

KESTÄVYYS- RAPORTTI

Yleiset tiedot	37
Ympäristötiedot	62
Yhteiskunnalliset tiedot	96
Hallintotapatiedot	125
ESRS-sisältöindeksi	130
Muita kestävyystiedonantoja	140



VIANOR TROMSØN
LEVEYSASTE
NORJASSA

69°38'56" N

YLEISET TIEDOT

ESRS 2 Yleiset tiedot

38



YLEISET TIEDOT

ESRS 2 Yleiset tiedot

Kestävyys on osa Nokian Renkaiden yrityskulttuuria, strategiaa ja tavoitteita. Yhtiön kestävyystyö perustuu sitoumuksiin, vuoropuheluun sidosryhmien kanssa sekä pyrkimykseen olla yksi johtavista toimijoista kestävyudessa. Eri standardit ja käytännöt ohjaavat päivittäistä työtä.

Nokian Renkaat on ollut Yhdistyneiden kansakuntien Global Compact (UNGC) -aloitteen jäsenenä vuodesta 2015. YK:n 17 kestävä kehityksen tavoitetta (Sustainable Development Goals, SDG) luotiin edistämään vaurautta samalla ympäristöä suojellen, ja tavoitteet tarjoavat työkalun, jolla kestävä liiketoimintaa voidaan tarkastella pitkällä aikajänteellä. Nokian Renkaat on määritellyt seitsemän itselleen tärkeää SDG:tä.

Nokian Renkaat arvioi ei-taloudelliset tavoitteensa vuonna 2026.



Tässä raportissa käsitellyt Nokian Renkaiden tavoitteet

Aihealue	Tavoite	Tilanne vuoden 2025 lopussa
E1 Ilmastonmuutos	• Science Based Targets -aloitteen hyväksymät lyhyen tähtäimen ilmastotavoitteet vuodelle 2030 ja nettonollatavoitteet vuodelle 2050*	Etenee suunnitellusti
	• Vähintään 60 tuotetta vierintävastuksen parhaassa A-luokassa vuoteen 2028 mennessä	13 tuotetta A-luokassa
E2 Pilaantuminen	• Tuotteissa ei erityistä huolta aiheuttavia aineita (SVHC)	Tavoite toteutui
	• Kaksi kemikaaliasiantuntijoiden tekemää katselmusta vuosittain jokaisella Nokian Renkaiden rengastehtaalla kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistamiseksi	Tavoite toteutui osittain
	• VOC-päästöt alittavat luvissa ilmoitetut raja-arvot	Tavoite toteutui
	• Rengastehtaiden hiukkaspäästöt alittavat luvissa ilmoitetut raja-arvot	Tavoite toteutui
E4 Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	• Ei vahinkopäästöjä tehtaista veteen tai maaperään	Tavoite toteutui
E5 Resurssien käyttö ja kiertotalous	• Ylläpitää tilanne, jossa 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen	Tavoite toteutui
S1 Oma työvoima	• Lisätä kierrätettyjen ja uusiutuvien materiaalien osuus renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä*	28,3 prosenttia
	• Varmistaa, että 100 prosenttia renkaiden tuotantojätteestä edelleen hyödynnetään	Tavoite toteutui
	• Esihenkilöiden osaamisen lisääminen liittyen Nokian Renkaiden palkitsemisohjeisiin ja -käytäntöihin. Mitataan koulutuksiin osallistumisen kautta, tavoitteena että yli 60 prosenttia esihenkilöistä osallistuu vuonna 2025	Osallistumisaste: 30 prosenttia
	• Työkierron, kuten siirtojen ja ylennysten, prosenttiosuuden parantaminen, perustaso mitattiin 2025	Perustaso: 16 prosenttia
S2 Arvoketjun työntekijät	• Tasavertaisten mahdollisuuksien tunteen jatkuva parantaminen; liittyä henkilöstökyselyn kysymykseen "Taustasta riippumatta jokaisella on yhtäläiset mahdollisuudet menestyä yrityksessä", perustaso 2021: 65	64
	• Laskea poissaoloihin johtaneiden tapaturmien taajuutta (LTIF) 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä*	Tavoite ei toteutunut; LTIF: 3,7
	• Ylläpitää tilannetta, jossa 100 prosenttia korkean riskin toimittajista on auditoitu, tekemällä vähintään viisi kestävyysauditointia*	Tavoite toteutui
S4 Kuluttajat ja loppukäyttäjät	• Varmistaa, että 100 prosenttia valikoiduista premium-henkilöautorenkaista saa edelleen A- tai B-märkäpitoluokituksen EU-rengasmerkinnässä ja että kaikki Nokian Tyres Hakkapeliitta -tuotteet täyttävät EU-jääpito vaatimukset	Tavoite toteutui

* Taloudellisten tavoitteiden yhteydessä vahvistetut ei-taloudelliset tavoitteet.

BP-1 Kestävyyssraportin laatimisperusteet

Kestävyyssraportti on laadittu konsolidoidusti koko Nokian Renkaat -konsernille, ja konsolidoinnin laajuus on sama kuin tilinpäätöksissä: raportti sisältää emoyhtiön sekä kaikki yhtiöt, joissa konsernilla on suorasti tai epäsuorasti yli 50 prosenttia äänistä, ellei muuta ole ilmoitettu annettujen tietojen yhteydessä.

Raportti sisältää tietoa myös arvoketjun alku- ja loppupäästä liittyen kaksoisolennaisuusanalyysissä tunnistettuihin keskeisiin vaikutuksiin, riskeihin ja mahdollisuuksiin. Tietyt käytännöt, toimenpiteet ja tavoitteet koskevat myös arvoketjua.

Nokian Renkaat on käyttänyt mahdollisuutta jättää pois arkaluonteisia tietoja liittyen valmistuskumppaneihinsa sekä tiedonantovaatimuksen E5-4 tietopisteisiin 31 a ja 31 c.

BP-2 Tiettyjä olosuhteita koskevat tiedot

Aikahorisontit

Raportoinnissa ei poiketa keskipitkästä tai pitkästä aikavälistä, jotka määritellään ESRS 1:n jaksossa 6.4.

Arvoketjun estimointi

Scope 3 -päästötietojen laskennassa käytetään useita estimointeja, kuten yleisiä päästökertoimia ja keskiarvoja. Tämä vaikuttaa laskelmien tarkkuuteen. Laskentaperiaatteet perustuvat Nokian Renkaiden kasvihuonekaasupäästöinventaariin, ja ne on esitetty tarkemmin tiedonantovaatimuksessa **E1-6**.

Tietojen laatua parantaakseen Nokian Renkaat hankkii yhä enemmän päästötietoja suoraan raaka-aineiden toimittajilta sekä kuljetusyrityksiltä, jotta yleiset päästökertoimet voi korvata laskelmissa todellisilla luvuilla.

Estimoinnissa käytetyt lähteet ja tuloksen epävarmuus

Kaikki estimoinnissa käytetyt lähteet, joihin liittyy suuri mittausepävarmuus, koskevat arvoketjun päästöjä.

Muutokset kestävyystietojen valmistelussa ja esittämisessä

Scope 1- ja Scope 2 -päästöjen laskenta parantui vuonna 2025, koska osa arvioista oli tarkempia paremman tietojen saatavuuden vuoksi. Tästä on enemmän tietoa kohdassa **E1-6**.

Vuoteen 2024 nähden muutoksia on tapahtunut tiedonantovaatimuksen **E2-5** alla raportoitavien kemikaalimäärien laskentamenetelmässä. Laskutapaa on parannettu kemikaaliasiantuntijoiden konsultoinnin jälkeen ja vuoden 2024 oikaistut luvut ovat saatavilla taulukossa "Huolta aiheuttavat aineet 2025, päävaaraluokat".

Aiempien kausien raportointivirheet

Vuonna 2024 tiedonantovaatimuksen **E2-5** alla raportoiduissa huolta aiheuttavia aineita koskevissa tiedoissa oli inhimillinen virhe. Kemikaalien määrät ilmoitettiin väärissä vaaraluokissa ja yhdellä taulukon sarakkeella oli myös väärä otsikko. Näin ollen kaikki vuoden 2024 tiedot on oikaistu.

Kohdassa **S1-14** oli myös inhimillinen virhe työperäisten sairaustapausten määrän raportoinnissa.

Muuhun lainsäädäntöön tai kestävyysraportointia koskeviin säännöksiin perustuva tietojen antaminen

Raportti sisältää myös muita kestävyystietoja. Tiedot annetaan GRI-standardin, S&P Globalin yritysvastuuarvioinnin sekä paikallisen lainsäädännön vaatimusten mukaisesti. Nämä lisätiedot on ilmaistu visuaalisesti pyöreällä plusmerkillä sekä tekstillä "muuta, ei-olennaisia tietoja". Osa tiedoista liittyy olennaisiin aiheisiin ja on siksi sijoitettu aihekohtaisten ESRS-tiedonantojen yhteyteen. Ei-olennaisiin aiheisiin liittyvät tiedot on ilmoitettu osiossa **"Muita kestävyystiedonantoja"**.

Sisällyttäminen viittauksin

Mitään tiedonantoja ei ole sisällytetty viittauksin. Strategiaan, liiketoimintamalliin, riskinhallintaan ja sisäiseen valvontaan sekä palkitsemiseen liittyviä seikkoja kuvataan kuitenkin tarkemmin muissa hallituksen toimintakertomuksen osissa ja palkitsemisraportilla.

Vaiheittain käyttöön otettavien tiedonantovaatimusten käyttö

Nokian Renkaat on soveltanut vaiheittaista käyttöönottoa ESRS-sektoreita koskeviin tietoihin (SBM-1 40 b ja c), odotettuja taloudellisia vaikutuksia koskeviin tietoihin (SBM-3 48 e, E1-9, E2-6, E4-6 ja E5-6), tiedonantovaatimukseen S1-12 sekä tietopisteeseen S1-15 93 b.

GOV-1 Kestävyyssasioiden johtaminen Nokian Renkailla

Hallitus on vastuussa yhtiön hallinnosta ja toiminnan järjestämisestä. Hallituksen nimittämä toimitusjohtaja on vastuussa yhtiön päivittäisestä johtamisesta hallituksen ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Vuoden 2025 lopussa hallituksessa oli seitsemän jäsentä, jotka eivät osallistuneet liikkeenjohtoon. Hallituksessa ei ollut henkilöstön edustajia. Toimitusjohtaja oli liikkeenjohtoon osallistuva johtaja.

Hallituksen jäsenillä on asiaan kuuluvaa kokemusta seuraavista aiheista: toimitusjohtajakokemus, kansainvälinen kokemus erityisesti Pohjoismaiden, Keski-Euroopan ja Pohjois-Amerikan markkinoilta, rengasteollisuus, kuluttajatuoteteollisuus, rahoitus, yhtiön riskienhallinta sekä hallinto ja ohjaus.

Vuoden 2025 lopussa hallituksessa oli neljä miestä (57,1 %) ja kolme naista (42,8 %). He edustivat kahta eri kansallisuutta ja olivat 49–64 vuoden ikäisiä. Toimitusjohtaja oli italialainen mies. Monimuotoisuus toteutui hallituksen jäsenten ja toimitusjohtajan kohdalla seuraavasti:

Monimuotoisuus-tekijät	Tiedot
Ikä	Alle 30-vuotiaita: 0 % 30–50-vuotiaita: 12,5 % Yli 50-vuotiaita: 87,5 %
Sukupuoli	Nainen: 37,5 % Mies: 62,5 %
Kansallisuus	Suomi: 62,5 % Saksa: 25 % Italia: 12,5 %
Kokemus	Kokemusta rengasalalta: 25 % Toimitusjohtajakokemusta: 100 % Johtamiskokemusta: 100 %
Koulutus	Taloustieteiden maisteri: 75 % Kauppatieteiden maisteri: 12,5 % Fysiikan diplomi-insinööri: 12,5 % Oikeustieteen maisteri: 12,5 %

Kaikki hallituksen jäsenet olivat riippumattomia yhtiöstä ja sen suurimmista osakkeenomistajista; Antti Mäkisen katsottiin kuitenkin olevan riippumaton Solidium Oy:stä alkaen 1. kesäkuuta 2025.

Hallitus on korkein kestävyyttä sekä vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia valvova taho. Hallitus hyväksyy keskeiset tavoitteet sekä yhtiön käytännöt, jotka ohjaavat yhtiön toimintaa ja sisäistä valvontaa. Hallituksen henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunta muun muassa valmistelee vastuullisuuteen liittyvät aiheet hallitukselle sekä seuraa toimintaympäristön ja kestävyteen liittyvän sääntelyn kehitystä.

Kaikki henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnan jäsenet ovat riippumattomia yhtiöstä ja kaikista sen suurimmista osakkeenomistajista. Valiokunnalla ei ole itsenäistä päätöksentekovaltaa; kollektiiviset päätökset tekee hallitus.

Nokian Renkaiden kestävyystoimia johtaa SVP, Operations, joka on johtoryhmän jäsen. Vastuullisuuden ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernissa tehtävää kestävyystyötä. Siihen kuuluu ylempää johtoa hankintojen, vastuullisuuden, laadun ja työturvallisuuden, tuotteiden ja innovaatioiden, talouden ja rahoituksen, henkilöstön sekä viestinnän alueilta. Ilmastotyön ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävän työn edistymistä. Ilmastotyön ohjausryhmään kuuluu ylempää johtoa hankintojen, vastuullisuuden, laadun ja työturvallisuuden, tuotannon, tuotteiden ja innovaatioiden, tuotantoteknologian ja hankinnan alueilta. Kestävyystyön jokapäiväinen johtaminen on osa kaikkien esihenkilöiden tehtävää.

Kestävyysasiat raportoidaan hallituksen henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnalle. Henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunta käy johdon kanssa säännöllisesti läpi yhtiön kestävyysohjelman etenemistä ja valvoo kestävyysraportointiprosessia.

Hallituksella on relevanttia asiantuntemusta johtamisesta, strategian kehityksestä ja toteutuksesta, hallinnosta, riskienhallinnasta, palkitsemisesta, viestinnästä sekä sidosryhmäsuhteista. Tämä osaaminen tukee yhtiön kestävyysohjelman järjestelmällistä ja onnistunutta kehitystä ja toteutusta.

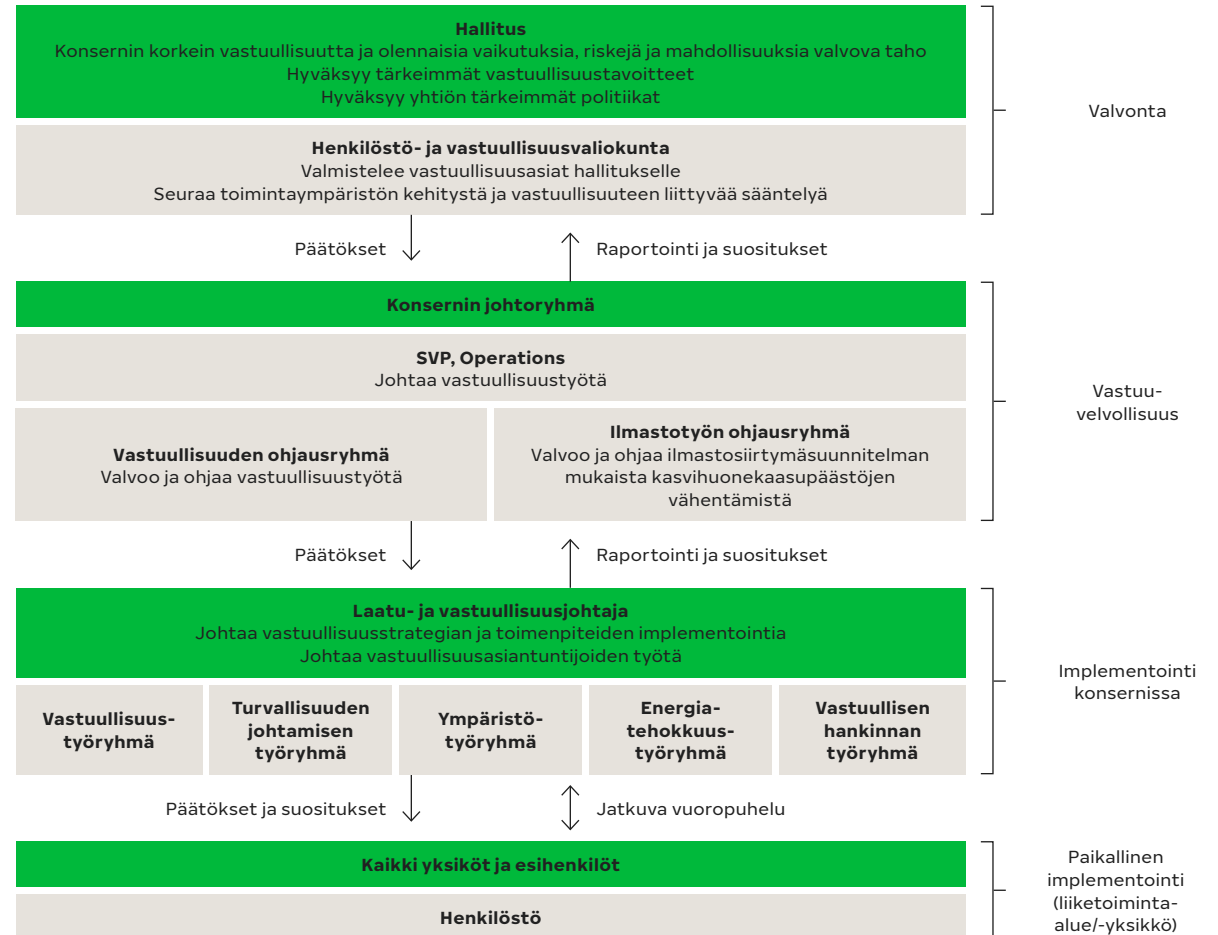
Hallituksen valiokuntatyö mahdollistaa kestävyyyteen liittyvän asiantuntemuksen syventämisen. Sisäisiä ja ulkoisia kestävyysammattilaisia voidaan kutsua puhumaan valiokunnan kokouksissa, ja tarpeen mukaan järjestetään aihekohtaisia esityksiä ja koulutuksia, myös olennaisiin aiheisiin liittyen.

Liiketoiminnan harjoittamisen suhteen hallitus on vastuussa Nokian Renkaiden hallinnosta ja sen toiminnan järjestämisestä Suomen osakeyhtiölain ja muiden säännösten mukaisesti. Hallituksella on yleistöimivalta niissä yhtiötä koskevilla asioissa, jotka eivät lainsäädännön tai yhtiöjärjestyksen mukaan kuulu yhtiökokoukselle. Hallituksen toimintaperiaatteet ja keskeiset tehtävät on määritelty Suomen osakeyhtiölaissa, yhtiöjärjestyksessä ja hallituksen työjärjestyksessä.

Toimitusjohtaja johtaa yhtiön liiketoimintaa ja päivittäistä toimintaa Suomen osakeyhtiölain sekä hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti. Toimitusjohtajalla on vastuu antaa hallitukselle tietoa yhtiön liiketoiminnan ja taloudellisen tilanteen kehityksestä sekä valmistella yhtiön strategia ja tavoitteet hallituksen hyväksyntää varten. Toimitusjohtaja vastaa hyväksytyn strategian ja suunnitelmien toteuttamisesta, yhtiön kirjanpidon lainmukaisuuden varmistamisesta ja omaisuuden hallinnan luotettavasta järjestämisestä.

Hallituksella ja toimitusjohtajalla on osaamista muun muassa strategisesta johtajuudesta, rengasteollisuudesta, kulutustavarateollisuudesta, hallintotavasta, riskienhallinnasta ja toiminnan tehokkuudesta, jotka ovat oleellisia Nokian Renkaiden liiketoiminnan tehokkaan harjoittamisen kannalta.

Vastuullisuuden johtaminen Nokian Renkailla



GOV-2 Vastuullisuusasioiden huomioiminen

Hallituksen henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnan tehtävänä on avustaa hallitusta katselmoimalla ja valmistelemalla kestävyysasioita hallitukselle. Henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnan vastuisiin lukeutuu kestävyysuunnitelmien ja -tulosten katselmointi ja valmistus, yhtiön kaksoisolennaisuusanalyysin seuranta sekä kestävyysraportoinnin eheyden varmistaminen varmennusprosessien avulla. Henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunta seuraa toimintaympäristön kehitystä sekä kestävyysraportointiin liittyviä säännöksiä sekä katselmoi keskeiset käytännöt ja menettelytavat. Myös yhtiön sisäisen valvonnan ja riskienhallintajärjestelmien tehokkuutta kestävyysraportointia koskien tarkkaillaan. Myös henkilöstön hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden sekä työyhteisön monimuotoisuuden kehittymisen seuranta ovat keskeisiä henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnan työhön liittyviä seikkoja.

Säännöllisen tiedonkulun ylläpitämiseksi henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnan kokousten asialistalle sisällytetään säännöllisesti kestävyysaiheita. Laatu- ja vastuullisuusjohtaja raportoi kestävyysasioista henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnalle 2–4 kertaa vuodessa tai tarpeen mukaan.

Vuonna 2025 hallitus hyväksyi kaksoisolennaisuusanalyysin tulokset ja katselmoi keskeiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet. Hallitukselle esitettiin myös päivitys suunnitelluista ja käynnissä olevista keskeisistä kestävyystoimenpiteistä.

Hallitus hyväksyi Nokian Renkaiden kasvihuonekaasupäästöjä koskevan ilmastosiirtymäsuunnitelman raportointikauden jälkeen.

Nokian Renkaat noudattaa riskienhallintapolitiikkaa (ERM), jota sovelletaan kaikkiin konsernin yhtiöihin ja toimintoihin. Poliittikka varmistaa, että riskit ja mahdollisuudet tunnistetaan ja arvioidaan järjestelmällisesti ja niitä hallitaan kaikilla organisaation tasoilla. ERM-viitekehys on integroitu yhtiön yleisjohtoon sekä sisäiseen valvontaan siten, että haitalliset vaikutukset voidaan minimoida ja mahdollisuuksia hyödyntää. Hallitus ja sen valiokunnat käsittelevät merkittävimpiä vastuullisuusriskejä ja -mahdollisuuksia, riskinottohalua ja niihin liittyviä toimenpiteitä strategiaprosessin sekä liiketoiminnan tavoitteisiin ja suuriin investointeihin liittyvien päätösten yhteydessä. Vuoden 2025 strategiaprosessin yhteydessä hallitukselle esitelty olennaiset vastuullisuusriskit olivat linjassa kaksoisolennaisuusanalyysin tulosten kanssa.

GOV-3 Kestävyyteen liittyvän suorituskyvyn sisällyttäminen kannustinjärjestelmiin

Nokian Renkaiden palkitsemispolitiikassa kuvataan hallituksen ja toimitusjohtajan palkitsemisen viitekehys. Poliittikka hyväksyttiin vuoden 2024 varsinaisessa yhtiökokouksessa. Hallitus on vastuussa yhtiön palkitsemiskäytäntöjen valvonnasta, mukaan lukien kestävyteen liittyvät kannustimet, sekä toimitusjohtajan ja johtoryhmän palkitsemisen hyväksymisestä.

Palkitsemispolitiikka yhdistää kestävyteen liittyvät suorituskykymittaukset yhtiön kannustinjärjestelmiin. Tällä varmistetaan, että johdon palkitseminen perustuu osittain kestävyystavoitteiden saavuttamiseen, mikä yhtenäistää johdon, yhtiön ja sen sidosryhmien edut.

Nokian Renkailla on useita sekä pitkän että lyhyen aikavälin kannustinjärjestelmiä, joiden painopiste on kestävässä arvonluonnissa. Yhtiön tärkein pitkän aikavälin kannustinjärjestelmä eli suoritusperusteinen osakepalkkiojärjestelmä käyttää suorituskykykriteereitä, joihin sisältyy kestävyteen liittyvä tavoite. Scope 1- ja Scope 2 -hiilidioksidiekvivalenttipäästöjen (CO₂e) vähentämiseen liittyvällä tavoitteella on 10 prosentin painoarvo pitkän tähtäimen kannustimien kaikkiaan 100 prosentista, mikä korostaa sen tärkeyttä kokonaisarvioinnissa.

GOV-4 Selvitys kestävyyttä koskevasta due diligence -prosessista

Nokian Renkaiden due diligence -prosessit kattavat ympäristö- ja yhteiskuntavastuun sekä liiketoiminnan harjoittamiseen liittyvät seikat. Due diligence -prosessit noudattavat säännöksiä sekä yhtiön sitoumuksia kansainvälisiin viitekehyksiin,

kuten Yhdistyneiden kansakuntien liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia koskeviin ohjaaviin periaatteisiin sekä OECD:n monikansallisille yrityksille tarkoitettuun ohjeistukseen. Seuraavassa taulukossa esitetään yleiskatsaus tämän kestävyysraportin sisältämiin due diligence -prosessiin liittyviin tietoihin.

Due diligence -prosessin keskeiset osatekijät	Sijainti kestävyysraportissa
a) Due diligence -prosessin sisällyttäminen hallintoon, strategiaan ja liiketoimintamalliin	Nokian Renkaiden ihmisoikeus- ja ympäristöasiantuntijat ovat määritelleet yhtiön due diligence -prosessin ja valvovat sen integrointia yhtiön toimintaan. GOV-1, E1-2, E2-1, E4-2, E5-1, S1 SBM-3, S1-1, S2 SBM-3, S2-1, S4 SBM-3, S4-1, G1-1, G1-2
b) Vuorovaikutus vaikutusten kohteena olevien sidosryhmien kanssa kaikissa due diligence -prosessin keskeisissä vaiheissa	Nokian Renkaat ylläpitää jatkuvaa vuoropuhelua henkilöstönsä kanssa. Yhtiö on yhteydessä arvoketjun työntekijöihin kestävyysauditointien aikana sekä alan järjestöjen kautta. Kuluttajien ja loppukäyttäjien näkemyksiä kuullaan Nokian Renkaiden asiakkaiden, Vianorin ja eri viestintäkanavien kautta. ESRS 2 SBM-2, S1-2, S2-2, S4-2
c) Haitallisten vaikutusten tunnistaminen ja arviointi	Nokian Renkaiden kaksoisolennaisuusanalyysi tunnistaa olennaisia haitallisia vaikutuksia yhtiön toiminnassa ja arvoketjussa. Myös järjestelmällisiä vaikutus- ja riskiarvioiteja suoritetaan. IRO-1, E4 SBM-3, S2-1
d) Toimien toteuttaminen kyseisten haitallisten vaikutusten torjumiseksi	Nokian Renkaat käsittelee kaksoisolennaisuusanalyysissä tunnistettuja olennaisia vaikutuksia ja tekee myös yhteistyötä toimittajien, alan järjestöjen ja muiden sidosryhmien kanssa jatkuvan parantamisen edistämiseksi. E1-1, E1-3, E2-2, E4-3, E5-2, S1-4, S2-4, S4-4
e) Kyseisten toimien tuloksellisuuden seuranta ja viestintä	Nokian Renkaat raportoi keskeisistä mittareista sekä työskentelee parantaakseen luonnonkumin toimitusketjun jäljitettävyyttä. E1-6, E2-3, E4-4, E5-3, S1-5, S2-4, S2-5

GOV-5 Riskienhallinta ja sisäinen valvonta kestävyysraportoinnin osalta

Nokian Renkaiden riskienhallintapolitiikka tarjoaa jäsennellyn viitekehyksen kestävyysraportointiin liittyvien riskien hallintaan. Nokian Renkailla riskin määritellään olevan ulkoisten tai sisäisten tekijöiden aiheuttama tapahtuma sekä sen seuraukset, jotka voivat muodostaa joko uhan tai mahdollisuuden. Riskienarviointi on jatkuva prosessi, johon kuuluvat tunnistaminen, arviointi, valvonta ja seuranta. Riskienarviointi on tarpeen, jotta riskit voidaan tunnistaa ja priorisoida sisäistä valvontaa varten.

