

AUTOILUN SUUNTA –TUTKIMUS 11/2022

TÄYSSÄHKÖAUTO ON VAIHTOEHTO YHÄ USEAMMALLE SUOMALAISELLE AUTOILIJALLE





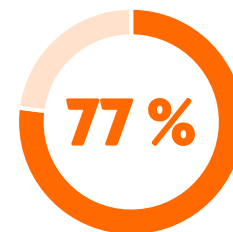
AUTOILUN SUUNTA ON SÄHKÖINEN – JO TÄLLÄ HETKELLÄ

Autoilun suunta on tutkimus suomalaisesta autoilusta nyt ja tulevaisuuden kehityskulut silmällä pitäen: miltä näyttää autoilun maailma, kun äänen saavat suomalaiset autoilijat. Tässä ensimmäisessä osiossa syvennymme sähköautoiluun ja siihen liittyviin odotuksiin. Tulokset ovat mielenkiintoisia ja vahvistavat näkemystämme siitä, että autoilun suunta on sähköinen myös Suomessa.

Pitkien välimatkojen maassamme autoilu on keskeinen osa arkeamme ja sen sujuvuutta. Tutkimuksemme mukaan jopa 77 prosentille suomalaisista autoilijoista autoilu on välttämätöntä, jotta pääsee liikkumaan. Siksi ei ole alkuunkaan yhdentekevää, millaisilla autoilla ajamme. Koska me suomalaiset ajamme autoillamme niin paljon, autokannan uusiutuminen ja sähköistyminen ovat keskeisiä asioita, jotta pystymme vähentämään liikenteen päästöjä ja parantamaan liikenneturvallisuutta.

Tommi liskonmäki

K-Auton Volkswagen-henkilöautoista
vastaava johtaja

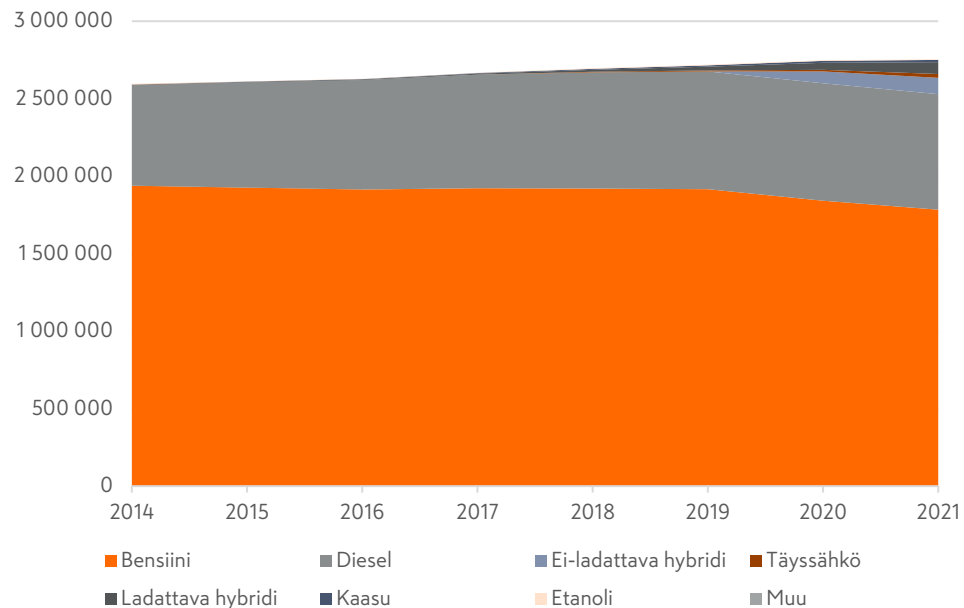


Autoilu on minulle
välttämätöntä,
jotta pääsen
liikkumaan.

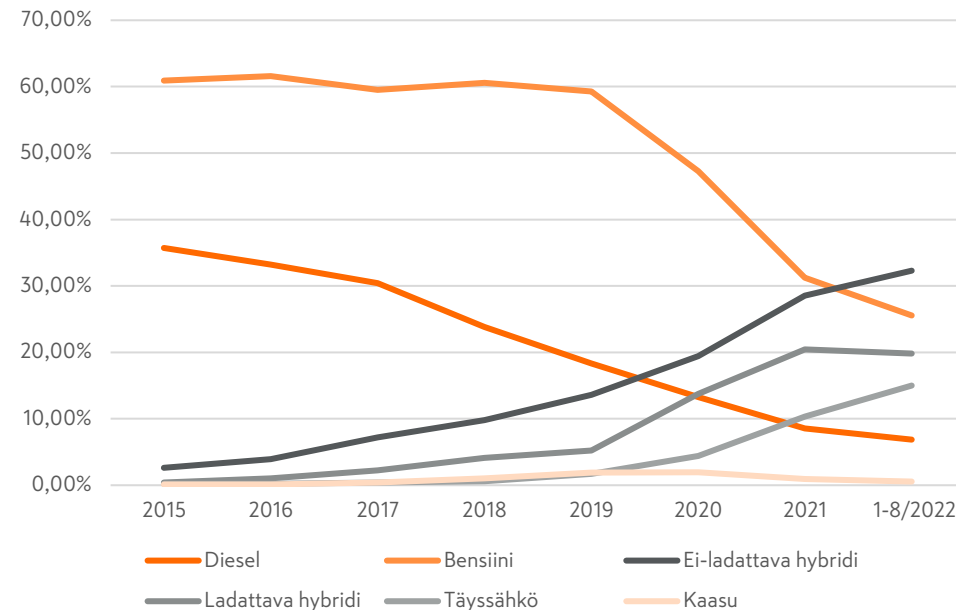
SÄHKÖISTYMISEN SUUNTA ON SELVÄ, SAMAAN AIKAAN SUOMEN AUTOKANTA VANHENTUU ENTISESTÄÄN

