

13. toukokuuta 2019

CITROËN 19_19 CONCEPT, MATKA E-COMFORT -TYYLILLÄ

- Seuraten helmikuussa 2019 esiteltyä, rajattomaan sähköiseen kaupunkiliikkumiseen suunniteltua Ami One -konseptiautoa, nyt on vuorossa 19_19 Concept - Citroënin näkemys huippumukavuudesta sekä matkoista kaupunkien ulkopuolelle. Nämä kaksi sähköistä konseptiautoa vastaavat asiakkaiden toiveisiin voida liikkua vapaasti maailmassa, joka vaatii « aina enemmän ».
- 19_19 Concept tekee poikkeuksen automaailman perinteisiin odotuksiin. Se on teknologinen ja aerodynaaminen liikkumisväline, joka on ottanut vaikutteensa ilmailumaailmasta. Mittasuhteet tekevät siitä näyttävän, sukkulanmuotoisen, läpinäkyvän esineen.
- Uusi konseptiauto esittelee huippumukavuutta, joka myös vastaa huomispäivän liikkumismuotoihin
 - Muotoilunsa kautta: matkustamo on suunniteltu niin arkkitehtuuriltaan kuin materiaaleilta olohuoneeksi - salongiksi, jossa jokainen matkustaja voi nauttia olostaan omassa pesämaisessä istuimessaan.
 - Teknologidensa kautta: 100% sähköinen konsepti 800 km:n toimintamatkalla ja todellinen hiljainen « lentävä matto » varustettuna Citroënin kehittämällä Progressive Hydraulic Cushions® -jousituksella yhdistettynä älykkääseen aktiiviseen ajoon, autonomisen ajon teknologiaan ja ennakoivasti matkustajien kanssa kommunikoivaan henkilökohtaiseen assistenttiin.
- 19_19 Concept on ensiesittelyssä VivaTech -messuilla Pariisissa 16.5.2019.

« 19_19 Concept on näkemyksemme tulevaisuuden autosta - teknologialtaan ja ominaisuksiltaan täysin uudesta vaihtoehdosta, joka on säilyttänyt Citroëniin jo 100 vuoden ajan liitetyt tyypilliset ominaisuudet: automerkki, joka kuuntelee asiakkaidensa toiveita ja joka uskollisesti noudattaa brändilupaustaan « Inspired by You ». Muotoilu, luovuus, mukavuus ja innovaatiot ovat ja tulevat aina olemaan Citroënin DNA:n ytimessä., kuten 19_19 Concept näyttää. »

Linda Jackson, Pääjohtaja, Citroën

YHTEENVETO

Juhlitaakseen 100 luovuuden vuotta palvelen liikkumisen vapautta, Citroën katsoi velvollisuudekseen esitellä speaktaakkelimaisen tuotteen, todellisen joukosta erottuvan automaailman UFO:n. Sen tuli olla tuote, joka kuvastaa ennen näkemätöntä liikkumisen visiota, tähtää tulevaisuuteen ja ylittää kaikki rajoitteet ja on mittasuhteiltaan epätavallinen, ilmailualalta ja sisustusmuotoilusta vaikutteita saanut. 19_19 Concept on välittömästi tunnistettavissa puhtaitten ja virtaviivaisten muotojensa sekä teknologisten yksityiskohtiensa ansiosta.

19_19 Concept vie mukavuuden kokonaan uudelle tasolle. Sen matkustamo on kuin pyörillä kulkeva olohuone, joka asettaa Citroën Advanced Comfort®-ohjelman ääriarjoille mukavuuden yltäessä uusiin ulottuvuuksiin. Matkustamo on vaimennettu ulkopuolisista häiriöistä ja auto käyttää upeasti vaimentavaa Progressive Hydraulic Cushions®-jousitusta yhdistettynä älykkääseen aktiiviseen ohjaukseen ja yksilöllisiin mukavuusistuimiin. 19_19 Concept on innovatiivinen ja futuristinen. Autonomisen ajoteknologiansa ansiosta kuljettaja voi jättää ajamisen autonomian varaan. Vahvasti tekoälyyn perustuvan konseptiauton kojelautaan on liitetty henkilökohtainen assistentti, joka ottaa auton hallintaansa autonomisen ajon aikana ja joka keskustelee matkustajien kanssa ennakoiden jokaisen matkustajan tarpeita.

