

Nurminen Logistics Oyj:n tilinpäätöstiedote tammi—joulukuu 2025: Vuoden 2025 liikevaihto kasvoi, käyttökate pysyi korkeana ja liiketoiminnan rahavirta oli vahvaa

Nurminen Logistics Oyj

Tilinpäätöstiedote 26.2.2026, klo 09.00

Tämä tiedote on tiivistelmä Nurminen Logistics Oyj:n vuoden 2025 tilinpäätöstiedotteesta. Tilinpäätöstiedote on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja verkkosivuillamme, osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Vuosi 2025 oli kasvun ja uuden rakentamisen vuosi voimakkaasta Baltian liiketoiminnan heilunnasta huolimatta, ja pystyimme tuottamaan vahvan vertailukelpoisen liikevoiton sekä kasvattamaan konsernin liikevaihtoa edellisvuoteen verrattuna. Konsernin taserakenne vahvistui vertailukaudesta ja liiketoiminnan kassavirta oli vahva mahdollistaen strategian toteuttamisen.

Q4 2025 yhteenveto:

- Liikevaihto 25,2 miljoonaa euroa (22,9), kasvua 10,0 %
- Käyttökate 5,1 miljoonaa euroa (4,2), 20,3 % (18,5 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto* 3,7 miljoonaa euroa (3,7), 14,7 % (16,1 %) liikevaihdosta
- EBITA-Liikevoitto 1,5 miljoonaa euroa (2,5), 5,9 % (10,9 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos -0,3 miljoonaa euroa (1,7)
- Osakekohtainen tulos -0,01 euroa (0,01)

Vuosi 2025 yhteenveto:

- Liikevaihto 109,4 miljoonaa euroa (104,8), kasvua 4,4 %
- Käyttökate 24,6 miljoonaa euroa (24,7), 22,5 % (23,6 %) liikevaihdosta
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto* 18,3 miljoonaa euroa (19,1), 16,7 % (18,2 %) liikevaihdosta
- EBITA-Liikevoitto 15,4 miljoonaa euroa (19,3), 14,1 % (18,4 %) liikevaihdosta
- Katsauskauden tulos 6,5 miljoonaa euroa (13,1)
- Osakekohtainen tulos 0,04 euroa (0,09)

*) Vaihtoehtoinen tunnusluku = taloudellinen tunnusluku, joka on muu kuin IFRS-normistossa määriteltä tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma on esitetty taulukkomuodossa sivulla 19.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,03 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden. Lisäksi hallitus ehdottaa, että yhtiökokous valtuuttaa hallituksen päättämään pääomanpalautuksen maksuajankohdan ja lopullisen määrän.

Taloudellinen ohjeistus

Konserni arvio, että vuoden 2026 ensimmäisen vuosipuoliskon liikevaihto ja vertailukelpoinen liikevoitto jäävät vertailukaudesta, koska Baltian liiketoiminnan elpymisen ajankohta on vielä epävarma. Lisäksi Keski-Euroopan liiketoiminnan kasvattamiseen tekemiemme panostusten vaikutusten arvioidaan näkyvän vasta toisesta vuosineljänneksestä alkaen. Tulemme tarkentamaan tilikautta koskevaa ohjeistusta puolivuositarkastuksen julkaisun yhteydessä 24.7.2026.

AVAINLUVUT	1.1.–31.12. 2025	1.1.–31.12. 2024
EUR milj.		
Liikevaihto	109,4	104,8
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto	18,3	19,1
Vertailukelpoinen EBITA- liikevoittoprosentti	16,7 %	18,2 %
Raportoitu liikevoitto	14,6	19,3
Liikevoittoprosentti	13,3 %	18,4 %
Tilikauden tulos	6,5	13,1
Oman pääoman tuotto %	15,6 %	30,0 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	14,2 %	35,6 %
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate	0,87	1,19
Tulos per osake, laimentamaton (€)	0,04	0,09
Liiketoiminnan rahavirta	20,1	11,9

AVAINLUVUT	1.10.–31.12. 2025	1.10.–31.12. 2024
EUR milj.		
Liikevaihto	25,2	22,9
Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto	3,7	3,7
Vertailukelpoinen EBITA- liikevoittoprosentti	14,7 %	16,1 %
Raportoitu liikevoitto	1,3	2,5
Liikevoittoprosentti	5,1 %	10,9 %
Kauden tulos	-0,3	1,7
Liiketoiminnan rahavirta	6,0	2,2

Toimitusjohtaja Olli Pohjanvirta

Toimimme tehokkaasti haastavassa markkinassa ja loimme perustan pitkäjänteiselle kasvulle Euroopassa.

