## Utfall av kontrollbesiktningar 2012

Under 2012 gjorde Bilprovningen sammanlagt 5,4 (5,9) miljoner besiktningar, dvs. kontrollbesiktningar, efterkontroller, registreringsbesiktningar och frivilliga besiktningar m.m.

Antalet kontrollbesiktningar var 4,0 (4,4) miljoner varav 3,2 (3,5) miljoner (79 procent) var personbilar. Flest godkända fordon i förhållande till antalet besiktade hade motorcyklar (78 procent), husvagnar (72 procent) och lätta släp (62 procent).

### Körförbud

13 427 (14 956) fordon fick körförbud. Det motsvarar 0,3 procent av alla fordon. Körförbud innebär i de allra flesta fallen att fordonet måste bärgas från bilprovningsstationen. Vanligaste orsaken till körförbud är allvarliga rostskador som lett till att komponenten brustit eller där det funnits risk för haveri, till exempel brustna bromsrör, rostskadade och brustna fjädersäten och fjädrar samt brustna och rostskadade länkarmar. I samtliga fall gäller att fordonet bedöms utgöra en uppenbar trafiksäkerhetsrisk.

*Tabellen nedan visar resultat från kontrollbesiktningar och efterkontroller 2012 för olika fordonsslag.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  2012Fordonsslag | Godkända | Underkända med krav på efterkontroll | Kör-förbud | Underkända utan krav på efterkontroll |  Antal kör-förbud  |  Antal kontroll-besiktningar | Andel underkända vid efterkontroll |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Personbil** | 53 % | 31 % | 0,2 % | 16 % | 6 633 | 3 152 136 | 11 % |
| **Lastbil** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ≤ 3,5 t | 43 % | 38 % | 0,2 % | 19 % | 629 | 296 435 | 11 % |
|  | > 3,5 t | 35% | 44 % | 0,6 % | 21 % | 424 | 75 833 | 18 % |
| **Buss** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ≤ 3,5 t | 40 % | 49 % | 0,0 % | 11 % | 0 | 205 | 14 % |
|  | > 3,5 t | 59 % | 30 % | 0,1 % | 11 % | 10 | 13 588 | 12 % |
| **Släp** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ≤ 3,5 t | 62 % | 24 % | 1,5 % | 13 % | 3 495 | 239 711 | 9 % |
|  | > 3,5 t | 38 % | 49 % | 4,6 % | 9 % | 1 991 | 43 376 | 25 % |
| **MC** | 78 % | 10 % | 0,0 % | 13 % | 14 | 113 659 | 2 % |
| **Husvagn** | 72 % | 19 % | 0,3 % | 9 % | 219 | 67 978 | 13 % |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Totalt samtliga Fordonsslag** | **53 %** | **31 %** | **0,3 %** | **16 %** | **13 427** | **4 004 764** | **11 %** |

### Historik

*Tabellen nedan visar andel underkända fordon med krav på efterkontroll (inkl. körförbud) under åren 2000 -2012.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **År** | **Person-bilar** | **Lätta lastbilar** | **Tunga lastbilar** (>3,5 t) | **Tunga bussar** (>3,5 t) | **Lätta släpvagnar**  | **Tunga släpvagnar** (>3,5 t) | **Hus-vagnar** | **Motor-cyklar** |
| **2000** | **35 %** | **39 %** | **41 %** | **29 %** | **20 %** | **48 %** | **14 %** | **8 %** |
| **2001** | **34 %** | **38 %** | **42 %** | **32 %** | **19 %** | **49 %** | **13 %** | **8 %** |
| **2002** | **33 %** | **37 %** | **43 %** | **45% 1)** | **19 %** | **51 %** | **14 %** | **8 %** |
| **2003** | **33 %** | **37 %** | **43 %** | **39 %** | **17 %** | **51 %** | **16%2)** | **8 %** |
| **2004** | **32 %** | **37 %** | **43 %** | **38 %** | **19 %** | **52 %** | **16 %** | **9 %** |
| **2005** | **32 %** | **38 %** | **44 %** | **39 %** | **22 %** | **53 %** | **17 %** | **9 %** |
| **2006** | **32 %** | **39 %** | **46 %** | **41 %** | **26 %** | **54 %** | **22 %** | **10 %** |
| **2007** | **32 %** | **39 %** | **46 %** | **40 %** | **26 %** | **53 %** | **19 %** | **10 %** |
| **2008** | **30 %** | **37 %** | **46 %** | **37 %** | **26 %** | **52 %** | **22 %** | **10 %** |
| **2009** | **29 %** | **36 %** | **44 %** | **34 %** | **26 %** | **50 %** | **17 %** | **10 %** |
| **2010** | **29 %** | **36 %** | **44 %** | **32 %** | **25 %** | **52 %** | **18 %** | **9 %** |
| **2011** | **31 %** | **38 %** | **45 %** | **33 %** | **26 %** | **55 %** | **17 %** | **10 %** |
| **2012** | **31 %** | **38 %** | **45 %** | **30 %** | **25 %** | **54 %** | **19 %** | **10 %** |

