

Future Cities

Ny undersökning om
ungas attityder till
framtidens städer

Sverige,
oktober 2021



Bakgrund

Globala trender och utmaningar, som urbanisering, digitalisering och klimatförändringar, kommer att påverka hur vi bor och lever i framtiden.

För att kunna bygga städer som morgondagens ungdomar vill bo i så måste vi känna till deras preferenser. Det är också av intresse att veta hur Covid-19 har påverkat deras syn på städer och vilka städer som lockar inför framtiden.

Därför har AFRY genomfört en undersökning bland unga vuxna i sju europeiska länder: Sverige, Danmark, Finland, Norge, Schweiz, Tyskland och Österrike.

Undersökningen genomfördes den 23 augusti till den 6 september 2021 bland unga i åldrarna 18-35 år. Totalt deltog 6 205 personer, varav 991 i Sverige.



Sverige

I Sverige deltog nära 1 000 unga i undersökningen.

Den medelstora staden har befast sin ställning sedan Covid-19: majoriteten av unga föredrar att bo i en stad med en befolkning under 100 000 invånare.

Boende, arbete och studier är de främsta drivkrafterna när unga väljer var de vill bo.

Prisvärda bostäder anges som den viktigaste faktorn för att uppnå ett hållbart samhälle, och segregation och social ojämlikhet anges som den största utmaningen för framtidens städer, före överbefolkning och klimatförändringar.



Förändrad attityd till städer efter pandemin

22%

anger att deras
attityd gentemot
städer blivit mer
negativ av
pandemin

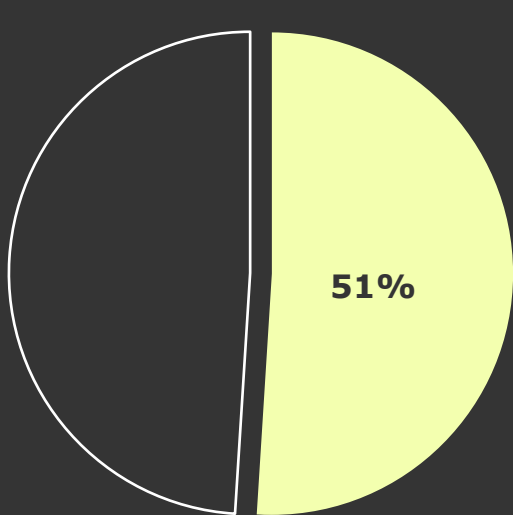
Det är tydligt att pandemin har satt sina spår i ungas attityd gällande hur och var de vill bo.

Så många som 22 %, en dryg femtedel, anger att deras inställning till städer förändrats negativt till följd av pandemin, medan en mindre andel, 14 %, svarar att de istället fått en mer positiv syn på städer.

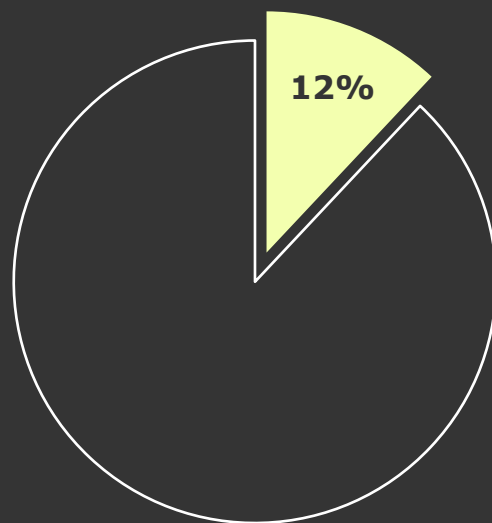
De som i störst utsträckning fått en mer negativ attityd gentemot ett liv i staden finns i norra Sverige, där 27% vittnar om att pandemin inneburit en minskad lust att leva i staden.

FRÅGA: Har din inställning till att bo i en stad förändrats till följd av coronapandemin?