Jotta varmistetaan, että Nokian Renkaiden riskienhallinnan ja sisäisen valvonnan viitekehystä sovelletaan kestävyysraportointiin, raportointiprosessin olennaisten alueiden arviointia jatkettiin vuonna 2025. Tähän sisältyi nykyisten valvontakeinojen uudelleenarviointi sekä lisävalvontakeinojen tunnistaminen prosesseista. Arvioinnin tulosten perusteella datan omistavat toiminnot paransivat sisäisiä prosesseja ja raportointikäytäntöjä.

Kestävyysraportoinnissa tunnistetut pääasialliset riskit liittyvät tiettyjen mittareiden oikeellisuuteen ja täydellisyyteen, koska raportointi perustuu useisiin tietolähteisiin sekä sisältää manuaalisia syötteitä ja laskelmia. Nokian Renkaat on tehnyt useita kohdennettuja sisäisen valvonnan toimenpiteitä pienentääkseen näitä riskejä. Toimenpiteitä olivat roolien ja vastuiden selkeä määrittely, järjestelmällinen datan kerääminen ja täsmäyttäminen kriittisissä raportointivaiheissa, tehtävien erittely sekä määrälliset ja laadulliset datan arvioinnit, joita tekevät datan omistavat toiminnot, laadusta ja vastuullisuudesta vastaava johtaja, vastuullisuuden ohjausryhmä sekä henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunta.

SBM-1 Kestävyys on integroitu Nokian Renkaiden strategiaan

Nokian Renkaiden tuotevalikoima sisältää henkilöautoihin tarkoitettuja talvi-, kesä-, all weather- ja all season -renkaita sekä raskaisiin koneisiin sekä kuorma- ja linja-autoihin tarkoitettuja erikoisrenkaita, vanteita ja pinnoitusmateriaaleja. Vianor-ketju tarjoaa rengas- ja autonhuoltopalveluita.

Vuonna 2025 Nokian Renkaiden tuotteita myytiin 47 maassa. Nokian Renkaiden tärkeimmät markkina-alueet ovat Pohjoismaat, joissa yhtiö on premium-henkilöautorenkaiden markkinajohtaja, sekä Pohjois-Amerikka ja Keski-Eurooppa, joilta yhtiö hakee kasvua. Nokian Renkaiden suoria asiakkaita ovat yritysasiakkaat, joista merkittävimpiä ovat rengasjälleenmyyjät, autoliikkeet ja ajoneuvojen valmistajat. Vianorin palvelupisteet toimivat Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa, ja ne palvelevat sekä yritysasiakkaita että loppukäyttäjiä.

Vuoden 2025 lopussa Nokian Renkaat työllisti 3 959 henkeä, joista 2 659 Pohjoismaissa, 579 Pohjois-Amerikassa ja 721 Keski-Euroopassa.

Nokian Renkaiden merkittäviin tuoteryhmiin ja sidosryhmäsuhteisiin liittyvät kestävyystavoitteet ovat seuraavat:

- Ylläpitää tilanne, jossa renkaat eivät sisällä REACH-asetuksen mukaisia erityistä huolta aiheuttavia aineita
- Lisätä kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuus renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä
- Saada (vähintään) 60 tuotetta vierintävastuksen parhaaseen A-luokkaan vuoteen 2028 mennessä
- Ylläpitää tilanne, jossa 100 prosenttia yhtiön valikoiduista premium-renkaista kuuluu EU-rengasmerkinnän märkäpitoluokkiin A tai B eli parhaisiin luokkiin ja kaikki Nokian Tyres Hakkapeliitta -tuotteet täyttävät EU-merkinnän jääpito vaatimukset

- Laskea poissaoloihin johtaneiden tapaturmien taajuutta (LTIF) 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä
- Kehittää henkilöstön hyvinvointia
- Ylläpitää tilanne, jossa 100 prosenttia korkean kestävyysriskin toimittajista on auditoitu
- Ylläpitää tilanne, jossa 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen.

Vuonna 2025 Nokian Renkaiden renkaissa ei ollut erityistä huolta aiheuttavia aineita (SVHC). Kierrätettyjen ja uusiutuvien materiaalien osuus renkaissa oli 28,3 prosenttia vuoden 2025 lopussa. Vierintävastuksen A-luokassa oli 13 tuotetta vuoden lopussa. 100 prosenttia yhtiön valikoiduista premium-renkaista kuului EU-rengasmerkinnän märkäpitoluokkiin A tai B eli parhaisiin luokkiin, ja kaikki Nokian Tyres Hakkapeliitta -tuotteet täyttivät EU-merkinnän jääpito vaatimukset. LTIF parantui ja oli 3,7 (4,6), mutta tavoitteeseen ei päästy. 100 prosenttia kestävyysriskin kannalta korkean riskin toimittajista on auditoitu, ja 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen.

Nokian Renkaat on rakentanut Romaniaan uuden henkilöautorenkaita valmistavan tehtaan hajauttaakseen tuotantoaan ja rakentaakseen uudelleen kapasiteettiaan. Ensimmäiset rengastoimitukset tehtaalta Nokian Renkaiden jakelukeskuksiin alkoivat maaliskuussa 2025, ja asiakastoimitukset käynnistyivät toisella vuosineljänneksellä. Tehdas on maailman ensimmäinen täysimittainen CO₂e-päästötön (Scope 1 & 2) rengas tehdas. Kohdassa **E1-1** on lisätietoja siitä, mitä CO₂e-päästöttömyys tarkoittaa Romanian-tehtaalla.

Vuotuinen riskienarviointi vastuullisuusriskit ja -mahdollisuudet mukaan lukien yhdistetään strategiatyöhön, jonka tulokset esitetään hallitukselle.

Nokian Renkaiden liiketoimintamalli ja arvoketju

Nokian Renkaat toimii henkilöautorenkaiden jälkemarkkinassa ja menestyy erityisesti talvirengassegmentissä. Nokian Renkaiden raskaita renkaita myydään sekä ensiasennus- että jälkemarkkinoilla. Nokian Renkaiden liiketoiminta on jaettu kolmeen yksikköön: Henkilöautorenkaat, Raskaat Renkaat ja Vianor.

- Henkilöautorenkaat-liiketoimintayksikkö kehittää ja valmistaa laadukkaita henkilöautoihin, katumaastureihin ja pakettiautoihin tarkoitettuja talvi-, kesä- ja all season- sekä all weather -renkaita. Yksikkö toimii renkaiden premium-segmentissä ja keskittyy jälkemarkkinoihin. Se muodostaa yli puolet Nokian Renkaiden kokonaisliiketoiminnasta. Henkilöautorenkaat-yksikkö koostuu kolmesta liiketoiminta-alueesta: Pohjoismaat, Keski-Eurooppa ja Pohjois-Amerikka. Tehtaat sijaitsevat Nokialla Suomessa, Oradeassa Romaniassa sekä Daytonissa Yhdysvalloissa. Valmistuskumppanit täydentävät omaa tuotantoa. Nokian Renkaat on valinnut ainoastaan vakiintuneita ja alalla hyvämaineisia valmistuskumppaneita, ja yritykset on arvioitu KYC-prosessin mukaisesti. Koska osa niistä toimii alueilla, joilla voi ilmetä kestävyysriskien liittyviä riskejä, Nokian Renkaat on teettänyt myös ympäristö- ja yritysastuusauditointeja.
- Raskaat Renkaat -liiketoimintayksikkö kehittää ja valmistaa erikoisrenkaita kuorma-autoihin ja raskaisiin koneisiin keskittyen kapeisiin tuotesegmentteihin. Sen ydintuotteita ovat metsäkonerenkaat sekä renkaat, jotka soveltuvat satamiin, kaivoksiin, maanviljelyyn, kuorma- ja linja-autoihin sekä muihin raskaisiin käyttötarkoituksiin, kuten maanrakennukseen ja tienhoitoon. Raskaat teollisuusrenkaat valmistetaan Nokialla ja raskaiden koneiden vanteet Nastolassa. Lisäksi tarkkaan valikoidut valmistuskumppanit tekevät kuorma- ja linja-autorenkaita.
- Vianor on Pohjoismaiden suurin autonhuolto- ja rengaspalveluketju, jolla on laaja palvelupisteverkosto ja verkkokauppoja. Se tukee myyntiä ja premium-brändipositiota Pohjoismaissa.

Nokian Renkaiden arvoketju

ALKUPÄÄ



Toimittajat

Nokian Renkailla on yli 3 700 toimittajaa, joista yli 200 on raaka-ainetoimittajia.

Renkaiden valmistuksen pääasialliset raaka-aineryhmät ovat synteettinen kumi, täyteaineet, kemikaalit, vahvikemateriaalit ja luonnonkumi. Myös energia on tärkeä syöte, sillä sitä tarvitaan renkaiden valmistusprosesseissa ja toimitiloissa.

Nokian Renkaiden tavoitteena on olla luotettava kumppani ja vastuullisuuden vertailukohta alalla. Tämä voidaan saavuttaa vain vastuullisten toimittajien avulla. Kaikkien uusien toimittajien taustat tarkistetaan Nokian Renkaiden Due Diligence -prosessin mukaisesti ennen toimittajan hyväksyntää. Nokian Renkaat arvioi toimittajiin liittyvät mahdolliset riskit ja edellyttää, että kaikki kestävyysnäkannalta kriittiset toimittajat noudattavat toimittajien liiketoimintaperiaatteita (Supplier Code of Conduct). Toimittajien kestävyysauditointeja on tehty vuodesta 2016 lähtien, ja kaikki korkean vastuullisuusriskin toimittajat on auditoitu.

Nokian Renkaat käyttäät huolellisesti valittuja valmistuskumppaneita täydentämään omaa tuotantoaan. Myös Vianor tuo renkaita Pohjoismaihin.



Kuljetus

Osa renkaiden raaka-aineista kuljetetaan meriteitse Yhdysvaltojen ja Euroopan satamiin, joista ne viedään tehtaille rautateitse ja maanteitse. Osa materiaaleista kuljetetaan tehtaille maanteitse Euroopan tai Pohjois-Amerikan sisällä.

Scope 3 -ilmastotavoitteen saavuttaminen edellyttää päästövähenhennyksiä maantie-, rautatie-, meri- ja lentokuljetuksista.



Aliurakoitsijat

Nokian Renkaat ja Vianor tekevät yhteistyötä useiden aliurakoitsijoiden kanssa eri aloilla rakennustöistä vartiointiin, siivoukseen ja logistiikkaan. Kaikkien uusien palveluja tarjoavien alihankkijoiden odotetaan sitoutuvan toimittajien liiketoimintaperiaatteisiin (Supplier Code of Conduct).

Nokian Renkaiden ympäristö-, turvallisuus- ja laatu- periaatteet koskevat myös alihankkijoita.

Ennen kuin alihankkijoiden työntekijät aloittavat työskentelyn Nokian Renkaiden tehtaila, heidän on suoritettava perehdytyskoulutus turvallisia työmenetelmistä.

OMAT TOIMINNOT



Konsernin toiminnot

Nokian Renkailla on yli 90 vuoden kokemus maailman pohjoisimpana rengasvalmistajana, ja yhtiöllä on lukuisia tavaramerkkejä ja patenteja. Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa premium-renkaita henkilöautoihin, kuorma-autoihin ja raskaisiin työkoneisiin.

Kolme rengastehdasta sijaitsevat Suomessa, Romaniassa ja Yhdysvalloissa, ja lisäksi Suomessa on vanne-tehdas. Romanian-tehdas on maailman ensimmäinen täysimittainen hiilidioksidipäästötön (Scope 1 & 2) rengastehdas. Kaikki tehtaot ovat ISO 14001- ja ISO 9001 -sertifioituja, ja Suomen- ja Yhdysvaltojen-rengastehtaot ovat myös ISO 45001 -sertifioituja. Kolmesta testikeskuksesta kaksi sijaitsee Suomessa ja yksi Espanjassa. Lisäksi keskeisillä markkinoilla toimii myyntiyhtiöt.

Tärkein tytäryhtiö Vianor tarjoaa rengas- ja autohuoltopalveluja, ja sillä on viisi pinnoittamoa Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa.

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset liiketoimintaperiaatteet (Code of Conduct). Noin 4 000 osaavaa ammattilaista edistää jatkuvaa kehitystä osaamisellaan ja ideoillaan. Yrityskulttuuri perustuu kolmeen keskeiseen arvoon: välittämme, edistämme innovaatioita ja onnistumme yhdessä. Nokian Renkaat edistää yhdenvertaisia mahdollisuuksia ja oikeudenmukaista kohtelua, työturvallisuutta, yhteistyötä ja jatkuvaa oppimista sekä henkilöstön hyvinvointia.

LOPPUPÄÄ



Jakelu

Nokian Renkaiden logistiikkakeskuksista renkaat kuljetetaan varastoihin maanteitse ja meriteitse.

Nokian Renkaiden päämarkkina-alueet ovat Pohjoismaat, Keski-Eurooppa ja Pohjois-Amerikka. Tuotteita myydään kuluttajille ja loppukäyttäjille Vianor- ja Vianor Partner -ketjujen, autoliikkeiden ja rengasliikkeiden kautta. Laajan jakeluverkoston ansiosta Nokian Renkaiden tuotteita myydään 47 maassa.



Kuluttajat ja loppukäyttäjät

Nokian Renkaiden innovatiiviset ja korkealaatuiset tuotteet on räätälöity eri markkinoille. Tuotteissa pääasioita ovat turvallisuus ja suorituskyky, jotta kuluttajien ja loppukäyttäjien matkat olisivat turvallisia kaikissa olosuhteissa.

Vastuullisuus huomioidaan aina raaka-aineiden hankinnasta renkaan elinkaaren loppuun asti. Nokian Renkaat vähentää jatkuvasti renkaidensa ympäristövaikutuksia.

Nokian Renkaiden renkailla varustettuja ajoneuvoja käyttävät esimerkiksi autoilijat, kuorma-autoja, busseja tai pakettiautoja ajavat kuljetusalan työntekijät, sekä metsä- ja maatalousalalla työskentelevät henkilöt. Renkaiden valinnalla, huollolla ja ajotavalla on merkitystä, sillä suurin osa Nokian Renkaan renkaan hiilijalanjäljestä syntyy sen käytön aikana.

Vianor on Pohjoismaiden suurin autonhuolto- ja rengaspalveluketju, jolla on laaja palvelupisteverkosto ja verkkokauppoja, jotka palvelevat sekä kuluttajia että yritysasiakkaita.



Kierrätys

Käytöstä poistuneet renkaat voidaan silputa tai rouhia, jotta niitä voidaan hyödyntää erilaisissa käyttökohteissa. Käytettyjä renkaita voidaan myös polttaa energian tuottamiseksi.

Nokian Renkaat käyttää joitakin käytöstä poistetuista renkaista peräisin olevia materiaaleja tuotteissaan, kuten kierrätettyä terästä ja nokea.

Linja- ja kuorma-auton renkaat, joissa on laadukas runko, voidaan pinnoittaa kahdesta neljään kertaan. Uuden kuorma-auton renkaan valmistukseen verrattuna pinnoitus tuottaa vähemmän CO₂-päästöjä ja säästää resursseja, kuten kumia ja öljyä.

Hyödyt ja arvo, jotka syntyvät vastuullisten liiketoimintakäytäntöjen, innovatiivisten renkaiden ja yhteistyöhön perustuvan yrityskulttuurin ansiosta



Työntekijät

Nokian Renkaat tarjoaa mahdollisuuksia ammatilliseen kasvuun ja urakehitykseen sekä antaa työntekijöille tunnustusta hyivistä suorituksista ja tavoitteiden saavuttamisesta. Oikeudenmukainen kohtelu ja vastuulliset liiketoimintakäytännöt tuovat taloudellista ja työhön liittyvää turvallisuutta.

Työntekijöiden hyvinvointia tuetaan esimerkiksi asettamalla työturvallisuus etusijalle ja luomalla ympäristö, jossa työntekijät kokevat olevansa arvostettuja ja osallisia.



Yhteisöt ja yhteiskunta

Nokian Renkaiden vaikutus näkyy suoraan tehdaspaiikkakunnilla merkittävänä paikallisena työllistäjänä ja osana ympäröivää yhteisöä. Ostot, investoinnit, palkat ja verot sekä osingot osakkeenomistajille edistävät hyvinvointia eri puolilla maailmaa.

Nokian Renkaat edistää turvallista ja kestävää liikkumista sekä innovaatioita yrityksen teknisen asiantuntemuksen ja osaamisen avulla myös alan ja muiden järjestöjen kautta.

Toimittajien velvoittaminen sitoutumaan eettiseen liiketoimintaan ja vastuullisuuteen edistää ympäristöäsvuutta ja sosiaalista vastuuta toimitusketjussa.



Asiakkaat

Nokian Renkaat auttaa asiakkaitaan saavuttamaan esimerkiksi myyntiin ja asiakastytytyväisyyteen liittyvät tavoitteensa. Tämä mahdollistetaan korkealaatuisten tuotteiden ja palveluiden, kattavan markkinatuntemuksen sekä jatkuvan vuoropuhelun avulla.



Kuluttajat ja loppukäyttäjät

Nokian Renkaiden tuotteet ovat todistetusti turvallisia ja täyttävät korkeimmat laatuvaatimukset, parantaa autoilijoiden ja muilla tiellä liikkujien liikenneturvallisuutta. Renkaiden ympäristövaikutukset huomioidaan esimerkiksi energiatehokkuuden, raaka-aineiden ja kestävyysnäkannalta.

Vianorin tavoitteena on turvalliset matkat ja helppous, jotta autoilijat voivat keskittyä heille tärkeisiin asioihin.

Nokian Renkaat osoittaa johtajuutta kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä rengasalalla ja pyrkii hallinnoimaan tuotteiden ympäristövaikutuksia niiden koko elinkaaren ajan raaka-aineiden hankinnasta kierrätykseen käyttöiän lopussa. Vahvana painotuksena on kasvattaa kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuutta. Kestävyys on osa yrityksen kulttuuria, jolla edistetään oikeudenmukaisuutta ja ihmisoikeuksien kunnioittamista kaikissa toiminnoissa, mukaan lukien vastuulliset hankintakäytännöt ja työntekijöiden oikeudet.

Henkilöstön hyvinvointi perustuu turvallisuuteen, johtajuuteen ja nykyaikaiseen yrityskulttuuriin.

Edellisen sivun kuvaus Nokian Renkaiden arvoketjusta antaa yleiskatsauksen Nokian Renkaiden arvoketjun alku- ja loppupään tärkeimmistä ominaisuuksista sekä yhtiön asemasta arvoketjussa. Siinä on kuvattu lyhyesti pääasialliset syötteet, tärkeimmät liiketoimintasuhteet sisältäen toimittajat ja asiakkaat, jakelukanavat sekä loppukäyttäjät.

SBM-2 Sidosryhmien etujen ja näkemysten kuuleminen

Nokian Renkaat on sitoutunut minimoimaan negatiiviset ja maksimoimaan positiiviset vaikutuksensa talouteen, ympäristöön ja ihmisiin. Tärkeä osa positiivisen muutoksen läpiviennistä on sen ymmärtäminen, miten Nokian Renkaiden sidosryhmät näkevät kestävyuden ja mitkä kestävyuden aihealueet ovat keskeisiä yhteiskunnan ja yhtiön liiketoiminnan kannalta. Tämä tehdään osallistamalla sidosryhmiä kaksoisolennaisuusanalyyysien yhteydessä. Sidosryhmien palaute otetaan huomioon toiminnan kehityksessä ja päätöksenteossa.

Tärkeimmät sidosryhmät ja sidosryhmävuorovaikutus Nokian Renkailla

Sidosryhmä	Sidosryhmävuorovaikutus	Vuorovaikutuksen tarkoitus	Sidosryhmän odotukset tärkeysjärjestyksessä perustuen kaksoisolennaisuusanalyyysin vastauksiin	Yhteys Nokian Renkaiden toimintaan, liiketoimintamalliin ja strategiaan
Henkilöstö Toimihenkilöitä ja tuotanto-työntekijöitä Pohjoismaissa, Keski-Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa	- Toimet mielekkään ja motivoivan työn ja työolojen tarjoamiseksi - Henkilöstökysely Drive! - Pulse-kyselyt - Järjestelmät, joihin työntekijöitä kannustetaan kirjaamaan turvallisuus- ja ympäristöhavaintojaan - Yhteistyö henkilöstön edustajien kanssa - Säännölliset tiedotustilaisuudet - Kehityskeskustelut - Olenaisuusarviointit - Vuoropuhelu työturvallisuudesta ja työterveydestä - Ilmoituskanava	- Henkilöstön näkemysten, ideoiden, palautteen ja kokemusten kuuleminen - Henkilöstön pitäminen ajan tasalla ajankohtaisista asioista ja suunnitelluista kehitysasioista - Turvallisen, vastuullisen ja motivoivan työpaikan ja työelämän edistäminen	- Renkaiden turvallisuus ja laatu - Työntekijöiden turvallisuus - Renkaiden suunnittelu, materiaalivalinnat ja muut innovaatiot, jotka vähentävät renkaiden käytön kasvihuonekaasupäästöjä - Haitallisten kemikaalien käytön vähentäminen ja lopettaminen - Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen yhtiön omasta toiminnasta	- Uusien, turvallisten huippuluokan tuotteiden kehittäminen - Ulkoisesti sertifioitu turvallisuusjohtamisjärjestelmä - Henkilöstön hyvinvoinnin edistäminen tarjoamalla heille turvallinen ja motivoiva työympäristö - Kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuuden lisääminen - Alhaisen vierintävastuksen renkaiden kehittäminen - Ulkoisesti sertifioitu ympäristöasioiden hallintajärjestelmä - Nokian Renkaiden tuotteet eivät sisällä EU:n REACH-sääntelyn mukaisia erityistä huolta aiheuttavia aineita (SVHC) - Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen Nokian Renkaiden tieteeseen perustuvien tavoitteiden mukaisesti

Sidosryhmä	Sidosryhmävuorovaikutus	Vuorovaikutuksen tarkoitus	Sidosryhmän odotukset tärkeysjärjestyksessä perustuen kaksoisolennaisuusanalyysin vastauksiin	Yhteys Nokian Renkaiden toimintaan, liiketoimintamalliin ja strategiaan
Asiakkaat (B2B) Esimerkiksi renkaiden jälleenmyyjät ja automyyjät Pohjoismaissa, Keski-Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa	- Päivittäinen liiketoimintaan liittyvä yhteistyö - Asiakastytytvyäisyystutkimukset - Olennaisuusarviointit - Ilmoituskanava	- Luottamuksen ja vahvojen kumppanuuksien rakentaminen - Asiakkaiden tukeminen heidän tavoitteidensa saavuttamisessa - Tiedonsaanti kuluttajien ja renkaiden loppukäyttäjien näkökulmista	- Renkaiden turvallisuus ja laatu - Henkilöstön turvallisuus - Renkaiden suunnittelu, materiaalivalinnat ja muut innovaatiot, jotka vähentävät renkaiden käytön kasvihuonekaasupäästöjä - Eettinen ja vastuullinen yrityskulttuuri - Ihmisoikeuksien kunnioitus toimitusketjussa	- Uusien, turvallisten huippuluokan tuotteiden kehittäminen - Ulkoisesti sertifioitu turvallisuusjohtamisjärjestelmä - Kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuuden lisääminen - Alhaisen vierintävastuksen renkaiden kehittäminen - Liiketoiminnan harjoittaminen luotettavalla ja vastuullisella tavalla - Kestävyyssuoritusarvioinnit luonnonkumin prosessointilaitoksille vuodesta 2016 lähtien ja valmistuskumppaneiden auditoiminen
Toimittajat, liikekumppanit ja alihankkijat Esimerkiksi raaka-ainetoimittajat sekä viestinnän, IT:n, T&K:n, HR:n ja muiden toimintojen kumppanit	- Päivittäinen liiketoimintaan liittyvä yhteistyö - Toimittajien due diligence - Toimittajien arvioinnit ja auditoinnit sekä mahdolliset jatkotoimenpiteet - Työturvallisuutta koskeva yhteistyö alihankkijoiden kanssa - Olennaisuusarviointit - Ilmoituskanava	- Vastuullisen hankinnan edistäminen - Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteiden noudattaminen - Työntekijöiden ihmis- ja työoikeuksien suojele - Ymmärryksen saaminen tulevasta kehityksestä ja suuntauksista	- Renkaiden turvallisuus ja laatu - Haitallisten kemikaalien käytön vähentäminen ja lopettaminen - Työntekijöiden turvallisuus - Yhteistyöhön perustuvat suhteet toimittajiin - Toimet korruption, lahjonnan ja väärinkäytösten estämiseksi	- Uusien, turvallisten huippuluokan tuotteiden kehittäminen - Nokian Renkaiden tuotteet eivät sisällä erityistä huolta aiheuttavia aineita (SVHC) - Ulkoisesti sertifioitu turvallisuusjohtamisjärjestelmä - Alihankkijoiden työturvallisuuskoulutukset ja mahdollisuus ilmoittaa turvallisuushavaintoja Nokian Renkaiden järjestelmään - Liiketoiminnan harjoittaminen luotettavalla ja vastuullisella tavalla - Rengasvalmistajana Nokian Renkaat ostaa paljon luonnonkumia. Luonnonkumista eläntönsä saavat ihmiset on tunnistettu riskiryhmäksi olennaisten negatiivisten ihmisoikeusvaikutusten suhteen. Näiden vaikutusten estäminen ja lieventäminen sekä asianmukaisten työolojen edistäminen ja varmistaminen ovat tärkeä osa Nokian Renkaiden tapaa harjoittaa liiketoimintaa.

Sidosryhmä	Sidosryhmävuorovaikutus	Vuorovaikutuksen tarkoitus	Sidosryhmän odotukset tärkeysjärjestyksessä perustuen kaksoisolennaisuusanalyysin vastauksiin	Yhteys Nokian Renkaiden toimintaan, liiketoimintamalliin ja strategiaan
Sijoittajat, osakkeenomistajat, hallituksen jäsenet Esimerkiksi nykyiset ja mahdolliset tulevat osakkeenomistajat (kotimaiset ja kansainväliset) ja yhtiön hallituksen jäsenet	- Sijoittajatapaamiset, tapahtumat ja seminaarit - Pörssitiedotteet ja muut julkaisut - Yhtiökokoukset - Hallituksen kokoukset - Olennaisuusarviointit - Ilmoituskanava	- Odotusten ymmärtäminen - Olennaisten tietojen antaminen - Vastuullisten sijoittajien houkuttelevuus - Avoimuuden lisääminen	- Renkaiden turvallisuus ja laatu - Renkaiden suunnittelu, materiaalivalinnat ja muut innovaatiot, jotka vähentävät renkaiden käytön kasvihuonekaasupäästöjä - Työntekijöiden turvallisuus - Renkaiden ja tienpinnan kulumishiukkasten minimointi - Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen yhtiön omasta toiminnasta	- Uusien, turvallisten huippuluokan tuotteiden kehittäminen - Kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuuden lisääminen - Alhaisen vierintävastuksen renkaiden kehittäminen - Ulkoisesti sertifioitu turvallisuusjohtamisjärjestelmä - Henkilöstön hyvinvoinnin edistäminen tarjoamalla heille turvallinen ja motivoiva työympäristö - Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen Nokian Renkaiden tieteeseen perustuvien tavoitteiden mukaisesti
Viranomaiset, media, kansalaisjärjestöt, teollisuusjärjestöt Esimerkiksi viranomaiset, median edustajat, ympäristöjärjestöt ja alan järjestöt	- Projektiyhteistyö - Yhteiset aloitteet ja ohjelmat - Kokoukset, tapahtumat ja seminaarit - Lehdistötiedotteet ja muut julkaisut, vastaaminen median tiedusteluihin - Julkisiin kuulemisiin vastaaminen - Olennaisuusarviointit - Ilmoituskanava	- Tiedon jakaminen - Säännösten noudattamisen varmistaminen - Osallistuminen aloitteisiin - Osallistuminen alan standardien kehittämiseen - Kestävän kehityksen edistäminen	- Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen yhtiön omasta toiminnasta - Renkaiden suunnittelu, materiaalivalinnat ja muut innovaatiot, jotka vähentävät renkaiden käytön kasvihuonekaasupäästöjä - Raaka-aineiden jäljitettävyyden läpinäkyvyys - Jätteen määrän minimointi ja jätteiden käsittely - Luonnon monimuotoisuuden vaaliminen toimitusketjussa	- Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen Nokian Renkaiden tieteeseen perustuvien tavoitteiden mukaisesti - Ulkoisesti sertifioitu ympäristöasioiden hallintajärjestelmä - Kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuuden lisääminen - Alhaisen vierintävastuksen renkaiden kehittäminen - Vain Nokian Renkaiden hyväksymillä laitoksilla prosessoidun kumin ostaminen 100 prosenttia rengastuotannon jätteestä on hyödynnetty vuodesta 2021 alkaen, joten tuotannosta ei viedä jätettä kaatopaikalle - EU:n metsäkatotasutukseen (EUDR) valmistautuminen

Olennaisuusarviointien lisäksi vuorovaikutusta tapahtuu edeltävän taulukon mukaisesti sidosryhmittäin. Taulukossa esitetään myös vuorovaikutuksen tarkoitus, eri sidosryhmien viimeisimmässä olennaisuusarvioinnissa priorisoimat aiheet sekä se, miten näkemykset on huomioitu tai huomioidaan Nokian Renkaiden toiminnassa, liiketoimintamallissa ja strategiassa.

