

Nurminen Logistics ▶▶▶

A photograph of a red freight train in motion, blurred to convey speed. The train is on a track with gravel ballast. The background shows a sunset sky with a warm orange glow. Overhead power lines are visible above the train.

**Puolivuosisikatsaus
2022**

NURMINEN LOGISTICS OYJ:N PUOLIVUOSIKATSAUS 1.1.–30.6.2022

Kasvu jatkui Ukrainassa käytävästä sodasta huolimatta. Liikevaihto kasvoi 14 % 71,7 miljoonaan euroon ja kertaeristä oikaistu vertailukelpoinen liikevoitto oli 4,6 miljoonaa euroa.

AVAINLUVUT	1.1.–30.6.2022	1.1.–30.6.2021
EUR milj.		
Liikevaihto	71,7	63,0
Raportoitu liikevoitto	2,4	3,7
Liikevoittoprosentti	3,3 %	5,9 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	4,6	4,6
Vertailukelpoinen liikevoittoprosentti	6,5 %	7,3 %
Nettotulos	1,8	2,2
Osakekohtainen tulos, laimennettu, EUR	0,01	0,01
Liiketoiminnan rahavirta	4,9	2,0

TOIMITUSJOHTAJA OLLI POHJANVIRTA:

Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi orgaanisesti 14 prosenttia 71,7 miljoonaan euroon. Sodasta Ukrainassa johtuvista konttikaluston siirtoihin liittyvistä kertaeristä oikaistu, vertailukelpoinen liikevoitto oli 4,6 miljoonaa euroa (4,6 milj. euroa*). Raportoitu liikevoitto oli 2,4 miljoonaa euroa (3,7 milj. euroa).

Tammi-kesäkuun tulos on vahva osoitus Nurminen Logisticsin kyvystä tuottaa kansainvälisesti kysytyjä palveluita hyvällä hinnoitteluvoimalla huolimatta Ukrainassa käytävästä sodasta, joka on vaikeuttanut rautatieliikennettä ja vähentänyt toistaiseksi merkittävästi konttijunapalvelun asiakaskysyntää. Lisäksi Kiinassa koko kevään voimassa olleet Covid-19 rajoitukset vaikuttivat negatiivisesti rautatievolyyymeihin. Geopoliittisen tilanteen selkiytyessä kysynnän palautumiselle on edellytyksiä, koska rautatieyhteyteen ei kohdistu sanktioita tai muita rajoituksia. Nurminen Logisticsin Kiinan ja Suomen välinen suora junayhteys on markkinoiden nopein, kesäkuussa 13-14 päivää. Tarve nopealle reitille Kiinan ja Euroopan välillä ei ole hävinnyt. Reitin toimintavalmius on hyvä volyymien kasvua ajatellen.

Voimakkaassa kasvussa olleet Suomen ja Kiinan väliset rautatiekuljetusten volyymit laskivat verrattuna vuoden 2021 loppuun Ukrainassa käytävän sodan alkamisen seurauksena. Reagoimme nopeasti muuttuneisiin ulkoisiin olosuhteisiin, ja teimme välttämättömiä päätöksiä raidekapasiteetin mitoittamiseksi tilanteeseen sopivaksi. Konttikapasiteetin alasajosta aiheutui 2,2 miljoonan euron kertakulu. Aloitimme henkilöstö- ja toimintakulujen alentamiseen liittyvät muutosneuvottelut itärajan toimipisteissä, joiden liiketoimintaedellytyksiä sanktiot heikensivät.

Liiketoiminnan jatkuvan kehityksen ja kasvun turvaamiseksi sekä Ukrainassa käytävän sodan vaikutusten minimoimiseksi avasimme Kiinan ja Euroopan väliselle rahdille uuden Venäjän kiertävän Trans-Kaspian -konttijunayhteyden. Ylösajo onnistui ennätyslyhyessä ajassa ensimmäisen junan aloittaessa liikennöinnin jo toukokuussa. Reitti palvelee myös kasvavaa Keski-Aasian maiden ja Euroopan välistä konttiliikennettä. Trans-Kaspian reitin kohdemarkkina Keski-Euroopassa (sisältäen DACH -maat, Tsekin, Slovakian ja Balkanin alueen sekä Unkarin ja Pohjois-Italian alueet) on Aasian kaupassa moninkertainen Skandinaviaan verrattuna. Alueen asiakaskunta sijaitsee hyvien rautatieyhteyksien varrella, mutta kaukana Euroopan valtamerisatamista.

*Lisätietoja oikaisuista taulukko-osassa vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelmassa.

Rakennamme parhaillaan myynti- ja alihankintaverkostoa Keski- ja Itä-Euroopan maissa ja avaamme syksyllä Wieniin multimodal -palveluiden asiakaspalvelu- ja myyntipisteen. Kiinassa sovimme myynti- ja palveluyhteistyöstä shanghai-laisen Way-easy Supply Chain yhtiön kanssa vahvistaen asemaamme markkinalla.

Pohjoismaissa panostamme kasvaviin Multimodal ja Cargo -liiketoimintoihin sekä konttijunapalvelun kasvattamiseen. Keväällä avasimme Narvik-Gävle konttijunayhteyden ja laajensimme multimodal palvelutarjontaa Ruotsissa.

Jatkoimme panostuksia digitaalisten työkalujen ja järjestelmien kehittämiseen, mikä parantaa tehokkuuttamme. Kasvatimme myyntiorganisaatiota ja vahvistimme tukifunktioita alkuvuonna useilla avainrekrytoinneilla. Alkusyöksystä laajensimme konttijunapalvelun organisaatiota.

Taserakenteen edelleen tervehtyminen näkyy gearingin kohentumisena. Nettovelkaa yhtiöllä on vain 6,3 miljoonaa pois-lukien Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiöön kohdistuvat velat, joita turvaa markkina-arvoltaan huomattavasti vastuita arvokkaampi kiinteistökokonaisuus. Liikevaihto työntekijää kohden nousi 21 prosenttia ja työntekijämäärä laski kuusi prosenttia.

Liiketoiminnan orgaaninen kasvu perustuu Nurminen Logisticsin vahvistuneeseen markkina-asemaan sen toiminta-alueilla, kansainvälisiltä markkinoilta saatuihin uusiin asiakkuuksiin sekä uusiin palvelukonsepteihin Multimodal ja Cargo -liiketoiminnoissa. Globaali logistiikkakenttä on voimakkaassa murroksessa; asiakkaat etsivät palveluntarjoajia, jotka pystyvät vastaamaan heidän tarpeisiinsa nopeasti uusilla ratkaisulla. Tämä murros tuo Multimodal, Cargo ja konttijuna -liiketoiminnoille merkittäviä kasvumahdollisuuksia.

DACH -maissa on huomattavaa mielenkiintoa Nurminen konttijunapalveluita kohtaan ja odotamme markkinalta paljon tulevaisuudessa. Teollisuuden ja kuluttajien edellyttämät ilmastotoimet edesauttavat rahdin siirtymistä muilta kuljetusmuodoilta raiteille. Muutosta nopeuttaa lisäksi polttoaineiden kallistuminen ja kuljettajapula.

Olen hyvin iloinen henkilöstömme tahdosta ja kyvykkyydestä kehittää ja parantaa liiketoimintaamme nopeasti muuttuvissa olosuhteissa. Hyvänä esimerkkinä tästä on Cargo -liiketoiminnassa saavuttamamme kova kasvu sekä Multimodal -palvelukonsepti, jonka rakentaminen etenee vauhdilla. Tehdyt toimenpiteet näkyivät markkinaa nopeampana kasvuna sekä liiketoiminnan kulurakenteen nopeana korjaamisena, mikä mahdollistaa resurssien kohdentamisen Keski-Eurooppaan ja Aasiaan.

