

## Tillägg till prospekt avseende inbjudan till teckning av aktier i Crowdsoft Technology AB

### Om tilläggsprospektet

Detta tilläggsprospekt utgör ett tillägg till det prospekt avseende erbjudande om att teckna aktier i Crowdsoft Technology AB som har upprättats av styrelsen i Crowdsoft Technology AB ("Crowdsoft"), med organisationsnummer 556725-4866. Bolaget genomför en företrädesemission där även allmänheten ges möjlighet att teckna aktier i nyemissionen. Prospektet godkändes och registrerades av Finansinspektionen den 25 maj 2016. Finansinspektionens diarienummer är 16-6118. Prospektet offentliggjordes den 25 maj 2016 och finns att tillgå på bolagets och AktieTorgets respektive hemsidor ([www.Crowdsoft.com](http://www.Crowdsoft.com) och [www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se)).

Tilläggsprospektet är en del av och ska läsas som en del av prospektet. Tilläggsprospektet har upprättats i enlighet med 2 kap. 34 § Lag (1991:980) om handel med finansiella instrument ("LHF") och är den 29 juni 2016 godkänt och registrerat av Finansinspektionen. Finansinspektionens diarienummer för tilläggsprospektet är 16-9801. Datum för offentliggörande av tilläggsprospektet är den 29 juni 2016.

Detta tilläggsprospekt har upprättats med anledning av att Crowdsoft den 21 juni 2016, efter det att Finansinspektionen godkänt Crowdosfts prospekt, offentliggjorde ett pressmeddelande avseende att bolaget erhållit sitt första kommersiella avtal med A-train AB. Den tillkommande informationen läggs i Crowdsoft s prospekt på nedan angivna sidor. Den nya informationen är understruken i nedanstående stycken:

Sida 36, under rubrik "Väsentliga avtal".

Första meningen ersätts med följande: Bolaget har träffat avtal med A-Train AB, som driver Arlanda Express, om implementering av Crowdosfts produkt C-One i deras verksamhet. Implementationen genomförs i ett antal steg som börjar med en förstudie och som, om detta faller väl ut, därefter övergår till kommersiell drift i A-Trains verksamhet. Parterna för diskussioner kring licensavtal som reglerar den kommersiella driften. Systemet dimensioneras för upp till 200 användare med flera kontrollrumsfunktioner. Crowdsoft erhåller marknadsmässig ersättning för det arbete

som utförs under förstudien. A-Train äger rätt att fram till den 31 augusti 2016 att säga upp det tecknade avtalet med Bolaget.

### **Rätt till återkallelse**

Investorerare som, innan tilläggsprospektets offentliggörande, har tecknat aktier i den pågående nyemissionen som beskrivs i prospektet har, i enlighet med 2 kap. 34 § LHF, rätt att återkalla sin teckning av aktier inom två arbetsdagar från offentliggörandet av detta tilläggsprospekt, det vill säga senast den 1 juli 2016. Härutöver påverkas inte tidsplan eller villkor och anvisningar av detta tilläggsprospekt.

### **Avlämnande av tilläggsprospekt**

Styrelsen för Crowdsoft Technology AB avlämnar härmed tilläggsprospektet och det finns att tillgå på bolagets ([www.crowdsoft.com](http://www.crowdsoft.com)) och Aktie Torgets ([www.aktietorget.se](http://www.aktietorget.se)) webbplatser.

Stockholm, den 29 juni 2016

Styrelsen i Crowdsoft Technology AB

Henrik Tjernberg – styrelseledamot, styrelseordförande

Fredric Forsman – styrelseledamot

Lennart Gillberg – styrelseledamot

Henrik Tjernberg – styrelseledamot

Lena Töregård – styrelseledamot

Urban Fagerstedt - styrelseledamot