Storstaden lockar allt färre

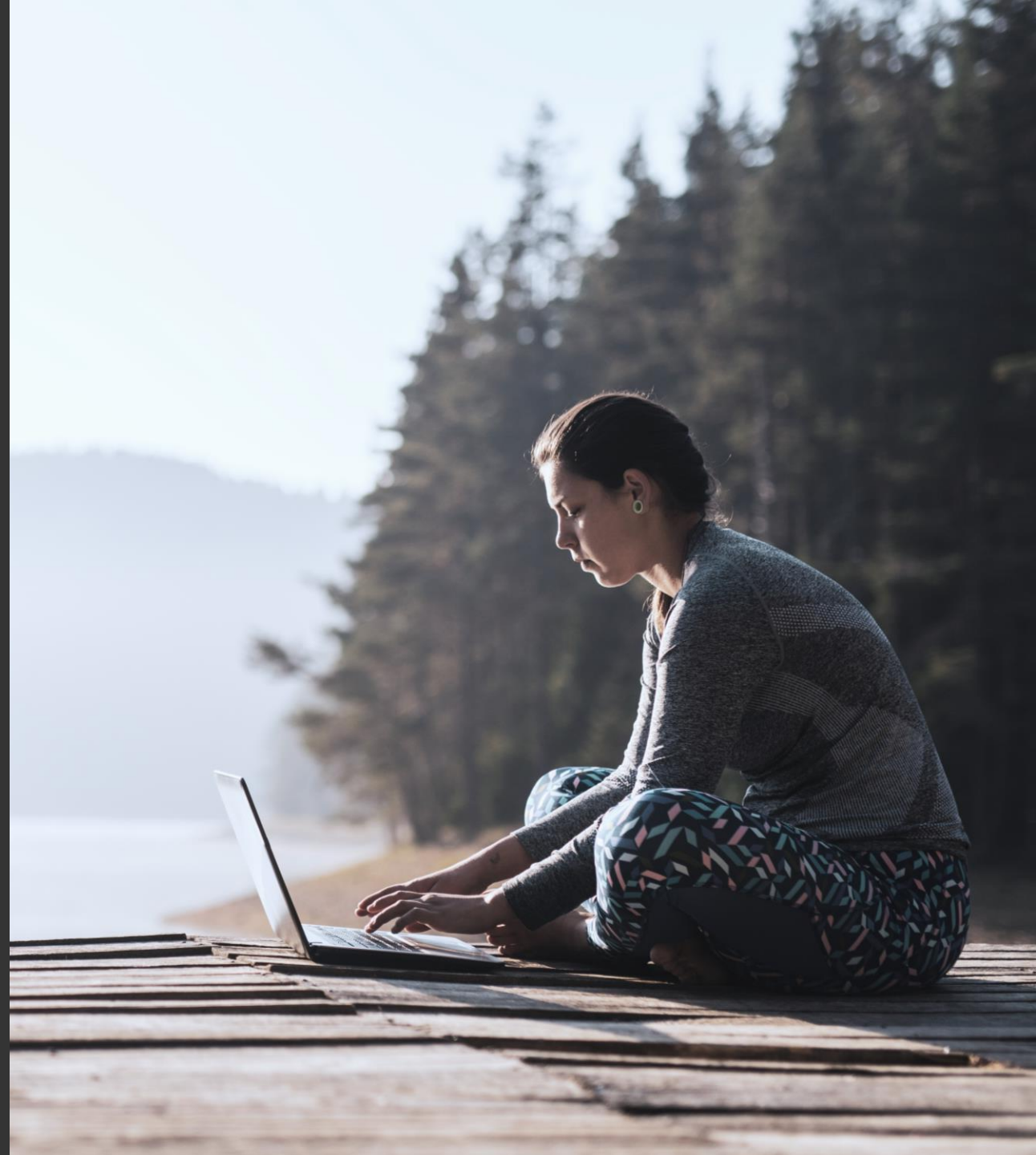


Vill bo i en stad med mindre än
100 000 invånare



Kan tänka sig att bo i en
miljonstad

FRÅGA: Hur stor ort föredrar du att bo i, dvs. hur stor
tycker du att befolkningen i ditt lokalområde ska vara?



Livskvaliteten bortom storstaden

En trend vi tidigare kunnat skönja befästs i den nya undersökningen: de flesta föredrar den medelstora staden.

Visst lockar fortfarande storstäder för somliga, men när de unga anger sina preferenser, önskar hälften bo i en ort med färre än 100 000 invånare.