|  |
| --- |
| **Att notera:** |
| *1) Fr.o.m. den 1 december 2001 ingår brandskyddskontroll som obligatorisk del vid kontrollbesiktning av buss.* |
| *2) Den 1 oktober 2002 -28 april 2009 ingick kontroll av gasinstallationen som obligatorisk del vid kontrollbesiktning av husvagn och husbil* |

**Kommentarer till 2012 års kontrollbesiktningar per fordonsslag och länsvis**

**Personbilar**
Personbilar besiktas första gången när bilen är tre år gammal och andra gången när bilen är fem år. Därefter besiktas bilen årligen.

Bilprovningen kontrollbesiktade 3 152 136 (3 450 061) personbilar. 53 (52) procent godkändes utan anmärkning. Den vanligaste anledningen till underkännande var brister i kommunikationssystem (strålkastare, lyktor, signalanordningar eller varningstriangel).

Högsta andelen godkända personbilar hade Gotlands län med 59 procent. Lägsta andelen godkända hade Västernorrlands, Värmlands och Södermanlands län med 49 procent.

Sedan 2000 har andelen underkända med krav på efterkontroll minskat från 35 till 31 procent. Nedgången beror delvis på att fordonsparken föryngrats. Dessutom har bilarna blivit bättre.

Den enskilt största orsaken (16 procent) till underkännande med krav på efterkontroll var anmärkningar mot komponenter i bromssystemet. Det rör sig främst om anmärkningar på grund av ojämn bromsverkan, brister i komponenter som tillhör hjulbromsen (bromsskivor, bromsbelägg), otillräcklig bromsverkan på parkeringsbromsen och skadade bromsledningar.

Vid efterkontrollen underkändes 11 (11) procent.

**Lätta lastbilar**

Lätta lastbilar besiktas första gången när lastbilen är tre år och andra gången när den är fem år gammal. Därefter besiktas lastbilen årligen.

Bilprovningen kontrollbesiktade 296 435 (325 051) lätta lastbilar. 43 (43) procent godkändes utan anmärkning. Det är 10 procentenheter lägre än för personbilarna. Många lätta lastbilar har ett användningsmönster som skiljer sig jämfört med personbilar. De har även i genomsnitt längre årlig körsträcka.

Högsta andelen godkända lätta lastbilar hade Gotlands län med 54 procent. Lägsta andelen godkända hade Jönköpings län med 39 procent.

38 (36) procent av samtliga besiktade lätta lastbilar hade fel som krävde efterkontroll. Det vanligaste problemområdet bland dessa var bromsarna; var femte (19 procent) lätt lastbil underkändes på grund av en eller flera brister i bromssystemet. Vanligaste orsaken var ojämn bromsverkan, rostskadade bromsrör/skadade bromsslangar och otillräcklig bromsverkan på parkeringsbroms.

Vid efterkontrollen underkändes 11 (10) procent.

**Tunga lastbilar**

Tunga lastbilar kontrollbesiktas första gången efter ett år i trafik och därefter årligen.

Bilprovningen kontrollbesiktades 75 833 (80 830) tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton). 35 (34) procent godkändes utan någon anmärkning.

Högsta andelen godkända tunga lastbilar hade Gotlands län med 45 procent. Lägsta andelen godkända hade Gävleborgs län med 28 procent.

Andelen underkända med krav på efterkontroll var 44 (45) procent. Bromsarna utgör det första problemområdet; 26 procent underkändes till följd av en eller flera brister i bromssystemet.

18 (18) procent underkändes även vid efterkontrollen.

**Lätta bussar**

Lätta bussar besiktas första gången när bussen är tre år och andra gången när den är fem år gammal. Därefter besiktas lätta bussar årligen.

Bilprovningen kontrollbesiktade 205 lätta bussar. 40 procent godkändes utan anmärkning.

En länsvis fördelning av lätta bussar presenteras inte eftersom antalet är för få för att den ska anses vara statistiskt relevant.

Andelen underkända med krav på efterkontroll var 49 procent. Det är den högsta siffran bland samtliga fordonsslag.

14 (13) procent underkändes även vid efterkontrollen.

De vanligaste felen med krav på efterkontroll är anmärkningar på bromssystem (30 procent), brandskyddskontroll (12 procent) och hjulsystem (12 procent).