Kestävyyssaiheiden priorisointi sidosryhmittäin esiteltiin johtoryhmälle ja hallitukselle helmikuussa 2024 yhdessä kaksoisolennaisuusanalyysin tulosten kanssa.

Turvallisten renkaiden kehittäminen kaikkiin olosuhteisiin on olennainen osa Nokian Renkaiden liiketoimintamallia, ja Nokian Renkaiden tuotteet on kehitetty auttamaan sekä kuljettajia että muita tienkäyttäjiä liikkumaan turvallisesti. Kuluttajien ja loppukäyttäjien näkemyksiä koskevien tietojen kerääminen on oleellinen osa uuden henkilöautonrenkaan kehitysprosessia. Raskaita renkaita koskien tietoa saadaan asiakaskyselyiden kautta. Kuluttajat ja loppukäyttäjät voivat myös ottaa yhteyttä yhtiöön ja antaa tuotteista palautetta verkkosivuilla. He voivat lisäksi osallistua olennaisuusarviointeihin yhtiön sosiaalisen median kanavissa jaettujen julkisten linkkien kautta. Lisäksi rengas- ja autonhuoltoketju Vianor sekä Nokian Renkaiden asiakkaat myyvät Nokian Renkaiden tuotteita kuluttajille ja loppukäyttäjille ja saavat tietoa näiden näkemyksistä, joita Nokian Renkaat voi hyödyntää.

SBM-3 Olennaiset kestävyyyteen liittyvät vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet

Nokian Renkaiden olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet on esitetty seuraavissa taulukoissa. Taulukoissa on myös olennaisista vaikutuksista aiheutuvat vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, kohtuudella odotettavissa olevat aikahorisontit vaikutuksille, jotka eivät ole tällä hetkellä tosiasiallisia, sekä yhteys yhtiön strategiaan, liiketoimintamalliin, toimintaan ja liikesuhteisiin.

E1 Ilmastonmuutos

Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Kasvihuonekaasupäästöt omista toiminnoista (Scope 1 & 2)	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Nokian Renkaiden Scope 1- ja Scope 2 -päästöt syntyvät lähinnä energian käytöstä tehtaissa.	Nokian Renkaat pyrkii olemaan alan johtaja tehtaiden päästöjen vähentämisessä. Yhtiö vähentää kasvihuonekaasupäästöjään tiedeperusteisten tavoitteidensa mukaisesti ja on sitoutunut saavuttamaan nettonollapäästöt vuoteen 2050 mennessä. Uusi Romanian-tehdas on koko rengasalan ensimmäinen täysimittainen hiilidioksidipäästötön tehdas (Scope 1 & 2), ja se lisää yhtiön tuotantokapasiteettia. Lisätietoja siitä, mitä hiilidioksidipäästöttömyys tarkoittaa Romanian-tehtaalla, on kohdassa E1-1 .
Arvoketjun kasvihuonekaasupäästöt (Scope 3)	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun alku- ja loppupää)	Suurin osa Nokian Renkaiden kokonaiskasvihuonekaasupäästöistä on Scope 3 -päästöjä, joihin yhtiö vaikuttaa epäsuorasti ja jotka tapahtuvat arvoketjussa. Näihin lukeutuvat esimerkiksi renkaiden käytöstä aiheutuvat päästöt, ostetut tavarat ja palvelut, pääomahyödykkeet sekä ylävirran kuljetukset ja jakelu.	Nokian Renkaat on sitoutunut vähentämään arvoketjun kasvihuonekaasupäästöjä. Yhtiö pyrkii käyttämään kasvihuonekaasupäästöjen tasoa yhä enemmän yhtenä kriteerinä toimittajien valinnassa.
Renkaiden raaka-aineisiin liittyvien kustannusten nousu	Siirtymäriski (Arvoketjun alkupää)	Renkaiden materiaalikustannukset voivat nousta, kun fossiilisia raaka-aineita korvataan kalliimmilla uusiutuvilla ja kierrätetyillä raaka-aineilla.	Eräs Nokian Renkaiden keskeisistä tavoitteista on lisätä kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Yhtiö pyrkii optimoimaan kestävän materiaalin käytön ja siihen liittyvien raaka-ainekustannusten yhteensovittamisen.
Uudet ympäristömaksut	Siirtymäriski (Arvoketjun alku- ja loppupää)	Uudet ympäristömaksut, kuten lisäverot ja sertifiointikustannukset, voivat aiheuttaa uusia kuluja. Esimerkkejä näistä ovat EU:n runsashiilisiä tuotteita koskeva hiilirajamekanismi (Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM) sekä hiiliverot.	Mahdolliset vaikutukset hankintapäätöksiin, jotka ohjaavat kestävämpiin raaka-aineisiin. Eräs Nokian Renkaiden keskeisistä tavoitteista on lisätä kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä.
Enemmän myyntituottoa ja/tai kustannussäästöjä ympäristöystävällisten teknologioiden ansiosta	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Nokian Renkaiden tehtaissa käytettävien modernien koneiden mahdollistama energiatehokas tuotanto sekä täysimittainen CO ₂ e-päästötön (Scope 1 & 2) tehdas Romaniassa tunnistetaan mahdollisuuksiksi brändin rakentamiseen, mistä voi syntyä lisää myyntituottoa.	Jatkuvat investoinnit ilmastoystävälliseen teknologiaan. Nokian Renkaat pyrkii olemaan alan johtaja tehtaiden kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä ja tavoittelee nettonollapäästöjä vuoteen 2050 mennessä.
Enemmän myyntituottoa kilpailukyysisestä tuotevalikoimasta	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Nokian Renkaiden markkinaosuus talvirenkaissa on vahva. Yhtiöllä on valmius lisätä osuutta entisestään, jos äärimmäiset sääilmiöt lisääntyvät tulevaisuudessa.	Nokian Renkaat on asiantuntija vaativiin ja haastaviin sääolosuhteisiin tarkoitettujen renkaiden kehittämisessä. Jatkuva panostus talvi- ja all season -rengasosaamisen sekä tuoteportfolion vahvistamiseen.
Enemmän myyntituottoa innovaatioista, jotka liittyvät hiilijalanjäljeltään pieniin raaka-aineisiin	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Innovatiivinen raaka-aineiden käyttö auttaa luomaan kestäviä tuotteita, jotka täyttävät asiakkaiden ja kuluttajien tarpeet ja odotukset sekä synnyttävät myyntituottoa.	Jatkuvat investoinnit innovaatioihin ja tutkimukseen sekä toimittajayhteistyöhön. Eräs Nokian Renkaiden keskeisistä tavoitteista on lisätä kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä.

E2 Pilaantuminen

Olenaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Ilman, veden ja maaperän pilaantuminen	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää sekä omat toiminnot)	Renkaan ja tienpinnan kulumishiukkasia (TRWP) muodostuu, kun renkaat ovat kosketuksessa tiehen. TRWP-hiukkasia pidetään mikromuoveina. Ne voivat heikentää paikallista ilmanlaatua, vesiä ja maaperää, ja niillä voi olla kielteisiä vaikutuksia sekä ekosysteemeihin että ihmisten terveyteen.	Nokian Renkaat on sitoutunut parantamaan jatkuvasti tuotteiden, palveluiden ja prosessien laatua, turvallisuutta ja ympäristöön liittyviä asioita. Paremmat renkaiden ominaisuudet ja innovatiiviset suunnitteluratkaisut ovat keinoja vähentää TRWP-hiukkasia tavanomaisiin käytäntöihin nähden.
Kemikaalien käytöstä aiheutuvat haitalliset terveys- ja ympäristövaikutukset	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää sekä omat toiminnot)	Kielteisiä ympäristövaikutuksia voi esiintyä arvoketjussa renkaiden materiaalien sisältämien kemikaalien vuoksi. Kemikaalien käyttö omassa toiminnassa voi vahingoittaa tuotannossa ja varastoissa työskenteleviä ihmisiä.	Nokian Renkaiden tuotteet eivät sisällä erityistä huolta aiheuttavia aineita (SVHC). Yhtiö on sitoutunut välttämään haitallisten aineiden käyttöä, minimoiden näin työterveysriskit tuotannossa ja varastoinnissa. Kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistaminen kaikessa toiminnassa on osa jatkuvaa kestävyystyötä. Yhtiö etsii aktiivisesti ympäristön kannalta kestäviä raaka-aineita, tavoittelee kehitykseen liittyvää yhteistyötä toimittajien ja alan järjestöjen kanssa ja tekee tarvittaessa päätöksiä uusista raaka-aineista kehittääkseen tuotteistaan entistäkin kestävämpiä ympäristön kannalta. Jos jo käytössä oleva aine luokitellaan uudelleen erityistä huolta aiheuttavaksi aineeksi, Nokian Renkaat korvaa sen tai poistaa sen käytöstä mahdollisimman pian.
Pilaantumiseen liittyvien viranomaisvelvoitteiden lisääntyminen	Riski (Omat toiminnot)	Riski pilaantumiseen liittyvien viranomaisvelvoitteiden lisääntymisestä voi johtaa kasvaviin materiaali- ja tuotekehityskustannuksiin.	Nokian Renkaat harjoittaa liiketoimintaa kaikkien sovellettavien lakien ja säännösten mukaisesti ja ennakoi tulevia vaatimuksia.
Ympäristön kannalta kestävämpien tuotteiden kehittäminen (kestävämmät tuotteet ja turvallisemmat kemikaalit)	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Innovaatiot renkaiden suunnittelussa ja materiaaleissa voivat antaa Nokian Renkaille etulyöntiaseman tuoda markkinoille entistä kestävämpiä tuotteita, joista syntyy vähemmän TRWP-hiukkasia.	Nokian Renkaat etsii aktiivisesti ympäristön kannalta kestäviä raaka-aineita sekä tavoittelee kehitykseen liittyvää yhteistyötä toimittajien kanssa. Yhtiö jatkaa investointejaan innovointiin ja tutkimukseen ja tekee tarvittaessa päätöksiä uusista raaka-aineista kehittääkseen tuotteistaan entistäkin kestävämpiä ympäristön kannalta.

E4 Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit

Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Raaka-aineiden hankinnan vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun alkupää)	Nokian Renkaiden suurimmat vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen ovat epäsuoria ja esiintyvät arvoketjun alussa, sillä ne ovat pääosin seurausta luonnonkumin viljelystä. Luonnonkumi on yksi renkaiden tärkeimmistä ainesosista. Sen vuoksi vastuullinen raaka-aineiden hankinta on tarpeen, jotta voidaan vähentää biologiseen monimuotoisuuteen kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia, kuten maankäytön muutoksia, metsäkatoa ja lajivaikutuksia.	Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -jäsenenä Nokian Renkaat on sitoutunut yhteisvastuuseen luonnonkumin maailmanlaajuisen arvoketjun sosiaalisen, ympäristöön liittyvän ja taloudellisen vastuullisuuden parantamisesta. Vuonna 2025 Nokian Renkaiden hyväksymistä luonnonkumin prosessoijista 100 prosenttia oli joko GPSNR:n jäseniä tai sitoutunut kehittämään toimintaansa Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden mukaisesti. Ne kattavat useita sitoumuksia, jotka liittyvät sosiaalisiin ja ympäristönäkökulmiin, kuten ihmisoikeuksiin, työntekijöiden oikeuksiin sekä ympäristön ja biologisen monimuotoisuuden suojeluun.
Lisääntyvä sääntely, joka liittyy metsäkatoon ja muihin biologista monimuotoisuutta koskeviin kysymyksiin	Riski (Arvoketjun alkupää ja omat toiminnot)	Esimerkiksi EU:n metsäkatoasetus (EUDR) velvoittaa luonnonkumin osalta yhtiöt varmistamaan, että EU:ssa myytävät tuotteet eivät ole aiheuttaneet metsäkatoa ja metsien kunnon heikkenemistä, ja säännösten rikkomisesta seuraa rangaistuksia. Tällainen sääntely voi lisätä raaka-aineiden kustannuksia ja/tai hankinnan ja jakelun hallinnollisia kustannuksia.	Nokian Renkaat harjoittaa liiketoimintaa kaikkien sovellettavien lakien ja säännösten mukaisesti.

E5 Resurssien käyttö ja kiertotalous

Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Neitseellisten luonnonvarojen käyttö	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun alkupää)	Renkaiden tuotantoon tarvitaan erilaisia raaka-aineita. Nykyisin valtaosa rengasalan käyttämistä raaka-aineista on yhä fossiilisia tai peräisin muista uusiutumattomista lähteistä.	Nokian Renkaat on sitoutunut suojelemaan luonnonvaroja ja edistämään kiertotaloutta. Yhtiö vähentää materiaalien käytön ympäristövaikutusta tuotekehityksen avulla, hankkimalla kierrätettyjä ja uusiutuvia materiaaleja sekä korvaamalla fossiilisia raaka-aineita. Nokian Renkaiden tavoitteena on lisätä kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuus renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteen saavuttamiseksi yhtiö tekee läheistä yhteistyötä eri raaka-ainevalmistajien kanssa ja rohkaisee eri sidosryhmiä innovoimaan.
Käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden virheellisen hallinnan aiheuttamat kielteiset vaikutukset	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää)	Suomessa renkaista kierrätetään lähes 100 prosenttia. Koko Euroopassa vastaava luku on 97 prosenttia. Yhdysvalloissa kerättyjen renkaiden kierrätysaste on 79 prosenttia. Käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden puutteellinen käsittely edistää ympäristön pilaantumista, ja sitä voidaan myös pitää luonnonvarojen tuhlaamisena, sillä käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden materiaaleja on vielä mahdollista hyödyntää.	Nokian Renkaat edistää käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden kierrätystä yhdessä sidosryhmiensä kanssa, ja yhtiö voi osallistua aiheeseen myös kehittämällä renkaisiin liittyviä kiertotaloudellisia ratkaisuja. Yhtenä Suomen Rengaskierrätys Oy:n perustajista Nokian Renkaat osallistuu myös työhön, jossa etsitään uusia keinoja kierrättää ja hyödyntää renkaita. Renkaan pinnoittaminen on yksi parhaimmista kierrätysmuodoista. Kaikki Nokian Renkaiden tuotteet ovat kierrätettäviä.
Materiaaleihin liittyvän sääntelyn lisääntyminen (esim. jäljitettävyys)	Riski (Arvoketjun alkupää ja omat toiminnot)	Lisääntyvä sääntely liittyen esimerkiksi raaka-aineiden alkuperän varmistamiseen voi johtaa raaka-aine- ja hankintakustannusten nousuun.	Esimerkiksi EUDR-asetus lisää toiminnan kustannuksia, sillä luonnonkumi on yksi renkaiden tärkeimmistä ainesosista. Nokian Renkaat pyrkii luomaan tehokkaita prosesseja minimoidakseen lisäkustannukset.

S1 Oma työvoima

Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Myönteiset vaikutukset henkilöstön paremman terveyden, hyvinvoinnin ja motivaation kautta	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Tukeakseen henkilöstön hyvinvointia ja motivaatiota Nokian Renkaat edistää inklusiivista työkulttuuria ja haluaa rohkaista ihmisiä aktiivisesti osallistumaan, tekemään yhteistyötä ja ottamaan sekä omistajuutta työstään että vastuuta muiden turvallisuudesta. Digitaaliset työkalut ja nykyaikainen työympäristö auttavat tiimejä järjestämään työnsä joustavasti ja tukevat työntekijöiden yksilöllistä hyvinvointia.	Nokian Renkaat tukee joustavaa työaikaa sekä työn järjestelyä. Motivoituneet ja hyvinvoivat työntekijät suoriutuvat yleensä hyvin.
Turvallisen työn ja reilujen työolosuhteiden tarjoamisesta seuraavat myönteiset vaikutukset	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Henkilöstön taloudellinen turvallisuus paranee, sillä Nokian Renkaat takaa muun muassa riittävän korvauksen, reilut työehdot ja järjestäytymisvapauden.	Toimenpiteet Nokian Renkaiden tiimin tukemiseksi.
Myönteiset vaikutukset henkilöstön taitojen kehittymisestä ja urakehityksestä	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Taitojen ja urakehityksen mahdollistaminen lisää motivaatiota ja työtyytyväisyyttä sekä hyödyttää yhtiötä myös paremman työntekijöiden pysyvyyden sekä motivoituneiden ja osaavien työntekijöiden kautta.	Nokian Renkailla jokainen työntekijä on vastuussa kehityksestään ja urastaan. Esihenkilöiden roolina on antaa tukea tarjoamalla resursseja ja oppimismahdollisuuksia aina kun mahdollista. Työntekijöillä on myös mahdollisuus keskustella tulevista uraodotuksistaan.
Parempi terveys, hyvinvointi ja motivaatio, yrityskulttuurin ja työnantajan maineen parantuminen inklusiivisuuden ja tasa-arvon kautta	Potentiaalinen myönteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Nokian Renkaat tukee tasa-arvoista ja inklusiivista työkulttuuria, jolla voi olla myönteinen vaikutus kaikissa aikahorisonteissa.	Nokian Renkaat kunnioittaa ihmisoikeuksia ja kohtelee kaikkia tasa-arvoisesti.
Kielteiset vaikutukset henkilöstön terveyteen, hyvinvointiin ja motivaatioon	Potentiaalinen kielteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Potentiaalinen pitkän aikavälin kielteinen vaikutus on, että työ- ja yksityiselämän epätasapaino ja liialliset työtunnit voivat johtaa esimerkiksi työntekijöiden uupumukseen tai muuten heikkoon työympäristöön.	Nokian Renkaiden tavoitteena on edistää terveyttä ja hyvinvointia ennakoivilla toimenpiteillä. Yhtiö seuraa työhyvinvointia koko konsernin kattavilla kyselyillä sekä henkilökohtaisilla keskusteluilla. Työterveydenhoito perustuu paikalliseen lainsäädäntöön sekä yhtiön ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteisiin.

Olellaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Kielteiset vaikutukset henkilöstön turvallisuuteen	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Omat toiminnot)	Turvallisuusriskit liittyvät lähinnä koneenkäyttäjien työhön tehtaissa sekä asentajien työhön rengas- ja autonhuoltopalvelupisteissä.	Nokian Renkaat tavoittelee tapaturmatonta työympäristöä, ja johtoryhmän kokouksissa seurataan kuukausittain toimenpiteitä, kuten turvallisuustarkastuksia, auditointeja ja turvallisuushavaintoja. Tuloksia analysoidaan tiimien kokoontumisissa, ja havaintojen perusteella laaditaan toimintasuositteluita.
Houkutteleva työnantajabrändi henkilöstön erinomaisen hyvinvoinnin ja työympäristön kautta	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Ennakoivat toimenpiteet henkilöstön terveyden ja hyvinvoinnin lisäämiseksi sekä tukea tarjoava ja inklusiivinen työympäristö antavat mahdollisuuden parantaa osaajien houkuttelua ja säilyttämistä.	Työnantajabrändäyksen toimenpiteet tarpeen mukaan, jotta pätevän työvoiman rekrytointi onnistuu.
Kilpailuetua ja parempia innovaatiomahdollisuuksia osaavan työvoiman kautta	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Erittäin pätevät ja koulutetut työntekijät voivat tukea Nokian Renkaiden liiketoiminnan varmistamista pitkällä aikavälillä.	Osaavien työntekijöiden palkkaaminen ja nykyisen työvoiman osaamisen jatkuva kehittäminen.

S2 Arvoketjun työntekijät

Olellaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Kielteiset ihmisoikeusvaikutukset liittyen työolosuhteisiin ja tasa-arvoon hankintaketjussa sekä ulkoistetuissa toiminnoissa	Tosiasiallinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun alkupää)	Kielteiset ihmisoikeusvaikutukset liittyvät luonnonkumiin, joka on yksi renkaiden pääraaka-aineista ja satojentuhansien perheiden elanto maissa, joiden oma lainsäädäntö ja työolosuhteet ovat vielä kehitysvaiheessa. Luonnonkumin toimitusketju on monimutkainen ja pirstoutunut. Jos luonnonkumia kuitenkin viljellään, tuotetaan ja käsitellään vastuullisesti, sillä voi olla myönteisiä sosiaalisia, ympäristöön liittyviä ja taloudellisia vaikutuksia.	Nokian Renkaiden periaatteet kaikessa toiminnassa ovat oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus. Nokian Renkaat pyrkii ehkäisemään ja vähentämään ihmisoikeusrikkomuksia toimitusketjussaan vahvistamalla due diligence -prosessiaan, ja yhtiö on vuodesta 2016 tehnyt toimittajille kestävyysauditointeja voidakseen puuttua mahdollisiin ongelmiin ja edistää myönteistä kehitystä. Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet pyrkivät puuttumaan ongelmiin luonnonkumin toimitusketjussa. Osana sitoutumistaan vastuullisempaan liiketoimintaan Nokian Renkaat on ollut Yhdistyneiden kansakuntien Global Compact (UNGC) -hankkeen tukijana vuodesta 2015 alkaen. Yhtiö noudattaa hankkeen kymmentä periaatetta, jotka kattavat ihmisoikeudet, työn ja ympäristön sekä korruption torjunnan. Lisäksi Nokian Renkaat on sitoutunut toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia koskevien ohjaavien periaatteiden mukaisesti.

S4 Kuluttajat ja loppukäyttäjät

Olenaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Liikenne- ja loppukäyttäjäturvallisuuden parantaminen	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää)	Premium-laatu tarkoittaa premium-turvallisuutta: Nokian Renkailla ei ole ollut merkittäviä takaisinveitoja 24 vuoteen. Rengasvalmistajana Nokian Renkaiden tulee huolehtia siitä, että renkaat ovat tutkitusti käyttäjilleen turvallisia ja laatuvaatimusten mukaisia ja että ne täyttävät asiakkaiden ja loppukäyttäjien odotukset. Keski-Euroopassa märkä- ja lumipito ovat oleellisia talviajon turvallisuuden kannalta, kun taas Pohjoismaissa ja Pohjois-Amerikan pohjoisosissa jääpito on tärkeämpi ominaisuus.	Olenainen osa Nokian Renkaiden liiketoimintaa on kehittää laadukkaita ja turvallisia renkaita kaikkiin olosuhteisiin. Nokian Renkaat parantaa tuotteiden turvallisuutta jatkuvan tuotekehityksen ja testaamisen kautta. Yhtiön tuotekehitystä ohjaavat liiketoimintaperiaatteet, ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet sekä testikäytännöt. Nokian Renkaat noudattaa myös monia muita vaatimuksia, jotka liittyvät esimerkiksi meluun, nastoihin, kemikaaleihin, testaukseen ja rengasmerkintöihin.
Loppukäyttäjien tietoisuuden lisääminen turvallisuus-, ympäristö- ja muista kysymyksistä tarjoamalla niistä opetuksellista sisältöä	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää)	Kuljettajien valinnoilla ja toimenpiteillä on merkitystä, ja monet heistä ovat kiinnostuneita myös saamaan renkaiden valintaan, käyttöön ja kunnossapitoon liittyviä vinkkejä ja neuvoja. Nokian Renkaat ja Vianor viestivät säännöllisesti valistaakseen kuljettajia renkaiden kunnossapidosta, turvallisuuden ja ympäristön huomioinnista renkaita valittaessa sekä renkaiden parhaasta mahdollisesta hyödyntämisestä ja vastuullisesta ajamisesta.	Nokian Renkaiden visiona on johtaa maailmaa kohti fiksumpaa ajamista. Tähän sisältyy säännöllinen opetuksellisen sisällön viestiminen.
Kielteiset vaikutukset, jotka ovat seurausta asiakkaiden yksityisyyden vaarantumisesta riittämättömän kyberturvallisuuden ja yksityisyyden suojan vuoksi	Potentiaalinen kielteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää)	Tämä potentiaalinen vaikutus koskee kaikkia aikahorisontteja. Nokian Renkaat pyrkii varmistamaan, että käytössä on riittävät kyberturvallisuuden ja yksityisyyden suojan takaavat toimenpiteet, jotta voidaan ehkäistä tietomurtoja sekä kuluttajien ja asiakkaiden tietojen väärinkäyttöä.	Nokian Renkaat on sitoutunut toimimaan lainsäädännön ja sääntelyn mukaisesti sekä kunnioittaa henkilötietoja. Tietosuoja-asioissa yhtiö seuraa säännöksiä, ja käytössä on koulutuksia sekä selkeät sisäiset prosessit.
Faktapohjainen ja innovatiivinen kestävyteen liittyvä viestintä ja markkinointi	Mahdollisuus (Omat toiminnot)	Faktapohjainen ja innovatiivinen kestävyteen liittyvä viestintä ja markkinointi tarjoavat mahdollisuuksia parantaa Nokian Renkaiden brändiä ja mainetta loppukäyttäjien keskuudessa ja synnyttää näin lisää myyntituottoa.	Nokian Renkaat viestii säännöllisesti kestävyysasioista.

G1 Liiketoiminnan harjoittaminen

Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet	Tyyppi	Kuvaus	Vaikutukset liiketoimintamalliin, strategiaan, arvoketjuun ja päätöksentekoon sekä niihin liittyvät toimenpiteet
Eettiset ja kestävät hankintakäytännöt	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Arvoketjun alkupää ja omat toiminnot)	Sitoutumisen edellyttäminen toimittajilta liittyen eettiseen liiketoimintaan ja kestävyys edistää sekä ympäristövastuuta että sosiaalista vastuuta toimitusketjussa.	Nokian Renkaiden kulttuuria ohjaavat kunnioitus, avoimuus ja kestävyys sekä korkeat eettiset arvot, jotka ohjaavat päätöksentekoa yhtiön jokaisella tasolla.
Loppukäyttäjien ja/tai ympäristön kannalta hyödyllisen lainsäädännön edistäminen ja lobbaaminen	Tosiasiallinen myönteinen vaikutus (Arvoketjun loppupää ja omat toiminnot)	Lobbaamalla vastuullisesti ja avoimesti yhtiö voi auttaa muovaamaan lainsäädäntöä niin, että potentiaalisia kielteisiä vaikutuksia pystytään vähentämään tehokkaasti aiheuttamatta suhteettomia kustannuksia. Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteiden mukaisesti yhtiö ei osallistu poliittiseen toimintaan tai sen varainhankintaan taikka tee poliittisia lahjoituksia.	Nokian Renkaiden osallistuminen toimialan järjestöjen toimintaan riippuu ajankohtaisista asioista sekä mahdollisuuksista tarjota niihin asiantuntemusta. Esimerkiksi Nokian Renkaiden toiminnan seurauksena EU-rengasmerkintään lisättiin jää- ja lumipitomerkinnot, jolloin kuljettajien on helpompi valita turvalliset talvirenkaat talviolosuhteisiin. Tällä hetkellä yhtiö osallistuu esimerkiksi Tyres Europan renkaiden kulumiseen liittyvään projektiin, joka pyrkii vähentämään maantiekuljetusten päästöjä asettamalla renkaiden kulumiselle globaalit rajat, jotka perustuvat luotettavaan testimenetelmään.
Ensisijainen kumppani toimittajille hyvän ja tasapuolisen suhteiden hallinnan kautta	Mahdollisuus (Arvoketjun alkupää ja omat toiminnot)	Hyvä ja tasapuolinen toimittajasuhteiden hallinta tarjoaa mahdollisuuden pitkiin, molempia osapuolia hyödyttäviin toimittajasuhteisiin, joiden kautta voidaan kehittää yhteistyötä sekä parantaa tehokkuutta.	Nokian Renkaat tähtää vahvoihin kumppanuuksiin, jotka hyödyttävät molempia osapuolia.