100% sähköisen voimalinjan ansiosta 19_19 Concept pienentää hiilijalanjälkeä sekä parantaa matkustusmukavuutta äänettömänä ja värinättömänä. Myös pitkät ajomatkat ovat mahdollisia 100% sähköisellä voimalinjalla, toimintamatkan noustessa jopa 800 kilometriin. Tavoitteena on tarjota yhä nautinnollisempaa ja puhtaampaa matkantekoa. 19_19 -konseptiauto latautuu induktiolla niin ajon aikana kuin auton seisoessa paikallaan - aina kun infrastruktuuri sen sallii.

19_19 Concept uudistaa pitkän matkan matkustamisen tarjoamalla matkustajille huippumukavaa ja palauttavaa matkantekoa. Konsepti on niin muotoilulta kuin teknologialtaankin moderni tarjoten uudenlaisen autoiluelämyksen: nautinnollisen ja rauhallisen hyvinvointitunteen, henkisen "detox"-matkan.

01. POIKKEUKSELLINEN MUOTOILULTAAN

19_19 Concept on saanut inspiraationsa ilmailumaailmasta, jossa aerodynaamisuus ja yksityiskohtien viimeistely ovat ensisijaisen tärkeitä ominaisuuksia. Heti ensi silmäyksellä 19_19 Concept tekee vaikutuksen ja erottuu sen omaperäisen korin voimakkaan ja vetoavan muotoilun kautta, joka voidaan kokea monella eri tavalla. Muotokieli on uusi ja huippuvaikuttava siirtäen autonomisten sähköautojen perinteiset koodit historiaan. Ulkoiselta muotoilultaan 19_19 Concept voidaan jakaa useampaan kerrokseen: vaimennettu lasinen matkustamo, ylisuuret pyörät, näkyvät sähköinen voimalinja ja jousitus.

- **VAIMENNETTU LÄPINÄKYVÄ KAPSELI**

MUOTOILULTAAN UUDENLAINEN, AERONAUTTINEN JA AERODYNAAMINEN

19_19 Conceptin epätavallinen muotokieli muistuttaa **lentokoneen runkoa sekä helikopterin läpinäkyvää matkustamon ”kuplaa”**. Runko kuin leijaillee kapselimaisena neljän suuren pyörän päällä tarjoten matkustajille äärimäisen mukavan matkustuselämyksen. 19_19 Concept tekee vaikutuksen 3,10 m pituisella akselivälillään, jonka ansiosta suurelle akustolle jää riittävästi tilaa. Konseptiauto on varustettu Citroënin kehittämällä Progressive Hydraulic Cushions® -jousituksella sekä älykkäällä ohjausjärjestelmällä, joiden ansiosta tuntuu kuin auto leijailisi tien päällä taikamaton tapaan. Jousitusjärjestelmä on näkyvillä matkustamossa.

TERVETULOANÄYTÖT OVISSA

Muodoltaan kaareva matkustamo on mittasuhteiltaan ainutlaatuinen leventyen olkapää- ja hartialinjoja kohti, jotta matkustajilla olisi mahdollisimman paljon tilaa. Tämä leveä ja valoisa ”kupla” on saanut inspiraationsa ilmailumaailmasta ja sen molemmilla puolilla on kuin ”**lentokoneen siipi**” vahvistamassa vankkaa, leveää, aerodynaamista vaikutelmaa. Sivulla on etuoveen saakka **ulottuva musta paneeli**, joka toimii näyttönä ja tervehtii autoilijan lähestyessä autoa. Henkilökohtaisen assistentin tapaan auto tunnistaa kuljettajan, toivottaa hänet tervetulleeksi ja keskustelee tämän kanssa mustassa paneelissa esitettävien grafiikoiden välityksellä. Paneeli esimerkiksi esittää grafiikkaa ovien avaamisesta ja lukitsemisesta.