MARKKINATILANNE KATSAUSKAUDELLA

Maailman talouskehitys, toimitus- ja logistiset ketjut järkkäyivät helmikuussa alkaneen sodan johdosta. Sodan lisäksi Kiinassa edelleen jatkuneilla Covid-19 -pandemian rajoitustoimilla (lockdown) oli merkittävä negatiivinen vaikutus Aasian liikenteen kysyntään.

Asiakaskannan laajuus tasapainotti markkinan volatilitteettia ja Venäjän kaupan merkityksen laskua. Suomen ja Pohjoismaiden markkina pysyi kokonaisuutena melko vakaana, vaikka sekä toimiala-että yrityskohtaiset erot alkoivat kasvaa sodan vaikutuksesta ja markkinan yleinen ennustettavuus heikkeni. Uusien asiakkuuksien ansiosta Nurminen Logisticsin liikevaihto kasvoi. Mannertenväliset rahtihinnat pysyivät maailmanlaajuisesti tasaisina koko katsauskauden ajan. Rautatiekuljetusmuodon kiinnostavuus on edelleen korkea, vaikka Ukrainassa käytävä sota on leikannut kysyntää. Kiinan merkitys globaalissa taloudessa on merkittävä, mikä on tärkeää Nurminen Logisticsin kasvuille.

KATSAUSKAUDEN LIIKEVAIHTO JA TALOUDELLINEN TULOS

1 000 EUR	1–6/2022	1–6/2021
Liikevaihto	71 738	62 986
Liikevoitto	2 402	3 709

Tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi 14 prosenttia 71,7 miljoonaan euroon. Katsauskauden liikevoitto oli 2,4 miljoonaa euroa (3,7 milj. euroa) sisältäen kertaluonteisia kuluja 2,2 miljoonaa euroa. Voimakasta tuloskehitys oli Cargo -liiketoiminnassa, jossa edellisvuoden lopulla aloittaneiden asiakkuuksien volyymit kasvoivat merkittävästi.

Konsernin käyttökate oli 3,8 miljoonaa euroa (5,1 milj. euroa). Rahoituskulut olivat 1,0 miljoonaa euroa (1,1 milj. euroa). Katsauskauden tulos emoyhtiön omistajille oli 0,9 miljoonaa euroa (1,0 milj. euroa).

Nurminen Logistics Oyj jakoi huhtikuussa 2022 pääomanpalautusta emoyhtiön osakkeenomistajille ensimmäistä kertaa vuoden 2013 jälkeen.

LIIKETOIMINTAKATSAUS

Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminta

Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan positiivinen kehitys kärsi Ukrainassa käytävän sodan seurauksena, vaikka reittiin ei kohdistu sanktiota. Suoran Suomeen tulevan reitin kysyntä on sodan seurauksena vähentynyt merkittävästi. Puolaan Venäjän ja Valko-Venäjän kautta kulkevien junien kysyntä on alkanut palautua toukokuusta lukien keski-eurooppalaisen kysynnän johdosta ja tämä antaisi viitteitä myös pohjoisen reitin kysynnän paluusta lähitulevaisuudessa sekä junatuotteen voimakkaasta tarpeesta markkinoilla.

Nurminen Logisticsin markkina-asema ja operointiosaaminen mahdollistivat uuden Venäjän kiertävän reitin avaamisen toukokuussa. Reitti laajentaa yhtiön markkina-alueita Keski-Euroopassa valikoiduille alueille (DACH -maat, Tsekki, Slovakia, Balkan, Unkari ja Pohjois-Italia), joilla yhtiön tarjoama palvelu on kilpailukykyinen erityisesti asiakkaille, jotka eivät halua kulkea Venäjän läpi ja joille kuljetusaika on kriittinen tekijä. Kyseisten maiden Kiina -kauppa koostuu lähes yksinomaan junakuljetusten kannalta kiinnostavista tuoteryhmistä.

Kiinassa viimeisen kolmen – neljän kuukauden aikana voimassa olleet koronasulut ovat rajoittaneet tuotantoa ja siten kuljetuspalveluiden tarvetta. Rajoitusten purkamisen seurauksena syksyllä on odotettavissa lisääntyvää kysyntää. Nurminen Logistics hakee kasvua Keski-Aasian maiden ja Euroopan välisestä liikenteestä uudella Trans-Kaspian reitillä. Euroopan markkinoilla tietoisuus Nurmisen palveluista on ollut yllättävän suurta.

Loppukeväästä käynnistynyt Ruotsin ja Norjan junaoperointi on lähtenyt hyvin käyntiin.

Kiinan ja Aasian konttijunaliiketoiminnan liikevaihto kasvoi katsauskaudella 46 prosenttia 21,5 miljoonaan euroon (14,7 milj. euroa). Liikevaihdon osuus (sisältäen Venäjän toiminnon) konsernin liikevaihdosta nousi 31 prosenttiin (23).

Cargo -liiketoiminta

Onnistuneen asiakaspuhjan laajenemisen seurauksena liikevaihto kasvoi tammi–kesäkuussa 32 prosenttia 9,7 miljoonaan euroon (7,4 milj. euroa) ja kannattavuus parani vertailukaudesta. Liiketoiminnan kannattavuus oli toimialalle suhteutettuna hyvällä tasolla vaikka konttijunien syöttövaikutus jäi katsauskaudella vähäiseksi. Operatiivisen toiminnan kehitys oli jokaisessa terminaalissa positiivista. Cargo -liiketoiminnan asiakaskunta laajeni ja käsittely tehostui. Liiketoiminnan kustannusra-

kenne on joustava, sillä se perustuu omien tilojen lisäksi pelkästään lyhytaikaisiin vuokrasopimuksiin, joita vastaan on aina asiakassitoumus. Cargo -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 14 prosenttia (12).

Multimodal -liiketoiminta

Multimodal -liiketoiminta aloitti kansainväliset kuljetukset Pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa. Liikevaihto kasvoi 87 prosenttia tammi–kesäkuussa 10,1 miljoonaan euroon (5,4 milj. euroa) ja kannattavuus parani huolimatta Ukrainassa käytävän sodan seurauksena asetettujen sanktioiden negatiivisista vaikutuksista Itä-Suomen toimipaikkojen toimintaan. Kehityspanostuksia digitaalisuuteen jatkettiin. Digitaalisilla palveluilla on tulevaisuudessa iso merkitys liiketoiminnan skaalautumisessa. Multimodal -liiketoiminnan osuus konsernin liikevaihdosta on 14 prosenttia (9).

Baltian liiketoiminta

Baltian liiketoiminta jatkoi vakaata ja hyvää tekemistä. Hiljaisemmän alkuvuoden jälkeen liikevaihto ja liikevoitto lähtivät huhtikuusta alkaen kasvuun, vaikka katsauskauden luvut jäivät hieman vertailukauden ennätyskorkeasta tasosta. Liiketoiminnan loppukevään hyvän tason odotetaan jatkuvan lähikuukausina. Tammi–kesäkuun liikevaihto laski 16 prosenttia 29,7 miljoonaan euroon (35,4 milj. euroa). Baltian liiketoiminnan liikevaihto oli 41 prosenttia konsernin liikevaihdosta (56).

TULEVAISUUDEN NÄKYMÄT

Globaalin talouden makroennusteet näyttävät talouskehityksen hidastuvan. Nurminen Logistics arvioi, että liiketoiminnan volyymit pysyvät hyvällä tasolla eikä uusia isoja kertakuluja synny lähitulevaisuudessa. Palvelujen kysyntää tukevat globaalit megatrendit kuten ympäristötietoisuus, toimitusketjujen uudelleenarviointi sekä käyttöpääoman ja toimitusvarmuuden tehostustarpeet, jotka korostuvat kasvavissa inflaatio- ja korkopaineissa. Kiinan koronasulkujen päättymiset lisäävät tavaravirtoja Nurmiselle tärkeissä tuoteryhmissä. Nurminen Logistics odottaa rautatierahntien hintojen pysyvän nykyisellä tasolla ja muissa palveluissa hintojen odotetaan nousevan.

Nurminen Logisticsin päätavoite heinä–joulukuussa on lisätä rahtijunareittien myyntiä sekä Multimodal -palveluiden monipuolisuutta Aasiassa ja Euroopassa. Kasvun jatkumisen mahdollistamiseksi yhtiö panostaa heinä–joulukuussa kansainväliseen myyntiin, kansainvälisiin rekrytointeihin sekä kumppanuus- ja alihankintaverkoston kehittämiseen Keski-Euroopassa ja Kiinassa. Covid-19 -pandemiasta johtuvien matkustusrajoitusten purkautuminen Kiinassa mahdollistaa ulkomaan operaatioiden voimakkaamman kehittämisen.

Cargo -liiketoiminnan saaman positiivisen asiakaspalautteen ja asiakkuuksien kasvun perusteella hyvä kehitys tulee jatkumaan heinä–joulukuussa.

TALOUDELLINEN OHJEISTUS

Nurminen Logistics odottaa, että vuoden 2022 liikevaihto kasvaa tai pysyy vuoden 2021 tasolla. Vertailukelpoisen liikevoittomarginaalin näkymä on 4-7 % tasolla.

Nurminen Logistics ei ole antanut aiempaa ohjeistusta vuodelle 2022 Ukrainassa käytävän sodan aiheuttaman epävarmuuden johdosta ennen kuin tilanne on toimintaolosuhteiden ja talouskehityksen osalta selkeämpi.

LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Maailman kaupan ja Suomen viennin ja tuonnin sekä Keski-Euroopan ja Kiinan välisen kaupan heikentyminen nykytilanteesta voi vaikuttaa negatiivisesti Nurminen Logisticsin palvelujen kysyntään ja sitä kautta tulokseen. Mahdollinen globaalin taantumien alkaminen loppuvuonna 2022 voi vähentää tavaravirtoja heijastuen negatiivisesti markkinatilanteeseen. Nurminen Logisticsin nykyinen

kustannusrakenne ja toiminnan joustavuus kestävät hyvin nopeitakin markkinamuutoksia. Ukrainassa käytävän sodan suorat vaikutukset on pääosin kohdattu tammi–kesäkuun aikana.

Keski-Euroopan myynnissä epäonnistuminen voi vaikuttaa negatiivisesti yhtiön kehitykseen ja kasvutavoitteiden saavuttamiseen.

Epäonnistuminen Trans-Kaspian reitin operatiivisessa kehittämisessä voi vaikuttaa negatiivisesti reitin kysyntään ja sitä kautta yhtiön tulokseen.

Epäonnistuminen polttoaineiden, kaasun ja sähkön hintojen nousun siirrossa asiakashintoihin voi vaikuttaa negatiivisesti tulokseen. Hintojen nousu voi vaikuttaa negatiivisesti palveluiden kysyntään ja siten tulokseen.

Covid-19 -epidemian edelleen jatkuminen erityisesti Kiinassa hidastaisi kasvua, mutta Nurminen Logistics ei arvioi sen vaikuttavan oleellisesti operatiiviseen toimintakykyyn.

Vuoden 2021 tilinpäätöksessä on tarkemmin kuvattu lähiajan riskejä. Näiden riskien lisäksi ilmastomuutoksen seurauksena yleistyvät paikalliset sään ääri-ilmiöt saattavat aiheuttaa hetkellisiä toiminnallisia vaikeuksia tavaraliikenteeseen ja kasvattaa kustannuksia. Geopolittisilla jännitteillä ja eri maiden uusilla kauppapoliittisilla linjauksilla voi olla vaikutusta liiketoimintaan.

Tiedot yhtiön riskienhallinnasta löytyvät Sijoittaja-osiosta Nurminen Logisticsin internetsivuilta osoitteesta www.nurminenlogistics.com.

RAHOITUS JA TASERAKENNE

Liiketoiminnan rahavirta oli 4,9 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirta oli -0,4 miljoonaa euroa. Nettoinvestointien rahavirtaan vaikuttivat rahastosijoitukset sekä investoinnit tietojärjestelmiin ja digitalisaatioon. Rahoituksen rahavirta oli -3,6 miljoonaa euroa sisältäen yhteensä 1,7 miljoonaa euroa osingonjakoa määräysvallattomille omistajille ja 0,7 miljoonaa euroa pääomanpalautusta emoyhtiön osakkeenomistajille sekä 1,1 miljoonaa euroa lainanlyhennyksiä.

Katsauskauden lopussa Nurminen Logisticsin likvidit rahavarat olivat 7,9 miljoonaa euroa. Johto arvioi, että operatiivinen kassavirta riittää kattamaan nykyisen liiketoiminnan kulut ja vastuut seuraavan 12 kuukauden ajan.

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 6,7 miljoonan euron suuruinen erä, joka liittyy Nurminen Logistics Oyj:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin.

Lyhytaikaiset korolliset velat, yhteensä 10,8 miljoonaa euroa, koostuvat 7,6 miljoonan euron lainasta Ilmariselle, 1,4 miljoonan euron lainasta OmaSP:lle, 1,3 miljoonan euron rahoituslainasta Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiöön liittyen, sekä 0,6 miljoonan euron vuokrasopimusveloista.

Pitkäaikaiset korolliset velat, yhteensä 25,1 miljoonaa euroa, sisältävät 16,0 miljoonaa euroa pitkäaikaisia lainoja, joista 14,0 miljoonaa euroa liittyy Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiöön ja 2,0 miljoonaa euroa lainaan OmaSP:lle. IFRS 16 mukaiset vuokravastuut 9,1 miljoonaa euroa sisältävät Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiöön liittyviä vuokravastuita 7,1 miljoonaa euroa. Muut IFRS 16 mukaiset vuokravastuut liittyvät pääosin Kotkan kiinteistöyhtiön maavuokraan, trukkikalustoon ja Baltian työsuhdeautoihin.

Konsernin korollinen vieras pääoma oli 35,9 miljoonaa euroa ja konsernin korollinen nettovelka oli vastaavasti 28,0 miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiötä oli 6,3 miljoonaa euroa ja korollisen nettovelan suhde käyttökatteeseen on 0,7 ilman Vuosaaren kiinteistöosakeyhtiötä.

Taseen loppusumma oli 84,3 miljoonaa euroa ja omavaraisuusaste 29,6 prosenttia.

INVESTOINNIT

Konsernin bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen olivat katsauskauden aikana 0,1 (0,1) miljoonaa euroa eli 0,2 prosenttia liikevaihdosta. Poistot olivat 1,4 (1,4) miljoonaa euroa eli 2,0 prosenttia (2,3) liikevaihdosta.

KONSERNIRAKENNE

Konserniin kuuluvat emoyhtiö Nurminen Logistics Oyj sekä sen suoraan tai välillisesti omistamat tytä- ja osakkuusyhtiöt (omistusosuus suluissa) Nurminen Logistics Services Oy (100 %), RW Logistics Oy (100 %), Kiinteistö Oy Kotkan Siikasaarentie 78 (100 %), Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101 (100 %), Kiinteistö Oy Vainikkalan Huolintatie 13 (100 %), Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 (51 %), Pelkolan Terminaali Oy (20 %), OOO Nurminen Logistics (100 %), Nurminen Maritime Latvia SIA (51 %), UAB Nurminen Maritime (51 %).

HENKILÖSTÖ

Konsernin oman henkilöstön määrä oli katsauskauden lopussa 137, kun se 30.6.2021 oli 145. Ulkomailla työskenteli 34 henkilöä (32 henkilöä 30.6.2021). Henkilöstökulut olivat katsauskaudella yhteensä 3,9 miljoonaa euroa (5,1 milj. euroa vuonna 2021), sisältäen vertailukaudella vuonna 2021 0,9 miljoonan kertaluonteisen varauksen johdon osakepohjaisista kannustimista.

JOHTORYHMÄ 30.6.2022

Nurminen Logisticsin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2022: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, Iiris Pohjanpalo, CFO, Jonna Paasonen, Chief Development Officer, Joonas Louho VP Cargo, Suvi Kulmala, VP HR 10.1.2022 alkaen ja Tuomas Kansikas, COO 15.3.2022 alkaen.

Rautatieliiketoiminnan johtaja Olga Stepanova jäi pois johtoryhmästä 1.6.2022.

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Nurminen Logistics Oyj:n osakkeiden vaihto 1.1.–30.6.2022 oli 7 943 974 kappaletta, joka on 10,2 % osakkeiden kokonaismäärästä. Vaihdon arvo oli 10,2 miljoonaa euroa. Katsauskauden alin kurssi oli 0,77 euroa osakkeelta ja ylin 2,07 euroa osakkeelta. Kauden päätöskurssi oli 0,78 euroa osakkeelta ja koko osakekannan markkina-arvo oli kauden lopussa 60 737 521 euroa.

Osakkeenomistajia oli katsauskauden lopussa 4 599. Yhtiön kymmenen suurimman osakkeenomistajan omistukset on kerrottu taulukko-osassa.

Osakemäärä oli katsauskauden lopussa 77 968 576 kappaletta. Yhtiöllä oli 30.6.2022 hallussaan omia osakkeita 65 262 kappaletta, mikä on 0,08 % äänistä.

JOHDON LIKETOIMET

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 16.2.2022 toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen Olli Pohjanvirran merkintäilmoituksen 774 386 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 7.3.2022 hallituksen puheenjohtaja Irmeli Rytkösen merkintäilmoituksen 43 000 osakkeesta keskihinnalla 1.19.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 30.3.2022 CIO Petri Luurilan merkintäilmoituksen 13 200 osakkeesta keskihinnalla 1.08.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 31.3.2022 hallituksen jäsen Juha Nurmisen lähipiiriin Antti Nurmisen merkintäilmoituksen 88 106 osakkeesta yksikköhinnalla 0 sekä hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 176 212 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

LIPUTUSILMOITUKSET

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 15.2.2022 vastaanottaneensa Keskinäinen Vakuutusyhtiö Ilmariselta Arvopaperimarkkinalain 9. luvun 5. pykälän mukaisen ilmoituksen, jonka mukaan Ilmarisen omistus-osuus laski 15,12 prosentista 14,95 prosenttiin syynä maksuton osakeanti yhtiölle itselleen, minkä johdosta kokonaisosakemäärä nousi (15.2.2022).

Kaikki ilmoitukset on pörssitiedotettu ja ne ovat saatavilla Nurminen Logisticsin internet-sivuilta osoitteessa www.nurminenlogistics.com.

VARSINAISEN YHTIÖKOKOUKSEN PÄÄTÖKSET

Nurminen Logistics Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin Helsingissä 11.4.2022. Yhtiökokous järjestettiin niin sanotun väliaikaisen lain nojalla siten, että yhtiön osakkeenomistajat osallistuivat kokoukseen ja käyttivät osakkeenomistajan oikeuksia vain äänestämällä ennakkoon ja esittämällä ennakkoon vastaehdotuksia ja kysymyksiä.

Yhtiökokous vahvisti yhtiön tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemisraportin ja myönsi tilivollisille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.2021–31.12.2021.

Yhtiökokous päätti hallituksen esityksen mukaisesti, että 31.12.2021 päättyneen tilikauden voitto lisätään kertyneisiin voittovaroihin ja että osakkeenomistajille maksetaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta pääomanpalautusta 0,0095 euroa kutakin ulkona olevaa 77 903 314 yhtiön osaketta kohden eli yhteensä 740 081,48 euroa. Lisäksi yhtiökokous päätti valtuuttaa hallituksen päättämään harkintansa mukaan enintään 0,0095 euron osakekohtaisen pääomanpalautuksen jakamisesta sijoitetun vapaan oman pääoman rahastosta.

Yhtiökokous päätti, että hallitukseen kuuluu kuusi jäsentä. Yhtiökokous valitsi hallituksen jäseniksi uudelleen seuraavat henkilöt: Irmeli Rytönen, Olli Pohjanvirta, Juha Nurminen, Victor Hartwall, Erja Sankari ja Karri Koskela.

Yhtiökokous päätti, että yhtiön hallituksen jäsenille, jotka valitaan varsinaisessa yhtiökokouksessa toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen, maksetaan seuraavat vuosipalkkiot: hallituksen puheenjohtajalle 60 000 euroa ja kullekin muulle hallituksen jäsenelle 30 000 euroa.

Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 500 euroa kokoukselta ja muille hallituksen jäsenille maksetaan kokouspalkkiona hallituksen ja sen valiokuntien kokouksista 1 000 euroa kokoukselta. Vuosipalkkiosta 50 % maksetaan Nurminen Logistics Oyj:n osakkeina ja loppuosa rahana. Hallituksen jäsen ei saa luovuttaa vuosipalkkiona saamiaan osakkeita kolmeen (3) vuoteen niiden vastaanottamisesta lukien.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään osakeanneista ja/tai osakeyhtiölain 10 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutuksen nojalla hallitus voi yhdellä tai useammalla päätöksellä antaa tai luovuttaa osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia määrän, joka vastaa enintään 7 700 000 uutta osaketta siten, että sanottuja osakkeita ja/tai erityisiä oikeuksia voitaisiin käyttää muun muassa yritys- ja liiketoimintakauppojen tai muiden liiketoiminnan järjestelyiden ja investointien rahoittamiseen, omistusrakenteen laajentamiseen, hallituksen palkkioiden maksamiseen ja/tai henkilöstön kannustamiseen tai sitouttamiseen.

Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää sekä maksullisesta että maksuttomasta osakeannista. Valtuutus päättää maksuttomasta osakeannista sisältää oikeuden päättää myös osakeannista yhtiölle itselleen siten, että yhtiön ja sen tytäryhteisöjen hallussa voi kulloinkin olla yhteensä enintään yksi kymmenesosa (1/10) yhtiön kaikista osakkeista. Valtuutus sisältää hallituksen oikeuden päättää kaikista muista ehdoista osakeanteja ja osakkeisiin oikeuttavia erityisiä oikeuksia koskien. Hallitus on

valtuutuksen nojalla oikeutettu päättämään osakeanneista sekä optio-oikeuksien ja muiden osakkeisiin oikeuttavien erityisten oikeuksien antamisesta joka suhteessa samalla tavoin kuin yhtiökokouskin voisi näistä päättää, mukaan lukien sen, että hallituksella on oikeus päättää myös suunnatuista osakeanneista ja/tai erityisten oikeuksien antamisesta.

Valtuutus on voimassa vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen saakka, kuitenkin enintään 30. kesäkuuta 2023 asti. Valtuutus kumoaa aikaisemmat voimassaolevat osakeantivaltuutukset.

Tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy valittiin yhtiön tilintarkastajaksi toimikaudeksi, joka päättyy vuoden 2023 varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä.

Erillinen pörssitiedote varsinaisen yhtiökokouksen päätöksistä on julkaistu, ja päivitettyt tiedot hallituksen valtuutuksista ja muista päätöksistä varsinaisessa yhtiökokouksessa ovat myös saatavilla yhtiön nettisivuilla osoitteessa www.nurminenlogistics.com/sijoittajille.

OSINGONJAKOPOLITIikka

Yhtiön hallitus on 14.5.2008 määrittänyt yhtiön osingonjakopolitiikan, jonka mukaan Nurminen Logistics Oyj pyrkii jakamaan vuosittain osinkona, yhtiön rahoitusaseman niin salliessa, noin kolmanneksen tuloksestaan.

MUUT KATSAUSKAUDEN AIKAiset TAPAHTUMAT

Nurminen Logistics tiedotti 16.6.2022 käynnistävänsä Niiralan ja Vainikkalan toimipisteiden muutosneuvottelut koskien toiminnan lopettamista tai voimakasta supistamista. Mahdollisten irtisanomisten kohteena on enintään 19 henkilöä.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEiset TAPAHTUMAT

Nurminen Logistics tiedotti 5.7.2022, että Nurminen Logistics Oyj:n hallitus on päättänyt perustaa kaksi uutta yhtiön avainhenkilöille suunnattua osakepohjaista kannustinohjelmaa: suoriteperusteinen osakepalkkiojärjestelmä 2022–2026 ja sitouttava osakepalkkiojärjestelmä 2022–2026. Ohjelmien tavoitteena on yhdenmukaistaa avainhenkilöiden ja Nurminen Logistics Oyj:n osakkeenomistajien tavoitteet ja näin kasvattaa yhtiön arvoa pitkällä aikavälillä, edistää taloudellista ja tehokasta suoriutumista, sekä sitouttaa avainhenkilöt yhtiöön tarjoamalla heille kilpailukykyinen suoriteperusteinen ansaintamahdollisuus.

Nurminen Logistics tiedotti 5.7.2022 yhtiön hallituksen päättäneen varsinaisen yhtiökokouksen sille 11.4.2022 antaman valtuutuksen nojalla maksuttomasta 133 078 uuden osakkeen osakeannista yhtiölle itselleen osakeyhtiölain (624/2006, muutoksineen) 9 luvun 20 §:n mukaisesti. Osakkeet käytetään hallituksen palkkioiden maksamiseen. Osakkeet merkittiin kaupparekisteriin 26.7.2022. Osakeannin jälkeen yhtiön osakkeiden kokonaismäärä on 78 101 654 osaketta, joista luovutuksen jälkeen yhteensä 65 262 osaketta on yhtiön hallussa omina osakkeina.

Nurminen Logistics tiedotti 2.8.2022 Niiralan ja Vainikkalan toimipisteitä koskevien muutosneuvotteluiden päättymisestä. Neuvottelujen tuloksena henkilöstön vähentämismääräksi tarkentui yhteensä 9 työntekijää.

Seuraava taloudellinen katsaus

Nurminen Logisticsin vuositilinpäätöskatsauksen julkaisuajankohta sekä vuoden 2023 taloudellinen tiedotusaikataulu julkaistaan joulukuussa 2022.

Yleislauseke

Tietyt lausunnot tässä tiedotteessa ovat tulevaisuuteen kohdistuvia ja perustuvat yhtiön tämänhetkisiin näkemyksiin. Luonteensa vuoksi ne sisältävät riskejä ja epävarmuustekijöitä ja ovat alttiita yleisen taloudellisen tai toimialan tilanteen muutoksille.

Nurminen Logistics Oyj

Hallitus

Lisätietoja: Olli Pohjanvirta, toimitusjohtaja, p. 040 900 6977

JAKELU

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.nurminenlogistics.com

Nurminen Logistics on vuonna 1886 perustettu suomalainen pörssiyhtiö, joka tarjoaa laadukkaita rautatiekuljetuksia sekä terminaali- ja multimodaaliratkaisuja Aasian ja Euroopan välillä, Pohjoismaissa ja Baltiassa.

TAULUKKO-OSA

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA 1 000 EUR	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
LIKEVAIHTO	71 738	62 986	141 254
Liiketoiminnan muut tuotot	39	103	282
Aineiden ja palveluiden käyttö*	-59 874	-49 921	-113 785
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-3 913	-5 075	-8 558
Poistot ja arvonalentumiset	-1 400	-1 421	-2 967
Liiketoiminnan muut kulut*	-4 189	-2 963	-6 602
LIKEVOITTO	2 402	3 709	9 625
Rahoitustuotot	346	12	248
Rahoituskulut	-958	-1 076	-2 017
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta	3	-23	-32
Rahoitustuotot ja -kulut sekä osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdisteltyjen yritysten tuloksesta yhteensä	-609	-1 087	-1 800
TULOS ENNEN VEROJA	1 794	2 622	7 825
Tuloverot	-26	-423	5 951
TILIKAUDEN TULOS	1 767	2 200	13 776
MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi:			
Muuntoerot	-13	8	-5
TILIKAUDEN LAAJA TULOS YHTEENSÄ	1 754	2 208	13 772
Tilikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyrityksen omistajille	900	1 036	11 798
Määräysvallattomille omistajille	867	1 163	1 979
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen			
Emoyrityksen omistajille	887	1 045	11 793
Määräysvallattomille omistajille	867	1 163	1 979
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos			
Tulos/osake, laimentamaton, eur	0,01	0,01	0,16
Tulos/osake, laimennettu, eur	0,01	0,01	0,15

*Tuotantokulujen ryhmittelyä on muutettu ja tästä johtuen vertailukauden liiketoiminnan muista kuluista on siirretty aineiden ja palveluiden käyttö -ryhmään 1,9 miljoonaa euroa tammi-kesäkuussa 2021 ja 4,2 miljoonaa euroa tammi-joulukuussa 2021.

Konsernitase, IFRS 1 000 EUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	36 369	37 893	37 157
Käyttöoikeusomaisuus	9 438	9 992	9 676
Liikearvo	899	899	899
Muut aineettomat hyödykkeet	1 050	1 442	1 185
Pääomaosuusmenetelmällä yhdistellyt yritykset	176	182	174
Saamiset	292	21	21
Laskennalliset verosaamiset	6 902	45	6 728
Pitkäaikaiset varat yhteensä	55 126	50 475	55 839
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	253	124	122
Myyntisaamiset ja muut saamiset	21 044	15 955	18 709
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verosaamiset	33		32
Rahavarat	7 891	4 507	7 003
Lyhytaikaiset varat yhteensä	29 221	20 586	25 866
VARAT YHTEENSÄ	84 348	71 061	81 705
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	4 215	4 215	4 215
Ylikurssirahasto	86	86	86
Vararahasto	2 376	2 376	2 376
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	36 838	35 550	36 838
Muuntoero	-21	6	-8
Kertyneet voittovarot	-28 182	-37 958	-28 386
Hybridilaina*		1 250	
Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma	15 312	5 524	15 121
Määräysvallattomien omistajien osuus	9 607	9 797	10 683
Oma pääoma yhteensä	24 919	15 321	25 804
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Muut velat	40	133	106
Rahoitusvelat	16 016	28 320	25 106
Vuokrasopimusvelat	9 066	9 505	9 211
Pitkäaikaiset velat yhteensä	25 122	37 957	34 423
Lyhytaikaiset velat			
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	23	163	253
Rahoitusvelat	10 212	1 604	1 924
Vuokrasopimusvelat	608	629	676
Ostovelat ja muut velat	23 463	15 386	18 624
Lyhytaikaiset velat yhteensä	34 307	17 782	21 478
Velat yhteensä	59 429	55 740	55 901
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ	84 348	71 061	81 705

*Hybridilaina korkoineen konvertoitui omaksi pääomaksi 14.7.2021

Konsernin rahavirtalaskelma, IFRS 1 000 EUR	1-6/2022	1-6/2021	1-12/2021
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO	1 767	2 200	13 776
Oikaisut	2 215	3 429	-499
Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	3 982	5 629	13 277
Käyttöpääoman muutos	1 913	-2 140	-3 076
Rahoituserät ja verot	-1 028	-1 496	-2 331
Liiketoiminnan rahavirta	4 866	1 992	7 870
Investointien rahavirta	-411	-286	-497
Rahoituksen rahavirta	-3 590	-1 659	-4 845
Rahavarojen muutos	864	36	2 529
Rahavarat tilikauden alussa	7 003	4 471	4 471
Rahavarojen muutos	864	36	2 529
Rahavarojen muutoksen kurssierot	24		3
Rahavarat tilikauden lopussa	7 891	4 507	7 003

1 000 EUR	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Oman pää- oman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edel- listen tili- kausien voitto / tappio	Yhteen- sä	Mää- räys- vallat- tomien omista- jien osuudet*	Oma pääoma yhteen- sä
1-6/2022										
Oma pääoma 1.1.2022	4 215	86	2 376	36 838	0	-8	-28 386	15 121	10 683	25 804
Laaja tulos										
Tilikauden tulos							900	900	867	1 767
Muut laajan tuloksen erät										
Muuntoerot						-13		-13		-13
Tilikauden laaja tulos yhteensä						-13	900	887	867	1 754
Liiketoimet omistajien kanssa										
Osakepalkkiot							60	60		60
Muut muutokset							-16	-16	0	-16
Osingonjako							-740	-740	-1 944	-2 684
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä							-696	-696	-1 944	-2 640
Oma pääoma 30.06.2022	4 215	86	2 376	36 838	0	-21	-28 182	15 312	9 607	24 919

*Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 8 448 tuhatta euroa (31.12.2021: 8 372 tuhatta euroa), Nurminen Maritime Latvia SIA 579 tuhatta euroa (31.12.2021: 341 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 580 tuhatta euroa (31.12.2021: 1 970 tuhatta euroa).

1 000 EUR	Osake- pääoma	Yli- kurssi- rahasto	Vara- rahasto	SVOP rahasto	Oman pää- oman ehtoiset lainat	Muunto- erot	Edellisten tili- kausien voitto / tappio	Yhteen- sä	Mää- räys- vallat- tomien omista- jien osuudet**	Oma pääoma yhteen- sä
1-6/2021										
Oma pääoma 1.1.2021	4 215	86	2 376	35 550	1 250	-3	-39 494	3 980	9 833	13 814
Laaja tulos										
Tilikauden tulos							1 036	1 036	1 163	2 200
Muut laajan tuloksen erät										
Muuntoerot						8		8		8
Tilikauden laaja tulos yhteensä						8	1 036	1 045	1 163	2 208
Liiketoimet omistajien kanssa							510	510		510
Osakepalkkiot							74	74	-70	4
Muut muutokset							-84	-84		-84
Osingonjako									-1 129	-1 129
Liiketoimet omistajien kanssa yhteensä							499	499	-1 199	-700
Oma pääoma 30.06.2021	4 215	86	2 376	35 550	1 250	6	-37 959	5 524	9 797	15 322

**Määräysvallattomien omistajien osuudet jakautuvat seuraavasti: Kiinteistöosakeyhtiö Satamakaari 8 273 tuhatta euroa (31.12.2020: 8 330 tuhatta euroa), Nurminen Maritime Latvia SIA 362 tuhatta euroa (31.12.2020: 448 tuhatta euroa) ja Nurminen Maritime UAB 1 162 tuhatta euroa (31.12.2020: 1 056 tuhatta euroa).

Vertailukelpoisen liikevoiton siltalaskelma

1 000 EUR	1-6/2022	1-6/2021	1 - 12/2021
Liikevoitto	2 402	3 709	9 625
Johdon poikkeukselliset kannustimet ja tehostustoimet			550
Johdon poikkeukselliset osakeperusteiset kannustimet		915	
Kontti- ja vaunukalustoon liittyvät kertaluonteiset kulut	2 237		
Vertailukelpoinen oikaistu liikevoitto	4 639	4 624	10 175

Keskeiset tunnusluvut	1-6/2022	1-6/2021	1 - 12/2021
Liikevaihto, 1 000 EUR	71 738	62 986	141 254
Liikevaihdon muutos, %	13,9 %	72,7 %	75,0 %
Liikevoitto, (EBIT), 1 000 EUR	2 402	3 709	9 625
% liikevaihdosta	3,3 %	5,9 %	6,8 %
Tilikauden tulos, 1 000 EUR	1 767	2 200	13 776
% liikevaihdosta	2,5 %	3,5 %	9,8 %
Oman pääoman tuotto, %	8,8 %	15,1 %	69,5 %
Sijoitetun pääoman tuotto, %	4,7 %	6,7 %	16,7 %
Omavaraisuusaste, %	29,6 %	21,6 %	31,7 %
Nettovelkaantumisaste, %	112,4 %	232,0 %	115,9 %
Nettovelkaantumisaste, % ilman IFRS 16	73,4 %	165,3 %	77,1 %
Korolliset nettoraahoitusvelat, 1 000 EUR	28 012	35 552	29 914
Korolliset nettoraahoitusvelat ilman IFRS 16, 1 000 EUR	18 337	25 417	20 027
Korolliset nettoraahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	2,49	4,52	3,85
Liiketoiminnan rahavirta, 1 000 EUR	4 866	1 992	7 870
Bruttoinvestoinnit käyttöomaisuuteen, 1 000 EUR	111	119	341
Henkilöstön määrä keskimäärin	139	148	145
Kurssikehitys			
Osakkeen kurssi alussa	2,01	0,45	0,45
Osakkeen kurssi lopussa	0,78	1,15	1,96
Jakson ylin	2,07	1,68	2,85
Jakson alin	0,77	0,39	0,39
Oma pääoma / osake eur	0,20	0,08	0,20
Tulos /osake (EPS), EUR, laimentamaton	0,01	0,01	0,16
Tulos / osake (EPS), EUR, laimennettu	0,01	0,01	0,15

Liikevaihto ja tuloutusperiaatteet

IFRS 15: myyntituottojen kirjaaminen suoritevelvoitteen täytyessä

1 000 EUR	1.1.–30.6.2022	1.1.–30.6.2021
Ajan yli tuloutettu	2 120	2 003
Yhtenä ajankohtana tuloutettu	69 618	60 983
Myyntituotot asiakassopimuksista yhteensä	71 738	62 986

Liikevaihto jakautui maantieteellisesti Suomen, Venäjän ja Baltian välille.

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 6/2022

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	40 920	1 128	29 691	71 738
Pitkäaikaiset varat	54 775	6	345	55 126

Maantieteellisiä alueita koskevat tiedot 6/2021

1 000 EUR	Suomi	Venäjä	Baltia	Yhteensä
Liikevaihto	26 781	804	35 402	62 986
Pitkäaikaiset varat	50 270	1	205	50 475

Tiedot suurimmista asiakkaista

Konsernin tuotot tammi-kesäkuussa 2022 eivät miltään asiakkaalta ylittäneet kymmentä prosenttia konsernin liikevaihdosta. Konsernin tuotot tammi-kesäkuussa 2021 eivät miltään asiakkaalta ylittäneet kymmentä prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet									
1 000 EUR									
2022	Maa- ja vesi-alueet	Maa- ja vesi-alueet, IFRS 16	Rakennukset	Rakennukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineelliset hyödykkeet	Ennakko-maksut ja kesken-eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	247	8 978	47 163	8 032	17 275	1 780	881	106	84 462
Lisäykset					45	107	2	61	216
Siirrot erien välillä						34		-56	-22
Vähennykset									0
Hankintameno 30.6.2022	247	8 978	47 163	8 032	17 321	1 921	883	111	84 656
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022		-422	-10 673	-7 632	-17 120	-1 062	-723		-37 631
Tilikauden poistot		-153	-800	-39	-25	-187	-17		-1 221
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022		-574	-11 474	-7 671	-17 145	-1 248	-740		-38 852
Kirjanpitoarvo 1.1.2022	247	8 556	36 490	401	156	718	158	106	46 831
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	247	8 404	35 689	361	178	672	144	111	45 807

Kiinteistö Oy Helsingin Satamakaari 24 on yhdistelty konserniin IAS 16 Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet -standardin mukaisesti.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet									
1 000 EUR									
2021	Maa- ja vesi-alueet	Maa- ja vesi-alueet, IFRS 16	Rakennukset	Rakennukset, IFRS 16	Koneet ja kalusto	Koneet ja kalusto, IFRS 16	Muut aineelliset hyödykkeet	Ennakko-maksut ja kesken-eräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	247	8 978	46 266	8 032	17 248	1 774	856	7	83 408
Lisäykset			897		62			23	982
Vähennykset					-2			-18	-19
Hankintameno 30.6.2021	247	8 978	47 163	8 032	17 309	1 774	856	13	84 371
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021		-116	-9 104	-7 558	-17 067	-728	-687		-35 260
Tilikauden poistot		-153	-770	-38	-54	-199	-13		-1 226
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2021		-269	-9 873	-7 596	-17 121	-927	-700		-36 486
Kirjanpitoarvo 1.1.2021	247	8 862	37 162	474	181	1 047	168	7	48 148
Kirjanpitoarvo 30.6.2021	247	8 709	37 289	436	188	847	156	13	47 885

Aiemmin myytävissä olevaksi omaisuuseräksi luokiteltu Luumäen rakennus 897 tuhatta euroa luokiteltiin vuonna 2021 käyttöomaisuuteen. Rakennus annettiin vuokralle.

Vuokrasopimuksilla hankitut aineelliset hyödykkeet

Tuloslaskelmaan merkityt määrät		
1 000 EUR	1-6/2022	1-6/2021
Vuokramaksut lyhytaikaisista ja arvoltaan vähäisistä sopimuksista	2 653	2 425
Poistot ja arvonalentumiset	379	390
Liikevoitto	3 032	2 816
Rahoituskulut	152	162
Kauden voitto	3 184	2 978

Lyhytaikaisten ja arvoltaan vähäisten vuokrasopimusten maksuihin sisältyy konttivuokria 1 956 tuhatta euroa (1-6/2021: 1 586 tuhatta euroa), jotka sisältyvät tuloslaskelman ryhmään Aineiden ja palveluiden käyttö.

Taseeseen merkityt määrät				
1 000 EUR	Maa- ja vesialueet	Rakennukset	Koneet ja kalusto	Käyttöomaisuus yhteensä
Varat 2022				
Hankintameno 1.1.	8 978	8 032	1 780	18 790
Lisäykset			107	107
Siirrot erien välillä			34	34
Hankintameno 30.6.	8 978	8 032	1 921	18 931
Kertyneet poistot 1.1.	-422	-7 632	-1 062	-9 115
Tilikauden poistot	-153	-39	-187	-379
Kertyneet poistot 30.6.	-574	-7 671	-1 248	-9 494
Kirjanpitoarvo 1.1.2022	8 556	401	718	9 675
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	8 404	361	672	9 438

Taseeseen merkityt määrät				
1 000 EUR	Maa- ja vesialueet	Rakennukset	Koneet ja kalusto	Käyttöomaisuus yhteensä
Varat 2021				
Hankintameno 1.1.	8 978	8 032	1 774	18 784
Hankintameno 30.6.	8 978	8 032	1 774	18 784
Kertyneet poistot 1.1.	-116	-7 558	-728	-8 402
Tilikauden poistot	-153	-38	-199	-390
Kertyneet poistot 30.6.	-269	-7 596	-927	-8 792
Kirjanpitoarvo 1.1.2021	8 862	474	1 047	10 383
Kirjanpitoarvo 30.6.2021	8 709	436	847	9 992

Taseeseen merkityt määrät**1 000 EUR**

Velat	1-6/2022	1-6/2021
1.1.	9 887	10 467
Lisäykset	107	0
Vähennykset	-320	-333
30.6.	9 674	10 134

	30.6.2022	30.6.2021
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat velat	9 066	9 505
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat velat	608	629
Yhteensä	9 674	10 134

Konsernin rahavirtalaskelmassa esitetyt erät**1 000 EUR**

	1-6/2022	1-6/2021
Vuokrasopimusvelkojen korko liiketoiminnan nettorahavirrassa	-152	-162
Vuokrasopimusvelkojen lyhennys rahoituksen rahavirrassa	-320	-333
Yhteensä	-472	-495

Aineettomat hyödykkeet				
1 000 EUR				
2022	Liikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut aineettomat hyödykkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2022	6 171	838	5 597	12 606
Lisäykset		20	3	22
Siirrot erien välillä			22	22
Hankintameno 30.6.2022	6 171	857	5 622	12 650
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2022	-5 271	-836	-4 415	-10 522
Tilikauden poistot		-1	-178	-178
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2022	-5 271	-836	-4 592	-10 700
Kirjanpitoarvo 1.1.2022	899	2	1 183	2 084
Kirjanpitoarvo 30.6.2022	899	21	1 030	1 950

Aineettomat hyödykkeet				
1 000 EUR				
2021	Liikearvo	Aineettomat oikeudet	Muut aineettomat hyödykkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	6 171	838	5 728	12 736
Lisäykset			47	47
Vähennykset			-112	-112
Hankintameno 30.6.2021	6 171	838	5 662	12 671
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-5 271	-836	-4 055	-10 162
Tilikauden poistot			-195	-195
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			28	28
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 30.6.2021	-5 271	-836	-4 222	-10 329
Kirjanpitoarvo 1.1.2021	899	2	1 673	2 574
Kirjanpitoarvo 30.6.2021	899	2	1 440	2 341

Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2022 aikana				
1 000 EUR	1.1.2022	Kirjattu tuloslaskelmaan	Muuntoerot	30.6.2022
Laskennalliset verosaamiset:				
Vahvistetuista tappioista	6 617	121		6 738
Lainoista	1 943	-62		1 882
Jaksotuseroista		20	5	25
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä	88	41		129
Yhteensä	8 649	121	5	8 775
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 921			-1 873
Laskennalliset verosaamiset netto	6 728	121	5	6 902
Laskennalliset verovelat:				
Jaksotuseroista		19	5	24
Aineellisista hyödykkeistä	1 921	-72		1 849
Yhteensä	1 921	-53	5	1 873
Laskennallisten verojen netottaminen	-1 921			-1 873
Laskennalliset verovelat netto	0	-53	5	0

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2021 aikana				
1 000 EUR	1.1.2021	Kirjattu tuloslaskelmaan	Muuntoerot	30.6.2021
Laskennalliset verosaamiset:				
Lainoista	2 069	-65		2 004
Aineettomista ja aineellisista hyödykkeistä		33		33
Yhteensä	2 069	-32	0	2 037
Laskennallisten verojen netottaminen	-2 069			-1 993
Laskennalliset verosaamiset netto		-32	0	45
Laskennalliset verovelat:				
Aineellisista hyödykkeistä	2 069	-76		1 993
Yhteensä	2 069	-76	0	1 993
Laskennallisten verojen netottaminen	-2 069			-1 993
Laskennalliset verovelat netto	0	-76	0	0

Laskennalliset verot

1 000 EUR	30.6.2022	30.6.2021	1.1.2022
Konserniyhtiöiden vahvistetut tappiot, joista ei ole kirjattu laskennallista verosaamista. Vahvistetut tappiot vanhenevat vuosina 2022-2030 tai myöhemmin.	11 450	44 863	11 558
Taseen ulkopuoliset laskennalliset verosaamiset aikaisempien tilikausien tappioista	2 290	8 973	2 312

Laskennallisiin verosaamisiin sisältyy 6 738 tuhannen euron suuruinen erä, joka liittyy pääosin Nurminen Logistics Oy:n ja Nurminen Logistics Services Oy:n käyttämättömiin verotuksellisiin tappioihin.

Yhtiön johto arvioi strategialukujen ja perusteellisen täydentävän aineiston läpikäynnin perusteella taseelle kirjattujen laskennallisten verosaamisten täysimääräisen käytön olevan todennäköistä.

Johdon arvion mukaan taseelle kirjatut laskennalliset verosaamiset tullaan käyttämään vuoden 2025 loppuun mennessä. Johto arvioi, että taseeseen kirjaamattomat laskennalliset verosaamiset tullaan käyttämään vuoden 2026 loppuun mennessä.

Osakeperusteiset maksut

Yhtiökokouksen päätöksen mukaisesti 50 % hallitusjäsenten vuosipalkkioista vuonna 2022 maksetaan yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenten osakepalkkioista oli 60 tuhatta euroa.

Vuonna 2021 50 % hallitusjäsenten vuosipalkkioista maksettiin yhtiön osakkeina. Tuloslaskelmaan kuluksi kirjattu osuus hallitusjäsenten osakepalkkioista oli 45 tuhatta euroa ja toimitusjohtajan osakekannustepalkkio 458 tuhatta euroa tammi - kesäkuussa 2021. Toimitusjohtajan toteutunut osakekannustepalkkio vuodelta 2021 oli arvoltaan 550 tuhatta euroa ja helmikuussa 2022 siitä maksettiin 774 386 osaketta ja 1 247 tuhatta euroa.

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vastuista

Konserni vuokralleottajana

Vuokravastuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuusryhmän arvo on vähäinen tai lyhytaikainen:

1 000 EUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Yhden vuoden kuluessa	361	507	397
Vuotta pidemmän ajan ja enintään viiden vuoden kuluttua	103	158	94
Yhteensä	464	665	491

2019 vuoden alusta käyttöön otetun IFRS 16- standardin mukaiset vuokrasopimukset huomioidaan konsernin taseessa käyttöoikeushyödykkeinä ja vuokrasopimusvelkoina. Muutoin Nurminen Logistics on vuokralleottajana lähinnä erilaisissa ICT- laitteita, toimistoautomaatiolaitteita, ajoneuvoja ja vähäisiä toimistotiloja koskevissa vuokrasopimuksissa.

Muut vastuut ja ehdolliset velat

Vakuudet ja vastuusitoumukset			
1 000 EUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Velat ja vastuusitoumukset, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja			
Rahalaitoslainat	25 915	29 537	27 030
Tulli- ja muut takaukset	5 801	5 814	5 807
Luotolliset tilit, joiden vakuudeksi on annettu yrityskiinnityksiä ja pantteja			
Limiitin määrä	3 000	3 000	3 000
Limiitin käyttämättä oleva osa	2 739	2 613	3 000
Omasta puolesta annetut pantit			
Pantattujen tytäryhtiöosakkeiden kirjanpitoarvo	43 766	43 766	43 766
Omasta puolesta annetut kiinnitykset			
Yrityskiinnitykset	25 500	25 500	25 500
Kiinteistökiinnitykset	25 125		25 125

Vuokratakuut taseeseen kirjaamattomista vuokrasopimuksista

Konserni vuokralleantajana			
1 000 EUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Talletusvakuus 1.4.2021-1.4.2023	599	599	599
Vuokravakuus Kiinteistö Oy Luumäen Suoanttilantie 101			
Vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022.			

Oikeudenkäynnit

Luumäen kiinteistöön liittyvä vuokrasopimus on irtisanottu tammikuussa 2022. Vuokralainen on riitauttanut sopimuksen ja tehnyt haasteen Helsingin kärjäoikeudelle tammikuussa 2022.

Johdon arvion mukaan haaste on perusteeton. Yhtiö ei pidä haasteen menestymistä todennäköisenä ja johdon näkemyksen mukaan oikeudenkäynnillä on todennäköisesti positiivinen lopputulos. Oikeudenkäynnillä ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

Lähipiiritapahtumat

Lähipiiriin kuuluvat hallituksen ja johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen määräysvalta-yhtiöt. Lähipiiriin luetaan myös osakkeenomistajat, joilla on välitön tai välillinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta.

Lähipiiritapahtumat			
1 000 EUR	1-6/2022	1-6/2021	1 - 12/2021
Myynnit	3	1	577
Ostot	84	12	2 101
Lyhytaikaiset saamiset	1		30
Lyhytaikaiset velat	9		

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 31.3.2022 hallituksen jäsen Juha Nurmisen lähipiiriin Antti Nurmisen merkintäilmoituksen 88 106 osakkeesta yksikköhinnalla 0 sekä hallituksen jäsen Juha Nurmisen luovutusilmoituksen 176 212 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 30.3.2022 CIO Petri Luurilan merkintäilmoituksen 13 200 osakkeesta keskihinnalla 1.08.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 7.3.2022 hallituksen puheenjohtaja Irmeli Rytkösen merkintäilmoituksen 43 000 osakkeesta keskihinnalla 1.19.

Nurminen Logistics Oyj tiedotti 16.2.2022 toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen Olli Pohjanvirran merkintäilmoituksen 774 386 osakkeesta yksikköhinnalla 0.

10 suurinta osakkeenomistajaa 30.6.2022	Osakkeita ja ääniä	Osuus -%
Suka Invest Oy	12 635 655	16,21
Keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	11 655 795	14,95
K. Hartwall Invest Oy Ab	8 105 390	10,40
Nurminen Juha Matti	6 489 036	8,32
Avant Tecno Oy	5 739 375	7,36
JN Uljas Oy	3 231 206	4,14
Ruscap Oy	3 110 574	3,99
Verman Group Oy	2 524 297	3,24
Relander Pär-Gustaf	1 757 686	2,25
Cyberdyne Invest Oy	1 735 454	2,23
Yhteensä	56 984 468	73,09

Laatimisperiaatteet

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuositarkastukset -standardin mukaisesti. Noudatetut laadinta-periaatteet ovat yhtenevät konsernin vuoden 2021 tilinpäätöksessä noudattamien periaatteiden kanssa. Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää johdon arvioiden ja oletusten käyttämistä, mikä vaikuttaa taseen varojen ja velkojen määriin, ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulojen määriin.

Nurminen Logistics on COVID-19 pandemian johdosta tarkistanut puolivuositarkastuksen laatimisessa käytettyjä arvioita ja oletuksia. COVID-19 pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan. COVID-19 pandemian vaikutukset eivät heikentäneet yhtiön ennusteita eikä näin ollen ole näkyvissä viitteitä taseen arvonalentumisesta. COVID-19 pandemian kokonaisvaikutusta ei ole tällä hetkellä mahdollista arvioida, sillä vaikutukset riippuvat pandemian kestosta, vakavuudesta ja toipumisvauhdista sekä hallitusten toimenpiteiden vaikuttavuudesta eri maantieteellisillä alueilla.

Osavuositarkastusta ei ole tilintarkastettu.

Taulukot ja tunnuslukujen laskentakaavat

Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

TUNNUSLUKIJEN LASKENTAPERIAATTEET

Oman pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos}}{\text{Oma pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Sijoitettu pääoma	=	Taseen loppusumma – korottomat velat
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$\frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääoma (tilikauden alun ja lopun keskiarvo)}} \times 100$
Omavaraisuusaste (%)	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma – saadut ennakot}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma}} \times 100$
Nettovelkaantumisaste (% ilman IFRS 16)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Oma pääoma – IFRS 16 osalta tuloslaskelmaan kirjatut poistot, vuokratulot ja rahoituskulut}} \times 100$
Korolliset nettorahoitusvelat	=	Korolliset velat – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat ilman IFRS 16	=	Korolliset velat ilman IFRS 16– standardin mukaisia velkoja – pitkäaikaiset korolliset saamiset – rahavarat
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate (12 kk rullaava)	=	$\frac{\text{Korolliset velat – rahavarat}}{\text{Käyttökate (12 kk rullaava)}}$
Tulos/osake (EPS)	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajien osuus tuloksesta}}{\text{Ulkona olevien kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo}}$
Oma pääoma/osake	=	$\frac{\text{Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden laimentamaton lukumäärä tilinpäätöspäivän}}$
Korolliset nettorahoitusvelat / käyttökate ilman Vuosaaren kiinteistösaakeyhtiötä	=	$\frac{\text{Korolliset velat ilman Vuosaaren kiinteistösaakeyhtiön velkoja – rahavarat ilman Vuosaaren kiinteistösaakeyhtiön rahavaroja}}{\text{Käyttökate (rullaava 12 kk) ilman Vuosaaren kiinteistöyhtiön käyttökateä (rullaava 12 kk)}}$
Liikevaihto / työntekijä	=	$\frac{\text{Liikevaihto}}{\text{Henkilöstön määrä keskimäärin}}$

Nurminen Logistics ▶▶▶

Pääkonttori

Satamakaari 24

00980 Helsinki

Puhelin 010 545 00

info@nurminenlogistics.com

www.nurminenlogistics.com