Konserni on järjestänyt osan ulkoisesta rahoituksestaan kestävyteen liitetyn rahoituksen kautta. Kestävyteen liitetystä rahoituksessa käytettävät mittarit määritettiin vuonna 2023 yhtiön kestävyteen liitetyn joukkovelkakirjalainojen viitekehysten kautta. Viitekehyksessä on kaksi mittaria, jotka kumpikin liittyvät kasvihuonekaasupäästöjen intensiteettiin. Ensimmäinen mittari liittyy Scope 1- ja Scope 2 -päästöihin CO₂e-tonneina tuotantotonnaa kohti, ja toinen mittari liittyy tuotteiden käytöstä aiheutuviin Scope 3 -päästöihin CO₂e-tonneina tuotantotonnaa kohti. Sustainabilitysin tekemän toisen osapuolen arvioinnin mukaan molemmat mittarit ovat ”erittäin vahvoja” ja kestävyden suorituskykytavoitteet ”kunnianhimoisia”. Mittareita käytetään kaikessa kestävyteen liitetystä rahoituksessa. Jos Nokian Renkaat ei täytä mittareiden tavoitteita, seurauksena on ylimääräisiä korkokuluja.

Nokian Renkaiden strategian ja liiketoimintamallin resilienssi kestävyteen liittyvien vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien suhteen

Nokian Renkaat yhdistää olennaiset kestävyysseikat strategiseen suunnitteluun sekä tavoitteiden asettamiseen. Tämän ansiosta yhtiö voi mukautua muuttuviin tilanteisiin. Nokian Renkaat kehittää jatkuvasti kestävyteen liittyviä asioita osana päivittäistä toimintaansa, ja yhtiö on määrittänyt politiikkoja ja prosesseja olennaisiin vaikutuksiin, riskeihin ja mahdollisuuksiin reagoimiseksi ja niiden hallinnoimiseksi ennakoivalla tavalla.

Nokian Renkaiden strategian toteutus ja liiketoimintamalli eivät ole kriittisesti riippuvaisia yksittäisistä asiakkaista tai toimittajista, ja yhtiö ylläpitää liiketoiminnan jatkuvuussuunnitelmaa säännöllisesti. Konsernissa on käytössä hallituksen hyväksymä riskienhallintapolitiikka, joka tukee strategisten tavoitteiden saavuttamista ja varmistaa liiketoiminnan jatkuvuutta.

Tämän tuloksena Nokian Renkaiden strategian ja liiketoimintamallin odotetaan mukautuvan suhteessa

tunnistettuihin olennaisiin kestävyysvaikutuksiin ja -riskeihin, ja yhtiö on valmistautunut hyödyntämään olennaisia mahdollisuuksia sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä. Näistä syistä Nokian Renkaat ei ole tehnyt tarkempaa analyysiä sen strategian ja liiketoimintamallin resilienssistä koskien yksittäisiä olennaisia kestävyysaiheita.

Lisätietoa olennaisista vaikutuksista, riskeistä ja mahdollisuuksista sekä Nokian Renkaiden tavasta hallita niitä on kyseisissä ESRS-aiheissa. Olennaisissa vaikutuksissa, riskeissä ja mahdollisuuksissa ei tapahtunut muutoksia verrattuna edelliseen raportointijaksoon.

IRO-1 Prosessi, jolla on tunnistettu ja arvioitu olennaisia vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia

Nokian Renkaat teki kestävyden kaksoisolennaisuusanalyysin ensi kertaa eurooppalaisten kestävyysraportointistandardien vaatimusten mukaisesti syyskuun 2023 ja helmikuun 2024 välisenä aikana. Arviointiprosessi koostui julkisiin ja sisäisiin lähteisiin perustuvasta kontekstianalyysistä, sidosryhmäkyselystä, sisäisestä arvioinnista sekä työryhmän kokouksista. Tulokset käsiteltiin ja validoitiin Nokian Renkaiden johtoryhmässä, tarkastusvaliokunnassa, henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnassa sekä hallituksessa. Prosessi noudatti Nokian Renkaiden hallituksen vahvistamia sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan periaatteita.

Kontekstianalyysi

Analyysi tarjosi käsityksen kontekstista sekä lähtökohdan olennaisuusarvioinnille. Analyysin tavoitteena oli ensisijaisesti tunnistaa mahdollisesti olennaiset vastuullisuusnäkökohdat (vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet) rengasalalla sekä Nokian Renkaiden arvoketjussa. Kontekstianalyysi perustui julkisesti saatavilla oleviin sekä sisäisiin materiaaleihin, mediassa esillä olevien laajempien kestävyysteemojen tarkasteluun, keskeisten säännösten yleiskatsaukseen, alakohtaisiin viitekehyskiin ja alan julkaisuihin sekä vertaisyhtiöiden benchmarkingiin.

Vastuullisuuteen liittyvien vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistaminen

Kontekstianalyysin tuloksena tunnistettiin useita todellisia ja potentiaalisia negatiivisia ja positiivisia vaikutuksia sekä riskejä ja mahdollisuuksia, jotka liittyvät Nokian Renkaiden omaan toimintaan ja sen liikesuhteisiin, ja ne luokiteltiin ESRS:n aihejakauman mukaisesti. Arvoketjun keskeisiä osia arvioitiin yleisellä tasolla huomioiden tärkeimmät syötteet ja tuotteet, Nokian Renkaiden omat toiminnot sekä pääasialliset sidosryhmät, kuten toimittajat ja kuluttajat.

Tunnistettu olennaisten aiheiden luettelo toimi pohjana sidosryhmille suunnatulle verkkokyselylle. Kyselyn avulla Nokian Renkaat osallisti runsaan määrän sidosryhmien edustajia ymmärtääkseen heidän näkemyksiään ja mielenkiinnon kohteitaan, jotka liittyvät Nokian Renkaiden kannalta olennaisiin vastuullisuusaiheisiin. Osallistujiin kuului Nokian Renkaiden työntekijöitä, toimittajia, liikekumppaneita, yritysasiakkaita, jälleenmyyjiä, sijoittajia, hallituksen jäseniä, viranomaisia, mediaa, kansalaisjärjestöjä ja toimialajärjestöjä. Näiden sidosryhmien näkemykset ohjasivat kyselyn jälkeen toteutettua olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien arviointia.

Olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien arviointi ja määrittäminen

Tunnistettujen vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien olennaisuus arvioitiin ESRS:n periaatteiden mukaisesti. Myönteisten ja kielteisten vaikutusten vakavuus (huomioiden niiden mittakaava, laajuus ja kielteisten vaikutusten tapauksessa myös vaikutuksen peruuttamattomuus), riskeistä ja mahdollisuuksista seuraavan taloudellisen vaikutuksen suuruusluokka sekä niiden ilmenemisen todennäköisyys arvioitiin kukin asteikolla 1–5. Ilmastoon liittyvien riskien ja mahdollisuuksien tunnistamisessa ja arvioinnissa hyödynnettiin Nokian Renkaiden samanaikaisesti suorittamaa ilmatoriskien arviointia, joka integroitiin kaksoisolennaisuuden arviointiprosessiin.

Vakavuuden/suuruusluokan pisteiden ja niitä vastaavien todennäköisyyspisteiden tulos muodosti kunkin vastuullisuusaiheen yhteisen olennaisuuspistemäärän, jonka pohjalta luotiin tunnistettujen kohteiden kvantitatiivinen olennaisuuspriorisointi. Kestävyyseikkojen kaksoisolennaisuuspisteet määritettiin sekä vaikutuksen että riskin olennaisuuspisteiden perusteella. Tietyn kestävyysaiheen (vaikutus, riski tai mahdollisuus) olennaisuuden määrittämisessä käytettiin alustavana kvantitatiivisena kynnysarvona kaikkien olennaisuuspistemäärien mediaaniarvoa. Työryhmän kokouksissa käydyn lisäkeskustelun ja analyysin sekä varmentajan kanssa käydyn keskustelun pohjalta tehtiin yksittäisiin vaikutuksiin, riskeihin ja mahdollisuuksiin kvalitatiivisia olennaisuuteen liittyviä muutoksia vuonna 2024, jolloin saatiin aikaan lopullinen olennaisten aiheiden luettelo.

Nokian Renkaat katselmoi kaksoisolennaisuusanalyysin tulokset vuonna 2025. Katselmointi perustui sekä EFRAGin IG 1 Materiality Assessment Implementation Guidance -oppaan kriteereihin että sisäisiin olennaisiin aiheita sekä vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia koskeviin keskusteluihin. Tämän seurauksena Nokian Renkaiden olennaisiin aiheisiin ei tehty muutoksia vuonna 2025. Osana prosessia tehtiin vuonna 2025 riskienarviointeja, joiden tarkoitus oli tukea arviointia sekä varmistaa, että vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet pysyvät ajan tasalla. Arviointeihin sisältyi myös ilmastoriskien katselmointi.

Seuraava olennaisten aiheiden katselmointi järjestetään keväällä 2026 ja kattava arviointi on suunniteltu vuoden 2026 lopun sekä vuoden 2027 alun välille.

Aihekohtainen tarkastelu

Kaksoisolennaisuusarvioinnissa tunnistettiin ja arvioitiin ilmastomuutokseen liittyviä vaikutuksia. Scope 1- ja Scope 2 -päästöt ovat Nokian Renkaille olennaisia vaikutuksia, koska renkaiden valmistus ja laitokset vaativat energiaa. Lisäksi raaka-aineet, logistiikka ja renkaiden käyttö tuottavat olennaisia

Scope 3 -päästöjä. Noin 85 prosenttia Nokian Renkaiden valmistaman renkaan hiilijalanjäljestä syntyy sen käytön aikana.

Nokian Renkaat lähestyy ilmastomuutokseen liittyviä riskejä prosessilla, johon kuuluu tunnistaminen, arviointi, priorisointi ja toiminta. Tämä menettely yhdistettiin kaksoisolennaisuusarviointiprosessiin.

ILMASTORISKIPROSESSI

Vaihe 1: Olennaisten ilmastoon liittyvien riskien kartoitus ja tunnistaminen

Ensimmäiseen vaiheeseen kuuluu relevanttien ilmastoon liittyvien riskien kartoitus ja tunnistaminen, ja ne yhdistetään yhtiön laajempaan riskienhallintaviitekehykseen. Nokian Renkaiden toimintaan ja koko arvoketjuun liittyvät riskit ja mahdollisuudet tunnistetaan tekemällä kaksoisolennaisuusanalyysi ja konsultoimalla sisäisiä sidosryhmiä.

Vaihe 2: Yhtiötason strateginen arviointi

Osana Nokian Renkaiden riskienhallintaprosessia yhtiö arvioi tarkemmin ilmastoon liittyvien riskien ja mahdollisuuksien strategisia implikaatioita konsernitasolla, fyysiset riskit ja siirtymäriskit mukaan luettuina. Tähän arviointiin kuuluu erilaisia tekijöitä, mukaan lukien strategiset riskit, vaikutukset markkinoihin, maineriskit, liikearvopotentiaali ja strategiset mahdollisuudet.

Vaihe 3: Vaikutuksen määrittäminen

Ilmastoon liittyvien riskien strateginen arviointi tehdään kaikkien muiden konsernin riskiarviointien yhteydessä osana yrityksen vuosittaisia riskianalyyssejä. Näissä analyyseissä Nokian Renkaat käyttää luokitusjärjestelmää, joka huomioi vakavuuden, riskin esiintymistodennäköisyyden ja nykyiset hallintakeinot. Pitkän tähtäimen strategiset ja taloudelliset vaikutukset yhtiöön arvioidaan ja suurimman riskin vaikutukset sekä hyödyllisimmät mahdollisuudet tunnistetaan ja priorisoidaan.

Äärimmäiset sääilmiöt, jotka voivat keskeyttää tuotannon ja logistiikan toimitusketjun, tunnistettiin tärkeäksi fyysiseksi riskiksi. Kaksoisolennaisuusanalyysissä se kuitenkin arvioitiin ei-olennaiseksi. Nokian Renkaat suoritti myös skenaarioanalyysin vuonna 2023 tutkiakseen tarkemmin, miten erilaiset akuutit sääilmiöt, kuten tulvat Romanian tuotantolaitoksella tai Saksan varastolla, tai trooppiset hirmumyrskyt Yhdysvaltain-toimipisteissä, vaikuttaisivat toimintaan lyhyellä (< 2030), keskipitkällä (2030–2040) ja pitkällä aikavälillä (2040–2050). Fyysisten riskien analyyseissä käytettiin SSP-skenaarioita SSP1-2.6 ja SSP5-8.5. Analyysi osoitti, että yksittäisen tulvan taloudellinen vaikutus on pieni tai keskitasoinen. Ainoastaan tapauksessa, jossa useita tulvia tapahtuu samaan aikaan, niiden yhdistetty taloudellinen vaikutus olisi korkea keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Nokian Renkaat on myös investoinut rakennusten suunnitteluun sekä vakuutuksiin tällaisten riskien vähentämiseksi. Hirmumyrskyjen tapauksessa taloudellista vaikutusta pidetään pienenä lyhyellä aikavälillä ja keskitasoisena keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Näin ollen skenaarioanalyysin tulokset ovat linjassa kaksoisolennaisuusanalyysin tulosten kanssa.

Siirtymäriskien osalta ilmastoon liittyvä sääntely tunnistettiin todennäköisimmäksi vaikuttamaan Nokian Renkaiden toimintaan useilla eri tavoilla. Metsäkattoon liittyvät politiikat voivat vaikuttaa raaka-aineiden hintoihin ja saatavuuteen, kun taas hiilipäästöjen hinnoittelu voi vaikuttaa Nokian Renkaiden toimintakustannuksiin; sääntelyn muutokset taas voivat johtaa tarpeisiin kehittää tuotevalikoimaa niitä vastaavasti. Toinen analysoitu siirtymäriski on fossiiliperäisten raaka-aineiden korvaaminen lisäämällä uusiutuvien materiaalien käyttöä, mikä vaikuttaa niiden hintaan ja saatavuuteen.

Siirtymäriskien osalta käytettiin Kansainvälisen energiajärjestön (IEA) ilmastoon liittyviä skenaarioita: Julkaistujen sitoumusten skenaario (Announced Pledges

Scenario, APS) ottaa huomioon valtioiden tekemät ilmastositoumukset mukaan lukien kansallisesti määritellyt panostukset (Nationally Determined Contributions, NDC) ja nettonollatavoitteet. Nettonollapäästöt vuoteen 2050 mennessä -skenaario (Net Zero Emissions by 2050, NZE) pyrkii rajoittamaan ilmaston lämpenemisen 1,5 °C:een, ja se perustuu oletukselle voimakkaasta edistyksestä energiatehokkuudessa sekä muutoksista kuluttajien käyttäytymisessä. Valitut skenaariot perustuvat uusimpaan tieteelliseen tutkimukseen ja ovat linjassa Pariisin ilmastopöytäkirjan ehtojen kanssa. Valitut skenaariot ovat relevantteja, koska ne kertovat riskien toteutumisesta sekä parhaassa että huonoimmassa tapauksessa. Analyysin aikahorisontit olivat lyhyt (< 2030), keskipitkä (2030–2040) ja pitkä aikaväli (2040–2050).

Vaihe 4: Reagoiminen ilmastoon liittyviin riskeihin ja mahdollisuuksiin

Vastuu strategisesta reagoimisesta ilmastoon liittyviin riskeihin ja mahdollisuuksiin yrityksen riskienhallinnan (ERM) määrittelyn mukaisesti on kyseisiä asioita johtavilla henkilöillä. Yhtiön kestävyysasiantuntijoiden laatimien ympäristötietojen perusteella määritetään vuotuiset kehitystavoitteet (tunnusluvut ja kehitystoimenpiteet) kustakin toiminnasta vastaavan johdon kanssa. Johto on vastuussa kehityksen toteuttamisesta, ja asiantuntijat seuraavat kehitystä sekä tunnuslukuja tarjoten seurantatietoja konsernin tasolla.

ILMASTOON LIITTYVIEN MAHDOLLISUUKSIEN PROSESSI

Vastaavasti ilmastoon liittyvät mahdollisuudet integroidaan strategiaan ja muuhun taloudelliseen suunnitelmaan, mutta ympäristö- ja kestävyyskysymysten asiantuntijat myös käsittelevät ne strategisen tärkeyden mukaisesti. Samanlaista lähestymistapaa sovelletaan ilmastoon liittyviin mahdollisuuksiin, jotka ovat osa vuotuisia strategisia arviointoja ja analyysejä. Taloudellinen vaikutus ja mahdollisuuden toteutumisen todennäköisyys määrittävät mahdollisuuksien yleisen luokittelun ja vaikutuksen.

YLEINEN RISKIENHALLINTAPROSESSI

Yhtiön riskienhallintakäytäntö keskittyy sekä liiketoimintaan liittyvien riskien että konsernin tavoitteiden saavuttamista uhkaavien riskien hallintaan muuttuvassa toimintaympäristössä. Riskit on luokiteltu strategisiin, rahoituksellisiin ja vahinkoriskeihin. Yllä kuvattu prosessi, jota käytetään ilmastoon liittyvien riskien ja mahdollisuuksien tunnistamiseen, arviointiin, priorisointiin ja seurantaan, lukeutuu strategisten riskien kategoriaan.

Vastuu riskien tunnistamisesta, arvioinnista ja suurelta osin myös hallinnasta on delegoitu liiketoimintayksiköille, liiketoiminta-alueille ja toimintoille. Ilmatoriskien tunnistamis- ja arviointiprosessi on ympäristö- ja kestävyysasioihin erikoistuneen yksikön tehtävä. Päävastuu on hallituksella tarkastusvaliokunnan ja henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnan avustamana, ja hallitus seuraa ja arvioi yhtiön riskienhallintamekanismien tehokkuutta. Se seuraa myös yhtiön strategiaan ja toimintaan liittyvien riskien arviointia ja hallintaa. Tarkastusvaliokunta sekä henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunta valvovat, että riskienhallintatoimet ovat linjassa yhtiön riskienhallintakäytännön kanssa.

Riskienhallintaprosessissa kuvatut ilmastoskenaariot ovat identtisiä kriittisiin ilmastoon liittyviin oletuksiin, kuten hallituksen toimintakertomuksessa huomioituihin merkittävimpiin riskeihin nähden.

Kaksoisolennaisuusarvioinnissa tunnistettiin ja arvioitiin pilaantumiseen liittyviä olennaisia vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia. Arviointiin ei kuitenkaan kuulunut toimipaikkakohtaista tarkastelua Nokian Renkaiden omissa toimintoissa tai arvoketjun alku- ja loppupäässä.

Osana arvioinnin sidosryhmäyhteistyötä konsultoitiiin vaikutuksen kohteena olevia yhteisöjä. Nokian Renkaat suoritti myös sisäisiä ympäristövaikutusten ja riskien arviointoja,

kemikaalien käytön valvojat tekivät toimipaikkakäyntejä ja Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) suoritti tarkastuksia.

Nokian Renkaiden kaksoisolennaisuusarvioinnin tulos oli, että Nokian Renkaiden keskeisimmät pilaantumiseen liittyvät vaikutukset ovat peräisin renkaan ja tien kulumishiukkasista (TRWP) sekä kemikaalien käytöstä. TRWP-hiukkasia pidetään mikromuoveina. Ne voivat heikentää paikallista ilmanlaatua, vesiä ja maaperää, ja niillä voi olla kielteisiä vaikutuksia sekä ekosysteemeihin että ihmisten terveyteen. Kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistaminen kaikessa toiminnassa on osa jatkuvaa kestävyystyötä.

Riski pilaantumiseen liittyvien viranomaisvelvoitteiden lisääntymisestä voi johtaa kasvaviin materiaali- ja tuotekehityskustannuksiin. Olemassa on myös riski rangaistuksista ja oikeudenkäynneistä, jotka liittyvät kiellettyjen tai rajoitettujen aineiden käyttöön. Innovaatiot renkaiden suunnittelussa ja materiaaleissa voivat kuitenkin antaa Nokian Renkaille etulyöntiaseman tuoda markkinoille tuotteita, jotka synnyttävät vähemmän TRWP-hiukkasia.

Vesi ja meriluonnonvarat -aihe arvioitiin, mutta sitä ei pidetty olennaisena. Kaikkia nykyisiä Nokian Renkaiden tuotantolaitoksia koskevat vesiriskien arvioinnit tehtiin vuonna 2023 käyttäen WWF:n water risk filter -työkalua, ja ne päivitetään kolmen vuoden välein. Arvioinnit vahvistavat, että Nokian Renkaiden veteen liittyvät riskit ovat vähäisiä ja että yhtiö ei toimi vesipulasta kärsivillä alueilla.

Nokian Renkaiden toimittajista alle kolme prosenttia toimii vesipulasta kärsivien alueiden lähistöllä. Nokian Renkaat sisällyttää kuitenkin tiettyjä vettä koskevia tiedonantoja kestävyysraportin Muita kestävyystiedonantoja -osioon voidakseen tarjota tietoa yhtiöiden kestävyysarviointien sekä kiinnostuneiden sidosryhmien käyttöön.

Kaksoisolennaisuusarvioinnissa tunnistettiin ja arvioitiin biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyviä olennaisia vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia. Arviointiin ei kuitenkaan kuulunut Nokian Renkaiden toimintaan liittyvien toimipaikkojen tarkastelu.

Rengasvalmistajana Nokian Renkaat on riippuvainen luonnonkumista, jonka viljelyn on tunnistettu aiheuttavan kielteisiä vaikutuksia biologiselle monimuotoisuudelle. Kesällä 2023, ennen kaksoisolennaisuusarvioinnin alkamista, Nokian Renkaiden toimitusketjun biologiseen monimuotoisuuteen liittyvät riskit arvioitiin käyttämällä WWF:n biodiversity risk filter -työkalua. Työkalu sisältää systeemiset, siirtymään liittyvät ja fyysiset riskit sekä mahdollisuuksien arvioinnin ja tunnistamisen. Myöhemmin kaksoisolennaisuusanalyysissä käytetyn arvioinnin mukaan suurimmat ja laajimmat Nokian Renkaiden raaka-aineketjun vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen ovat seurausta pilaantumisesta, metsäkadosta sekä maankäytön muuttumisesta, ja luonnonkumin viljely vaikuttaa biologiseen monimuotoisuuteen eniten. Arvioinnissa priorisoitiin tärkeimmät toimittajien toimipaikat sekä teollisuudenalat sen mukaan, miten korkeita niiden fyysiset ja maineeseen liittyvät riskipisteet olivat toisiinsa verrattuna. Merkityksiltään suurimpina biologisen monimuotoisuuden kannalta pidettiin 32:ta kohdetta. Näistä 32 kohteesta 25 on luonnonkumin viljelijöitä, kolme teräslangan valmistajia, kaksi tekstiili-/vyövalmistajia, yksi öljy-yhtiö ja yksi kemikaalien valmistaja. Biologiseen monimuotoisuuteen liittyvien riskien kannalta Nokian Renkailla tärkeimmät maat ovat Indonesia, Thaimaa ja Norsunluurannikko. Yksittäisten toimittajien toimipaikkojen tosiasiallisia vaikutuksia biologiselle monimuotoisuudelle ei ole tutkittu. Mahdollisesti vaadittavia lieventäviä toimenpiteitä ei ole vielä määritetty.

Nokian Renkaat on mukana Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -yhteistyössä ja saa tietoa vaikutuksen kohteena olevien yhteisöjen näkemyksistä GPSNR-yhteistyön kautta.

Biologista monimuotoisuutta ja siihen vaikuttavia tekijöitä on arvioitu Suomessa, Yhdysvalloissa ja Romaniassa sijaitsevilla rengastehtailla sekä testiradoilla ja yhtiön omistamissa Vianorin palvelupisteissä. Arvioiden mukaan Nokian Renkaiden nykyisellä toiminnalla ei ole suoraa vaikutusta biologiseen monimuotoisuuteen.

Nokian Renkaiden kaksoisolennaisuusarvioinnissa tunnistettiin ja arvioitiin materiaaliressurssien käyttöä sekä kiertotalouteen liittyviä vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia. Tähän arviointiin ei kuitenkaan kuulunut Nokian Renkaiden toimintaan liittyvien toimipaikkojen tarkastelu.

Arviointiprosessin aikana yhtiö oli yhteydessä sidosryhmiin ja konsultoi vaikutusten kohteena olevia yhteisöjä. Muita kiertotalouden riskeihin ja mahdollisuuksiin liittyviä arviointeja ei ole tehty.

Nokian Renkaat on sitoutunut parantamaan jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua, turvallisuutta ja kestävyyttä ympäristönäkökulmasta. Yhtiön siirtyessä fossiilipohjaisista materiaaleista uusiutuviin tai kierrätettyihin vaihtoehtoihin tätä siirtymää hallinnoidaan huolellisesti korvaamalla materiaaleja vaiheittain.

Uusien raaka-aineiden käyttöönotto edellyttää laajaa tuotekehitystä ja tarkkaa testausta, jotta voidaan varmistaa renkaiden suorituskyvyn kannalta optimaalinen ominaisuuksien yhdistelmä. On tärkeää, että uusiutuvien ja kierrätettyjen materiaalien käyttöönotto ei vaaranna Nokian Renkaiden tuotteiden turvallisuusominaisuuksia.

Kaksoisolennaisuusanalyysissä liiketoiminnan harjoittamista arvioitiin lähinnä mahdollisesti ilmenevien väärinkäytösten tai rikkomusten kautta, ja se sai siksi kohtalaisen alhaiset olennaisuuspisteet. Nokian Renkailla on käytössä hyvin määritellyt prosessit, joilla se voi osoittaa ja raportoida toimet,

joilla mahdollisesti esiintyviä vaikutuksia ja riskejä lievennetään. Eettinen liiketoiminnan harjoittaminen oli kuitenkin luettu mukaan olennaisuuteen, sillä se edustaa usein hygieniatekijää sekä kestävä liiketoiminnan perustaa. Arvioinnissa korkeimmat pisteet saaneet vaikutukset ja mahdollisuudet sisällytettiin raportointiin.

IRO-2 Kestävyysraportin kattavuus

Tämän kestävyysraportin kattamat ESRS-tiedonantovaatimukset on esitetty ESRS-sisältöindeksissä sivuilla **130–133**. Luettelo muusta EU-lainsäädännöstä johdetuista tietopisteistä on sivuilla **134–139**.

Olennaisiin aiheisiin liittyvää tietoa antaessaan asiantuntijat käyttivät omaa harkintaansa sen määrittämiseen, mitä tietoa sidosryhmät tarvitsevat tarvittavan ymmärryksen muodostamiseksi, ja oman alueensa asioiden johtamisesta vastaavat johtoryhmän jäsenet ovat tarkastaneet ja vahvistaneet annetut tiedot. Toimenpiteitä, joiden ei arvioitu antavan oleellista tietoa olennaisista aiheista, ei julkistettu.

YMPÄRISTÖTIEDOT

EU:n taksonomia	63
E1 Ilmastonmuutos	69
E2 Pilaantuminen	81
E4 Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	87
E5 Resurssien käyttö ja kiertotalous	91



YMPÄRISTÖTIEDOT

EU:n taksonomia

EU:n taksonomia-asetus on suunniteltu tukemaan EU:n talouden muutosta kohti vihreän kehityksen ohjelman tavoitteita, joihin lukeutuu myös tavoite ilmastoneutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä. Taksonomia-asetus luokittelee taloudelliset toimet, jotka on mahdollista linjata yhdenmukaisiksi EU:n ympäristötavoitteiden kanssa. Taksonomia-asetuksen ytimessä on kestävä taloudellisen toiminnan määritelmä, joka perustuu kahteen kriteeriin. Toiminnan tulee

- edistää vähintään yhtä taksonomiassa luetelluista ympäristöä koskevista tavoitteista sekä
- olla aiheuttamatta merkittävää haittaa muille tavoitteille samalla kun noudatetaan perustavanlaatuisia ihmisoikeuksia sekä työvoimaa koskevia standardeja.

