



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 10.9.2013

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz GLA Frankfurtin IAA-näyttelyssä:

SUV-luokan moniottelija GLA-malli esittäytyy

- **Mercedes-Benz GLA** lopullisena tuotantomallina Frankfurtissa.
- **Mallisto:** Neljäs kompaktiluokan ja viides SUV-luokan Mercedes-Benz
- **Muotoilu:** Aerodynaamisesti hiottu, Cd-arvo vain 0.29
- **Suorituskyky:** Saatavana uusimman sukupolven 4Matic-neliveto
- **Taloudellisuus:** Kulutus alhaisimmillaan vain 4,3 litraa/100 km

Mercedes-Benzin uusi GLA on todellinen monitaituri. Kompaktiluokan SUV-tulokas taipuu ketterästi niin jokapäiväiseksi käyttöautoksi kuin kumppaniksi vaativimmillekin maasto-osuuksille. GLA on jo neljäs tulokasmalli tähän nopeasti kasvavaan autoluokkaan uusien A- ja B-sarjojen sekä CLA Coupén lisäksi. Vuoden 2013 ensimmäisellä puoliskolla näitä kolmea mallia myytiin yhteensä yli 173 000 kappaletta, ja niiden myynti maailmanlaajuisesti kasvoi 58 prosenttia.

GLA on samalla jo viides edustaja Mercedesin SUV-luokan mallistossa. Tulokasmallin sekä jo esiteltujen GLK:n, ML:n, GL:n ja G:n ansiosta Mercedes-Benz voi tarjota laajimman SUV-malliston kuin mikään toinen eurooppalainen premium-autojen valmistaja.

Mercedes-Benzin pienimmän SUV-mallin mitat ovat (pituus/leveys/korkeus) 4417/1804/1494 millia. Tavaratilan koko vaihtelee 421–836 litraan istuinten asennosta riippuen. Takaistuimen selkänojat voi taittaa kokonaan alas, ja myös niiden istumakulmaa voi säätää. Valinnaisvarusteena GLA:han saa automaattisesti avautuvan takaluukun.

GLA esitellään Frankfurtin autonäyttelyssä 12.–22.9, ja sen myynti alkaa loppuvuoden aikana, autot ehtivät jälleenmyyjille 2014 aikana.

Neljä nelisyylinteristä moottorivaihtoehtoa sekä huippuluokan turvavarustus

Mercedes-Benz GLA:n muotokieli henkii itsevarmuutta, premium-luokan laatua ja ekotehokasta suorituskykyä. Mallin ilmanvastusta kuvaava Cd-arvo on ainoastaan 0.29. Lukemaan on päästy muun muassa optimoimalla A-pilarit ja taustapeilien kehykset, alustapaneloinnilla sekä takaspoilereilla molemmilla sivuilla. Sisällä pinta- ja verhoilumateriaalit on valittu huolella korostamaan auton laatuluokkaa ja käyttömukavuutta. Kaksiosainen kojelauta ja 3-puolainen ohjauspyörä viestivät suorituskyvystä ja ajamisen ilosta. Varustetasot ovat Style, Urban, AMG ja Exclusive; lisäksi tarjolla on SUV Style –varustepaketti.

GLA:n pienin keskkulutus on ainoastaan 4,3 l/100 km (GLA 200 CDI), mikä vastaa vain 114 gramman CO₂-päästöjä kilometrillä. Sarjan nykyaikaiset nelisyylinteriset moottorit on varustettu turboahtimella ja suorasuihkutuksella, ja ECO start/stop-toiminto on vakiovaruste. Vaihteistoina

käytetään 6-vaihteista käsivalintaista tai 7G-DCT-kaksoiskytkinvaihteistoa (vakiovaruste GLA 250:ssä, GLA 220 CDI:ssä sekä 4Matic-malleissa). Malliston voimakkain GLA 250 4Matic kiihtyy 0–100 kilometriin 6,5 sekunnissa ja saavuttaa 235 kilometrin huippunopeuden; silti kulutus jää vain 7,1 litraan/100 km ja CO₂-päästöt 151 grammaan/km.

Mercedes-Benz GLA:n moottorivaihtoehdot:

Malli	GLA 200	GLA 250 GLA 250 4MATIC	GLA 200 CDI GLA 200 CDI 4MATIC	GLA 220 CDI GLA 220 CDI 4MATIC
Sylinterit	rivi-4	rivi-4	rivi-4	rivi-4
Iskutilavuus (cm ³)	1595	1991	2143	2143
Teho (kW/hv/rpm)	115/156/ 5300	155/211/ 5500	100/136/ 3600–4000	125/170/ 3600–4000
Vääntö (Nm/rpm)	250/ 1250–4000	350/ 1200–4000	300/ 1400–4000	350/ 1600–3200

- GLA:n etuakselilla on McPherson-tyyppinen jousitus ja takana monivarsituenta niin, että pitkittäis- ja poikittaissuuntaiset liikeradat on erotettu toisistaan. Pyöräntuenta perustuu alumiinirakenteeseen, ja autossa on sähkömekaaninen ohjaustehostus. Malliin on valinnaisvarusteena saatavana uusimman sukupolven 4Matic-neliveto, jossa vetosuhte vaihtelee reaaliajassa etu- ja taka-akselin välillä. Järjestelmä takaa huippuluokan turvallisuuden sekä erinomaisen taloudellisuuden kaikissa ajo-olosuhteissa.

GLA:n 4Matic-malleissa on vakiovarusteina DSR-alamäkihidastin sekä vaihteiston off-road-tila. Kaikissa GLA-malleissa vakiovarusteita ovat esimerkiksi Attention Assist –vireystila-avustin sekä peräänajokolareita estävä Collision Prevent Assist –törmäysavustin mukautuvalla jarrutoiminnolla. CPA-järjestelmä ehkäisee törmäyskolareita jo 7 km/h nopeudesta lähtien. DISTRONIC Plus – etäisyysavustimen (valinnaisvaruste) yhteydessä järjestelmä mahdollistaa automaattisen jarrutuksen jopa 200 km/h nopeudesta. GLA:han ovat saatavina myös esimerkiksi ajotilanteeseen mukautuvat kaukovalot sekä aktiivinen kaista-avustin.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin mediasivuja uudistetaan, ja toistaiseksi media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta www.cisionwire.fi/veho-group
Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.
Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/> (vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi