

FORMULÄR FÖR INGIVANDE AV PARLAMENTARISKA FRÅGOR

<i>MUNTliga FRÅGOR</i>	<i>SKRIFTLiga FRÅGOR</i>
Mottagare: RÅDET ☐ KOMMISSIONEN ☐ Fråga med begäran om muntligt svar följt av debatt (art. 115) ☐	Mottagare: EUROPEISKA RÅDETS ORDFÖRANDE ☐ RÅDET ☐ KOMMISSIONEN ☒ VICE-ORDFÖRANDEN / HÖGA REPRESENTANTEN ☐ Fråga med begäran om skriftligt svar (art. 117) ☐ Prioriterad fråga (art. 117.4) ☒
FRÅGESTÄLLARE: Marita Ulvskog	
ÄMNE: EU:s cabotageregler (Var god precisera)	
TEXT: Sveriges television visade den 20 mars 2013 en dokumentär om den svenska åkeribranschen. I programmet kan man bland annat se hur transportörer och speditörer pressar ner priserna till en nivå som omöjliggör för en svensk åkare att konkurrera om de har chaufförer som får betalt enligt svenska regler och villkor. Med andra ord har EU:s cabotageregler gett upphov till en situation där marknaden snedvrids. Resultatet blir att priserna pressas ner till nivåer som är omöjliga att möta för ett företag som följer svenska regler och avtal. Samtidigt som utländska chaufförer tvingas arbeta för i många fall oacceptabla villkor. Är Kommissionen medveten om att detta program sänts och om de villkor som presenteras? Om inte så finns dokumentären att se på http://www.svtplay.se/video/1099762/del-9. Vad kommer Kommissionären göra för att säkerställa att dagens regler för cabotage inte bidrar till oacceptabla löner och arbetsvillkor för chaufförer från Sverige och från andra länder när de arbetar inom Sverige? Hur skall man se till att chaufförerna får ta del av de villkor och löner de har rätt till då de kör i till exempel Sverige? Om Kommissionen menar att lägre transportpriser är vägen framåt för EU, hur förväntar sig då Kommissionen att transportbranschen skall kunna göra nödvändiga investeringar i mer miljö- och klimativänlig utrustning, bättre arbetsvillkor för att locka nya människor till yrket, betalning av vägtullar och dyrare oljepriser, trafiksäkerhet och uppfyllandet av kör- och vilotider när man samtidigt också måste ta hänsyn till att chaufförernas löner också bestäms av den generella löneutvecklingen på arbetsmarknaden. Har Kommissionen för avsikt att se till att EU:s vägtransportmarknad baseras på lika och rättvisa villkor för alla och inte att lapptäcke av nationella bestämmelser, tolkningar och regler som transportköpare och speditörer kan utnyttja på ett sätt som vi sett i programmet på Sveriges television?	
Underskrift(er): Datum: 24/04/2013	