Nokian Renkaat on toteuttanut taksonomiakelpoisuutta ja taksonomian mukaisuutta koskevat arvioinnit EU:n taksonomia-asetuksen, ilmastoa koskevan delegoidun säädöksen ja Euroopan komission antamien ohjeistusten parhaan tulkinnan perusteella. Nokian Renkaiden vastuullisuusasiantuntijat ovat arvioineet, täyttävätkö taksonomiassa tunnistetut taloudelliset toiminnot taksonomian mukaisuuden kriteerit. Arviointi kattoi kunkin taloudellisen toiminnon kohdalla merkittävän edistämisen ja ei merkittävää haittaa -kriteerit taksonomian mukaisuuden määrittämiseksi. Vähimmäistason suojatoimia tarkasteltiin konsernitasolla.

Ei merkittävää haittaa (DNSH)

Arvioitaessa ei merkittävää haittaa -kriteerijä Nokian Renkaat todettiin vaatimustenmukaiseksi. Yritys on tarkastanut alla oleviin aiheisiin liittyvät politiikat ja menettelytavat.

Nokian Renkaat on myös tehnyt ympäristövaikutusten arviointeja osana ISO 14001 -sertifiointia, ja kaikki vaadittavat ympäristönsuojelutoimenpiteet on toteutettu paikallisten säännösten mukaisesti sekä sisällytetty yrityksen ISO 14001 -sertifiointi- ja auditointiprosesseihin.

Ilmastonmuutokseen sopeutumiseen liittyen Nokian Renkaat tekee säännöllisesti ilmastoriskiarviointeja. Yhtiö on tehnyt myös skenaarioanalyysin. Lisätietoa analyyseista sekä riskien ja mahdollisuuksien hallinnasta on kohdissa **ESRS 2 IRO-1** ja **E1 SBM-3**.

Mitä tulee vesivarojen tarjoamien luonnonvarojen kestäväan käyttöön ja suojeluun, Nokian Renkaiden tuotantolaitoksia koskevat vesiriskien arvioinnit on tehty käyttäen WWF:n water risk filter -työkalua, ja ne päivitetään kolmen vuoden välein. Arvioinnit vahvistavat, että Nokian Renkaiden veteen liittyvät riskit ovat vähäisiä ja että yhtiö ei toimi vesipulasta kärsivillä alueilla.

Nokian Renkaat on katselmoinut ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseen ja vähentämiseen liittyvät kriteerit. Nokian Renkaat ei käytä karsinogeenisia tai SVHC-kemikaaleja. Lisätietoa kemikaalien käytöstä ja valvonnasta on kohdassa **E2-3**.

Siirtyessään kiertotalouteen yhtiö käyttää fossiiliperäisten raaka-aineiden sijaan kestävämpiä vaihtoehtoja tavoitteenaan lisätä uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Lisätietoa on kohdassa **E5-2**.

Biologisen monimuotoisuuden suojelun ja ennallistamisen osalta Nokian Renkaiden arvioinnit ovat osoittaneet, ettei yhtiön toiminnoilla ole suoraa vaikutusta biologiseen monimuotoisuuteen. Nokian Renkaiden toimitusketjun biologiseen monimuotoisuuteen liittyvät riskit arvioitiin käyttämällä WWF:n biodiversity risk filter -työkalua. Lisätietoa arvioinneista on kohdassa **E4 SBM-3**.

Vähimmäistason sosiaaliset suojatoimet

Nokian Renkaat on arvioinut vähimmäistason sosiaaliset suojatoimet liittyen ihmisoikeuksiin, lahjontaan ja korruptioon, verosääntelyyn ja reiluun kilpailuun ja todennut olevansa vaatimustenmukainen katselmoituaan näihin aiheisiin liittyvät prosessit, valvontamekanismit ja toimenpiteet vaatimustenmukaisuuden täyttämiseksi. Nokian Renkaiden keskeiset politiikat, kuten liiketoimintaperiaatteet (Code of Conduct), toimittajien liiketoimintaperiaatteet ja lahjonnan ja eturistiriitojen vastaiset periaatteet, määrittelevät periaatteet, joita yritykseltä ja sen työntekijöiltä, toimittajilta ja muilta liikekumppaneilta odotetaan.

Nokian Renkaat on myös määritellyt ihmisoikeuksien due diligence -prosessinsa, ja yhtiö on sitoutunut toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden mukaisesti, noudattamaan OECD:n toimintaohjeita monikansallisille yrityksille vastuulliseen liiketoimintaan, ja noudattamaan Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn perusperiaatteita ja -oikeuksia koskevaa julistusta. Nokian Renkaat on YK:n Global Compact -aloitteen jäsen ja noudattaa sen eettisiä periaatteita.

Taloudelliset toimet

Rengasala kuuluu EU-taksonomian teknisissä luokittelukategorioiden valmistus (Ilmastomuutoksen hillintä) ja Uudelleenvalmistus (Siirtyminen kiertotalouteen). EU-taksonomian teknisten luokittelukategorioiden tarkastelun jälkeen Nokian Renkaiden liiketoiminnasta tehtiin seuraavat johtopäätökset:

- Nokian Renkaiden valmistamien, vierintävastukseltaan alhaisten renkaiden hiilijalanjälki käyttöiän aikana on huomattavasti pienempi kuin vastaavien keskimääräisten renkaiden.
- Tässä vaiheessa Nokian Renkaat on rajannut pois raskaat ammattikäyttöön tarkoitetut maastorenkaat, sillä niiden käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole saatavana luotettavaa vertailutietoa.
- Renkaiden uudelleenpinnoitus voidaan sisällyttää EU-taksonomian Siirtymä kiertotalouteen -ympäristötavoitteen Uudelleenvalmistus-osioon.

Kasvihuonekaasupäästöiltään alhaisten henkilö- ja pakettiautonrenkaiden valmistus sekä uudelleenpinnoitus muodostivat 16,8 prosenttia (14,9 vuonna 2024) Nokian Renkaiden kokonaisliikevaihdosta vuonna 2025. Nokian Renkaiden arvioinnin perusteella nämä liiketoimet ovat EU-taksonomiakelpoisia. Käyttökustannuksista EU-taksonomian piiriin kuului 14,0 (11,9) prosenttia ja pääomakustannuksista 12,5 (3,8) prosenttia. Pääomakustannusten merkittävä kasvu johtuu mittavista investoinneista Romanian-tehtaaseen. Vuodelta 2024 raportoituhiin tietoihin ei tehty päivityksiä tai oikaisuja vuonna 2025.

Kumpikaan näistä kahdesta taloudellisesta toimesta ei edistä useita ympäristötavoitteita, joten mitään kohteita ei ole laskettu kahdesti osoittajaan seuraavassa osiossa tarkemmin määritellyllä tavalla.

On huomioitava, että taksonomian raportointilaaajuus ja kriteerit voivat muuttua tulevina vuosina, sillä kyseessä on vasta viides raportointivuosi, jolloin luvut eivät välttämättä ole vertailukelpoisia raportointijaksojen välillä.

Nokian Renkaiden lähestymistapa EU-taksonomiakelpoisuuden laskemiseen:

Liikevaihto

- A: Mukaan laskettava taksonomiakelpoisen liikevaihdon määrä, joka on peräisin renkaista, joiden EU-rengasmerkinnän luokitus on A tai B vierintävastuksessa, sekä renkaiden pinnoitukseen liittyvästä liiketoiminnasta, yhteensä 212,3 (192,5) miljoonaa euroa. Ammattikäyttöön tarkoitettut raskaat maastorenkaat on suljettu pois, sillä luotettavaa tietoa (tai julkista vertailukohtaa) ei ole käytettävissä käyttövaiheen CO₂-päästöistä.
- B: EU-taksonomian mukainen liikevaihto vastaa konsernin tuloslaskelmalla raportoitua liikevaihtoa, yhteensä 1 373,6 (1 289,8) miljoonaa euroa
- C: EU:n taksonomiaan kuuluva liikevaihdon osa
- C = A/B %

Pääoma- ja käyttökustannukset

- D: Mukaan laskettavat taksonomiakelpoisen rengastuotannon ja pinnoittamoiden käyttökustannukset: Tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty arvon alenema ja poistot, yhteensä 5,8 (4,7) miljoonaa euroa
- E: Konsernin käyttökustannukset: Tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty arvon alenema ja poistot, yhteensä 41,6 (39,2) miljoonaa euroa
- F: EU:n taksonomiaan kuuluva käyttökustannusten osa
- F = C*D/E%

Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä käyttökustannusten osaa, joka käytetään vierintävastukseltaan alhaisten renkaiden tuotantoon sekä pinnoituspalveluiden tarjoamiseen.

- G: Mukaan laskettavat taksonomiakelpoisen rengastuotannon ja pinnoituksen aineelliset, aineettomat ja käyttöoikeusomaisuuteen liittyvät pääomakustannukset, yhteensä 20,6 (15,4) miljoonaa euroa
- H: Konsernin Konsernin EU-taksonomiaraportointiin sisältyvät pääomakustannukset, sisältäen aineelliset, aineettomat ja käyttöoikeusomaisuuteen liittyvät investoinnit, yhteensä 164,4 (400,1) miljoonaa euroa. Konsernin rahavirtalaskelmalla ilmoitetut investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin, yhteensä 126,9 (350,1) miljoonaa euroa ei sisällä käyttöoikeusomaisuuserien lisäyksiä 37,5 (50,0) miljoonaa euroa. Käyttöoikeusomaisuuserien lisäykset on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 15. Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden lisäykset on esitetty liitetiedoissa 13 ja 14.
- I: EU:n taksonomiaan kuuluva pääomakustannusten osa
- I = C*G/H %

Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä pääomakustannusten osaa, joka käytetään vierintävastukseltaan alhaisten renkaiden tuotannon sekä pinnoituspalveluiden tarjoamisen valmiuden ylläpitoon.

Huomautus: Jokaisen investoinnin tarkastelun EU:n taksonomian suhteen erikseen ei katsota juurikaan lisäävän tarkkuutta.

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvistä tuotteista tai palveluista saatu osuus liikevaihdosta – vuoden 2025 tiedot

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Ydinvoimaan ja fossiilisiin kaasuihin liittyvät toiminnot

Ydinenergiaan liittyvät toiminnot	KYLLÄ/EI
Yritys toteuttaa tai rahoittaa sellaisiin innovatiivisiin sähköntuotantolaitoksiin liittyvää tutkimusta, kehittämistä, demonstrointia ja käyttöönottoa, jotka tuottavat energiaa ydinreaktion avulla siten, että polttoainekierrosta aiheutuu mahdollisimman vähän jätettä, tai sillä on tällaiseen toimintaan liittyviä vastuita.	Ei
Yritys toteuttaa tai rahoittaa sähkön tai prosessilämmön tuottamiseen tarkoitettujen uusien ydinlaitosten rakentamista ja turvallista käyttöä, myös kaukolämpöä tai teollisia prosesseja, kuten vedyn tuotantoa, varten, sekä niiden turvallisuuden parantamista käyttäen parasta käytettävissä olevaa teknologiaa, tai sillä on tällaiseen toimintaan liittyviä vastuita.	Ei
Yritys toteuttaa tai rahoittaa olemassa olevien sähköä tai prosessilämpöä tuottavien ydinlaitosten turvallista toimintaa, myös kaukolämpöä tai teollisia prosesseja, kuten vedyn tuotantoa ydinenergiasta, varten sekä niiden turvallisuuden parantamista, tai sillä on tällaiseen toimintaan liittyviä vastuita.	Ei

Fossiiliseen kaasuun liittyvät toiminnot	KYLLÄ/EI
Yritys toteuttaa tai rahoittaa fossiilisia kaasumaisia polttoaineita käyttävien sähköntuotantolaitosten rakentamista tai toimintaa, tai sillä on tällaiseen toimintaan liittyviä vastuita.	Ei
Yritys toteuttaa tai rahoittaa fossiilisia kaasumaisia polttoaineita käyttävien yhdistettyjen lämpöä tai jäähdytystä ja sähköä tuottavien laitosten rakentamista, kunnostamista ja käyttöä, tai sillä on tällaiseen toimintaan liittyviä vastuita.	Ei
Yritys toteuttaa tai rahoittaa fossiilisia kaasumaisia polttoaineita käyttävien lämpöä tai jäähdytystä tuottavien laitosten rakentamista, kunnostamista ja käyttöä, tai sillä on tällaiseen toimintaan liittyviä vastuita.	Ei

YMPÄRISTÖTIEDOT

E1 Ilmastonmuutos

Oleellinen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Päästöt ja energia	- Kielteiset vaikutukset omista toiminnoista aiheutuvista kasvihuonekaasupäästöistä (Scope 1 ja 2) - Kielteiset vaikutukset arvoketjun kasvihuonekaasupäästöistä (Scope 3) - Mahdollisuus lisääntyvään myyntituottoon ja/ tai kustannussäästöihin ilmastoystävällisten teknologioiden ansiosta - Mahdollisuus lisääntyvään myyntituottoon kilpailukykyisestä tuotevalikoimasta - Mahdollisuus lisääntyvään myyntituottoon innovatiivisten ja vähähiilisten raaka-aineiden ansiosta - Riski renkaiden raaka-aineisiin liittyvien kustannusten noususta - Riski uusista ympäristömaksuista (esim. lisäverot, sertifiointin kustannukset)	- Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet - Liiketoimintaperiaatteet - Toimittajien liiketoimintaperiaatteet - Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet	Nokian Renkaat on sitoutunut ympäristövastuuseen keskittyen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen, energiatehokkuuden parantamiseen ja uusiutuvien energianlähteiden priorisointiin. Yhtiö on sitoutunut parantamaan jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiansa laatua, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Yhtiö edellyttää, että toimittajat tunnistavat, valvovat, hallinnoivat ja vähentävät ilmapäästöjään pyrkien vähähiilisiin ratkaisuihin aina kun mahdollista. Nokian Renkaat tekee myös säännöllisiä sisäisiä auditointeja varmistaakseen asiakkaiden ja lainsäädännön vaatimusten sekä säännösten ja ohjeiden noudattamisen sekä arvioidakseen toimintojensa tehokkuutta.

E1-1 Ilmastomuutoksen hillintää koskeva siirtymästrategia

Nokian Renkaat otti käyttöön ilmastomuutoksen hillintää koskevan siirtymäsuunnitelman raportointikauden loppumisen jälkeen alkuvuonna 2026. Perusta suunnitelmalle luotiin vuonna 2024, kun Science Based Targets -aloite hyväksyi yhtiön uudet kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteet ja Nokian Renkaiden hallitus vahvisti ne.

Yhtiön tavoitteet koskevat sekä Nokian Renkaiden omia toimintoja että arvoketjua, ja yhtiön odotetaan saavuttavan kasvihuonekaasupäästöjen nettonollatason vuoteen 2050 mennessä Pariisin ilmastositomuksen mukaisesti. Scope 1- ja Scope 2 -tavoitteet ovat 1,5 celsiusasteen polun mukaisia, ja myös yhtiön merkittäviin Scope 3 -kategorioihin liittyen on tavoitteet. Tavoitteet on kuvattu tarkemmin kohdassa E1-4. Lisäksi siirtymäsuunnitelma sisältää välitavoitteita.

Tärkeimmät hiilidioksidipäästöjen vähentämiskeinot sekä keskeiset toimenpiteet

Mahdollistaakseen siirtymän Nokian Renkaat suunnittelee

- kaikkien tehtaiden, Vianorin palvelupisteiden ja muiden relevanttien yksiköiden toiminnan hiilidioksidipäästöjen vähentämistä
- tutkimus-, kehitys- ja hankintapanostuksia, joilla vähennetään päästöjä raaka-aineista ja renkaiden käytöstä
- toimitusketjun ja logistiikan hiilidioksidipäästöjen vähentämistä
- siirtymistä vähäpäästöisten yritysautojen käyttöön.

Pitkällä aikavälillä Nokian Renkaat saattaa myös hyödyntää laadukkaita päästöhyvityksiä jäljelle jääville päästöille.

Vähentämiskeinot edellyttävät laajaa yhteistyötä toimintojen välillä ja arvoketjussa. Merkittäviä meneillään olevia ja lähiaikojen toimenpiteitä ovat seuraavat:

- Tutkimukset ja toimenpiteet fossiilisten polttoaineiden korvaamiseksi ovat käynnissä. Vuonna 2025 kaikki Romanian-tehtaalla käytetty energia oli tuulienergiaa ja siten hiilidioksidipäästöttömistä energianlähteistä.
- Nokian Renkaat pyrkii maksimoimaan hiilidioksidipäästöttömien energianlähteiden käytön. Tämä tehdään esimerkiksi kattamalla energian käyttö itse tuotetulla aurinkoenergialla, hiilidioksidipäästöttömän energian alkuperätodistuksilla sekä uusiutuvan energian tuottajien kanssa solmituilla sähkön hankintasopimuksilla (PPA-sopimuksilla).
- Energiatohokkuushankkeet energian kulutuksen vähentämiseksi jatkuvat.
- Toimittajia edellytetään enenevässä määrin vähentämään prosessiensa ja tuotteidensa hiilijalanjälkeä sekä laskemaan ja raportoimaan kasvihuonekaasupäästönsä avoimesti ja luotettavasti.
- Nokian Renkaiden tavoite lisätä kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä tukee hiilidioksidipäästöjen vähentämistä.

Suunnitelma ei sisällä kustannusarvioita, sillä toimenpiteiden kustannuksiin liittyy merkittävää epävarmuutta, varsinkin Scope 3 -päästövähennyksiin tähtäviä toimenpiteitä koskien. Seuraavan viiden vuoden aikana Scope 1 ja 2 -päästöjen vähentämisen aiheuttamien lisäkustannusten odotetaan liittyvän enimmäkseen päästövähennyksiin Yhdysvaltain-tehtaalla käytetystä maakaasusta. Suunnitelman toteuttamiseen vaadittavat toimet, investoinnit ja panostukset yhdistetään Nokian Renkaiden lyhyen ja pitkän tähtäimen strategiseen ja taloudelliseen suunnitteluun, mukaan lukien esimerkiksi vuosibudjetointi. Vuoden 2025 kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen liittyviä suoria investointeja ja panostuksia ei pidetty taloudellisesti olennaisina

tarkasteltaessa kokonaisinvestointeja ja kustannuksia. Vuoden 2025 aikana toimenpiteet olivat osa normaalia toimintaa, kuten renkaiden ympäristöön liittyvän suorituskyvyn parantamiseen tähtäävät tutkimus- ja kehitystoimet sekä hiilidioksidipäästöttömän energian hankinta. Toteuttaakseen siirtymäsuunnitelman Nokian Renkaat jatkaa jo käynnissä olevia valmistusta ja tuotekehitystä koskevia investointeja ja ohjelmia, ja yhtiö aloittaa uusia investointeja ja panostuksia tarpeen mukaan suunnitelmaa edistäessään.

Nokian Renkaat -konserni on järjestänyt osan ulkoisesta rahoituksestaan kestävytyteen liitetyn rahoituksen kautta. Tästä on lisätietoa kohdassa **ESRS 2 SBM-3**.

Mahdolliset kasvihuonekaasupäästöjen lukkiutumiset

Nokian Renkaat arvioi kasvihuonekaasupäästöjen lukkiutumia keskeisistä omaisuseristään ja myytyjen tuotteiden käytöstä. Arvion mukaan ne eivät vaaranna yhtiön kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteiden saavuttamista tai aiheuta siirtymäriskeä.

Nokian Renkaiden arvion mukaan yhtiön omaisuserien kasvihuonekaasupäästöihin on saatavilla ratkaisuja lyhyellä tai keskipitkällä aikavälillä. Näin ollen omaisuserissä ei ole kasvihuonekaasupäästöjen lukkiutumia. Mitä tulee myytyjen tuotteiden käyttöön, GHG-protokollaan perustuen ja Science Based Targets -aloitteen vahvistamana, renkaiden käytöstä aiheutuvat päästöt eivät sisälly arvoketjua koskeviin päästövähennystavoitteisiin, koska päästöt on jo huomioitu ajoneuvojen kokonaispäästötaseessa. Nokian Renkaat kuitenkin parantaa jatkuvasti tuotteidensa energiatehokkuutta minimoidakseen niiden epäsuoran vaikutuksen ajoneuvojen energiankulutukseen.

Taksonomia-asetus ja Pariisin ilmastositomuksen mukaiset vertailuarvot

Rengasala kuuluu EU-taksonomian teknisissä luokittelukategoriassa taloudellisen toiminnan ryhmiin Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus (Ilmastomuutoksen hillintä) ja Uudelleenvalmistus (Siirtyminen kiertotalouteen). Nokian Renkaiden käyttö- ja pääomamenojen kohdistus EU-taksonomian tavoitteisiin on kuvattu osiossa **"EU-taksonomia"**.

Nokian Renkaat pyrkii lisäämään yhtiön EU-taksonomian mukaisen taloudellisen toiminnan osuutta parantamalla renkaidensa vierintävastusta; tavoitteena on lisätä vierintävastuksen luokkien A ja B renkaiden lukumäärää ja osuutta sekä se, että vähintään 60 tuotetta on vierintävastuksen A-luokassa vuoteen 2028 mennessä. Nokian Renkaat edistää myös renkaiden uudelleenpinnoitusta sekä muita kiertotalouden ratkaisuja.

Nokian Renkaita ei ole suljettu EU:n Pariisin sopimuksen mukaisten vertailuarvojen ulkopuolelle, sillä konserni ei osallistu ympäristölle haitalliseen toimintaan komission delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12. artiklan mukaisesti.

Ilmastomuutokseen vastaamiseksi tehtävän työn jatkaminen

Hallitus hyväksyi siirtymäsuunnitelman alkuvuonna 2026, ja sen toteutus on käynnissä. Nokian Renkaat on ollut rengasalan edelläkävijä rengastehtaiden Scope 1- ja Scope 2 -kasviuonekaasupäästöjen vähentämisessä, ja siirtymäsuunnitelmaan sisältyvät tavoitteet ja toimenpiteet jatkavat yhtiön kunnianhimoista ilmastotyötä. Jotta ilmastotavoitteiden saavuttamista voidaan edistää, Scope 1- ja Scope 2 -hiilidioksidiekvivalenttipäästöjen vähentäminen on yhdistetty pitkän aikavälin kannustinohjelmiin.

Science Based Targets -aloite hyväksyi Nokian Renkaiden ensimmäiset tieteesen perustuvat päästövähennystavoitteet jo vuonna 2020. Yhtiö saavutti Scope 1- ja Scope 2 -päästöjen vähennystavoitteensa vuonna 2023, seitsemän vuotta etuajassa, ja päivitti tämän seurauksena tieteesen perustuvat päästövähennystavoitteensa vuonna 2024.

Nokian Renkaat seuraa kasviuonekaasupäästöjään sekä toimintasuunnitelmien toteutumista varmistaakseen, että yhtiö edistyy tavoitteiden saavuttamisessa. Kasviuonekaasupäästöjen luvut on raportoitu kohdassa **E1-6**.

Nokian Renkaat voi päivittää siirtymäsuunnitelmaansa, kun kasviuonekaasupäästöjen vähentämisen menetelmät ja teknologiat kehittyvät tai mikäli yhtiön strategiassa tai liiketoiminnan laajuudessa tapahtuu merkittäviä muutoksia.

SBM-3 Tavoitteena johtajuus ilmastomuutokseen vastaamisessa

Nokian Renkaat pyrkii osoittamaan johtajuutta ilmastomuutokseen vastaamisessa asettamalla kunnianhimoisia ilmastotavoitteita. Yhtiö tähtää päästövähennyksiin toiminnassaan ja toimitusketjussaan sekä renkaiden käyttövaiheessa. Noin 85 prosenttia Nokian Renkaiden renkaan hiilijalanjäljestä syntyy käytön yhteydessä, sillä polttoaineen- tai energiankulutus on merkittävin ympäristövaikutus renkaan elinkaaren aikana. Alhaisen vierintävastuksen renkaat auttavat säästämään polttoainetta ja vähentämään CO₂e-päästöjä.

Olennaisten ilmastoriskien analysointi

Rengasalaan kohdistuu erilaisia ilmastoon liittyviä riskejä, kuten kuluttajien muuttuvat mieltymykset, sääntelyn muutokset sekä äärimmäisten sääilmiöiden vaikutukset luonnonkumin tuotantoon. Tunnistettuaan olennaisimmat fyysiset riskit sekä siirtymäriskit Nokian Renkaat teki joulukuun 2023 ja helmikuun 2024 välillä skenaarioanalyysin lisätäkseen ymmärrystä yhtiön

resilienssistä sekä siitä, miten tietyt skenaariot voivat vaikuttaa yhtiön taloudellisesti lyhyellä (< 2030), keskipitkällä (2030–2040) ja pitkällä aikavälillä (2040–2050). Skenaarioanalyysissä tutkittiin koko Nokian Renkaiden organisaation resilienssiä.

Olennaisten siirtymäriskien analyysi osoitti, että sekä uusiutuvien materiaalien hinnan että saatavuuden voidaan odottaa olevan haavoittuvia. Koska vaihtoehtojen kehitys on edelleen kesken, voidaan odottaa, että todennäköisyys, että riski vaikuttaa Nokian Renkasiin on korkea lyhyellä aikavälillä ja keskimääräinen keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Koska siirtymä vaatii paljon tutkimus- ja kehitysresursseja ja pula materiaalista voi aiheuttaa merkittävän tulojen menetyksen, potentiaalista taloudellista riskiä pidetään korkeana lyhyellä aikavälillä sekä keskimääräisenä keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Pienentääkseen näitä riskejä Nokian Renkaat aikoo jatkaa tutkimus- ja kehitysinvestointejaan sekä luonnonkumin että muiden, vaihtoehtoja fossiilipohjaisille materiaaleille tarjoavien ratkaisujen suhteen. Investoimalla varhaiseen tutkimukseen Nokian Renkaat voi luoda itselleen mahdollisuuden olla kehityksessä edellä ja välttää mahdollisten toimitusvaikeuksien ja hintapiikkien vaikutuksia.

Tulokset osoittivat myös, että hiiliverojen odotetaan nousevan huomattavasti. Analyysin perusteella todennäköisyyttä pidetään korkeana sille, että hiilen hinta vaikuttaa yhtiön lyhyellä, keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä, ja asialla on potentiaalia aiheuttaa keski-suuri taloudellinen vaikutus. Nokian Renkaat lisää ei-fossiilisten materiaalien käyttöä, mikä vähentää riskiä. Yhtiö myös osallistuu toimialan työryhmiin ja seuraa tiiviisti uutta lainsäädäntöä.

E1-2 Ilmastomuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvät toimintaperiaatteet

Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteissa (Code of Conduct) todetaan, että yhtiö on sitoutunut vähentämään kasvihuonekaasupäästöjä. Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet tämentävät asiaa entisestään toteamalla Nokian Renkaiden sitoutumisen ympäristövastuuseen, johon sisältyy muun muassa kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen, energiatehokkuuden parantaminen ja uusiutuvan energian suosiminen. Periaatteet sisältävät myös lupauksen tavoitteiden asettamisesta ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Toimitusjohtaja on vastuussa periaatteiden toteuttamisesta.

Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet ovat luettavissa yhtiön verkkosivustolta [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.yritys.nokianrenkaat.fi). Nokian Renkaat on sitoutunut keskustelemaan ympäristökysymyksistä sidosryhmien kanssa ja raportoidaan niistä säännöllisesti. Vuonna 2025 periaatteisiin tehtiin vähäisiä päivityksiä asiakkaiden tarpeiden perusteella. Aiemmissa päivityksissä huomioitiin myös muiden sidosryhmien näkemykset.

Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteiden mukaan toimittajan tulee tunnistaa, seurata, hallita ja vähentää toimintansa aiheuttamia päästöjä ilmaan. Toimittajan tulee etsiä hiilijalanjäljeltään alhaisia ratkaisuja aina, kun se on mahdollista.

Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet (aiemmin vastuullisen luonnonkumin politiikka) edellyttävät, että luonnonkumin toimittajat liittyvät mukaan ilmastomuutoksen torjuntaan. Toimittajien edellytetään esimerkiksi johtavan toimintojaan tavalla, joka minimoi ja vähentää kasvihuonekaasupäästöjä (hiilipäästöt mukaan luettuina), ja etsivän vähähiilisiä ratkaisuja aktiivisesti aina kun mahdollista. Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet päivitettiin vuonna 2025, ja ne sisältävät nyt lisää aiheita liittyen biologiseen monimuotoisuuteen, metsäkatoon ja EUDR:ään.

Ylin toimittajien liiketoimintaperiaatteiden ja luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden toteutuksesta vastaava johtaja on SVP, Operations, joka on johtoryhmän jäsen. Molemmat periaatteet ovat luettavissa yhtiön verkkosivustolta [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.yritys.nokianrenkaat.fi).

Toiminnasta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt lasketaan vuosittain, ja niitä vähennetään järjestelmällisesti. Nokian Renkaat seuraa ja raportoi kasvihuonekaasupäästöjään laskemalla CO₂-ekvivalenttisyksiköitä, CO₂e. Nokian Renkaat laskee rengastuotannon kasvihuonekaasupäästöt raaka-aineiden hankinnasta tuotteen hävittämiseen GHG-protokollan mukaisesti.

Toukokuussa 2018 yhtiö liittyi Science Based Targets -aloitteeseen (SBTi) tarkoituksenaan asettaa entistä täsmällisemmät, ulkopuolisen tahon arvioimat ja hyväksymät ilmastotavoitteet. Yhtiön tieteesen perustuvat kasvihuonekaasupäästötavoitteet julkaistiin toukokuussa 2020, ja Nokian Renkaat oli rengasalan ensimmäinen yhtiö, jonka tavoitteet Science Based Targets -aloite hyväksyi virallisesti.

Vuonna 2023 Nokian Renkaat sitoutui asettamaan tavoitteet, joilla saavutetaan tieteesen perustuva kasvihuonekaasupäästöjen nettonollataso vuoteen 2050 mennessä. SBTi hyväksyi Nokian Renkaiden uudet ja kunnianhimoisemmat päästövähennystavoitteet vuonna 2024, ja nämä päivitetty Scope 1- ja Scope 2 -tavoitteet ovat 1,5 celsiusasteen polun mukaisia.

E1-3 Ilmastomuutosta koskeviin toimintaperiaatteisiin liittyvät toimet ja resurssit

Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen

Nokian Renkaat jatkaa hiilidioksidipäästöttömän ja uusiutuvan energian sertifikaattien ostamista Suomen- ja Yhdysvaltain-tehtaille sekä Vianorille. Tämä lähestymistapa kattaa Scope 2 -päästöjä sekä raportointivuodelta että tulevalta ajanjaksoilta. Yhtiö arvioi molempien tehtaiden sähkön käytön ja sen, miten nämä sertifikaatit vähentävät kasvihuonekaasupäästöjä nyt ja tulevaisuudessa.

Lisäksi Romanian-tehdas on kriittinen kasvihuonepäästöjen vähennystavoitteiden saavuttamisessa, sillä se on hiilidioksidipäästötön (Scope 1 & 2) tehdas. Päästövähennykset ovat merkittäviä, kun renkaita valmistetaan Romanian-tehtaalla verrattuna Suomessa tai Yhdysvalloissa tapahtuvaan tuotantoon.

Tulevina vuosina Nokian Renkaat keskittyy toimiin, jotka on määritetty siirtymäsuunnitelmassa.

Renkaiden vierintävastus vaikuttaa ajamisen päästöihin

Suurin osa ihmisten aiheuttamista hiilidioksidipäästöistä johtuu fossiilisten polttoaineiden käytöstä. Hiilidioksidi on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Kun rengas pyörii tien pintaa vasten, syntyy lähinnä lämpenemisestä johtuvaa energiahukkaa, jota kutsutaan vierintävastukseksi. Mitä suurempi vierintävastus, sitä enemmän kuluu polttoainetta ja sitä suuremmat CO₂-päästöt ovat.

Ajonaikainen polttoaineenkulutus onkin merkittävin renkaan käytönaikaisista ympäristövaikutuksista. Matalan vierintävastuksen renkailla voi säästää yli 0,5 litraa polttoainetta 100 kilometrillä ja vähentää näin CO₂-päästöjä.

EU-rengasmerkintä luokittelee polttoainetaloudellisuuden asteikolla A–E. Yli 90 prosenttia Nokian Renkaiden valmistamista renkaista kuuluu matalamman vierintävastuksen luokkiin (A, B tai C), ja yhtiö jatkaa investointeja uusien matalan vierintävastuksen renkaiden kehitykseen. Tällä hetkellä Nokian Renkaiden henkilöautorenkaiden polttoainetaloudellisuus sijoittuu yleisimmin C-luokkaan. Lisätietoja merkinnän luokista on aiheessa **"Kuluttajat ja loppukäyttäjät"**.

Noin 85 prosenttia Nokian Renkaiden renkaan hiilijalanjäljestä syntyy renkaan käytön aikana. Viisas rengasvalinta, oikea rengaspaine ja hillitty ajotapa pienentävät olennaisesti autoilun aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä.

E1-4 Tavoitteena vähentää päästöjä koko arvoketjussa

Tieteeseen perustuvat tavoitteet

Nokian Renkailla on neljä tieteeseen perustuvaa päästöjen vähennystavoitetta, jotka ovat Pariisin ilmastopimuksen mukaisia. Scope 1- ja Scope 2 -tavoitteet ovat 1,5 celsiusasteen polun mukaisia. Tavoitteiden perustaso on vuosi 2022. Kaksi lyhyen tähtäimen tavoitetta tulee saavuttaa vuoteen 2030 mennessä ja kaksi pitkän tähtäimen tavoitetta vuoteen 2050 mennessä. Science Based Targets -aloite (SBTi) on hyväksynyt tavoitteet ja Nokian Renkaiden hallitus on vahvistanut ne.

SBTi:n hyväksyntä varmisti kasvihuonekaasujen päästövähennystavoitteiden vastaavuuden kasvihuonekaasuinventaarion kanssa. Nokian Renkaat valitsi perustasoksi vuoden 2022 varmistaakseen, että perustaso kuvaa katettuja toimia tarkasti ja huomioi ulkoiset vaikutukset, jolloin tiedot ovat mahdollisimman ajantasaisia ja olennaisia. Perustasoa edustavan vuoden arvot ovat taulukossa **Kasvihuonekaasupäästöt**.

LYHYEN TÄHTÄIMEN TAVOITTEET VUOTEEN 2030 MENNESSÄ:

Absoluuttiset Scope 1- ja Scope 2 -kasvihuonekaasupäästöt:

- Vähennys 42 prosenttia perustason vuodesta 2022.

Scope 3 -kasvihuonekaasupäästöt:

- Vähennys 51,6 prosenttia hankittua tuotetonna kohti.
- Tavoitteeseen lukeutuvat päästöt ostetuista tavaroista ja palveluista (poislukien kuluperusteisesti lasketut päästöt) sekä arvoketjun alkupään kuljetuksesta ja jakelusta.

PITKÄN TÄHTÄIMEN TAVOITTEET VUOTEEN 2050 MENNESSÄ:

Absoluuttiset Scope 1- ja Scope 2 -kasvihuonekaasupäästöt:

- Vähennys 90 prosenttia perustason vuodesta 2022.

Scope 3 -kasvihuonekaasupäästöt:

- Vähennys 97 prosenttia hankittua tuotetonna kohti.
- Tavoitteeseen lukeutuvat päästöt ostetuista tavaroista ja palveluista, käyttöomaisuudesta sekä arvoketjun alkupään kuljetuksesta ja jakelusta.

	Perusvuosi 2022	2024	2025
Scope 1 ja 2 t CO ₂ e	31 680	21 642	19 555
Scope 3 (lyhyt aikaväli) kg CO ₂ e / ostettu tuotetonna	3 436	3 726	3 638
Scope 3 (pitkä aikaväli) kg CO ₂ e / ostettu tuotetonna	4 718	5 164	4 451

Liikenteen päästöjen vähentäminen

Liikenteen päästöjen vähentämiseksi yhtiön tavoite on, että vähintään 60 tuotetta on EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen parhaassa A-luokassa vuoteen 2028 mennessä. On hyvä huomioida, että A-luokan renkaiden määrä ei lisäännä lineaarisesti, vaan se riippuu uusista tuotejulkistuksista sekä tuotteiden myynnistä poistumisesta. EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen A-luokkaan lisättiin kolme uutta tuotetta vuonna 2025.

Nokian Renkaiden tuotteet vierintävastuksen A-luokassa*

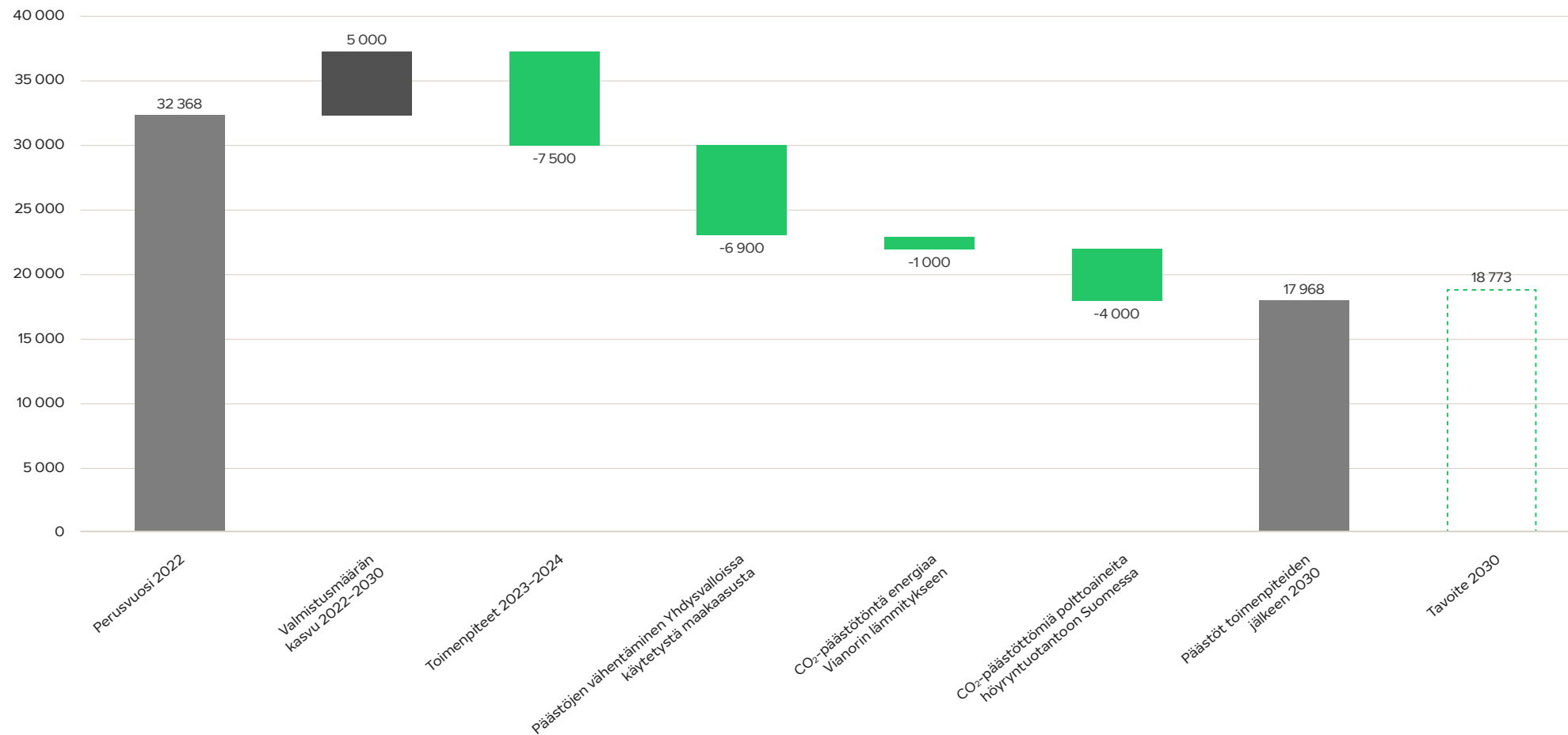
2024	2025	Tavoite vuodelle 2028
10	13	vähintään 60

* EU-rengasmerkinnän piiriin kuuluvat renkaat.

Odotetut hiilipäästöjen vähentämiskeinot ja toimenpiteet on kuvattu kohdassa **E1-1**, ja niiden yhteenlasketut määrälliset vaikutukset vuoden 2030 päästövähennystavoitteisiin on kuvattu seuraavissa kaavioissa. Nokian Renkaat ei vielä julkaise arvioita eri toimenpiteiden määrällisistä vaikutuksista vuosille 2030–2050, sillä teknologiat kehittyvät ja voivat vaikuttaa valittuihin toimenpiteisiin vuodesta 2030 alkaen.

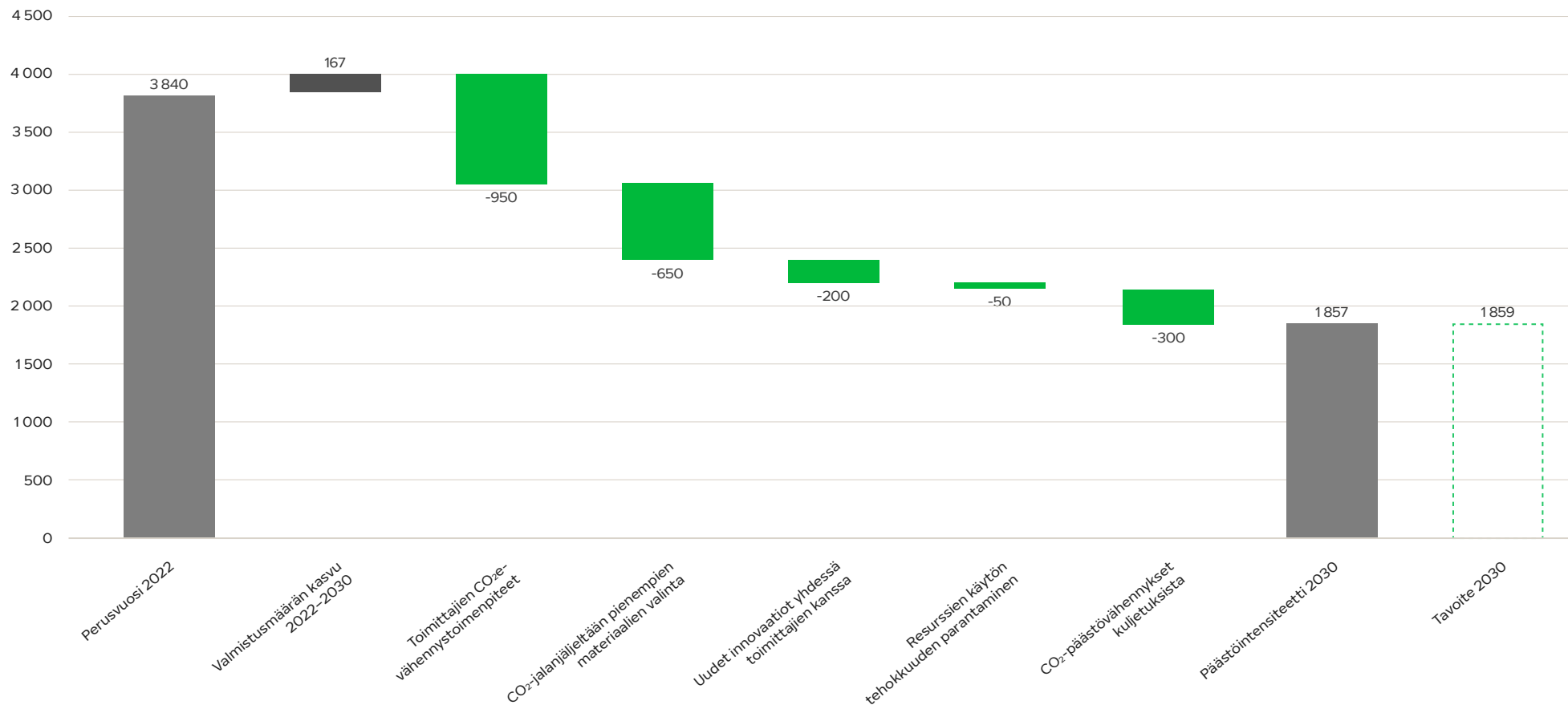
Suunniteltujen keskeisten toimenpiteiden arvioitu vaikutus Scope 1- ja 2-päästöihin vuoteen 2030 asti

CO₂e-tonnia



Suunniteltujen keskeisten toimenpiteiden arvioitu vaikutus Scope 3 -päästöintensiteettiin (kg CO₂e / ostettu tuotetonni) vuoteen 2030 asti

kg CO₂e / ostettu tuotetonni



E1-5 Energiankulutus ja energialähteiden yhdistelmä

Nokian Renkaat hankkii energiaa tehtailleen ulkoisilta toimittajilta, ja yhtiö myös tuottaa itse osan käyttämästään sähköstä ja höyrystä. Vuonna 2025 80,5 prosenttia (66,3 % vuonna 2024) kaikesta rengastehtailla käytetystä energiasta oli peräisin uusiutuvista energialähteistä.

Korkean ilmastovaikutuksen sektorit, joita käytetään energiantensiteetin määrittämiseen, ovat Kumi- ja muovituotteiden valmistus, NACE-koodi C22.11 Nokian Renkaiden osalta sekä Moottoriajoneuvojen osien ja varusteiden kauppa, NACE-koodi G45.3 Vianorin osalta.

Energiantensiteetti suhteessa liikevaihtoon

	2025	2024	% 2025 / 2024
Ilmastovaikutuksiltaan merkittävien alojen toiminnan kokonaisenergiankulutus suhteessa ilmastovaikutuksiltaan merkittävien alojen toiminnasta peräisin olevaan liikevaihtoon (MWh / milj. euroa)	315,5	294,6	107 %
Energiantensiteetin laskennassa käytetty ilmastovaikutuksiltaan merkittävien alojen toiminnasta peräisin oleva liikevaihto (milj. euroa)	1 373,6	1 289,8	
Liikevaihto (muut) (milj. euroa)	-	-	
Liikevaihto yhteensä (tilinpäätös) (milj. euroa)	1 373,6	1 289,8	

Energiankulutus ja energialähteiden yhdistelmä

	2025	2024	Rengas- tehdas, Suomi 2025	Rengas- tehdas, Romania 2025	Rengas- tehdas, Yhdysvallat 2025	Vanne- tehdas, Suomi 2025	Muut 2025
(1) Hiilestä ja hiilituotteista peräisin olevan polttoaineen kulutus (MWh)	-	-	-	-	-	-	-
(2) Raakaöljystä ja öljytuotteista peräisin olevan polttoaineen kulutus (MWh)	3 809	4 483	0	0	0	22	3 787
(3) Maakaasusta peräisin olevan polttoaineen kulutus (MWh)	71 296	71 140	0	0	66 376	4 064	856
(4) Muista fossiilisista lähteistä peräisin olevan polttoaineen kulutus (MWh)	-	-	-	-	-	-	-
(5) Ostetun tai hankitun fossiilisista lähteistä peräisin olevan sähkön, lämmön, höyryn ja jäähdytyksen kulutus (MWh)	27 302	37 974	3 880	0	0	1 407	22 015
(6) Fossiilisen energian kokonaiskulutus (MWh) (laskettuna rivien 1–5 summana)	102 407	113 596	3 880	0	66 376	5 493	26 658
Fossiilisten energialähteiden osuus energian kokonaiskulutuksesta (%)	23,6	29,9 %	1,9	0	60,4	53,5	41,8
(7) Ydinvoimaan perustuvista lähteistä peräisin olevan energian kulutus (MWh)	10 004	55 280	0	0	0	4 784	5 221
Ydinvoimaan perustuvien lähteiden osuus energian kokonaiskulutuksesta (%)	2,3	14,5 %	0	0	0	46,5	8,2
(8) Uusiutuvista lähteistä, mukaan lukien biomassasta (sekä biologista alkuperää oleva teollisuus- ja yhdyskuntajäte, biokaasu, uusiutuva vety jne.), peräisin olevan polttoaineen kulutus (MWh)	359	338	0	0	0	0	359
(9) Ostetun tai hankitun uusiutuvista lähteistä peräisin olevan sähkön, lämmön, höyryn ja jäähdytyksen kulutus (MWh)	317 658	207 534	198 570	47 063	40 535	0	31490
(10) Itse tuotetun, muusta kuin polttoaineesta peräisin olevan uusiutuvan energian kulutus (MWh)	3 003	3 217	0	0	3 003	0	0
(11) Uusiutuvan energian kokonaiskulutus (MWh) (laskettuna rivien 8–10 summana)	321 020	211 089	198 570	47 063	43 538	0	31 849
Uusiutuvien energialähteiden osuus energian kokonaiskulutuksesta (%)	74,1	55,6 %	98,1	100	39,6	0	50
Energian kokonaiskulutus (MWh) (laskettuna rivien 6, 7 ja 11 summana)	433 431	379 966	202 450	47 063	109 914	10 277	63 728

E1-6 Kasvihuonekaasupäästöt, Scope 1, 2, 3 ja yhteensä

Vuonna 2025 Nokian Renkaiden tehtaiden kasvihuonekaasupäästöt edustivat 54:ää prosenttia kokonaispäästöistä. Tehdaskohtaiset päästöt on esitetty seuraavan sivun taulukossa **Kasvihuonekaasupäästöt tehtaista 2025**. Rengastehtaiden Scope 1 ja 2 -päästöintensiteetti suhteessa tuotettuihin rengastonneihin oli 114 kg CO₂e / tuotetonni.

Nokian Renkaiden Scope 1 -päästöt sisältävät itse tuotetun energian ja ajoneuvojen päästöt. Päästöt lasketaan Defran päästökertoimien ja kalustonhallintayrityksen päästötietojen avulla. Sijaintiperusteisten Scope 2 -päästöjen laskenta perustuu toimintamaiden sähköverkkojen keskimääräiseen päästöintensiteettiin käyttäen IEA:n (International Energy Agency) päästökertoimia. Markkinaperusteisten Scope 2 -päästöjen laskennassa käytetään toimittajakohtaisia päästökertoimia, jos ne ovat saatavilla, ja muissa tapauksissa laskenta perustuu AIB:n (Association of Issuing Bodies) maanlaajuisiin jäännejakautuspäästökertoimiin. Kaukolämmön päästökertoimet ovat Defralta.

Scope 1- ja Scope 2 -päästöjen laskenta parantui vuonna 2025, koska osa arvioista oli tarkempia paremman tietojen saatavuuden vuoksi. Siksi asteriskilla (*) merkityt luvut vuosilta 2022 ja 2024 on oikaistu. Yhtiön kestävyysraportissa 2024 ne raportoitii seuraavasti (tCO₂eq):

- Scope 1: 10 978 ja 15 195 vuosille 2022 ja 2024
- Scope 2 (sijaintiperusteiset): 26 562 ja 28 840
- Scope 2 (markkinaperusteiset): 21 390 ja 7 803.

Kasvihuonekaasupäästöt

	Takautuva				Välitavoitteet ja tavoitevuodet			
	Perusvuosi	2024	2025	% 2025 / 2024	2025	2030	2050	Vuotuinen %-tavoite / perusvuosi ²
Scope 1 -kasvihuonekaasupäästöt	2022							
Kasvihuonekaasujen Scope 1 -bruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	10 494*	14 702*	14 896	101 %	12 000	14 000	2 000	-4,2 %
Säänneltyjen päästökauppajärjestelmien piiriin kuuluvien Scope 1 -kasvihuonekaasupäästöjen prosenttiosuus (%)	0	0	0					
Scope 2 -kasvihuonekaasupäästöt	2022							
Kasvihuonekaasujen sijaintiperusteiset Scope 2 -bruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	25 845*	23 389*	32 183	138 %				
Kasvihuonekaasujen markkinaperusteiset Scope 2 -bruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	21 186*	6 940*	4 659	67 %	15 250	4 360	1 160	9,9 %
Scope 1- ja Scope 2 (markkinaperusteiset) -päästöt yhteensä	31 680	21 642	19 555	90 %	27 250	18 360	3 160	5,3 %
Merkittävät Scope 3 -kasvihuonekaasupäästöt	2022							
Kasvihuonekaasujen epäsuorat (Scope 3) kokonaisbruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	7 151 790	7 642 986	7 935 043	104 %				
1 Ostetut tavarat ja palvelut	589 545	647 242	682 506	105 %	409 924	507 003	81 575	1,8 %
2 Käyttöomaisuus	54 206	135 476	55 994	41 %	49 704	89 233	7 405	-8,1 %
3 Polttoaineeseen ja energiaan liittyvät toiminnot (jotka eivät sisälly Scope 1- tai Scope 2 -päästöihin)	13 925	16 321	17 453	107 %				
4 Tuotantoketjun alkupään kuljetukset ja jakelu	53 124	57 603	72 538	126 %	44 202	58 565	7 257	-1,3 %
5 Toiminnassa muodostuva jäte	280	267	332	125 %				
7 Työsuhteisten työntekijöiden työmatkaliikenne ¹	1 059	1 368	1 985	145 %				
8 Tuotantoketjun alkupään vuokratut omaisuuserät	12 708	8 323	8 171	98 %				
9 Kuljetukset tuotantoketjun loppupäässä	446	241	266	110 %				
11 Myytyjen tuotteiden käyttö	6 422 428	6 770 121	7 089 665	105 %				
12 Myytyjen tuotteiden käsittely käyttööän lopussa	4 070	6 025	6 133	102 %				
Kokonaiskasvihuonekaasupäästöt								
Kokonaiskasvihuonekaasupäästöt (sijaintiperusteiset) (tCO ₂ -ekv.)	7 188 129	7 681 077	7 982 122	104 %				
Kokonaiskasvihuonekaasupäästöt (markkinaperusteiset) (tCO ₂ -ekv.)	7 183 470	7 664 628	7 954 598	104 %				

¹ Sisältää rengastehtaat.

² Laskennassa käytetty vuoden 2030 tavoitetta.

* Oikaistu

Absoluuttisia Scope 3 -päästöjä koskevat vuosien 2030 ja 2050 tavoitteet on muutettu päivittyneiden ennusteiden vuoksi. Scope 3 -luokista puuttuvat ne, jotka eivät liity Nokian Renkaiden liiketoimintaan (esim. luokka 15), ja ne, jotka tuottavat alle prosentin konsernin kokonaispäästöistä (esim. luokka 6). Scope 3 -päästöjen laskentaperiaatteet on kuvattu alla:

Luokka 1: Ostetut tuotteet ja palvelut

Raaka-aineiden päästöt laskettiin kertomalla vastaanotettujen raaka-aineiden massa päästökertoimilla, jotka on saatu toimittajilta tai kestävyyyteen liittyvistä ohjelmistokirjastoista, jotka edustavat alan keskimääräisiä arvoja. Muille ostetuille tuotteille, joille määrätietoa oli saatavissa, päästökertoimet arvioitiin käyttäen Nokian Renkaiden omaa tuotantodataa. Ostetulle teräkselle päästökertoimet saatiin teräksen tuottajalta. Muiden tavaroiden ja palveluiden päästöt laskettiin käyttämällä kulukategorioita ja kertomalla ne Defra-päästökertoimilla. Nokian Renkaiden tilausluokat eivät täysin vastaa Defra-päästökertoimia, joten kullekin tilausluokalle valittiin sopivin päästökertoim.

Primääridata: 80 prosenttia. Toissijaiset tiedot: 20 prosenttia.

