

Nurminen Logistics Oyj:n puolivuosikatsaus 1.1.-30.6.2025

Nurminen Logistics Oyj

Pörssitiedote 31.7.2025, klo 9.00

Tämä on tiivistelmä Nurminen Logisticsin puolivuositiedotuksesta. Puolivuosikatsaus on kokonaisuudessaan tämän pörssitiedotteen liitteenä ja saatavilla Nurminen Logisticsin verkkosivuilla osoitteessa <http://nurminenlogistics.com/fi/sijoittajille/julkaisut/>

Vakaata tulosta ja kasvua kansainvälisen liiketoiminnan kasvaessa strategian mukaisesti

HUHTI-KESÄKUU 2025 LYHYESTI

- Liikevaihto kasvoi 23,9 % 27,9 milj. euroon (22,5)
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto oli 4,3 milj. euroa (4,0)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 5,2 milj. euroon (0,4)

TAMMI-KESÄKUU 2025 LYHYESTI

- Liikevaihto kasvoi 4,6 % 60,3 milj. euroon (57,7)
- Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto oli 10,8 milj. euroa sisältäen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä 0,3 milj. euroa, mikä on yhtiön historian korkein H1 liikevoitto
- Liiketoiminnan rahavirta 11,2 milj. euroa oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla erittäin vahvaa: rahavirta oli lähes yhtä suuri kuin koko viime vuoden liiketoiminnan rahavirta yhteensä.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS VUODELLE 2025 ENNALLAAN

Konserni arvio, että vuoden 2025 liikevaihto ja vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto kasvavat. Liikevaihdon ja liikevoiton ennustettu kasvu perustuu kasvavaan rautatieoperointiin konsernin markkina-alueilla.

TOIMITUSJOHTAJA OLLI POHJANVIRTA

Yhtiö saavutti ensimmäisellä vuosipuoliskolla historiansa parhaan vertailukelpoisen H1 EBITA-liikevoiton 10,8 milj. euroa ja kasvatti kansainvälisen liiketoiminnan osuutta kokonaisyhteisönsä strategiansa mukaisesti. Onnistuimme asiakaskunnan kasvattamisessa suunnitelmien mukaan. Toisen vuosineljänneksen kohokohdat olivat: liikevaihto kasvoi 23,9 prosenttia 27,9 milj. euroon (22,5 milj. euroa). Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto oli 4,3 miljoonaa euroa (4,0).

Liiketoiminnan kassavirta 11,2 milj. euroa oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla erittäin vahvaa: kassavirta oli lähes yhtä suuri kuin koko viime vuoden liiketoiminnan kassavirta yhteensä. Nettovelkaantumisasteemme ilman IFRS 16 -eriä laski hyvälle 29 % tasolle ja konsernin velkaantuneisuutta suhteessa tuloksentelekykyyn kuvaava rullaava 12kk korollisten nettorahoitusvelkojen (ilman IFRS 16-eriä) suhde käyttökatteeseen oli 0,4, mitä voidaan pitää erittäin hyvänä tasona. Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus konsernin tuloksesta parani katsauskaudella merkittävästi ja odotamme tämän kehityksen jatkuvan. Vahva taseemme

mahdollistaa yhtiön strategian tehokkaan toteuttamisen sekä sitä tukevien epäorgaanisten laajenemismuutosten tarkastelun.

Ensimmäisellä vuosipuoliskolla kasvoimme odotusten mukaisesti edelleen haastavana jatkuneessa toimintaympäristössä. Liikevaihto oli 60,3 milj. euroa (57,7) ja kasvoi vertailukauteen nähden 4,6 prosenttia. Vertailukelpoinen EBITA-liikevoitto oli 10,8 milj. euroa sisältäen vertailukelpoisuuteen vaikuttavia erä 0,3 milj. euroa. Pystyimme kasvattamaan jo korkeaa 17 prosentin vertailukelpoista liikevoittoprosenttia 17,9 prosenttiin, vaikka Baltian volyymin lasku ja asiakkaiden tehtaiden huoltoseisokit Suomessa hidastivat liikevaihto- ja tulokertymää toisella vuosipuoliskolla.

Kannattavaa kasvua vauhditti erityisesti rautatieliiketoimintamme kehitys, jossa teimme 50 % liikevaihdon kasvun ensimmäisen vuosipuoliskon vertailukauteen nähden. Rautatieliiketoiminnan EBITA-liikevoitto kasvoi 7,3 milj. euroon (3,2 milj. euroa), vastaten 126 % parannusta kannattavuudessa. Pitkäjänteiset panostuksemme rautatieliiketoimintaan, sekä kuljetusmuodon skaalautuvuuden tuoma kilpailuetu verrattuna perinteiseen kumipyöräliikenteeseen, näkyvät nyt kannattavassa kasvussa. Jatkamme näitä panostuksia strategiaamme mukaisesti myös tulevaisuudessa.