**Tunga bussar**

Tunga bussar kontrollbesiktas första gången efter ett år i trafik och därefter årligen.

Bilprovningen kontrollbesiktade 13 588 (14 054) tunga bussar (totalvikt över 3,5 ton). 59 procent (56) godkändes utan anmärkning, en glädjande förbättring från tidigare år. Var femte buss (19 procent) underkändes på grund av brister i kommunikationssystem (strålkastare, lyktor eller signalanordningar).

Högsta andelen godkända tunga bussar hade Hallands län med 68 procent. Den klart lägsta andelen godkända hade Kronobergs län med 32 procent.

30 (33) procent av de tunga bussarna hade fel som krävde efterkontroll. Bland dessa kan nämnas att 16 procent hade brister i bromssystem och 13 procent hade anmärkningar vid brandskyddskontrollen (de flesta på grund av oljeläckage i motorrummet).

Vid efterkontrollen underkändes 12 (13) procent.

**Lätta släpvagnar**

Lätta släpvagnar kontrollbesiktas första gången efter fyra år i trafik och därefter vartannat år.

Bilprovningen kontrollbesiktade 239 711 (244 729) lätta släpvagnar. 62 (61) procent godkändes utan anmärkning.

Högsta andelen godkända lätta släp hade Gotlands län med 69 procent. Lägsta andelen godkända hade Skåne län med 57 procent.

25 (24) procent av de lätta släpen underkändes med krav på efterkontroll, framför allt till följd av en eller flera brister i bromssystemet. De vanligaste orsakerna är för kort påskjutsreserv och ojämn bromsverkan. När påskjutsreserven är för kort riskerar bromsförmågan att successivt minska för att på sikt försvinna helt.

Vid efterkontrollen underkändes 9 (9) procent.

**Tunga släpvagnar**

Tunga släpvagnar kontrollbesiktas första gången efter ett år i trafik och därefter årligen.

Bilprovningen kontrollbesiktade 43 376 (45 735) tunga släpvagnar (totalvikt över 3,5 ton). 38 (37) procent godkändes utan anmärkning.

Släpvagnar har färre kontrollpunkter än motordrivna fordon. Ändå är andelen underkända tunga släpvagnar (62 procent) högre än för många andra fordonsslag.

Högsta andelen godkända tunga släp hade Skåne län med 48 procent. Lägsta andelen godkända hade Gävleborgs län med 25 procent.

49 (50) procent underkändes med krav på efterkontroll. 41 procent hade brister i bromssystemet. Vanliga fel var ojämn bromsverkan, otillräcklig bromsförmåga samt transmission (skadade bromsslangar, brister i länksystem, bromshävarm m.m.). 19 procent underkändes på grund av brister i hjulsystem.

Anmärkningsvärt är att 4,6 (5,2) procent fick körförbud. En övervägande del (89 procent) av dessa berodde på otillräcklig bromskraft (retardation).

Så många som 25 (26) procent underkändes även vid efterkontrollen.

**Husvagnar**

Husvagnar kontrollbesiktas första gången efter fyra år i trafik och därefter vartannat år.

Bilprovningen kontrollbesiktade 67 978 (78 388) husvagnar. 72 (74) procent godkändes utan anmärkning.

Högsta andelen godkända husvagnar hade Jämtlands län med 79 procent. Lägsta andelen godkända hade Stockholms län med 67 procent.

19 (17) procent med underkändes krav på efterkontroll. Av dessa underkändes 14 procent på grund av brister i bromssystemet, främst till följd av ojämn bromsverkan och kort påskjutsreserv.

Vid efterkontrollen underkändes 13 (11) procent.

Sedan 2009 ingår inte längre gasolkontroll som obligatorisk del i kontrollbesiktningen, något som har medfört att underkännandefrekvensen minskat. Samma kontroll finns numera som en tilläggstjänst hos Bilprovningen. 65 (74) procent av husvagnsägarna valde att göra gasolkontrollen.

**Motorcyklar**

Motorcyklar kontrollbesiktas första gången efter fyra år i trafik och därefter vartannat år.

Bilprovningen kontrollbesiktade 113 659 (113 396) motorcyklar. 78 (78) procent godkändes utan anmärkning. De vanligaste anmärkningarna avser halvljus, stopplykta, reflex, för hög bullernivå, bromsbelägg, missljud i hjullager och läckage i stötdämpare.

Högsta andelen godkända motorcyklar hade Örebro och Gotlands län med 81 procent. Lägsta andelen godkända hade Västernorrlands län med 73 procent.

10 (9) procent underkändes med krav på efterkontroll. Vanliga orsaker är kommunikationssystem samt hjul-, driv- och bromssystem.

2 (3) procent underkändes vid efterkontrollen.