- Ladattavien autojen suosio on kasvussa. Suomen teillä liikkuu n. 134 000 sähköautoa.
- Koko autokantaan suhteutettuna sähköautojen osuus on vielä pieni.
- Suomessa autojen keski-ikä 12,6 vuotta - Norjassa 10,7 vuotta, Ruotsissa 10,2 vuotta ja EU:n keskiarvo 11,8 vuotta. Suomen autokannassa on yli 900 000 yli 15 vuotta vanhaa autoa.

Suomen autokannan kehitys käyttövoimittain



Ensirekisteröinnit käyttövoimittain



NÄIN AUTOILUN SUUNTA -TUTKIMUS TEHTIIN

AUTOILUN SUUNTA –TUTKIMUKSEN TOTEUTUS

Tutkimuksen toteutus

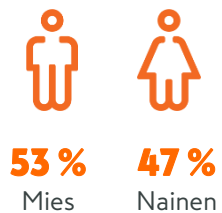
Autoilun suunta -tutkimus toteutettiin Norstatin internet-paneelissa syyskuussa 2022. Kohderyhmänä olivat 18–74-vuotiaat suomalaiset autoilijat. Tutkimuksen vastaajamäärä oli 1023 ja se edustaa kohderyhmää sukupuolen, iän ja asuinpaikan osalta.

Alueelliset vastaajamäärät n = 1023

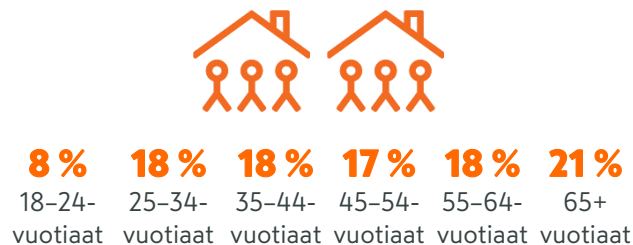
Uusimaa	266
Pirkanmaa	121
Varsinais-Suomi	106
Pohjois-Karjala & Pohjois-Savo	92
Kaakkois-Suomi	88
Pohjois-Pohjanmaa	85
Satakunta & Etelä-Pohjanmaa	83