Panostuksemme myyntiin ja tuotetarjontaan näkyvät uusasiakashankinnan onnistumisina mikä tuo jatkuvuutta ja positiivista näkymää liiketoimintaan erityisesti rautatie- ja terminaalipalveluissa. Ulkomaisten asiakkaiden määrä on kasvussa erityisesti energiaraaka-aine- ja rautatiekuljetusten osalta. Olemme kehittäneet kotimaan liiketoimintaa parantamalla maahantuonnin varastologistiikkaa ja erityisesti Helsingin terminaaliin rautateitse saapuvan vientirahdin käsittelyä, jotta voimme vastata paremmin erikoistuneeseen asiakaskysyntään.

Olemme tehneet ajoissa operatiiviset tehostustoimet Suomen toiminnoissa vastataksemme alavireisessä markkinassa kiristyvään kilpailuun, mikä näkyy nyt parantuneena kannattavuutena myös Suomen toiminnoissa.

North Railin asiakkailta tehtaiden säännönmukaiset vuosihuollot osuivat pääosin toiselle vuosineljännekselle mikä alensi toimitettuja volyymejä ja piti katsauskauden liikevaihtokertymän ensimmäistä vuosineljänneistä matalammalla tasolla. Voimassa olevia asiakassopimuksia on jatkettu vuosille 2026-2029 ja myös uusia asiakkuuksia on saatu. Sopimuskanta mahdollistaa North Railin liiketoimintojen kehittämisen myös kansainväliseen suuntaan markkinoille, joilla on kysyntää yhtiön kilpailukykyiselle toimintamallille.

Yhdysvaltojen asettamilla tulleilla ja Euroopan mahdollisilla vastatulleilla ei odoteta olevan suoraa vaikutusta yhtiön liiketoimintaan.

KESKEISET TUNNUSLUVUT	4-6/2025	4-6/2024	1-6/2025	1-6/2024	1-12/2024
Liikevaihto, 1 000 EUR	27 926	22 533	60 341	57 705	104 766
Liikevaihdon muutos, %	23,9 %	-28,8 %	4,6 %	1,8 %	-18,1 %
Liikevoitto, (EBIT), 1 000 EUR	3 886	3 351	10 076	9 209	19 293
% liikevaihdosta	13,9 %	14,9 %	16,7 %	16,0 %	18,4 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	2 178	-326	5 228	4 621	13 070
% liikevaihdosta	7,8 %	-1,4 %	8,7 %	8,0 %	12,5 %
Oman pääoman tuotto, %	5,3 %	-0,7 %	12,7 %	10,4 %	30,0 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %	4,6 %	10,3 %	11,8 %	10,3 %	21,4 %
Omavaraisuusaste, %			42,0 %	43,3 %	40,7 %
Nettovelkaantumisaste, %			64,3 %	85,5 %	71,7 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16			28,8 %	63,8 %	35,3 %
Korolliset nettorahoitusvelat, 1 000 EUR			26 544	36 457	29 526
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR			11 767	27 226	14 563
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)			0,99	1,08	1,19

Liiketoiminnan rahavirta, 1000 EUR			11 185	8 244	11 868
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR			958	797	1 995
Henkilöstön määrä keskimäärin			186	184	178
Osakkeen kurssi alussa			1,05	1,26	1,26
Osakkeen kurssi lopussa			1,06	1,06	1,05
Jakson ylin			1,20	1,38	1,38
Jakson alin			0,90	1,02	0,77
Oma pääoma / osake eur			0,42	0,35	0,42
Tulos /osake (EPS), EUR, laimentamaton			0,04	0,02	0,09
Tulos / osake (EPS), EUR, laimennettu			0,04	0,02	0,09

LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Euroopan talouden heikentyminen nykytilanteesta, tulleihin liittyvä epävarmuus ja sen luomat kansainvälisen kaupan tavaravirtojen uudelleenjärjestelyt ja kansainvälisten konfliktien jatkuminen voivat vaikuttaa negatiivisesti konsernin palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Rautatieliiketoiminnassa maailmalle kriittisten ruokahuoltoon liittyvien lannoitteiden tai vihreään siirtymään tarvittavien metallien joutuminen pakotteiden kohteeksi vaikuttaisi negatiivisesti EU:n alueella suoritettavaan rautatieliiketoimintaan.

Tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osioista Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta www.nurminenlogistics.com.

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Asiakaskunnan volyymiennusteiden, onnistuneen uusasiakashankinnan ja jatkuvan toiminnan tehostamisen myötä näemme kasvua liiketoiminnoissamme ja näkymät parantuvina maailmantalouden epävarmuuksista huolimatta. Näkymäämme tukee ennusteet talouskasvun piristymisestä vuoden toisella puoliskolla.

Nurminen Logistics odottaa kannattavuuden kehittyvän positiivisesti lähitulevaisuudessa.

Nurminen Logistics odottaa rautatiekuljetusten volyymien kasvavan sekä Pohjoismaiden välillä että Euroopan ja pidemmällä aikavälillä myös Aasian välisessä liikenteessä. Rautatiepalvelujen käyttö kasvaa tulevaisuudessa globaalisti muita kuljetussegmenttejä nopeammin alhaisten ympäristövaikutusten ansiosta, mikä tukee yhtiön tulevaisuuden näkymiä.

Nurminen Logistics Oyj
Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977,
olli.pohjanvirta@nurminenlogistics.com

JAKELU

Nasdaq Helsinki
Keskeiset tiedotusvälineet
nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa sekä Baltiassa.