Det är färre invånare än i stadsdelen Södermalm i Stockholm (där det bor ca 130 000).

Endast 12% föredrar att bo i en miljonstad.



Jobb och studier attraherar de unga

De tre viktigaste drivkrafterna när unga väljer var de vill bo är sysselsättning, rimliga bostadspriser, närhet till familj och vänner och – lika högt rankat - tillgång till naturen.



FRÅGA: Vilka överväganden är viktigast för dig när du ska välja var du vill bo?

”Det vi nu ser är hur ett Sverige bortom storstäderna växer fram. Unga vuxna värderar jobb och möjligheten till ett eget boende högt, samtidigt har de som lämnar storstäderna väldigt specifika förväntningar på vad en attraktiv stadsmiljö innefattar. Vi står nu inför en transformation där ett levande kulturliv, bra skola och omsorg, en hållbar livsstil och en väl fungerande bostadsmarknad sätter ramarna för hur unga vill leva och bo i framtiden”

Thomas Sandell,
Chief Architect, AFRY



Bostadsfrågan central för den hållbara staden

Mycket har hänt med bostadsmarknaden under pandemin, och tillgängliga bostäder till överkomliga priser har blivit en nyckelfråga för den hållbara staden.

Den påtagliga bristen på prisvärda bostäder kan vara en förklaring till att segregationen är mer top of mind än klimatförändringar för unga.

Stadsmiljöer behöver utvecklas där unga kan se sig själv leva under en längre tid och priserna står sig även på sikt.

Att skapa förutsättningar för alla sorters människor måste få en central roll i utformandet av staden.



Den nära staden

När unga delar med sig av sina preferenser om sin framtida livsmiljö så framträder ett mönster – närhet.

Den tydligaste markören för vardagslivets närhet är hur lång tid de kan tänka sig att lägga på att komma till arbetet eller skolan. I Sverige går smärtgränsen för majoriteten av enkätens svarande vid 30 minuter.

Unga vill inte lägga för lång tid på daglig pendling, eller att ta sig till träning, vänner eller shopping.

Det ger en bild av den nära staden som tillhandahåller bostad, fritidsliv och sysselsättning inom kort avstånd.



FRÅGA: Hur lång tid är du villig att lägga på komma till arbete/skola?

Den hållbara staden är inkluderande

Prisvärda bostäder

att alla känner sig
trygga i det
offentliga rummet

effektiv
kollektivtrafik och
cykelvägar

FRÅGA: Vilka av följande anser du är viktigast för att uppnå ett ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbart lokalsamhälle?

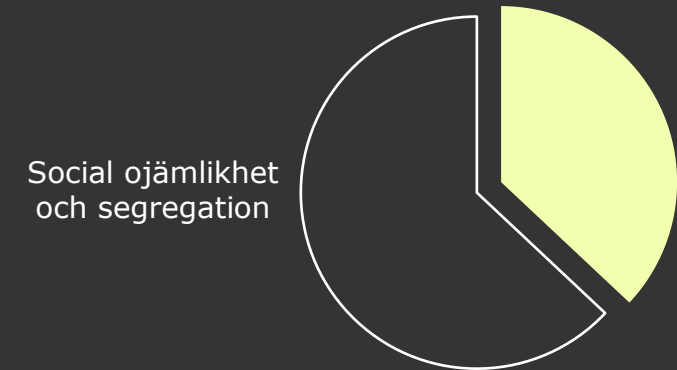


Städer är nyckeln i den hållbara omställningen

Den unga generationen är medveten, engagerad, och brinner för hållbarhet.

När de anger vilka de anser vara de tre största utmaningarna som framtidens städer står inför, toppas listan av social ojämlikhet och segregation, tätt följt av klimatförändringar och överbefolkning.

För att skapa attraktiva städer och samhällen, oavsett storlek, behöver dessa frågor hanteras för att skapa livsmiljöer som människor kan se en framtid i.

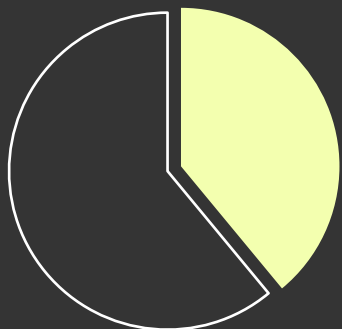


FRÅGA: Vilka anser du är de största utmaningarna för framtidens städer?