Tutkimusdata

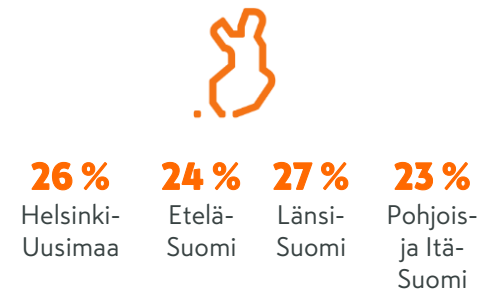
Sukupuoli



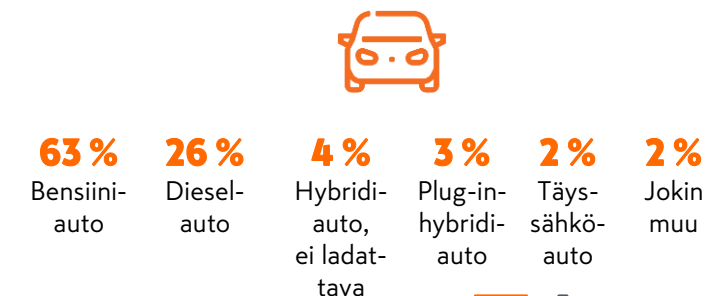
Ikä



Asuinpaikka



Tällä hetkellä pääasiallisessa käytössä oleva auto



TÄYSSÄHKÖAUTON HANKKIMINEN KIINNOSTAA SUOMALAISIA AUTOILIJOITA ERI PUOLILLA MAATA

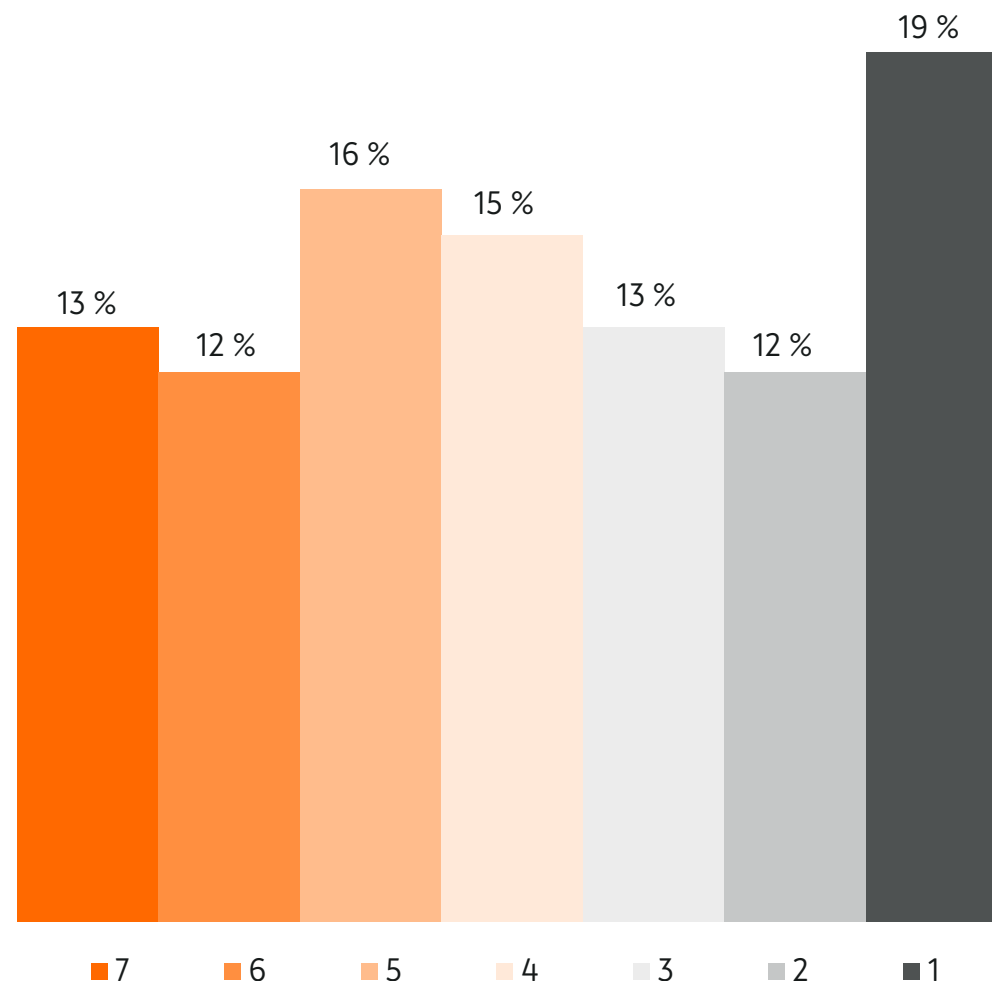


TÄYSSÄHKÖAUTO ON VAIHTOEHTO YHÄ USEAMMALLE LÄHITULEVAISUUDESSA

Täyssähköauton hankkiminen seuraavan viiden vuoden aikana kiinnostaa 41 prosenttia suomalaisista autoilijoista (vastaukset 5-7 asteikoilla 1-7).

Miehet, alle 35-vuotiaat sekä parempituloiset ovat keskimääräistä kiinnostuneempia hankkimaan täyssähköauton viiden vuoden aikajänteellä.

Myös tällä hetkellä hybrideillä ajavat ovat keskimääräistä kiinnostuneempia hankkimaan täyssähköauton seuraavan viiden vuoden kuluessa.



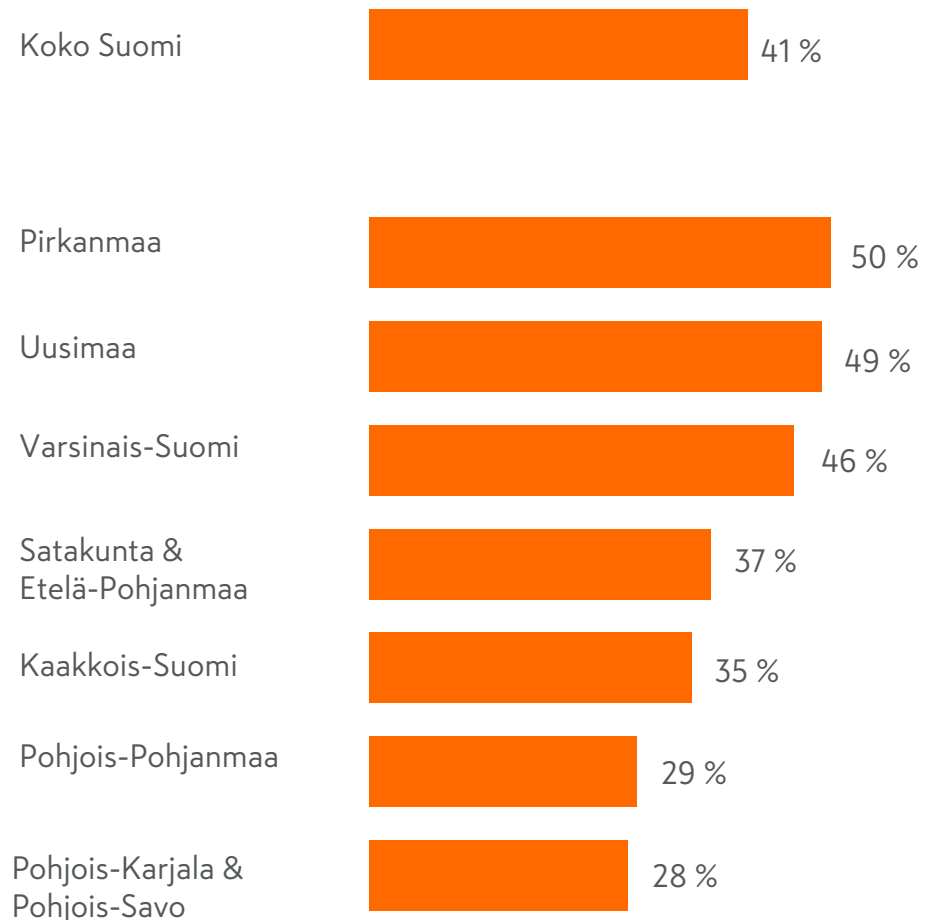
Kuinka kiinnostunut olet hankkimaan täyssähköauton seuraavan viiden vuoden aikana?