LÄPINÄKYVYYTTÄ JA VÄRIEN KONTRASTEJA

Etuosan lasipinnat ovat harmaansävyiset mahdollistaen etumatkustajille näkyvyyden ulos ja myös näyttäen matkustajat ulkoapäin. Taaempaan **mikroperforoitu sininen rajaus** säilyttää matkustajien yksityisyyden: he näkevät ulos, mutta ulkoa ei näe sisään. 19_19 Concept kumartaa myös menneeseen: elävä ja vivahteikas **Bleu Rosalie -väri** on saanut ilmeeseensä sähköisyyttä, mutta vie yhä ajatukset historialliseen Petite Rosalie -autoon.

- **GOODYEAR « SUPER TALL & NARROW » -PYÖRÄT**

ILLUUSIO VANTEEN JA RENKAAN SULAUTUMISESTA

Pyörät on kehitetty yhteistyössä rengasvalmistaja **Goodyearin** kanssa, ja Goodyearin logo näkyy jokaisessa renkaassa. Nämä ylisuuret 30” kokoiset, halkaisijaltaan 930 mm suuruiset pyörät on varustettu muotoilultaan hämmästyttävillä ja vallankumouksellisilla 255/30 R30 renkailla. Myös pyörien teknologia ovat uudenlainen. Kun normaalisti pyörän

muodostaa erilliset vanne ja rengas, on 19_19 Concept varustettu hybridipyörillä. Goodyear haastettiin kehittämään täydellinen jatkumo renkaan ja vanteen välille unohtaen perinteiset normit ja tarjoten ennen kokemattoman äänettömyyden.

100-VUOTISLOGO RENKAAN KESKIÖSSÄ

Toinen hypnoottinen elementti on pyörännapaan sijoitettu **100-vuotisjuhlavuoden Origins-logo**, joka näyttää pysyvän vaakasuurassa, vaikka pyörät pyörivät. Citroën Origins -logo on näin näkyvässä myös auton liikkuesssa. Yksi mielenkiintoisista lisäyhtymäkohta Citroënin historiaan on kelluvaa moottoria symboloiva kuuluisa joutsen, joka asennettiin ensimmäisenä Rosalie-autoon.

• AERODYNAAMINEN MUOTOILU JA VIIMEISTELLYT TEKNOLOGISET YKSITYISKOHDAT

19_19 Conceptin aerodynaamisiin ominaisuuksiin kiinnitettiin erityistä huomiota samaan tapaan kuin aikoinaan legendaaristen DS-, XM- sekä CZ -mallien kohdalla. Tavoitteeksi asetettu optimaalisen aerodynamiikan saavuttaminen oli yksi inspiraation lähteistä koko 19_19 -konseptiauton tyylin luomisessa. Tavoitteena oli saavuttaa **maksimaalinen pitokyky** sekä **minimaalinen vastus** korin vierustan optimaalisen ilmanvirtauksen avulla.

• UUSIKSI IDEOITU, TEKNOLOGINEN JA FUTURISTINEN KEULA

LÄPINÄKYVYYTTÄ JA TEKNOLOGIAA

Hämmästyttävään uuteen 19_19 Concept -autoon on integroitu läpinäkyvä **kaksoiskonepelti**, joka ohjaa ilmavirtauksia tuulilasille aerodynamiikan tehostamiseksi. Ylempi, erittäin lyhyt konepelti toimii spoilerina ja Y-muotoisten ajovalojen tukena samaan tapaan kuin kahdessa aiemmassa konseptiautossa, CXPerience Concept sekä Ami One Concept. 19_19 Concept on varustettu uudenlaisilla **Full LED** -valoilla, joihin chevron-logo on integroitu. Chevron-logon ja valojen uusi esillepano korvaa perinteiset kromilistat. Lasisesta matkustamon ”kuplasta” matkustajat voivat nähdä tien jalkojensa alla.

KORIN TEKNISET RAKENTEET NÄKYVISSÄ

19_19 Concept on omintakeinen myös siinä mielessä, että auton tekniset rakenteet ovat näkyvissä, kun ne perinteisesti piilotetaan puskurin ja konepellin alle. Ulkomaailman sisätiloihin yhdistävän lasipinnan alla auton jousitusjärjestelmää on suurennettu, jotta se tuo auton ilmeeseen näyttävää teknologiaa. Tutkat ja anturit mahdollistavat auton liikkumisen autonomisesti. Jousituksen rakenne, pyörät ja sisäsiivekkeet on muotoiltu uurtisiksi Citroënin chevron-logon tyyliin, samaan tapaan kuin Ami One -konseptiautossa, vahvistaen entisestään keulan muotokieltä ja antaen sille vieläkin enemmän luonnetta.