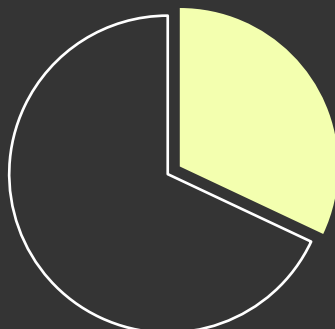
Lugn och ro hemma

Vi har vant oss vid att enkelt skapa personliga ljudmiljöer genom hörlurar med musik, podcasts eller telefonsamtal som sällskap. Och hela 67 % av de unga i vår undersökning menar att det är viktigt, eller väldigt viktigt, med ljudmiljön i hemmet.

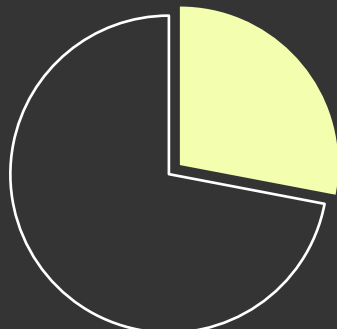
När det kommer till störande ljud är det man främst vill undvika ljudet från grannar. Därefter kommer trafikbuller och ljud från gatuliv, såsom barer, skolgårdar eller idrottsarenor.



Ljudet från grannar

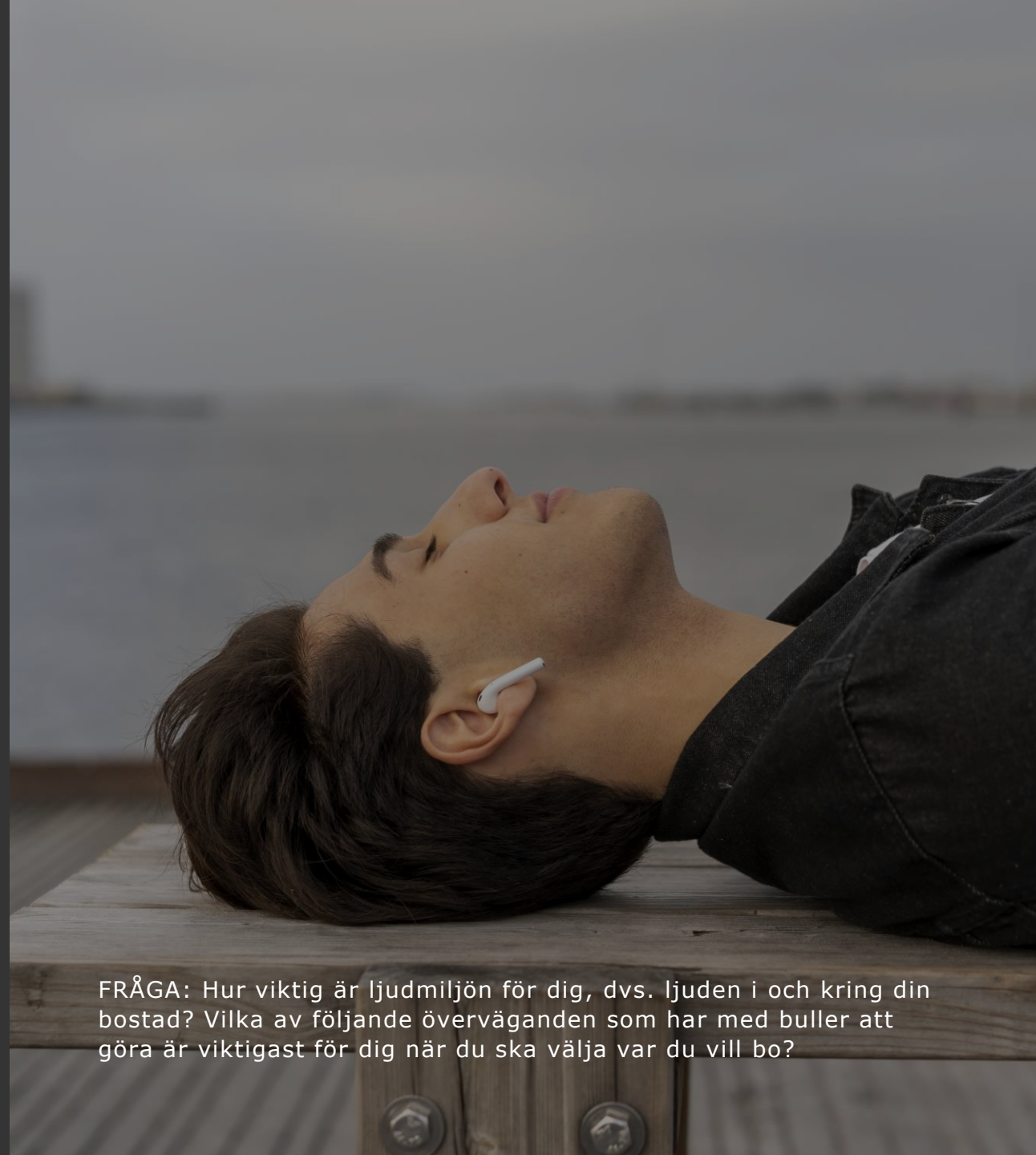


Trafikbuller



Gatuliv

FRÅGA: Hur viktig är ljudmiljön för dig, dvs. ljuden i och kring din bostad? Vilka av följande överväganden som har med buller att göra är viktigast för dig när du ska välja var du vill bo?



De unga föredrar bilen

Mobilitet- och transportsektorn är inne i en stor förändring där såväl drivmedel som ägandeformer utvecklas. Trots detta anger var tredje ungdom i vår undersökning att de till vardags helst tar sig runt med sin egen bil.

I norra Sverige är det så mycket som 36 %, medan det i Stockholm bara är 24 % - vilket delvis återspeglar den infrastruktur som finns idag.

Att möjliggöra för hållbara transporter av såväl gods som människor, oavsett var man bor, är en avgörande fråga för om vi ska klara klimatmålen.

Att det återstår en hel del arbete för att förenkla för, och tillgängliggöra dessa transportslag, indikeras av resultatet.

30%
Egen bil

17%
Cykel

12%
kollektivtrafik

10%
elbil

FRÅGA: Vilket transportsätt skulle du föredra för att förflytta dig från A till B i vardagen?

