

Bilaga 2. Utpekade bristanalyser

Regeringen har beslutat att Trafikverket bör fortsätta att utreda de stråk, noder eller motsvarande som beskrivs nedan. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

- a) Narvik–Luleå, bristande kapacitet i järnvägssystemet,
- b) Inlandsbanan – framtida funktion (Överflyttning väg till järnväg samt omledning),
- c) Övre Norrland Skellefteå/Bastuträsk–Boden/Luleå, bristande kapacitet i järnvägssystemet,
- d) Nedre Norrland, bristande kapacitet i järnvägssystemet – återstående delsträckor med kapacitetsproblem och långa restider, såsom Ostkustbanan inkl. Ådalsbanan, Gävle – Härnösand,
- e) Bergslagen–Oxelösund, kapacitets- och bärighetsbrister Malmtransporter,
- f) Stockholm–riksgränsen–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider,
- g) Storstockholm – tillgänglighets-, miljö- och kapacitetsbrister i transportsystemet,
- h) Södra Stockholmsregionen, kapacitetsbrister i järnvägssystemet på längre sikt inklusive földeffekter av nya stambanor,
- i) Ostkustbanan, Stockholm–Arlanda–länsgränsen Uppsala, kapacitetsbrister,
- j) Göteborg–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider,
- k) E20 genom Alingsås, kapacitet, säkerhet och miljö,
- l) Storgöteborg – kapacitetsbrist i regionalt system för kollektiva persontransporter på väg och järnväg,
- m) E4/E20 vägbro över Södertälje kanal–sårbarhet
- n) Kust till kustbanan, bristande kapacitet, punktlighet och robusthet,
- o) Västra stambanan, bristande kapacitet, punktlighet, robusthet och säkerhet, långa restider, samt
- p) Hjulstabron, passage för större fartyg till Mälarhamnarna.