

Las zonas sin diésel y de bajas emisiones más grandes, más bellas, más caras, más sucias de Europa

Serie TOP 10 - Verano 2019

El tráfico por carretera europeo se caracteriza cada vez más por las prohibiciones regionales de entrada y las zonas de bajas emisiones debido a la contaminación cada vez mayor de partículas finas y óxidos de nitrógeno en ciudades y municipios. El a menudo temido maremágnum de reglamentos sobre prohibiciones de circulación parece haber existido desde hace mucho tiempo.

Por ello, el portal sobre zonas de bajas emisiones Green-Zones ha investigado más de 200 zonas de bajas emisiones en países europeos para identificar con más detalle sus características, normas y riesgos.

Dado que los turistas que se encuentran viajando en coche de vacaciones tienen que controlar el presupuesto de las festividades y quieren evitar multas, Green Zones presenta las características más interesantes, los retos y las particularidades de estas zonas tan subestimadas en una serie Top 10. Se presentarán las zonas de bajas emisiones "más caras", "más grandes", "más pequeñas", "más sucias", "más antiguas", "más nuevas", "más bellas", "más peligrosas", "más limpias" y "más extrañas" de Europa.

Se presentará un ranking Top 10 que muestra al lector los elementos respectivos de las propiedades de cada zona de bajas emisiones. La clasificación correspondiente del respectivo criterio se cuenta hacia abajo desde el primer lugar.

Además de las propiedades especiales de la zona presentada, siempre se enumeran el nombre de la zona, el país respectivo, una ilustración de la zona y el distintivo ambiental o el registro de entrada requeridos. Para una información más detallada, se incluyen los enlaces correspondientes.