Vuonna 2025 Nurminen Logistics jatkoi kannattavaa kasvua tehden vahvan 18,3 milj. euron vertailukelpoisen liikevoiton (16,7 % liikevaihdosta) sekä vahvan 20,1 milj. euron operatiivisen kassavirran. Vuoden 2025 liikevaihto, 109,4 milj. euroa, kasvoi 4,4 % edellisestä vuodesta. Suomen ja Ruotsin liiketoiminnat kasvoivat hyvin niin orgaanisesti, kuin vuoden 2024 lopussa toteutetun Essinge Rail Ab:n yrityskaupan vetäminä. Useat geopoliittiset epävarmuudet sekä kansainvälisten tavaravirtojen uudelleenreitytykset

vaikuttivat negatiivisesti Baltian liiketoimintaan ja volyymit laskivat selvästi. Vaikka markkina-alueiden taloudellinen kehitys oli heikkoa, pystyimme tekemään kaikilla osa-alueilla hyvää tulosta ja jatkamaan investointeja kansainväliseen kasvuun, erityisesti rautatielogistiikassa. Vahvistimme edelleen taseasemaamme, joka mahdollistaa kasvustrategiamme toteutuksen kansainvälisessä liikenteessä sekä orgaanisesti että yrityskaupoilla. Kassavaramme olivat tilikauden lopussa 20,3 miljoonaa euroa. Konsernin omavaraisuusaste oli 43,9 % ja nettovelat ilman IFRS16 eriä suhteessa käyttökatteeseen olivat 0,24.

Vuonna 2025 tavoittelimme kasvua kehittämällämme uudella rautatiekuljetuspalvelulla Göteborgin sataman ja Pohjois-Suomen välillä. Palvelu otettiin nopeasti käyttöön kansainvälisten asiakkaiden keskuudessa, mutta Suomen markkinoiden kysyntä jäi ennakoitua rajallisemmaksi, minkä vuoksi arvioimme reitin kasvupotentiaalin uudelleen ja päätimme lopettaa liikennöinnin sekä kirjata -1,8 milj. euron poistamattomat kehittämismenot alas.

Strateginen ratkaisumme keskittää kasvuinvestoinnit suuremmille markkinoille Manner-Eurooppaan ja Ruotsiin hyödyntää vahvaa rautatielogistiikan osaamistamme ja ohjaa resurssit alueille, joilla kysyntä kasvaa. Tämä osoittaa yhtiön rohkeutta kokeilla uutta, oppia nopeasti ja tehdä päätöksiä, jotka tukevat pitkäjänteistä ja vahvaa kasvua tulevana vuosina.

Kassa ja taseemme mahdollistavat jatkossakin kasvuhankkeiden toteuttamisen ja niihin liittyvän hallitun riskinoton, jota ilman ei synny tulevaisuuden merkittävää kasvua eikä sitä menestystarinaa, jota määrätietoisesti rakennamme.

Näemme kansainvälisen rautatieliiketoimintamme kasvunäkymät hyvinä, sillä palveluverkoston laajeneminen, asiakaskunnan kasvu ja brändimme tunnettuuden vahvistuminen luovat selkeät edellytykset kehitykselle.

