

Elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen

Suolahden vanerin jatkojalostustehtaan vihkiäiset, 27.5.2008

Hyvät vihkiäisvieraat, Metsäliitto-konsernin johto ja työntekijät, naiset ja herrat,

Viime vuosina ilmoitettujen paperiteollisuuden tuotannonsupistusten jälkeen on Suomessa herännyt vilkas julkinen keskustelu metsäsektorin kotimaisesta tulevaisuudesta. Onko sektori historiallisessa murroksessa, jonka seurauksena koko toimialan rakenne muuttuu?

Ja voiko 1970-luvulta peräisin oleva paperiteollisuuden menestyksen varaan rakennettu toimintatapa vielä pitkään olla menestyksekkäs sellaisenaan Suomessa?

On aivan ilmeistä, että metsäteollisuuden on jatkettava tehostamista ja sopeuttamista Suomessa. Käytännössä tämä tarkoittaa kustannussäästöjen etsimistä muun muassa työvoima-, raaka-aine- ja energiakustannuksista.

Kuitenkin samanaikaisesti kustannussäästöjen kanssa tulee yritysten panostaa uusiin tuotteisiin, liiketoimintamalleihin sekä puun käytön monipuolistamiseen. Nämä parhaimmillaan lisäävät olemassa olevan tuotannon kannattavuutta sekä parantavat metsäalan vetovoimaa, imagoa ja hyväksyttävyyttä.

Tätä kautta metsäala voi myös päästä eroon vanhakantaisesta maineestaan ja kehittyä houkuttelevaksi toimialaksi.

Tällä hetkellä koko metsäsektorilla arvioidaan pääasiallisesti viestinnän arvoketjussa (sellu-, paperi- ja painoteollisuus) olevan puulla ja puukuiduilla pienenevä merkitys tulevaisuudessa.

Koska tällä hetkellä suurin osa Suomen metsäteollisuuden tuotannosta ja liikevaihdosta syntyy juuri viestinnän arvoketjuissa, tulee tulevaisuuteen varautua metsäsektorin tuotantorakennetta monipuolistamalla.

Ja juuri tässä monipuolistuvalla puun käytöllä ja puurakentamisella nähdään olevan kasvava rooli.

Käynnissä olevan julkisen keskustelun ilmastonmuutoksesta ennakoidaan lisäävän mielenkiintoa puun ja puutuotteiden kysyntään.

Selkeät tuotteiden elinkaarilaskelmat ja hiilen kiertoa rakenteissa kuvaavat mittarit tulevat tarjoamaan mahdollisuuden lisätä puun kilpailukykyä useisiin muihin materiaaleihin verrattuna. Lisäksi on osoitettu, että puulla pystytään haastamaan lujuudessa ja kestävyudessa mitkä tahansa teräs- ja betonirakenteet.

Lisäksi puuarkkitehtuurin kehittyminen tarjoaa tulevaisuudessa mahdollisuuden lisätä merkittävästi puun käyttöä erilaisissa kohteissa. Puutuoteteollisuuden verkottuminen aiempaa paremmin suunnittelijoiden ja rakentajien kanssa luo uusia puun käyttömahdollisuuksia.

Hyvä viimeisin esimerkki rakentamisen ratkaisujen tarjoamista mahdollisuuksista on Pariisin Charles de Gaullen lentokentän uuden 2E-terminaalin odotushallin sisäkatto.

Sen 150 kaarevasta puuelementistä koostuvan saarniviilupinnoitetun koivuvanerverhouksen on toimittanut Metsäliiton puutuoteteollisuus.

Mahtoiko käytetty koivuvaneri olla toimitettu täältä osuuskunnan Suolahden vai Punkaharjun vaneritehtaalta?

Hyvät kuulijat,

Rakentamisen lisäksi puun käyttöä voidaan monipuolistaa ja lisätä myös pakkaamisessa ja kuljetusvälineteollisuudessa. Myös näissä uusien puuhun perustuvien tuotteiden ja arvoketjujen kehittämisessä on pyrittävä tuotantokeskeisestä ajattelusta kohti asiakastarpeiden huomioimista.

Tätä kautta sektorin yritykset voivat kasvaa uusille asiakassegmenteille, mikä monipuolistaa suomalaisen metsäalan rakennetta pitkällä aikavälillä.

Tänään vihittävä Suolahden vaneritehtaan jatkojalostuslaitos on oivallinen esimerkki juuri asiakastarpeiden huomioimisesta ja tähtäämisestä uusille asiakassegmenteille. Tehdas valmistaa uudentyypisiä vanerituotteita ja -komponentteja, jotka perustuvat uuden sukupolven pinnoitustekniikkaan.

Nämä, erityisesti kuljetusvälineteollisuuden tarpeisiin kehitetyt kestopuovipinnoitetut koivuvanerilevyt tarjoavat asiakkaille tulevaisuudessa aivan uusia mahdollisuuksia tehostaa sekä suunnittelua että tuotantoa.

Nämä uudet tuotteet ovat myös esimerkki eri materiaalien yhdistelemisestä (vaneri ja muovi), sekä siitä, miten tuotanto voi ja tulee verkottua lähemmäksi asiakkaitaan. Asiakkaille tuotetaan lisäarvoa kehittämällä yhteistyössä heidän kanssaan yhä edistyneisempiä tuotteita sekä tarjoamalla erilaisia palveluja.

Uuden tehtaan tuotteet tarjoavat kuljetusteollisuuden erilaisiin käyttökohteisiin valmiita seinä- ja lattiakomponentteja asennettavaksi. Uudet levyt sopivat erityisesti kuljetusvälineissä kuorma-autojen, perävaunujen ja hevostärryjen seinälevyiksi ja pakettiautojen seinien ja lattioiden verhoukslevyiksi.

Hyvät kuulijat,

Näillä näkymin tämä Suolahden koivuvanerin jatkojalostustehtas valmistuu sopivaan aikaan, sillä vanerilla riittää nyt kysyntää eri käyttökohteisiin. Uskon, että niin vanerilla kuin muilla puutuotteilla on hyvät kasvumahdollisuudet myös tulevaisuudessa, kunhan

- a) Osataan tarjota oikeaa puuta oikealla tavalla oikeaan paikkaan
- b) Tuotantoketju on kilpailukykyinen ja perustuu puun jalostamiseen pidemmälle kuin perinteisesti
- c) Puutuotteita osataan toimivasti yhdistää rakentamisen komponenttivalmistukseen ja järjestelmäratkaisuihin sekä vaativiin teollisiin loppukäyttökohteisiin.

Tällä reseptillä toimiala pystyy haastamaan niin muut materiaalit kuin kilpailijat.

Näillä sanoilla vihin Suolahden vanerin jatkojalostustehtaan ja toivotan menestystä sen toiminnalle.