Luokka 2: Käyttöomaisuus

CO₂e-päästöt laskettiin käyttämällä tilaustietoja kerrottuna Defra-päästökertoimilla. Nokian Renkaiden tilausluokat eivät täysin vastaa Defra-päästökertoimia, joten kullekin tilausluokalle valittiin sopivin päästökertoim.

Primääridata: 0 prosenttia. Sekundääridata: 100 prosenttia.

Kasvihuonekaasupäästöt tehtaista 2025

	Rengastehdas, Suomi	Rengastehdas, Romania	Rengastehdas, Yhdysvallat	Vannetehdas, Suomi
Scope 1 -kasvihuonekaasupäästöt				
Kasvihuonekaasujen Scope 1 -bruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	50	0	12 147	830
Scope 2 -kasvihuonekaasupäästöt				
Kasvihuonekaasujen sijaintiperusteiset Scope 2 -bruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	4 921	10 636	12 070	431
Kasvihuonekaasujen markkinaperusteiset Scope 2 -bruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	1 278	0	0	247
Scope 1- ja Scope 2 (markkinaperusteiset) -päästöt yhteensä	1 328	0	12 147	1 077
Merkittävät Scope 3 -kasvihuonekaasupäästöt				
Kasvihuonekaasujen epäsuorat (Scope 3) kokonaisbruttopäästöt (tCO ₂ -ekv.)	3 410 442	313 535	557 896	18 152
1 Ostetut tavarat ja palvelut	363 451	49 475	110 002	16 721
2 Käyttöomaisuus	12 621	39 160	3 074	0
3 Polttoaineeseen ja energiaan liittyvät toiminnot (jotka eivät sisälly Scope 1- tai Scope 2 -päästöihin)	7 044	961	7 321	376
4 Arvoketjun alkupään kuljetukset ja jakelu	36 452	11 894	14 855	899
5 Toiminnassa muodostuva jäte	65	81	110	52
7 Työsuhteisten työntekijöiden työmatkaliikenne	327	713	946	0
8 Arvoketjun alkupään vuokratut omaisuuserät	286	39	12	0
9 Kuljetukset arvoketjun loppupäässä	93	33	42	98
11 Myytyjen tuotteiden käyttö	2 987 058	210 866	419 679	0
12 Myytyjen tuotteiden käsittely käyttöiän lopussa	3 046	314	1 855	7
Kokonaiskasvihuonekaasupäästöt				
Kokonaiskasvihuonekaasupäästöt (sijaintiperusteiset) (tCO ₂ -ekv.)	3 415 413	324 171	582 113	19 413
Kokonaiskasvihuonekaasupäästöt (markkinaperusteiset) (tCO ₂ -ekv.)	3 411 770	313 535	570 043	19 229

Kasvihuonekaasuintensiteetti suhteessa liikevaihtoon

	2025	2024	% 2025 / 2024
Kasvihuonekaasujen (sijaintiperusteiset) kokonaispäästöt suhteessa liikevaihtoon (tCO ₂ -ekv. / milj. euroa)	5 810,9	5 955,2	98 %
Kasvihuonekaasujen (markkinaperusteiset) kokonaispäästöt suhteessa liikevaihtoon (tCO ₂ -ekv. / milj. euroa)	5 790,9	5 942,5	97 %
Kasvihuonekaasuintensiteetin laskemiseen käytetty liikevaihto (milj. euroa)	1 373,6	1 289,8	
Liikevaihto (muut) (milj. euroa)	-	-	
Liikevaihto yhteensä (tilinpäätöksessä) (milj. euroa)	1 373,6	1 289,8	

Luokka 3: Polttoaineeseen ja energiaan liittyvät toiminnot (jotka eivät sisälly Scope 1- tai Scope 2 -päästöihin)

Energiankulutusta koskevien lukujen ensisijaiset lähteet olivat Nokian Renkaiden omat järjestelmät ja mittarit sekä energian toimittajien laskut tai portaalit. Joidenkin Vianorin sähkönkulutuslukujen lähteenä toimivat keskitetyt portaalit tai sähkön toimittajien portaalit, ja näihin portaaleihin sisältyvät palvelupisteiden energiankulutus laskettiin käyttäen keskimääräistä palvelupisteen sähkönkulutusta. Vianorin lämmityksen energiankulutus arvioitiin perustuen Vianor Suomen keskimääräiseen energiankulutukseen, jonka datanlähteenä toimivat Vianor Suomen laskut.

Primääridata: 100 prosenttia. Sekundääridata: 0 prosenttia.

Luokka 4: Arvoketjun alkupään kuljetukset ja jakelu

Jotkin kuljetuspalveluiden tarjoajat raportoivat raaka-aineiden ja renkaiden kuljetukseen liittyvät CO₂e-tiedot, jotka kattoivat noin 40 prosenttia ylävirran kuljetuksen ja jakelun päästöistä vuonna 2025. Jäljelle jäävälle osalle päästöt laskettiin käyttäen vastaanotettujen tavaroiden massaa alkuperämaata kohti sekä arvioituja etäisyyksiä kullakin kuljetustavalla. Alkuperämaan etäisyydet kuljetustapaa kohti arvioitiin jokaiselle kohteelle (Nokian Renkaiden toimipaikka). Vanteiden valmistuksessa tunnistettiin kolme suurinta toimittajaa (massan perusteella) ja niiden kuljetussuoritteet laskettiin. Kuljetussuoritteella tarkoitetaan massaa kerrottuna etäisyydellä, ja sen yksikkö on tonnikiometri, tkm. Kuljetussuoritteet laskettiin yhteen ja ekstrapoloitiin edustamaan sataa prosenttia ostettujen materiaalien kuljetuksesta. Samanlaista lähestymistapaa käytettiin valmiiden tuotteiden kuljetukseen.

Primääridata: 40 prosenttia. Sekundääridata: 60 prosenttia.

Luokka 5: Toiminnassa muodostuva jäte

Nokian Renkaat sai toimintatiedot jätehuollon toimittajien portaaleista ja raporteista. Jätteet luokiteltiin jätetyypin ja jätteiden käsittelytyypin mukaisesti ja kerrottiin vastaavalla Defra-päästökertoimella.

Varastojen, myyntiyritysten ja testikeskusten jätteet suljettiin pois täsmällisen tiedon puutteen vuoksi. Osuus on kuitenkin pieni (0,001 % Scope 3 -päästöjen kokonaismäärästä).

Primääridata: 100 prosenttia. Sekundääridata: 0 prosenttia.

Luokka 6: Liikematkat

Tämä luokka ei sisälly Nokian Renkaiden kasvihuonekaasuinventaarioon, koska sen osuus Scope 3 -päästöjen kokonaismäärästä on pieni (0,01 %). Lisäksi kasvihuonekaasupäästötiedot ovat vain osittain saatavana matkatoimistoilta, joten loput tiedoista on arvioitu.

Luokka 7: Henkilöstön työmatkat

Työntekijöiden työmatkat sisältävät vain rengastehtaat. CO₂e-päästöt laskettiin kertomalla työntekijöiden määrä keskimääräisillä työmatkapäivillä ja keskimääräisellä etäisyydellä. Henkilömäärät ovat tosiasiallisia määriä Nokian Renkaiden henkilöstöhallintojärjestelmästä, ja keskimääräiset työmatkapäivät ja -etäisyydet ovat arvioita.

Laskelmista saadut kokonaisetäisyydet jaettiin kuljetustapojen mukaan. Kuljetustapojen osuudet ovat arvioita. Kokonaiskilometrimäärät kuljetustapaa kohti on yhdistetty asiaan liittyvään Defran päästökertoimeen.

Primääridata: 0 prosenttia. Sekundääridata: 100 prosenttia.

Luokka 8: Arvoketjun alkupään vuokratut omaisuuserät

Nokian Renkaiden arvoketjun alkupään vuokratut omaisuuserät sisältävät vuokratut varastot, toimistot ja ajoneuvot. Varastojen keskimääräinen energiankulutus laskettiin käyttämällä niiden varastojen energiatietoja, joista energiankulutus, varastokapasiteetti ja varaston pinta-ala olivat tiedossa. Varastojen energiankulutus arvioitiin käyttäen yllä mainittua keskiarvoa ja kaikkien varastojen pinta-alaa.

Keskimääräinen energiankulutus toimistotyöntekijää kohti laskettiin energiankulutus- ja henkilömäärätiedoista. Kokonaisenergiankulutus toimistoa kohti laskettiin kertomalla keskimääräinen energiankulutus työntekijää kohti kunkin toimiston työntekijämäärällä.

Varastojen ja toimistojen CO₂e-päästöt laskettiin Defran päästökertoimilla.

Ajoneuvokaluston hallintayhtiö arvioi vuotuiset päästöt ajoneuvoa kohti. Nokian Renkaiden ajokaluston keskimääräinen päästökerroin, kg CO₂e/ajoneuvo, laskettiin kaluston kokonaisraportista. Vuokrattujen ajoneuvojen CO₂e-päästöt laskettiin kertomalla ajoneuvojen määrä kaluston keskimääräisellä päästökertoimella.

Primääridata: 40 prosenttia. Sekundääridata: 60 prosenttia.

Luokka 9: Arvoketjun loppupään kuljetus ja jakelu

Asiakkaat maksoivat alle prosentin renkaiden toimituksista. Laskentatapa oli etäisyyspohjainen, ja siinä käytettiin maakohtaisen tason keskimääräisiä arvioituja etäisyyksiä sekä kuljetettujen tuotteiden keskimääräistä painoa ja määrää.

Vanteiden valmistuksessa asiakkaat maksavat noin 16 prosenttia valmiiden tuotteiden kuljetuksista. Kuljetussuoritteiden laskennassa laskettiin 3–5 määriltään suurimman asiakkaan (massan mukaan) kuljetussuorite.

Tämä ekstrapoloitiin sataan prosenttiin valmiiden tuotteiden kuljetuksista. Tämän jälkeen laskettiin vanteiden kuljetuksen ja jakelun kokonaispäästöt, ja asiakkaiden maksama 16 prosentin osuus kuljetuksesta laskettiin ja raportoitiin tuotantoketjun loppupään kuljetuksena ja jakeluna.

Primääridata: 0 prosenttia. Sekundääridata: 100 prosenttia.

Luokka 10: Myytyjen tuotteiden jalostus

Useimmat renkaat asennettiin Vianorin palvelupisteissä, joten asennuksen energiankulutus on jo mukana Nokian Renkaiden kasvihuonekaasuinventaariorissa (Scope 1 ja 2). Näin ollen Nokian Renkaat katsoo, että luokkaa 10 ei sovelleta.

Luokka 11: Myytyjen tuotteiden käyttö

Kaikille henkilöautonrenkailla laskettiin keskimääräinen käyttövaiheen päästökerroin renkaiden tuotekategoriasäännöissä ilmoitettujen kaavojen mukaisesti.

Muille renkailla laskettiin keskimääräinen käyttövaiheen päästökerroin Nokian Renkaiden omalla kaavalla, joka huomioi koneen arvioidun polttoaineenkulutuksen, renkaiden määrän konetta kohti, renkaiden arvioidun elinkaaren, renkaiden arvioidun osuuden koneen polttoaineenkulutuksesta sekä dieselin päästökertoimen Suomessa.

Nokian Renkaat päätti jättää pois ostetut ja tuotetut vanteet, sillä GHG-protokollan mukaan tämä luokka on valinnainen, mikäli päästöt ovat epäsuoria. Vanteet eivät kuluta energiaa tai tuota päästöjä, mutta niillä on välillinen kielteinen vaikutus ajoneuvon polttoaineenkulutukseen vierintävastuksen vuoksi.

Primääridata: 0 prosenttia. Sekundääridata: 100 prosenttia.

Luokka 12: Myytyjen tuotteiden käsittely käyttöiän lopussa

Keskimääräiset rengasmassat kerrottiin tuotettujen ja ostettujen renkaiden määrällä rengasluokkaa kohti (henkilöauto, kuorma- ja linja-auto, raskaat renkaat).

Jokaisessa maassa on oma jakaumansa käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden käsittelyn suhteen. Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa jakaumat saadaan rengaskierrätysyhtiöiltä. Muissa maissa käytetään aluekohtaisia keskiarvoja renkaita koskevista tuotekategorian säännöistä.

Vanteiden kokonaisuudessa jaetaan kierrätettävään ja kaatopaikkajätteeseen (OECD: 85 prosenttia kierrätetään, joten loput 15 prosenttia katsotaan kaatopaikkajätteeksi).

Hävittämismenetelmäkohtaiset kokonaisuusmassat yhdistettiin vastaavaan Defran päästökertoimeen, jotta tähän liittyvät päästöt saatiin laskettua. Kaikki uudelleenkäytetyt ja kierrätetyt käyttöikänsä lopussa olevat tuotteet katsottiin hiilidioksidipäästöttömiksi Nokian Renkaiden kasvihuonekaasuinventaarissa.

Primääridata: 0 prosenttia. Sekundääridata: 100 prosenttia.

Luokka 13: Arvoketjun loppupään vuokratut omaisuuserät

Nokian Renkailla ei ole arvoketjun loppupään vuokrattuja omaisuuseriä, joten tätä luokkaa ei sovelleta.

Luokka 14: Franchising

Nokian Renkailla ei ole franchising-toimintaa, joten tätä luokkaa ei sovelleta.

Luokka 15: Investoinnit

Nokian Renkaat ei toimi investointiliiketoiminnassa, joten tätä luokkaa ei sovelleta.

Toimittajien biogeenisistä päästöistä ei yleisesti ottaen ole saatavilla dataa, joten Nokian Renkaat ei pysty raportoimaan niitä kattavasti. Biogeenisten Scope 2 -päästöjen määrä Suomen-rengastehtaalta oli 43 388 tonnia CO₂e (40 506 tonnia CO₂e vuonna 2024). Scope 2 -tietoja ei ole saatavana muista toimipaikoista tai muusta toiminnasta. Scope 1- ja Scope 3 -tietoja ei ole saatavana.

YMPÄRISTÖTIEDOT

E2 Pilaantuminen

Oleellinen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Pilaantuminen	- Kielteiset vaikutukset ilman, vesien ja maaperän pilaantumisesta - Kemikaalien käytöstä aiheutuvat haitalliset terveys- ja ympäristövaikutukset - Mahdollisuus kehittää ympäristön kannalta kestävämpiä tuotteita (kestävämmät tuotteet ja turvallisemmat kemikaalit) - Riski pilaantumiseen liittyvien viranomaisvelvoitteiden lisääntymisestä	- Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet - Liiketoimintaperiaatteet - Toimittajien liiketoimintaperiaatteet - Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet	Nokian Renkaat on sitoutunut parantamaan jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Nokian Renkaat sitoutuu lakien ja säännösten noudattamiseen sekä ympäristövastuuseen, joka sisältää muun muassa ilman ja maaperän laadun suojelemisen. Nokian Renkaat on sitoutunut luomaan terveelliset ja turvalliset työolosuhteet kaikille yhtiön työnjohdon alaisuudessa työskenteleville. Osa tätä työtä on myös vastuullinen kemikaalien hallinta, johon sisältyy lupaus vähentää vaarallisia aineita tai luopua niistä. Toimittajien tulee vähintään noudattaa kaikkia toimintamaidensa ympäristönsuojelua koskevia lakeja ja säännöksiä sekä ympäristölupiaan. Nokian Renkaat on sitoutunut ehkäisemään ilman, veden ja maaperän saastumista ja edellyttää samaa myös toimittajiltaan.

E2-1 Pilaantumisen hallintakäytännöt

Nokian Renkaat on sitoutunut ympäristövastuuseen omissa toiminnoissaan ja arvoketjussa.

Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet (Code of Conduct) kertovat yhtiön sitoutumisesta tuotteiden, toimintojen ja tuotantolaitosten jatkuvaan parantamiseen ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Tähän sisältyy ilman, veden ja maaperän pilaantumisen ehkäisy sekä ympäristövaikutuksiin puuttuminen Nokian Renkaiden koko toimitusketjussa.

Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet korostavat Nokian Renkaiden lupausta parantaa jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua, turvallisuutta ja suorituskykyä ympäristönäkökulmasta huomioiden tuotteiden koko elinkaaren. Yhtiö pyrkii kaikissa toiminnoissaan kohti tehokkuutta, nollaa virhettä ja nollaa onnettomuutta voidakseen suojata sekä työntekijöitään että ympäristöä.

Nokian Renkaat priorisoi sidosryhmien intressejä määrittäessään ja päivittäessään politiikkoja ja periaatteita. Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteisiin tehtiin vähäisiä päivityksiä vuonna 2025. Päivitykset olivat asiakkaiden tarpeisiin perustuvia pieniä lisäyksiä ja sanamuotojen muutoksia.

Toteuttaakseen periaatteita Nokian Renkaat sitoutuu ympäristövastuuseen, joka sisältää muun muassa lakien ja säännösten noudattamisen, biologisen monimuotoisuuden säilyttämisen sekä ilman ja maaperän laadun ylläpidon. Tärkeä osa tätä sitoumusta on vastuullinen kemikaalien hallinta, johon sisältyy pyrkimys vähentää vaarallisia aineita tai luopua niistä. Lisäksi Nokian Renkailla on hätäsuunnitelmia, joilla voidaan hallita ja pienentää ihmisiin ja ympäristöön kohdistuvia vaikutuksia odottamattomissa tilanteissa. Toimitusjohtaja on ylin johtaja, joka on vastuussa liiketoimintaperiaatteiden sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteiden toteuttamisesta.

Toimittajien liiketoimintaperiaatteet laajentavat nämä vastuut koko arvoketjuun. Nokian Renkaat odottaa toimittajiensa minimoivan kielteiset vaikutukset paikallisyhteisöön ja ympäröiviin yhteisöihin, omakuvan ennakoivan lähestymistavan ympäristöhaasteisiin ja ehkäisevän ennakoivasti ympäristövahinkoja. Toimittajien tulee noudattaa toimintamaidensa kaikkia asiaankuuluvia ympäristölakeja, -säännöksiä ja -lupia. Toimittajien liiketoimintaperiaateissa korostetaan myös jatkuvaa ympäristöön liittyvän suorituskyvyn parantamista, johon sisältyy kemikaalien oikeanlainen käsittely, varastointi ja hävittäminen työntekijöiden ja ympäristön suojelemiseksi.

Nokian Renkaat edellyttää, että toimittajat ottavat käyttöön asianmukaiset prosessit ja teknologiat veden määrän ja laadun suojaamiseksi, kemikaalien aiheuttaman saastumisen ehkäisemiseksi ja maaperän laadun turvaamiseksi. Toimittajien edellytetään valmistautuvan ja reagoivan hätätilanteisiin, kuten tulipaloihin, luonnonkatastrofeihin ja kemikaalivuotoihin, asianmukaisilla hätäsuunnitelmilla, evakuoitimenettelyillä, vaarojen tunnistuslaitteilla, koulutuksella ja harjoituksilla.

Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet (aiemmin vastuullisen luonnonkumin politiikka) ottavat kantaa pilaantumiseen sisältämällä sitoumuksen ilman, veden ja maaperän saastumisen ehkäisemiseen. Periaatteiden viitekehys on linjassa toimialan Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -hankkeen politiikan kanssa, joka pyrkii edistämään kestävyttä luonnonkumin toimitusketjussa. Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet päivitettiin vuonna 2025, ja ne sisältävät nyt lisää aiheita liittyen biologiseen monimuotoisuuteen, metsäkatoon ja EUDR:ään.

Ylin toimittajien liiketoimintaperiaatteiden ja luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden toteutuksesta vastaava johtaja on SVP, Operations, joka on johtoryhmän jäsen.

Kaikki tässä luetellut periaatteet ja politiikat ovat julkisesti saatavilla Nokian Renkaiden verkkosivustolla osoitteessa [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.nokianrenkaat.fi).

Tuki kansainvälisille standardeille

Nokian Renkaat sitoutuu YK:n Global Compact -hankkeen kymmeneen periaatteeseen toteuttamalla liiketoimintaperiaatteitaan, toimittajien liiketoimintaperiaatteita sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteita.

Nokian Renkaiden ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaateissa todetaan, että Nokian Renkaiden toiminta perustuu ISO 14001 -standardin vaatimuksiin ja täyttää kyseiset vaatimukset.

E2-2 Kemikaaliturvallisuuden ja ympäristöturvallisuuden varmistaminen

Nokian Renkaat on sitoutunut vähentämään ilman, veden ja maaperän pilaantumista, mihin sisältyy renkaiden ja tienpinnan kulumishiukkasten (TRWP) minimointi.

Kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistaminen kaikessa toiminnassa on tärkeä osa yhtiön jatkuvaa kestävyystyötä. Tutkimus- ja kehitysosasto keskittyy kestävämpien tuotteiden kehittämiseen, ja jo vuosien ajan työhön on sisällynyt myös tutkimusta vaarallisimpien kemikaalien korvaamisesta.

Ympäristövastaavat ja paikalliset työryhmät parantavat päivittäisiä kestävyyskäytänteitä. Ympäristöasiantuntijat hoitavat tehtailla tapahtuvan käytännön koordinoinnin ja koulutuksen, joka kattaa muun muassa kemikaaliturvallisuuden, päästöjen hallinnan sekä jätteenkäsittelyn.

Nokian Renkaat pitää rengastehtaidensa ympäristövaikutuksista vuosittaista kirjanpitoa ja raportoi niistä kunkin maan viranomaisille vaatimusten mukaisesti. Esimerkiksi vaikutusten kohteena olevilta yhteisöiltä ja omalta työvoimalta

saadut palautteet tallennetaan yhtiön sisäiseen rekisteriin, ja korjaaviin toimenpiteisiin ryhdytään tarvittaessa. Tehtaiden ympäristöasiantuntijoilla on vastuu ylläpitää näitä tietoja sekä varmistaa, että ympäristöön liittyvä palaute käsitellään ja sidosryhmien huolenaiheet huomioidaan.

Vuotuiset ympäristöohjelmat

Integroitu johtamisjärjestelmä ohjaa Nokian Renkaiden ympäristönsuojelutoimia. Vastuullisuuspäällikkö laatii vuosittain yhdessä ympäristöasiantuntijoiden kanssa ympäristöohjelman, jossa asetetaan tavoitteet koko yhtiölle. Lisäksi ohjelma sisältää jokaiselle rengastehtaalle täsmälliset tavoitteet, jotka liittyvät pilaantumista aiheuttaviin haitta-aineisiin, kuten haihtuviin hiilivetyihin (VOC, Volatile Organic Compound). Ohjelmassa määritellään tarkat tavoitteet, toimenpiteet, aikataulut ja määritetyt vastuut, joilla vuotuiset ja strategiset tavoitteet voidaan saavuttaa. Lisäksi yksiköillä on omia projektejaan toiminnan ja prosessien kehittämiseksi edelleen.

Pöly-, haju- ja VOC-päästöjen hallinta

Hiukkaspäästöjä syntyy jauhemaisten kemikaalien käsittelystä sekoitusosastolla. Sekoituskoneissa on tehokkaat ilmanvaihto- ja pölynkeräyslaitteet, ja vedenpuhdistimilla saavutetaan yli 99 prosentin erotusaste. Suomen-tehtaalla hiukkaspäästöjä mitataan pitoisuus- ja painemittareilla, ja ulkoiset asiantuntijat tekevät säännöllisiä pitoisuusmittauksia. Yhdysvalloissa sijaitsevalla rengastehtaalla ilmapäästöt lasketaan käytettyjen raaka-aineiden määrästä.

Hiukkaspitoisuudet rengastehtailla ovat säännönmukaisesti pysyneet lupaehtoien rajoissa. Suodatinlaitteistosta pois pääsevä pöly on lähinnä esteettinen haitta, eikä siitä ole merkittävää vaaraa ympäristölle tai terveydelle. Pölypäästöjen määrä oli noin 1,5 tonnia (1,5 tonnia vuonna 2024) Suomen-rengastehtaalta, 57,3 tonnia (58,5 tonnia) Yhdysvaltain-rengastehtaalta ja 23,5 kilogrammaa Romanian-rengastehtaalta. Romaniassa pölypäästöjen pieni määrä johtuu uudella tehtaalla käytettävästä

parhaasta saatavilla olevasta teknologiasta, jonka avulla pystytään tehokkaasti poistamaan pölyt.

Nokian Renkaiden teettämien kyselytutkimusten mukaan hajupäästöt ovat tilapäisiä. Pisaraerottimilla vähennetään mastisoinnista vapautuvia hajuja, ja erillisten mastisointiprosessien määrää on vähennetty hajujen minimoimiseksi entisestään. Tehtailla on myös otettu käyttöön uudet, parasta saatavilla olevaa teknologiaa edustavat hajunpoistolaitteistot.

Liutotainneet eli haihtuvia hiilivetyjä (VOC) sisältävät yhdisteet muodostavat suurimman osan Suomen-tehtaan päästöistä ilmaan. Vuonna 2022 tehdyn leviämismallinnuksen perusteella arvioitiin, että VOC-pitoisuudet ja niiden ympäristövaikutukset ovat minimaalisia.

Kemikaalien käytönvalvojien auditoinnit

Tavoite on, että kemikaaliasiantuntijat tekevät vuosittain joka rengastehtaalla kaksi auditointia, joissa keskitytään kemikaalien käyttöön ja varastointiin Nokian Renkaiden tehtailla. Kemikaalien käytönvalvojat tai muut nimetyt asiantuntijat vierailevat tehtaalla tarkastamassa kemikaalien varastointia ja käsittelyä. Tarkastuksien avulla varmistetaan lainsäädännön noudattaminen: onko esimerkiksi kemikaalipakkauksissa oikeat merkinnät, ovatko varastopaikat puhtaita, onko vuotojen hallinta järjestetty ja noudatetaanko räjähdysvaarallisiin tiloihin määriteltäviä ohjeita. Tarkastuksista laaditaan raportti, ja tuotanto-osastot määrittävät korjaavat toimenpiteet löydetyille puutteille.

Jatkuva panostus turvallisempien ja kestävämpien raaka-aineiden tutkimukseen ja kehitykseen

Tuotekehityksen tavoitteena on luoda turvallisempia ja kestävämpiä tuotteita. Nokian Renkaat on sitoutunut vähentämään vaarallisten aineiden käyttöä tuotannon työturvallisuuden parantamiseksi. Yhtiö luopui korkea-aromaattisten öljyjen käytöstä alallaan ensimmäisenä.

Nokian Renkaiden tehtailla ei käytetä mitään apukemikaalia ennen kuin kemikaalivalvontaryhmä on myöntänyt aineelle osastokohtaisen käyttöönottoluvan. Tämä menettely varmistaa kemikaalien yhtenäisen käytön koko yhtiössä ja priorisoi haitallisten kemikaalien korvaamista turvallisemmilla vaihtoehtoilta. Useissa käynnissä olevissa hankkeissa keskitytään vaihtoehtoisten raaka-aineiden löytämiseen haitallisten kemikaalien vähentämiseksi.

TRWP-työ sekä tutkimus ja kehitys

Renkaan ja tienpinnan kulumishiukkasten (TRWP) syntymiseen ja niiden määrään ympäristössä vaikuttavat renkaiden rakenteen lisäksi myös ulkoiset tekijät, kuten ajokäyttäytyminen, tieolosuhteet, ajoneuvon ominaisuudet ja sää. TRWP-hiukkasiin liittyvät ratkaisut vaativat kokonaisvaltaista, tiedeperusteista ja sidosryhmälähtöistä lähestymistapaa.

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissio (UNECE) on kehittämässä testimenetelmää renkaiden kulumisen mittaamiseen. Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti globaaliin standardointityöhön European Tyre and Rim Technical Organisationin (ETRTO) täysjäsenenä. ETRTO osallistuu UNECE:n toteuttamaan renkaan kulumistestimenetelmän kehitykseen, jonka tavoitteena on saada aikaan toistettava, kustannustehokas, käytännöllinen ja todellisia ajo-olosuhteita edustava testi. Tämä menetelmä tulee maailmanlaajuiseen käyttöön ja soveltuu sääntelytarkoituksiin.

