



DS7 CROSSBACK HINNAT SEKÄ KILOMETRIRAJOITTAMATON 5 VUODEN TAKUU

DS7 CROSSBACKin Suomen hinnat on julkaistu. Mallin kokonaishinnat alkavat 43 949 eurosta (DS7 CROSSBACK Chic PureTech 180 EAT8-Automaatti, uuden WLTP-päästömittaustavan mukaisesti). Lisäksi saatavana on rajoitettu erä NEDC-malleja, joiden kokonaishinnat So Chic -varustetasolla alkavat 44 279 eurosta (DS7 CROSSBACK PureTech 180 So Chic EAT8-automaatti).

Chic -tason vakiovarusteisiin kuuluu muun muassa 12" kosketusnäyttö sekä laaja ja selkeä digitaalinen mittaristo, 8-kaiuttimen audiojärjestelmä Apple Car Playlla, avaimeton käynnistys, DS Active Scan -jousitus, navigointi, sade- ja valoisuustunnistin, taukohälytin, xenon-ajovalot sekä Pack Safety (aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä, nopeusrajoitustunnistin sekä taukohälytin).

So Chic -varustetaso tuo vakiovarusteisiin lisäksi 2 USB-latausliitintä takaistuimelle, alumiiniset kattokaiteet, etumatkustajan istuimen korkeudensäädön, kuljettajan istuimen sähkötoiminen ristiseläntuen säädön, aktiivisen katveavustimen ja kuljettajan vireystilan valvonnan (sisältyvät So Chic -tason Pack Safety Plus -varusteeseen), pysäköintitutka edessä ja takana, sähköisesti koria vasten taittavat ulkopeilit DS logon heijastuksella, suksiluukun sekä takaistuimen keskikyynänojaan mukitelineen.

Korkeimmassa **Grand Chic** -varustetasossa on vakiona mukana myös peruutuskamera, R.B.M.:n valmistama auton käynnistyksen yhteydessä esiin kääntyvä R180 kello kojelaudassa, lisäsäätöjä istuimiin, PolyAmbient Lighting -valaistuspaketti, takaistuimen selkänojan sähköinen kallistuksen säätö sekä langaton älypuhelimien lataus.

DS mallistolla on ainutlaatuinen kilometrirajoittamaton takuu, joka on voimassa 5 vuotta.

DS7 CROSSBACK SAAPUU PIAN SUOMEEN

DS saa ensimmäisen oman eksklusiivisen-myyvälän pääkaupunkiseudulle loppuvuodesta. DS7 CROSSBACKin ennakkomyynti käynnistyy heti ja yhteydenottoja otetaan verkkosivuston kautta jo ennen myymälän avautumista.

www.dsautomobiles.fi



DS AUTOMOBILES

DS7 Crossback hinnastot 27.9.2018 sekä varustetasot:

Suositusvähittäishinnat 27.09.2018	Teho hv	CO2-päästöt g/km	Autoveroton Svh €	Arvioitu autovero 2018 €	Kokonais-hinta €	Autoedun verotusarvot 2018	
						vapaa auto-etu €/kk	käyttöetu €/kk
DS 7 Crossback Bensiini Nedc							
PureTech 180 So Chic Automaatti		132	35 400,00	8 879,38	44 279	825	675
PureTech 225 Grand Chic Automaatti		135	43 900,00	11 630,38	55 530	975	825

Suositusvähittäishinnat 27.09.2018	Teho hv	CO2-päästöt g/km	Autoveroton Svh €	Arvioitu autovero 2018 €	Kokonais-hinta €	Autoedun verotusarvot 2018	
						vapaa auto-etu €/kk	käyttöetu €/kk
DS 7 Crossback Bensiini WLTP							
PureTech 180 Chic Automaatti		167	33 400,00	10 549,29	43 949	815	665
PureTech 180 So Chic Automaatti		167	35 400,00	11 186,03	46 586	855	705
PureTech 225 So Chic Automaatti		176	37 900,00	13 422,60	51 323	925	775
PureTech 225 Grand Chic Automaatti		182	43 900,00	16 679,32	60 579	1055	905
DS 7 Crossback Diesel WLTP							
BlueHDi 180 Chic Automaatti		173	36 900,00	12 546,21	49 446	895	745
BlueHDi 180 So Chic Automaatti		173	38 900,00	13 231,14	52 131	935	785
BlueHDi 180 Grand Chic Automaatti		173	44 900,00	15 285,94	60 186	1045	895