Panostimme vuonna 2025 henkilöstön osaamisen kehittämiseen eri koulutuksilla. Lisäksi selkeytimme johtamisrakenteita tehostaaksemme toimintaa. Ruotsissa vahvistimme erityisesti myynnin ja rautatieoperoinnin toimintoja ja avasimme tätä varten toimipisteen Pohjois-Italiaan. Näillä toimenpiteillä luomme paremmat edellytykset kansainväliselle kasvulle ja avaamme helmikuun lopussa oman viikoittaisen blokkijunayhteyden Pohjois-Italian ja Ruotsin välille. Blokkijunassamme kulkevat kontit, katetut vaunut ja trailerit, ja palvelu kattaa laajan asiakaskunnan. Tarjoamme asiakkaillemme kokonaispalvelun terminaalitoiminnoista ovelta ovelle kuljetuksiin, jotka pystymme tuottamaan kilpailukykyisesti ja kapasiteettia joustavasti skaalaten. Tämä avaus luo perustan vastaavien reittien avaamiselle muualla Euroopassa ja tukee tulevien vuosien kansainvälistä kasvua. Palvelun toteutus ja lanseeraus vastaavat perinteisessä mielessä laajuudeltaan logistiikan rakennushankkeita.

Suomessa kasvava junaoperointimme oli toimialamme täsmällisintä ja tehokkainta kärkeä 96 %:n toimitusvarmuudella.

Terminaalitoiminnoissa Suomessa olemme onnistuneet merkittävästi kasvattamaan asiakaskuntaa erityisesti vihreän siirtymän sähköistys ja datakeskushankkeissa, joissa on hyvät kasvunäkymät. Näemme vuoden 2026 vakaana Suomen toimintojen osalta.

Uskomme, että laaja ja syvällinen osaamisemme auttaa meitä erottautumaan asiakkaidemme eduksi ja tuottamaan heille konkreettista lisäarvoa tulevaisuudessakin. Kasvun näemme tulevan yhä enemmän kansainvälisiltä markkinoilta, ja hyvä kilpailukykyimme mahdollistaa kasvun jatkumisen Keski- ja Pohjois-Euroopan välisessä logistiikassa.

Vuoden 2025 viimeinen neljännes oli operatiivisesti vertailukautta vahvempi ja olemme

päässeet aloittamaan vuoden 2026 operatiivisesti hyvistä lähtökohdista. Ruotsin talouden ja kuluttajakysynnän vahvistuminen tukee kasvuamme, vaikka emme odota vielä vuonna 2026 Baltian tai Suomen liiketoimintaolosuhteissa merkittävää käännettä parempaan.

Yhtiömme kilpailukyky perustuu hyvään markkina-asemaan, laaja-alaiseen logistiikkaosaamiseen ja kattavaan reittiverkostoon, joita tukevat syvä asiakasymmärrys ja korkeatasoinen palvelu. Tämä kokonaisuus luo vahvan perustan omistaja-arvon pitkäjänteiselle kasvattamiselle.

Haluan osoittaa lämpimän kiitokseni omistautuneelle ja innovoivalle henkilöstöllemme sekä kiittää asiakkaitamme ja kumppaneitamme luottamuksesta. Tänä vuonna juhlimme Nurminen Logisticsin 140-vuotista matkaa, mikä muistuttaa meitä ainutlaatuisesta perinnöstämme ja velvollisuudestamme edetä rohkeasti kohti uusia avauksia, kasvua ja tulevaisuuden mahdollisuuksia.

Tulevaisuuden näkymät

Nurminen Logistics arvioi, että konsernille relevantin logistiikkamarkkinan kehitys vahvistuu vuoden 2026 aikana erityisesti Keski-Euroopan uusien reittien ja asiakkuuksien ajamina mahdollistaen konsernin liiketoiminnan positiivisen kehityksen vuonna 2026. Keskeisten instituutioiden ennustama talouden ja kuluttajakysynnän elpyminen erityisesti Ruotsissa tukee Nurminen Logisticsin palveluiden kysyntää.

Uskomme, että erityisesti strategiamme keskiössä olevan junarahdin kysyntä lisääntyy konsernin kohdemarkkinoilla, mitä tukee tiukentuvan regulaation ajama ympäristöarvojen merkityksen kasvu päätöksenteossa sekä kasvava energiaraaka-aineiden kuljetusliiketoimintamme. Korkoympäristön vakiintuminen ja rahoituksen saatavuuden paraneminen tukee asiakkaiden tavaroiden sekä investointihyödykkeiden kysyntää, mikä tukee osaltaan Nurminen Logisticsin palveluiden kysyntää.