Erittäin kiinnostunut 7 – Ei lainkaan kiinnostunut 1

NÄIN TÄYSSÄHKÖAUTON HANKKIMINEN SEURAAVAN VIIDEN VUODEN AIKANA KIINNOSTAA ERI PUOLILLA SUOMEA

Pirkanmaalla, Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa asuvat autoilijat ovat keskimääräistä kiinnostuneempia hankkimaan täyssähköauton viiden vuoden aikajänteen kuluessa.

Kuinka kiinnostunut olet hankkimaan täyssähköauton seuraavan viiden vuoden aikana?



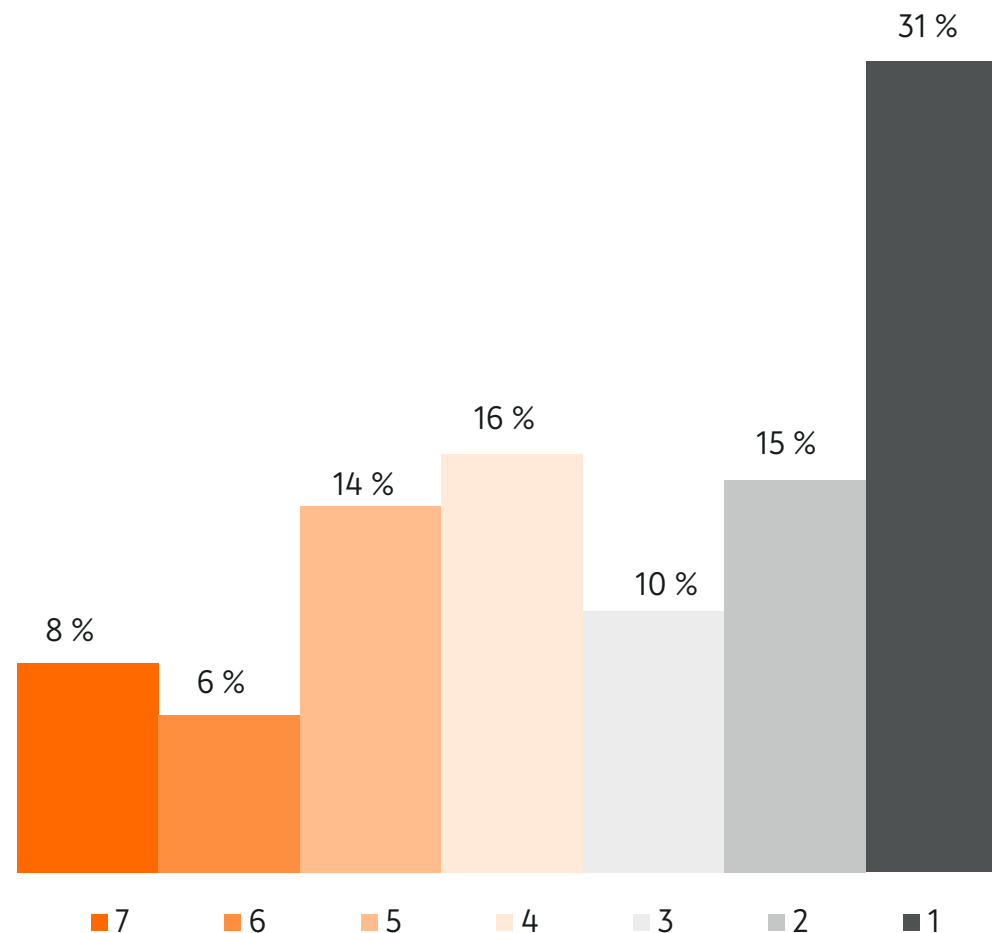
Vastaukset 5-7 asteikolla ”Erittäin kiinnostunut 7 – Ei lainkaan kiinnostunut 1”

KIINNOSTUS TÄYSSÄHKÖAUTOJA KOHTAAN ON VAHVAA JO TÄLLÄ HETKELLÄ

Tällä hetkellä suomalaisista autoilijoista 28 prosenttia on kiinnostunut hankkimaan täyssähköauton (vastaukset 5-7 asteikoilla 1-7).

Alle 45-vuotiaat sekä parempituloiset ovat keskimääräistä kiinnostuneempia hankkimaan täyssähköauton juuri nyt.

Myös tällä hetkellä hybrideillä ajavat ovat keskimääräistä kiinnostuneempia hankkimaan täyssähköauton juuri nyt.



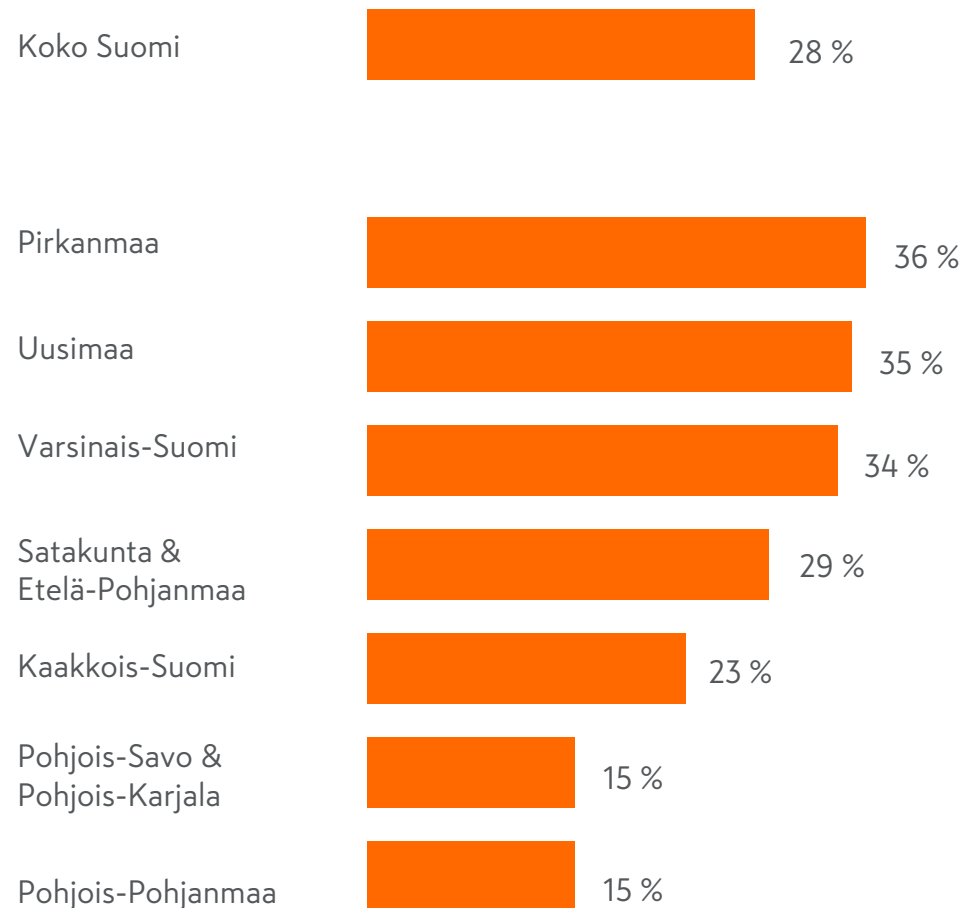
Kuinka kiinnostunut olet hankkimaan täyssähköauton tällä hetkellä?

Erittäin kiinnostunut **7** – Ei lainkaan kiinnostunut **1**

NÄIN TÄYSSÄHKÖ- AUTON HANKKIMINEN JUURI NYT KIINNOSTAA ERI PUOLILLA SUOMEA

Pirkanmaalla, Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa asuvat autoilijat ovat keskimääräistä kiinnostuneempia hankkimaan täyssähköauton tällä hetkellä.

Kuinka kiinnostunut olet hankkimaan
täyssähköauton tällä hetkellä?



Vastaukset 5-7 asteikolla ”Erittäin kiinnostunut 7 – Ei lainkaan kiinnostunut 1”

A man with a beard and glasses, wearing a yellow jacket, is plugging a charging cable into the rear of a silver Volvo 50 Green electric car. The car's rear features a black antenna, a red LED light bar, and a license plate with the number 591. The background is a blurred outdoor setting.

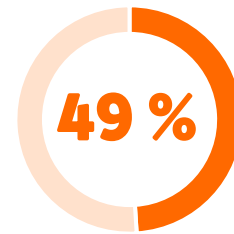
SUOMALAISET AUTOILIJAT SUHTAUTUVAT TÄYSSÄHKÖAUTOIHIN VARSIN POSITIIVISESTI

49 %

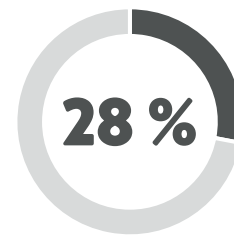
SUHTAUTUU POSITIIVISESTI TÄYSSÄHKÖ- AUTOIHIN

Viimeisen vuoden aikana suhtautuminen on muuttunut enemmän positiiviseen kuin negatiiviseen suuntaan.

Mikä on suhtautumisesi
täyssähköautoihin?
(Vastaukset 5-7 & 1-3 asteikolla 7-1)

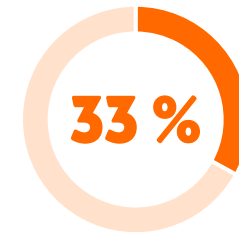


Suhtaudun
täyssähkö-
autoihin
positiivisesti

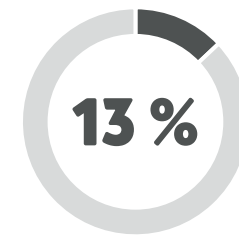


Suhtaudun
täyssähkö-
autoihin
negatiivisesti

Miten suhtautumisesi
täyssähköautoihin on muuttunut
viimeisen vuoden aikana?