Tärkeimmät Chic-tason vakiovarusteet

12" kosketusnäyttö, suomenkielinen 12,3" digitaalinen mittaristo 17" Kevytmetallivanteet Berlin hopeanharmaa 3D LED takavalot Akustinen säilytetty tuulilasi Audiojärjestelmä, 8 kaiutinta, USB liitin, Bluetooth, Apple Car Play, Steaming toiminto BlueTooth:n kautta. Automaattinen kaksilueilmastointi aktiivihilisuodattimella Avaimeton käynnistys DS Active Scan Suspension DS Wings etuvalojen ympäristön kromikoristelu ESP Ajovakaudenhallintajärjestelmä Etuistuinten turvavöiden esikristimet ja voimanrajoittimet Etuturvatyyny etuistuimilla Ilmastoinnin suuttimet taakse Isofix kiinnikkeet lastenistuinta varten etumatkustajan- ja takasivuistuimilla Istuinlämmittimet etuistuimilla Jäähdytetty hansikaslokero Kuljettaja istuimen pituus- selkänöjan kallistus- ja korkeudensäätö	LED valaistut meikkipeilit aurinkosuojissa edessä Mattamusta etusäleikkö Mäkilähtöavustin ja sähkötoiminen seisontajarru Navigointi Pack Safety: Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toiminnassa alle 85 km/h nopeuksissa sekä nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistin sekä taukohälytin Polttonestekäyttöinen lisälämmitin kaukosäätimellä BlueHDi 180 moottorin yhteydessä Pysäköintitutka takana Renkaanpaikkaussarja Sade ja valaisuustunnistin Sivuturvatyyny etuistuimilla Sähkösäätöiset ulkopeilit Sähkötoimiset sivulasit edessä ja takana Takasivuistuimien turvavöiden voimanrajoittimet Taukohälytin Vakionopeudensäädin nopeudenrajoittimella Verhoturvatyyny etu- ja takaistuimilla Xenon ajovalot
---	--

So Chic -tason vakiovarusteet (Chic-tason lisäksi tai asemesta)

2 USB latausliitintä takaistuimella Alumiiniset kattokaiteet Automaattisesti himmennä sisätaustapeili Etumatkustajan istuimen korkeudensäätö Etusumovalot LED lampuin kulmavalo toiminnolla Kuljettajan istuimen sähkötoiminen ristiseläntuen säätö	Pack Safety Plus: Aktiivinen katveavustin, kuljettajan ajokäyttäytymiseen perustuva vireystilan valvonta, aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toiminnassa alle 85 km/h nopeuksissa sekä laajennettu nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistin Pysäköintitutka edessä ja takana Suksiluukku, ei Grand Chic malleissa Sähköisesti koria vasten taivuttavat ulkopeilit DS logojen heijastus maahan Takaistuimen keskikyynärnoja mukitelineillä
--	---

Grand Chic -tason vakiovarusteet (So Chic-tason lisäksi tai asemesta)

18" kevytmetallivanteet Buenos Aires kaksivärinen harmaa / musta Avaimeton käynnistys ja lukitus B.R.M R180 kääntyvä kello kojalaudassa DS Active LED Vision ajovalot Kirkkaan mustaksi maalattu etusäleikkö Kuljettajan istuimen sähkösäädöt: Pituus, selkänöjan kallistuksen- korkeuden- istuinosan kallistuksen säädöt sekä ristiseläntuen säätö korkeus- jasyvyysuunnassa. Lisäksi mekaaninen istuimen etuosan säätö ja muistipaikat istuinsäädöille, peilien asenolle ja ilmastoinnin säädöille. Laminoidut sivulasit	Lattiamat edessä ja takana Peruutuskamera PolyAmbient lightning, säädettävä sisätilojen valaistus, 8 väriaihtoehtoa Sivuturvatyyny etu- ja takaistuimilla Sähköisesti koria vasten taivuttavat ja peruutusasentoon taivuttavat ulkopeilit sekä DS logojen heijastus maahan Takaistuimen selkänöjan sähköinen kallistuksensäätö Älypuhelimien langaton latausjärjestelmä Qi standardin mukainen
--	--