KEULA JA TAKAOSA SOPUSOINNUSSA

Auton keula ja takaosa muistuttavat toisiaan. Takaikkuna on kovera kuten Citroënin legendaarisissa Ami 6 ja CX -malleissa sekä uudemmissa C5 ja C6 -autoissa. Myös valot ovat edessä ja takana samantyylliset: kaksi Y:n muotoista LED-valoviivaa, joihin integroituu Chevron-logo ja jotka luovat aerodynaamisen spoilerin.

« 19_19 Conceptin kautta halusimme rikkoa rajoja ja esitellä vaikuttavan, muotoilultaan vahvan, ilmailun maailmasta vaikutteita saaneen ajoneuvon. Aerodynaaminen ja teknologinen 19_19 Concept on kuin mukavuussukkula, joka lentää tien päällä kaikkine upeine yksityiskohtineen, uusimman sukupolven ajovaloineen sekä Goodyearin kehittämine pyörineen. »
Pierre Leclercq, Citroënin muotoilujohtaja

100% SÄHKÖINEN VOIMALINJA

Futuristisen, tulevaisuuteen tähtäävän mutta realistisen 19_19 Conceptin voimanlähteenä toimii **100% sähkö**. 19_19 Concept kiihtyy 0-100 km/h 5 sekunnissa maksiminopeuden ollessa 200 km/h. 100 kW tehoisten akkujen, **nelivedon** ja kahden moottorin (toinen edessä ja toinen takana) avulla saavutetaan **800 Nm vääntö** ja **340 kW teho** ja **800 km toimintamatka** (WLTP-mittaustavan mukaan).

19_19 Concept on ladattavissa huippunopeasti (pikalatauksella 600 km toimintamatka vain 20 minuutissa), mikä lisää käyttömukavuutta. 19_19 Concept voidaan ladattavissa induktiolla auton ollessa liikkeessä ja infrastruktuuriin niin salliessa. 19_19 Concept soveltuu kaikenlaiseen käyttöön, maaseudulle suuntautuville matkoille, viikonloppumatkoille pohjoiseen tai merelle...

AJETTAVUUTTA VAILLA VERTAA

19_19 Concept kehitettiin tekemään ajamisesta aiempaa helpompaa ja mukavampaa kaikissa olosuhteissa. Autonomisen ajon mahdollistavilla teknologioilla varustettu 19_19 Concept voi ottaa ajamisen haltuunsa ja toimia täysin automaattisesti. Kun kuljettaja palauttaa itselleen ajonhallinnan joko säännösten edellyttäessä tai koska hän haluaa nauttia ajamisen luomasta elämyksestä, järjestelmä on suunniteltu tekemään ajamisesta vaivatonta ja tuomaan kuljettajalle mielenrauhaa mm. tuulilasinäytön ja kuin tien pintaan heijastuvien navigointiohjeiden avulla.

MITAT

- Pituus : 4 655 mm
- Leveys : 2 240 mm
- Korkeus : 1 600 mm
- Akseliväli: 3 100 mm
- Pyörien halkaisija : 913 mm
- Goodyearrenkaat : 255/30 R30

CITROËNIN MUOTOILUOSASTO

- Muotoiluosaston vastaava : Frédéric DUVERNIER
- Ulkoinen muotoilu : Romain GAUVIN
- Sisätilojen muotoilu: Jean-Arthur MADELAINE-ADVENIER
- Sisätilat : Raphaël LE MASSON, Jérémy LEBONNOIS
- Värit ja materiaalit: Hélène VEILLEUX, Aude RENON

FILMIT JA VALOKUVAT LADATTAVISSA OSOITTEESSA:

<http://www.citroencommunicationechange.com/>

Käyttäjätunnus (MAJ) : 19_19_CONCEPT

Salasana (MAJ) : ORIGINS_1919

YouTube: <https://www.youtube.com/playlist?list=PL01krCBQBLwLBdRRPSIMhL4Sw2i9b1YQY>