Muuttunut
positiivisempaan
suuntaan



Muuttunut
negatiivisempaan
suuntaan

MITEN ERI PUOLILLA SUOMEA SUHTAUDUTAAN TÄYSSÄHKÖAUTOIHIN?

PIRKANMAA

VARSINAIS-
SUOMI

UUSIMAA

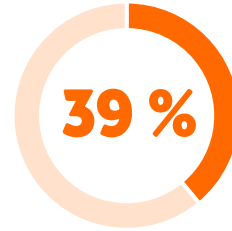
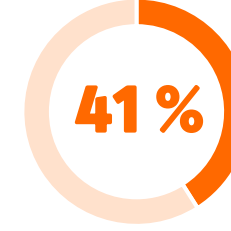
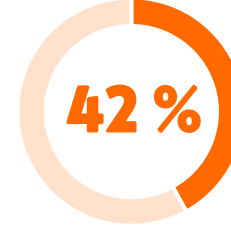
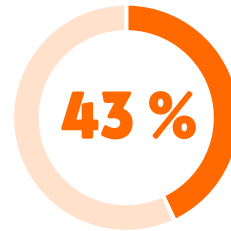
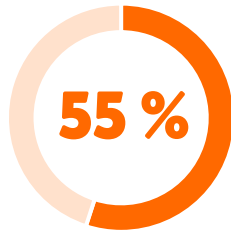
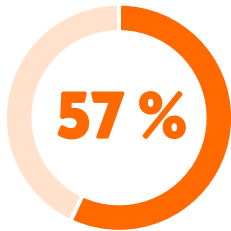
KAAKKOIS-
SUOMI

POHJOIS-
POHJANMAA

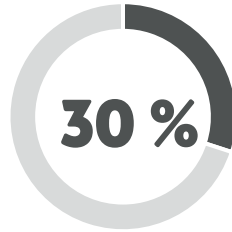
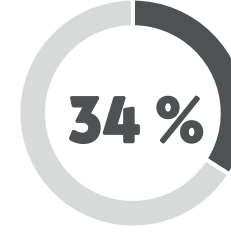
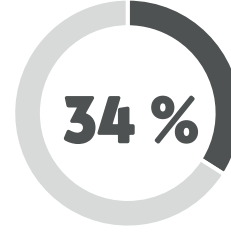
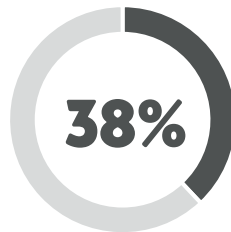
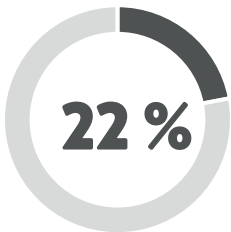
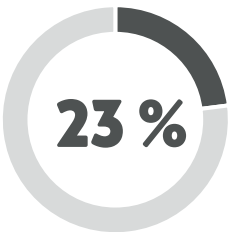
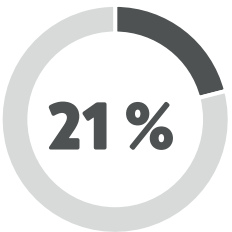
SATAKUNTA &
ETELÄ-
POHJANMAA

POHJOIS-SAVO &
POHJOIS-
KARJALA

Suhtaudun
täyssähkö-
autoihin
positiivisesti



Suhtaudun
täyssähkö-
autoihin
negatiivisesti



K: Mikä on suhtautumisesi täyssähköautoihin asteikolla 7-1, missä 7 = Erittäin positiivinen ja 1 = Erittäin negatiivinen? Vastaukset 5-7 & 1-3.

MITEN SUHTAUTUMINEN TÄYSSÄHKÖAUTOIHIN ON MUUTTUNUT ERI PUOLILLA SUOMEA?