Nurminen Logistics on ylläpitänyt valmiutta käynnistää nopeasti suorat rautatiekuljetukset Kiinan ja Suomen välillä palvellakseen Pohjoismaiden ja Keski-Euroopan markkinoita. Markkinalla on selkeä tarve tälle palvelulle, sillä se tarjoaa asiakkaille merkittävän kilpailuedun.

Nurminen Logistics jatkaa panostuksia kansainvälisiin rautatiepalveluihin kansainvälisesti, jonka odotamme olevan konsernin kasvumoottori tulevaisuudessa. Konsernin pitkäaikaiset sopimukset useiden asiakkaiden kanssa turvaavat vakaan kannattavuuden lähivuosille.

Erittäin vahva taserakenne, voimakkaasti positiivinen kassavirta sekä merkittävät likvidit varat mahdollistavat orgaaniset kasvuhankkeet ja mahdolliset yrityskaupat.

Liiketoiminnan tunnusluvut

	2025	2024
Liikevaihto, 1 000 EUR	109 375	104 766
Liikevaihdon muutos, %	4,4 %	–18,1 %
Liiketulos, (EBIT) 1 000 EUR	14 590	19 293
% liikevaihdosta	13,3 %	18,4 %
Tulos rahoituserien jälkeen, 1 000 EUR	9 727	16 211
% liikevaihdosta	8,9 %	15,5 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	6 527	13 070
% liikevaihdosta	6,0 %	12,5 %
Oman pääoman tuotto %	15,6 %	30,0 %

Sijoitetun pääoman tuotto %	17,0 %	21,4 %
Omavaraisuusaste, %	43,9 %	40,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	50,2 %	71,7 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	14,2 %	35,6 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR	21 444	29 526
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	5 986	14 563
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	0,87	1,19
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	20 099	11 868
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	1 400	1 995
% liikevaihdosta	1,3 %	1,9 %
Taseen loppusumma, 1 000 EUR	97 294	101 546
Henkilöstön määrä keskimäärin	178	178
Maksetut palkat ja palkkiot, 1 000 EUR	14 336	13 218

Osakekohtaiset tunnusluvut

Tulos/osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,04	0,09
Tulos/osake (EPS), EUR, laimennettu	0,04	0,09
Oma pääoma/osake, EUR	0,43	0,42
Osinko/osake, EUR	0,00*	0,00*
Osinko/tulos, %	0,0 %	0,0 %
Efekttiivinen osinkotuotto, %	0,0 %	0,0 %
Pääoman palautus/osake, EUR	0,03	0,06
Hinta/voitto -suhde (P/E)	25,59	11,48
Osakkeiden laimennettu lkm keskimäärin, kpl	82 068 171	79 721 952
Osakkeiden laimennettu lkm tiliv. lopussa, kpl	82 310 211	79 769 164
Osakkeiden laimentamaton lkm keskimäärin, kpl	80 582 788	78 165 952
Osakkeiden laimentamaton lkm tiliv. lopussa, kpl	80 695 211	78 213 164

*Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle pääoman palautusta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta enintään 0,03 euroa kutakin ulkona olevaa osaketta kohden.

Osakkeen kurssikehitys

Osakkeen kurssikehitys		
– ylin kurssi	1,20	1,38
– alin kurssi	0,90	0,77
– keskipurssi	1,05	1,02
– tilinpäätöspäivän päätöskurssi	0,95	1,05
Osakekannan markkina-arvo, milj. EUR	76,4	82,1
Osakkeiden vaihto kpl tilikauden aikana	14 249 199	14 076 734
Osakkeiden vaihto %	17,7 %	18,0 %
Osakkeenomistajien lukumäärä	6 563	6 738

Nurminen Logistics Oyj

Lisätietoja:

Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Nurminen Logistics Oyj, +358 40 900 6977,
 olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.