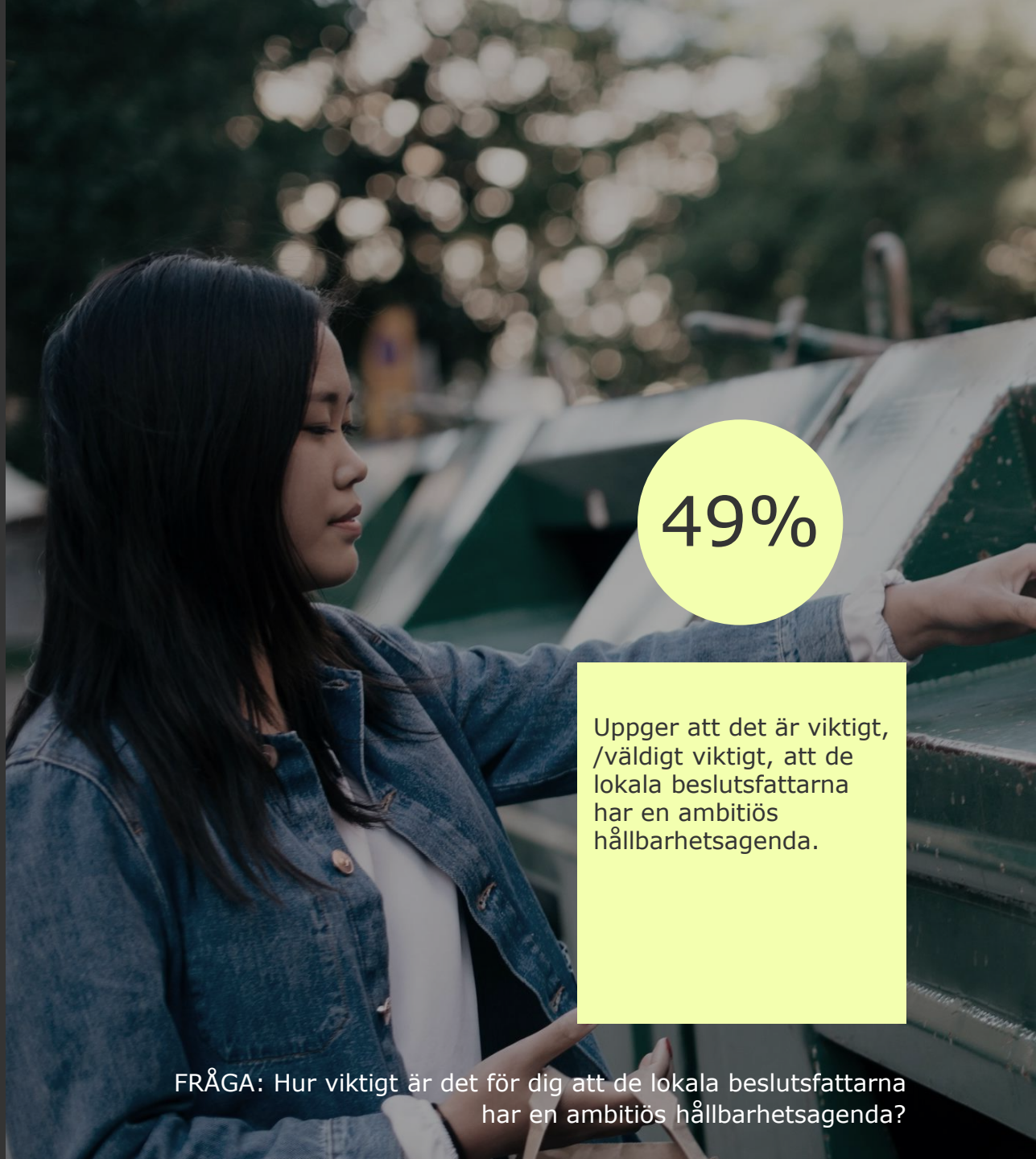
En hållbar framtid på nära håll

Kommande generationer växer upp med en självklar medvetenhet om hållbarhet och vikten av att utveckla samhället i en fossilfri, cirkulär och inkluderande riktning.

Hållbarhet spelar en roll för ungas liv och den livsstil de efterfrågar i sitt lokalsamhälle: 45 % menar att hållbarhet är viktigt, eller väldigt viktigt när de väljer var man vill bo.

Dessutom uppger nästan hälften av alla respondenter att det är viktigt, eller väldigt viktigt, att deras lokala beslutsfattare har en ambitiös hållbarhetsagenda.

Det är dock inte en enhetlig bild över landet – norra Sverige sticker ut där endast 37 % menar att det är viktigt.



49%

Uppger att det är viktigt, /väldigt viktigt, att de lokala beslutsfattarna har en ambitiös hållbarhetsagenda.

FRÅGA: Hur viktigt är det för dig att de lokala beslutsfattarna har en ambitiös hållbarhetsagenda?

Bilen innebär frihet

Att en tredjedel av unga vuxna föredrar egen bil förvånar. Temat de senaste åren har snarare varit att unga vill dela - inte äga. En långsiktig förändring som började långt före pandemin är att många redan har vant sig vid större frihet och möjlighet att styra över sin egen tid. Detta gäller även mobilitet. Unga vill inte anpassa sig efter busstidtabellen – utan kunna förflytta sig när det passar!

I mindre och medelstora städer kan en egen bil översättas till "enkel tillgång till mobilitet". Bilindustrin övergår allt mer till att sälja tid snarare än produkter – för mobilitet är en tjänst, inte ett fordon.

A portrait of Karolina Pamp Sandgren, a woman with long dark hair, wearing a white button-down shirt. She is looking directly at the camera with a slight smile. Her hands are clasped in front of her.

"Mobilitet är en tjänst,
inte ett fordon."

Karolina Pamp Sandgren
Strateg kombinerad mobilitet

Tack!

För mer information, insikter
och perspektiv på framtidens
städer – gå in på vår hemsida
afry.com/sv/futurecities

#makingfuture