PIRKANMAA

VARSINAIS-
SUOMI

UUSIMAA

KAAKKOIS-
SUOMI

POHJOIS-
POHJANMAA

SATAKUNTA &
ETELÄ-
POHJANMAA

POHJOIS-SAVO &
POHJOIS-
KARJALA

Muuttunut
positiivisempaan
suuntaan

37 %

39 %

33 %

30 %

29 %

33 %

33 %

Muuttunut
negatiivisempaan
suuntaan

15 %

10 %

10 %

19 %

21 %

16 %

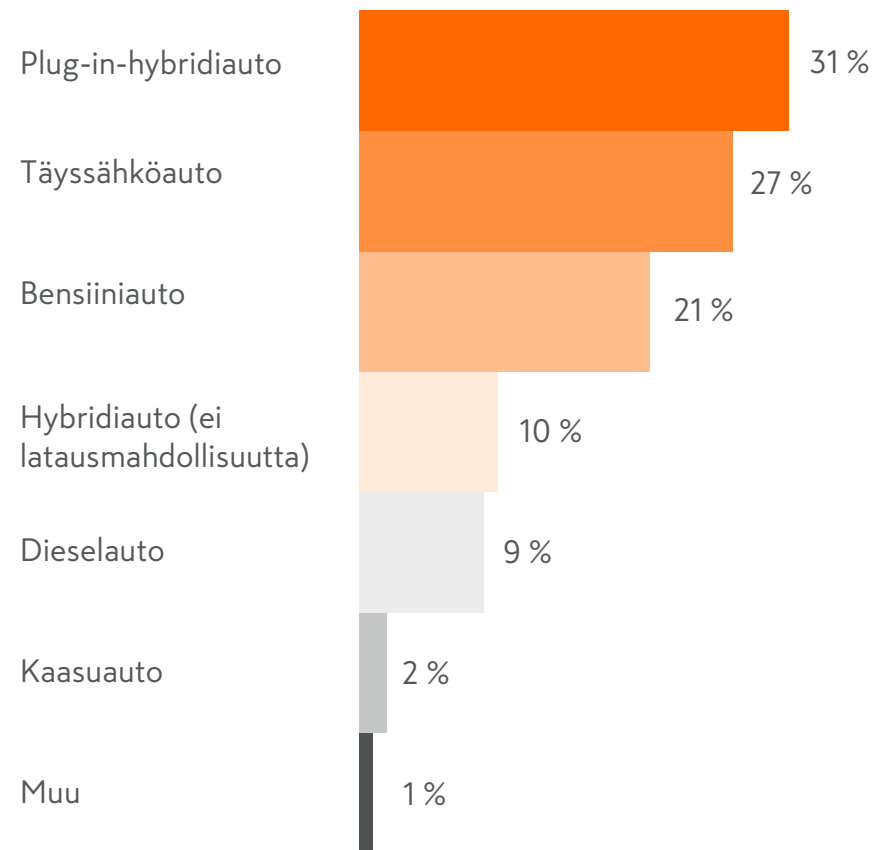
9 %

K: Miten suhtautumisesi täyssähköautoihin on muuttunut viimeisen vuoden aikana?

SÄHKÖAUTO OLISI SUOMALAISEN AUTOILIJAN ENSISIJAINEN VALINTA, JOS HINNALLA EI OLISI MERKITYSTÄ

Mikäli suomalaisen autoilijan ei tarvitsisi välittää kustannuksista, hän valitsisi sähköauton: 31 prosenttia ladattavan plug-in-hybridiauton ja 27 prosenttia täyssähköauton.

Jos saisit valita seuraavaksi autoksesi minkä tahansa auton hinnasta riippumatta, millaisen auton valitsisit ensisijaisesti?



NÄIN ERI PUOLILLA SUOMEA VALITTAISIIN AUTO, MIKÄLI HINNALLA EI OLISI MERKITYSTÄ

	Uusimaa	Varsinais-Suomi	Pirkanmaa	Kaakkois-Suomi	Pohjois-Savo & Pohjois-Karjala	Satakunta & Etelä-Pohjanmaa	Pohjois-Pohjanmaa
Plug-in-hybridiauto	32 %	31 %	40 %	34 %	23 %	33 %	32 %
Täyssähköauto	31 %	34 %	35 %	27 %	18 %	27 %	18 %
Bensiiniauto	18 %	19 %	11 %	22 %	34 %	17 %	25 %
Hybridiauto (ei latausmahdollisuutta)	9 %	8 %	8 %	3 %	11 %	10 %	12 %
Dieselauto	8 %	6 %	6 %	10 %	11 %	12 %	9 %
Kaasuauto	2 %	2 %	1 %	1 %	2 %	1 %	2 %
Muu	0 %	1 %	0 %	2 %	1 %	1 %	2 %

K: Jos saisit valita seuraavaksi autoksesi minkä tahansa auton hinnasta riippumatta, millaisen auton valitsisit ensisijaisesti?

KÄYTÄNNÖLLISET SYYT PAINAVAT VAAKAKUPISSA, KUN TÄYSSÄHKÖAUTON HANKINTAA HARKITAAN

TOP 5

Tärkeimmät kriteerit
täyssähköauton
valinnalle

92 %

Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)

87 %

Auton käyttökustannukset

86 %

Hyvät latausmahdollisuudet kotona

85 %

Hyvät julkiset latausmahdollisuudet

85 %

Latausnopeus

59 %

PITÄÄ YMPÄRISTÖ-
YSTÄVÄLLISYYTTÄ JA
VASTUULLISUUTTA TÄRKEÄNÄ
SYYNÄ VALITA TÄYSSÄHKÖAUTO

K: Kuinka tärkeinä valintasyinä täyssähköauton hankinnalle pidät seuraavia asioita asteikolla 7-1, missä 7=Erittäin tärkeä ja 1=Ei lainkaan tärkeä? Vastaukset 5-7.

TÄRKEIMMÄT KRITEERIT TÄYSSÄHKÖAUTON HANKINNALLE ERI PUOLILLA SUOMEA – TOP5

UUSIMAA

95 %	Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
88 %	Hyvät latausmahdollisuudet kotona
88 %	Latausnopeus
87 %	Auton käyttökustannukset
86 %	Hyvät julkiset latausmahdollisuudet
61 %	Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

VARSINAIS-SUOMI

94 %	Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
90 %	Auton käyttökustannukset
88 %	Hyvät latausmahdollisuudet kotona
84 %	Hyvät julkiset latausmahdollisuudet
83 %	Latausnopeus
65 %	Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

PIRKANMAA

93 %	Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
88 %	Auton käyttökustannukset
84 %	Auton huoltokustannukset
84 %	Hyvät latausmahdollisuudet kotona
83 %	Omiin/perheen tarpeisiin sopiva malli
61 %	Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

KAAKKOIS-SUOMI

95 %	Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
90 %	Hyvät latausmahdollisuudet kotona
90 %	Auton huoltokustannukset
88 %	Auton käyttökustannukset
86 %	Latausnopeus
60 %	Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

K: Kuinka tärkeinä valintasyinä täyssähköauton hankinnalle pidät seuraavia asioita asteikolla 7-1, missä 7=Erittäin tärkeä ja 1=Ei lainkaan tärkeä? Vastaukset 5-7.

TÄRKEIMMÄT KRITEERIT TÄYSSÄHKÖAUTON HANKINNALLE ERI PUOLILLA SUOMEA – TOP5

POHJOIS-SAVO & POHJOIS-KARJALA

- 90 %** Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
- 89 %** Auton käyttökustannukset
- 88 %** Latausnopeus
- 87 %** Hyvät julkiset latausmahdollisuudet
- 86 %** Auton huoltokustannukset & Hyvät latausmahdollisuudet kotona
- 53 %** Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

SATAKUNTA & ETELÄ-POHJANMAA

- 87 %** Auton käyttö-kustannukset
- 87 %** Hyvät julkiset latausmahdollisuudet
- 86 %** Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
- 82 %** Latausnopeus
- 83 %** Auton huoltokustannukset
- 53 %** Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

POHJOIS-POHJANMAA

- 89 %** Riittävä toimintamatka (akun riittävyys)
- 84 %** Hyvät julkiset latausmahdollisuudet
- 84 %** Auton huolto-kustannukset
- 80 %** Latausnopeus
- 79 %** Takuuehdot
- 49 %** Ympäristöystävällisyys/vastuullisuus

K: Kuinka tärkeinä valintasyinä täyssähköauton hankinnalle pidät seuraavia asioita asteikolla 7-1, missä 7=Erittäin tärkeä ja 1=Ei lainkaan tärkeä?
Vastaukset 5-7.

32%

**SUOMALAISISTA
AUTOILIJOISTA USKOO,
ETTÄ LÄHITULEVAI-
SUUDESSA SUURIN OSA
SUOMALAISISTA AJAA
SÄHKÖAUTOILLA.**

K: Mitä mieltä olet väittämästä ”Uskon, että lähitulevaisuudessa suurin osa suomalaisista ajaa sähköautoilla” asteikolla 7-1, missä 7=Täysin samaa mieltä, 1=Täysin eri mieltä?
Vastaukset 5-7.

”USKON, ETTÄ LÄHITULEVAISUUDESSA SUURIN OSA SUOMALAISISTA AJAA SÄHKÖAUTOILLA” – NÄIN ERI PUOLILLA SUOMEA AJATELLAAN

UUSIMAA

VARSINAIS-
SUOMI

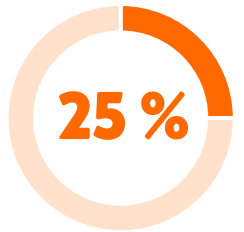
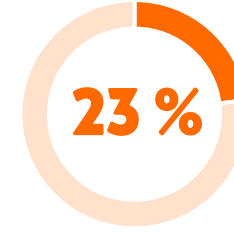
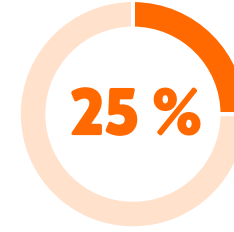
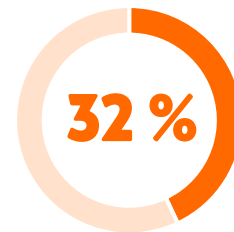
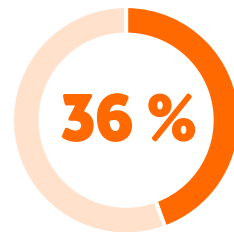
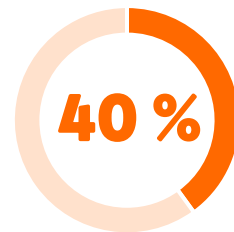
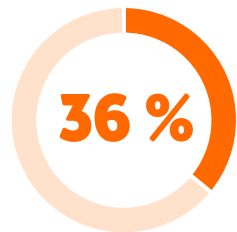
PIRKANMAA

KAAKKOIS-
SUOMI

POHJOIS-SAVO &
POHJOIS-
KARJALA

SATAKUNTA &
ETELÄ-
POHJANMAA

POHJOIS-
POHJANMAA



”Uskon, että lähitulevaisuudessa suurin osa suomalaisista ajaa sähköautoilla” – samaa mieltä.

Uudellamaalla, Varsinais-Suomessa ja Pirkanmaalla asuvat autoilijat uskovat sähköautoilun yleistymiseen vielä keskimääräistä enemmän.

K: Mitä mieltä olet väittämästä ”Uskon, että lähitulevaisuudessa suurin osa suomalaisista ajaa sähköautoilla” asteikolla 7-1, missä 7=Täysin samaa mieltä, 1=Täysin eri mieltä? Vastaukset 5-7.

KAuto

Merkkejä tulevaisuudesta



PORSCHE



Hyötyautot