Sääntelyn kehittymisen ohella Nokian Renkaat kehittää sisäistä testausta, jolla voidaan täyttää tulevat kestäviä renkaita koskevat vaatimukset. Tyres Europe (aiemmin ETRMA) käynnisti monialaisen TRWP-yhteistyön heinäkuussa 2018 voidakseen koota tieteellistä tietoa ja kehittää käytännön ratkaisuja ympäristön hiukkastason alentamiseksi. Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti tähän hankkeeseen Tyres European jäsenenä.

Toimittajien vaatimukset

Nokian Renkaat vaatii toimittajiltaan vaatimustenmukaisuutta toimittajien liiketoimintaperiaatteiden sekä luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettia ja metsäkatoa koskevien periaatteiden kautta. Lisätietoja arvoketjun politiikkoihin liittyvistä toimista on kohdassa **E2-1**.

Lisäksi Nokian Renkaat edellyttää kaikilta kemikaalien toimittajilta voimassa olevan lainsäädännön mukaisia käyttöturvallisuustiedotteita ennen kemikaalien hankintaa. Käyttöturvallisuustiedotteet rekisteröidään tietokantaan, joka on kaikkien työntekijöiden käytettävissä.

E2-3 Pilaantumiseen liittyvät tavoitteet

Pilaantumista käsiteltäessä turvallisuuden priorisointi tarkoittaa kemikaalien vastuullista käyttöä sekä mikromuoveiksi luokiteltavien renkaan ja tienpinnan kulumishiukkasten vähentämistä.

Nokian Renkaat on osoittanut johtajuutta alallaan olemalla ensimmäinen rengasyhtiö, joka poisti kumiseoksistaan haitalliset aromaattiset öljyt (HA), sekä ensimmäinen, joka otti PAH-pitoisuudeltaan alaiset öljyt käyttöön tuotannossaan. Polysykliset aromaattiset hiilivedyt (PAH) ovat kemikaaliryhmä, jota muodostuu orgaanisten aineiden epätäydellisen palamisen aikana. Renkaiden valmistuksessa PAH-yhdisteitä esiintyy tietyissä öljyissä, joita käytetään pehmentiminä kumiseoksissa.

Mikromuovit

Mikromuoveihin liittyen ei ole täsmällistä tavoitetta. EU kuitenkin pyrkii vähentämään mikromuovipäästöjä 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Euro 7 -päästöstandardi tuli voimaan heinäkuussa 2025 ja määrittää lisärajoituksia jarruista ja renkaiden kulumisesta aiheutuville hiukkaspäästöille, mikä tukee EU:n vihreän kehityksen ohjelman tavoitetta saasteettomuudesta. Nokian Renkaat seuraa tiiviisti mikromuoveihin sekä renkaan ja tienpinnan kulumishiukkasiin (TRWP) liittyvän sääntelyn kehitystä.

Kemikaalien käyttö ja hallinta

Nokian Renkaat pyrkii välttämään rengastuotannossaan karsinogeenisiksi tai myrkyllisiksi luokiteltuja kemikaaleja sekä EU:n REACH-asetuksessa määriteltyjä erityistä huolta aiheuttavia aineita (ns. SVHC-aineet). Tavoite on vapaaehtoinen, mutta sitä seurataan kuukausittain sekä hyväksyttäessä uusia kemikaaleja käyttöön otettavaksi. Vuonna 2025 Nokian Renkaiden renkaissa ei edelleenkaan käytetty karsinogeenisia tai SVHC-kemikaaleja. Yhtiö myös tekee töitä varmistaakseen, että Vianorin palvelupisteissä myydyissä tuotteissa ei ole SVHC-kemikaaleja.

Muille huolta aiheuttaville aineille ei ole täsmällistä tavoitetta. Nokian Renkaat pyrkii kuitenkin jatkuvasti parantamaan tuotteidensa kestävyyttä ympäristön kannalta, ja vaihtoehtojen löytäminen kemikaaleille on osa tätä työtä.

Kemikaalivalvonta takaa mahdollisimman turvallisen kemikaalien käytön niin työntekijöiden, ympäristön kuin loppukäyttäjienkin kannalta. Nokian Renkaat noudattaa eurooppalaisia asetuksia – eli käytännössä REACH- ja CLP-asetuksia – ja paikallista lainsäädäntöä. Nokian Renkaiden tehtailla ei käytetä mitään apukemikaaleja, ellei osastokohtaisia käyttöluovia antava kemikaalivalvontaryhmä ole hyväksynyt niitä. Tällä käytännöllä pyritään standardoimaan kemikaalien käyttö koko yhtiössä ja korvaamaan haitalliset kemikaalit turvallisemmilla vaihtoehdoilla aina kun mahdollista.

Kemikaalien osalta Nokian Renkaiden keskipitkän ja pitkän aikavälin tavoite on varmistaa kemikaali- ja ympäristöturvallisuus kaikessa toiminnassaan. Jatkuva tavoite on, että kemikaaliasiantuntijat tekevät vuosittain jokaisella Nokian Renkaiden rengastehtaalla kaksi auditointia, joissa keskitytään kemikaalien käyttöön ja varastointiin. Nämä auditoinnit tehtiin vuonna 2025 Suomen- ja Romanian-tehtailla, mutta ei Yhdysvaltain-tehtaalla. Lisäksi yhtiö saavutti tavoitteensa kemikaali- ja ympäristöturvallisuuden varmistamisesta Romanian-tehtaan rakennusvaiheessa vuoden aikana.

VOC- ja hiukkaspäästöt kemikaalien käytöstä

Liutotaineet eli haihtuvat hiilivedyt (VOC) ovat yksi Nokian Renkaiden merkittävimmistä ilmapäästöistä. Koska VOC-päästöihin liittyvä lainsäädäntö on maakohtaista, VOC-päästölaskenta ja -raportointi vaihtelevat maittain.

Suomessa VOC-päästöt lasketaan käytettyjen liutotaineiden perusteella EU:n VOC-direktiivin mukaisesti. Nokian Renkaiden jatkuvana tavoitteena ilman pilaantumisen suhteen Suomen-rengastehtaalla on täyttää ympäristöluvan vaatimukset. Tavoite on pakottava, koska haihtuvien hiilivetyjen päästöt polttolaitokselta lähteivissä poistokaasuissa eivät saa ylittää 20 mg C / m³ Suomen-tehtaan vuonna 2025 uusitun ympäristöluvan mukaisesti. VOC:t ovat peräisin raskaiden renkaiden kokoonpanosta Suomen-tehtaalla, ja ne kerätään ja käsitellään katalyyttipolttolaitoksessa. Kaikkien liuotinpäästöjen talteenotto raskaiden renkaiden tuotannosta on kuitenkin edelleen haastavaa, koska lähteitä ei voida täysin sulkea, mikä varmistaisi täydellisen talteenoton ja polton. Vuonna 2025 VOC-päästöjen määrä oli 1,5 mg C / m³ (1,5 vuonna 2024) Suomen-rengastehtaan polttolaitoksen jälkeen. Näin ollen VOC-päästöihin liittyvä tavoite saavutettiin.

Yhdysvalloissa VOC-päästöt lasketaan paikallisen lainsäädännön ja osavaltion myöntämän vähäisen päästölähteen ilmaluvan mukaisesti. Laskentatapa perustuu vakiintuneisiin päästökertoimiin ja käsiteltyjen raaka-aineiden määrään. Erillistä koko laitoksen kattavaa VOC-rajaa ei ole, vaan rajat asetetaan laitoksen yksittäisille prosesseille. Nokian Renkaiden tavoitteena on pysyä luvassa merkittyjen arvojen alapuolella. Vuonna 2024 Nokian Renkaat sai selville, että vakiintuneet päästökertoimet eivät sisältäneet kaikkia VOC-päästöjä ja ilmoitti tästä virheestä itse viranomaisille. Uudelleenlaskenta osoitti, että tämän virheen vuoksi ilmaluvan raja oli ylittynyt vuodesta 2021 asti, ja keväällä 2025 yhtiö sai 5 700 dollarin seuraamusmaksun

tästä rikkomuksesta. Nokian Renkaat haki päivitettyä vähäisen päästölähteen ilmalupaa Yhdysvaltain-tehtaalle ja sai luvan syksyllä. Vuonna 2025 Yhdysvaltojen tehtaastaan VOC-päästöt olivat 37,5 tonnia ja lupaehtojen rajoissa.

Keväällä 2025 Tennessee ympäristö- ja luonnonvarainhallintaviraston ilmanlaadun valvontaosasto teki Yhdysvaltain-tehtaaseen tavanomaisen viranomais-tarkastuksen. Tarkastuksessa todettiin, että tiettyjen suodatinlaitteistojen paine-erojen mittaustulokset olivat lupaehtojen raja-arvoja pienemmät, ja että paistotyyppien tuotantomäärät olivat ylittäneet laitoksen ilmaluvassa määritetyn rajan. Nämä seikat oli jo tunnistettu aiemmin sisäisessä vaatimustenmukaisuuden seurannassa, ja korjaavat toimenpiteet oli joko toteutettu tai käynnissä tarkastuksen aikaan. Tarkastus johti rikkomusilmoitukseen ja 15 750 dollarin seuraamusmaksuun. Tarkastuksen jälkeen tehdas teki tiivistä yhteistyötä viranomaisen kanssa, ja päivitetystä ilmaluvassa on asianmukaiset tuotantorajat eikä lupa sisällä paine-eron seurantavaatimuksia.

Suomen-tehtaan hiukkaspäästötavoite on enintään 5 mg/m³ suodatinten ja pisaraerotinten jälkeen. Yhdysvaltain-tehtaalla tavoite on, että hiukkaspäästöt ovat ilmalupien asettamissa rajoissa. Romanian-tehtaalla tavoite on, että hiukkaspäästöt ovat ympäristöluvan asettamissa rajoissa. Kaikilla tehtailla tavoitteet saavutettiin.

Päästöt veteen ja maaperään

Normaalin toiminnan aikana Nokian Renkaiden tuotanto ei aiheuta päästöjä veteen tai maaperään. Päästöjä voi kuitenkin esiintyä kemikaalivuotojen kaltaisissa tapahtumissa, jotka voivat vaikuttaa ympäristöön merkittävästi. Tällaisten onnettomuuksien ehkäisemiseksi on käytössä ennakoivia toimenpiteitä. Vuonna 2025 tällaisia tapauksia ei ollut, ja jatkuva tavoite on estää vahinkopäästöt Nokian Renkaiden tehtaista veteen tai maaperään.

E2-4 Ilman, vesien ja maaperän pilaantuminen

Renkaan ja tienpinnan kulumishiukkaset

Renkaiden ja tien välinen kitka on välttämätöntä ajoturvallisuuden kannalta ja aiheuttaa kulumaa molemmilla pinnoilla. Tämä kitka synnyttää hiukkasia, jotka ovat yhdistelmä renkaan kulutuspinnan kappaleita sekä tienpinnan ainesosia ja jotka luokitellaan yleisesti mikromuoveiksi kokonsa ja koostumuksensa vuoksi. Vaikka mikromuoveja ei ole mahdollista mitata suoraan, renkaan ja tienpinnan kulumishiukkaset (TRWP) ovat merkittävä huolenaihe.

Ympäristön TRWP-tasoihin vaikuttavat renkaiden rakenteen lisäksi myös ulkoiset tekijät, kuten ajokäyttäytyminen, tieolosuhteet, ajoneuvon ominaisuudet ja sää. Näiden tekijöiden yhdistelmällä on usein suurempi vaikutus TRWP-hiukkasten syntyyn kuin pelkällä renkaiden rakenteella. Näin ollen TRWP-hiukkasiin liittyvät ratkaisut vaativat kokonaisvaltaista, tiedeperusteista ja sidosryhmälähtöistä lähestymistapaa.

Renkaiden kulumaa uusien tyyppihyväksytyjen renkaiden osalta ei ole mahdollista raportoida ennen kuin vuonna 2028, sillä asianmukaista ja virallista menetelmää ei ole käytössä. Mittausmenetelmiä kuitenkin kehitetään parhaillaan sekä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissiossa (UNECE) että ISO-standardoinnin tasolla. UNECE on YK:n alainen taho, joka kehittää ajoneuvojen turvallisuuteen liittyviä kansainvälisiä säännöksiä sekä ympäristöstandardeja, kuten renkaiden kulumiseen ja päästöihin liittyviä standardeja.

UNECE:n tasolla suunnitellaan uutta testimenetelmää renkaiden tyyppihyväksyntää varten. Siinä käytetään todennäköisesti mittayksikköä mg/km/t, joka ilmaisee renkaan päästöjen määrää (milligrammoina) kilometriä ja yksittäistä rengasta kohti, normalisoituna ajoneuvon massan mukaan. Tästä mittauksesta lasketaan testissä käytetylle referenssirengaalle indeksiluku, joka toimii tyyppihyväksynnän perustana.

Tuleva säännös koskee tyyppin C1 renkaiden (henkilöautonrenkaat) uusia tyyppihyväksyntiä vuodesta 2028 lähtien ja laajenee kaikkiin markkinoilla oleviin C1-renkasiini vuoteen 2030 mennessä. Aikataulu on C2-renkailla (pakettiautot) vuodet 2030 ja 2032 ja C3-renkailla (kuorma- ja linja-autot) vuodet 2032 ja 2034. Sama aikataulu koskee myös ajoneuvojen renkaiden Euro 7 -hyväksyntää.

Kemikaalit

Vuonna 2025 rengastehtaat käyttivät 135 167 tonnia (116 687 tonnia vuonna 2024) raaka-aineita ja tuottivat noin 58,9 tonnia (60 tonnia) hiukkaspäästöjä, jotka koostuivat lähinnä käytettyjen kemikaalien muodostamasta pölystä. Päästöt vastaavat noin 0,04:ää (0,05) prosenttia käytettyjen raaka-aineiden kokonaismäärästä, joten hiukkaspäästöt ovat minimaalisia.

Kemikaalien käytöstä johtuvat VOC-päästöt olivat konsernissa 75,7 tonnia (75,3 tonnia vuonna 2024).

Vaarallisten ilmapäästöjen (HAP-yhdisteiden) määrä Yhdysvaltojen-tehtaalla oli yhteensä 4,9 tonnia vuonna 2025 (6,0 tonnia vuonna 2024). Osa näistä yhdisteistä saattaa sisältyä asetuksen (EY) N:o 166/2006 liitteen II luetteloon, mutta tätä ei ole analysoitu tarkemmin.

E2-5 Huolta aiheuttavat ja erityistä huolta aiheuttavat aineet

Nokian Renkaat ei käytä rengastuotannossaan karsinogeenisia kemikaaleja tai EU:n REACH-asetuksessa määriteltyjä erityistä huolta aiheuttavia aineita (SVHC-aineet). Kaikki Nokian Renkaiden tuotteet täyttävät myös EU:n REACH-asetuksen polysyklisiä aromaattisia hiilivetyjä (PAH) koskevat vaatimukset. Nokian Renkaiden tuotteet eivät sisällä konfliktimineraaleja.

Nokian Renkaat käyttää kemikaaleja, jotka on luokiteltu ympäristölle vaarallisiksi, sekä kemikaaleja, jotka on luokiteltu sekä terveydelle että ympäristölle vaarallisiksi. Vuoden 2024 raportoinnissa oli inhimillinen virhe, sillä kemikaalien määrät ilmoitettiin väärissä vaaraluokissa ja yhdellä taulukon sarakeella oli myös väärä otsikko. Vuonna 2025 laskentatapaa on myös parannettu tarkemmaksi, sillä Nokian Renkaiden kemikaaliasiantuntijat vahvistivat, että renkaiden

vulkanoinnissa tapahtuvien kemiallisten reaktioiden vuoksi 100 prosenttia tietyistä huolta aiheuttavista aineista muuttuu toisiksi aineiksi. Näin ollen kaikki vuoden 2024 tiedot on oikaistu seuraavassa taulukossa.

Huolta aiheuttavat aineet, päävaaraluokat

Tn	2025		2024	
	Ympäristölle vaaralliset	Terveydelle ja ympäristölle vaaralliset	Ympäristölle vaaralliset	Terveydelle ja ympäristölle vaaralliset
Tuotannon aikana syntyneiden tai käytettyjen sekä hankittujen huolta aiheuttavien aineiden kokonaismäärä	2 179,0	136,0	1 870,8	59,0
Yrityksen laitoksista päästöinä, tuotteina tai osana tuotteita tai palveluja lähtevien huolta aiheuttavien aineiden kokonaismäärä	2 179,0	58,0	1 870,8	0,3
Lähtee laitoksista päästöinä ilmaan	7,6	0,5	8,1	0,3
Lähtee laitoksista osana tuotteita	2 171,4	57,5	1 862,7	0,0

YMPÄRISTÖTIEDOT

E4 Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit

Oleellinen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit	- Raaka-aineiden hankinnan kielteiset vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen - Riski lisääntyvästä sääntelystä, joka liittyy metsäkatoon ja muihin biologista monimuotoisuutta koskeviin kysymyksiin	- Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet - Liiketoimintaperiaatteet - Toimittajien liiketoimintaperiaatteet - Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet	Nokian Renkaat sitoutuu lakien ja säännösten noudattamiseen sekä ympäristövastuuseen, joka sisältää muun muassa biologisen monimuotoisuuden ja ilman ja maaperän laadun suojelemisen sekä sen, että oma toiminta ei aiheuta metsäkatoa. Toimittajien tulee vähintään noudattaa kaikkia toimintamaidensa ympäristönsuojelua koskevia lakeja ja säännöksiä sekä ympäristölupiaan. Nokian Renkaat on sitoutunut ymmärtämään biologiseen monimuotoisuuteen kohdistuvia vaikutuksiaan ja tarvittaessa suojaamaan biologista monimuotoisuutta ja ympäröiviä ekosysteemejä sekä edellyttää samaa myös toimittajiltaan.

E4-1 Rengasvalmistus on riippuvainen luonnonkumista

Rengasvalmistajana Nokian Renkaat ostaa huomattavia määriä luonnonkumia, joka on yksi renkaiden tärkeimmistä raaka-aineista ja näin ollen keskeinen osa yhtiön liiketoimintaa. Nokian Renkaiden olennaiset vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen ovat epäsuoria, sillä ne esiintyvät arvoketjun alussa. Metsäkadon ja maankäytön muutoksen aiheuttamat biologisen monimuotoisuuden riskit ovat seurausta lähinnä luonnonkumin viljelystä.

Nokian Renkaat on yleisesti ottaen hyvin valmistautunut käsittelemään olennaisia kestävyyyteen ja myös biologiseen monimuotoisuuteen liittyviä vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia. Yhtiö valmistautuu EU:n metsäkatoasetukseen. Erillistä arviota siitä, miten nykyinen liiketoimintamalli ja strategia kestävät biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyviä fyysisiä, siirtymä- ja järjestelmäriskejä, ei ole tehty. EUDR-viitekehykseen on sisällytetty tietämystä paikallisilta asukkailta ja alkuperäiskansoilta sekä luontopohjaisia ratkaisuja.

SBM-3 Biologisen monimuotoisuuden kannalta herkkien alueiden huomioiminen

Biologisen monimuotoisuuden ja siihen vaikuttavien tekijöiden tarkastelu alkoi vuonna 2016 Suomessa sijaitsevalta rengastehtaalta, ja sittemmin tarkastelua on laajennettu Yhdysvaltain- ja Romanian-tehtaille, testiradoille ja Nokian Renkaiden omistamiin Vianorin palvelupisteisiin. Arviointien perusteella Nokian Renkaiden nykyisellä toiminnalla ei käytännössä ole suoraa vaikutusta biologiseen monimuotoisuuteen. Arviointia päivitetään tarvittaessa esimerkiksi silloin, kun biologiseen monimuotoisuuteen liittyvät olosuhteet muuttuvat toimipaikoilla.

Toiminnan käynnistäminen, kuten tehtaiden ja muiden rakennusten rakentaminen tietyille alueille, vaikuttaa kuitenkin pitkäaikaisesti alueen alkuperäiseen biologiseen monimuotoisuuteen. Tätä varten on kartoitettu toiminta-alueella elävät lajit, erityisesti uhanalaiset tai muuten suojellut lajit.

Nokian Renkaat on huomioinut yhtiön toimintaympäristön läheisyydessä elävien lajien vaatimukset, ja tavoitteena on kehittää yhtiön toimintaa nämä vaatimukset huomioiden. Potentiaalisesti vaikutuksen kohteena olevia uhanalaisia lajeja Suomen-rengastehtaan läheisyydessä ovat toutain ja jokihelmisimpukka. Romanian-tehtaan lähellä sijaitsee Natura 2000 -alue, jossa suojellaan 10:tä lajia luontodirektiivin nojalla sekä yhtä luontotyyppiä luontotyyppidirektiivin nojalla. Suojeltuihin lajeihin lukeutuu sammakkoeläimiä, kaloja, selkärangattomia ja yksi matelijalaji.

Kesällä 2023 Nokian Renkaiden toimitusketjun biologiseen monimuotoisuuteen liittyvät riskit arvioitiin käyttämällä WWF:n biodiversity risk filter -työkalua. Arvioinnin mukaan suurimmat ja laajimmat raaka-aineketjun vaikutukset biologiseen monimuotoisuuteen ovat seurausta pilaantumisesta, metsäkadosta sekä maankäytön muuttumisesta. Nokian Renkaiden raaka-aineketjussa luonnonkumin viljely vaikuttaa biologiseen monimuotoisuuteen eniten, sillä metsäkadon ja maankäytön muutoksen aiheuttamat riskit biologisen monimuotoisuuden suhteen ovat enimmäkseen seurausta luonnonkumin viljelystä.

Arvioinnissa priorisoitiin tärkeimmät toimittajien toimipaikat ja teollisuudenalat sen mukaan, miten korkeita niiden fyysiset ja maineeseen liittyvät riskipisteet olivat toisiinsa verrattuna. Merkityksiltään suurimpina biologisen monimuotoisuuden kannalta pidettiin 32:ta kohdetta. Näistä 32 kohteesta 25 on luonnonkumin viljelijöitä, kolme teräslangan valmistajia, kaksi tekstiili-/vyövalmistajia, yksi öljy-yhtiö ja yksi kemikaalien valmistaja. Biologiseen monimuotoisuuteen liittyvien riskien

kannalta Nokian Renkaille tärkeimmät maat ovat Indonesia, Thaimaa ja Norsunluurannikko. Muita sidosryhmiä ei ollut mukana arvioinnissa.

Nokian Renkaat teettää kestävyysauditointeja kestävyysriskiltään korkeiksi arvioitujen toimittajien toimipaikoilla. Auditointien aikana arvioidaan muun muassa sitä, ovatko toimittajat tehneet biologisen monimuotoisuuden arviointia omassa toiminnassaan ja toimitusketjuissaan. Jos puutteita havaitaan, Nokian Renkaat pyytää toimittajilta korjaavia toimenpiteitä.

E4-2 Biologisen monimuotoisuuden säilyttämistä käsittelevät politiikat

Nokian Renkaat on sitoutunut ympäristövastuuseen omassa toiminnassaan ja arvoketjussa. Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet (Code of Conduct) toteavat yhtiön sitoutumisen tuotteiden, toimintojen ja tuotantolaitosten jatkuvaan parantamiseen ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Tähän sisältyy ympäristövaikutuksiin puuttuminen koko Nokian Renkaiden toimitusketjussa.

Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet alleviivaavat Nokian Renkaiden lupausta parantaa jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua, turvallisuutta ja kestävyyttä ympäristönäkökulmasta. Nokian Renkaat sitoutuu suojelemaan biologista monimuotoisuutta sekä ilman ja maaperän laatua ja olemaan aiheuttamatta metsäkatoa omassa toiminnassaan, sekä asettamaan tavoitteita ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteisiin tehtiin vähäisiä päivityksiä vuonna 2025. Päivitykset olivat asiakkaiden tarpeisiin perustuvia pieniä lisäyksiä ja sanamuotojen muutoksia.

Toteuttaakseen periaatteita Nokian Renkaat sitoutuu ympäristövastuuseen, joka sisältää muun muassa lakien ja säännösten noudattamisen, biologisen monimuotoisuuden

säilyttämisen sekä ilman ja maaperän laadun ylläpidon. Toimitusjohtaja on ylin johtaja, joka on vastuussa liiketoimintaperiaatteiden sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteiden toteuttamisesta.

Toimittajien liiketoimintaperiaatteet laajentavat nämä vastuut koko arvoketjuun. Nokian Renkaat odottaa toimittajiensa minimoivan kielteiset vaikutukset paikallisyhteisöön ja ympäröiviin yhteisöihin, omaksuvan ennakoivan lähestymistavan ympäristöhaasteisiin ja ehkäisevän ennakoivasti ympäristövahinkoja. Toimittajien tulee noudattaa toimintamaidensa kaikkia asiaankuuluvia ympäristölakeja, -säännöksiä ja -lupia. Toimittajien liiketoimintaperiaatteissa myös korostetaan jatkuvaa ympäristöön liittyvän suorituskyvyn parantamista, mukaan lukien se, että toimittajan tulee ymmärtää vaikutuksensa biologiseen monimuotoisuuteen ja pyrkiä tarvittaessa suojaamaan biologista monimuotoisuutta ja ympäröiviä ekosysteemejä.

Nokian Renkaat edellyttää, että toimittajat ottavat käyttöön asianmukaiset prosessit ja teknologiat veden määrän ja laadun suojaamiseksi, kemikaalien aiheuttaman saastumisen ehkäisemiseksi ja maaperän laadun turvaamiseksi. Toimittajien edellytetään valmistautuvan ja reagoivan hätätilanteisiin, kuten tulipaloihin, luonnonkatastrofeihin ja kemikaalivuotoihin, asianmukaisilla hätäsuunnitelmilla, evakuointimenettelyillä, vaarojen tunnistuslaitteilla, koulutuksella ja harjoituksilla.

Biologisen monimuotoisuuden suojaaminen ja parantaminen on olennainen ehto kestäväälle talouskehitykselle ja ihmiskunnan kehitykselle. Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet (aiemmin vastuullisen luonnonkumin politiikka) edellyttävät myös toimittajilta pyrkimystä kohti luonnonkumin arvoketjua, jossa otetaan huomioon biologinen monimuotoisuus sekä terveet ja toimivat ekosysteemit. Periaatteiden viitekehys on linjassa toimialan sisäisen Global Platform for Sustainable Natural

Rubber (GPSNR) -hankkeen politiikan kanssa, joka pyrkii edistämään kestävyyttä luonnonkumin toimitusketjussa. Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet päivitettiin vuonna 2025, ja ne sisältävät nyt lisää aiheita liittyen biologiseen monimuotoisuuteen, metsäkatoon ja EUDR:ään.

Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet sisältävät kahdeksan pääosiota:

- sitoutuneisuus lakien noudattamiseen
- terveet, toimivat ekosysteemit
- ihmisoikeuksien kunnioittaminen
- yhteisöjen elinkeinot
- tuotannon tehokkuuden kasvu
- toimitusketjun arviointi ja jäljitettävyyden
- seuranta ja raportointi sekä
- kaikkien osioiden tehokkaan toteutuksen edistäminen.

Ylin toimittajien liiketoimintaperiaatteiden ja luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden toteutuksesta vastaava johtaja on SVP, Operations, joka on johtoryhmän jäsen.

Yhdessä nämä politiikat kattavat biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien suojelun omistetuilla, vuokratuilla tai hallinnoiduilla toimipaikoilla sekä kestävästä maankäytön menettelyt. Niissä käsitellään myös metsäkatoa, mutta politiikat eivät ota huomioon biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyvien vaikutusten sosiaalisia seurauksia. Kaikki tässä luetellut periaatteet ovat julkisesti saatavilla Nokian Renkaiden verkkosivustolla osoitteessa [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.nokianrenkaat.fi).

Pientääkseen merikuljetusten ympäristökuormaa toimitusketjussaan Nokian Renkaat antoi Baltic Sea Action Groupille (BSAG) Itämeri-sitoumuksen vuosille 2023–2026. Sitoumus keskittyy yhteistyöhön BSAG:n Ship Waste Action -aloitteessa. Sitoumuksen myötä Nokian Renkaat vaatii, että

suorien varustamosopimusten alla kulkevan rahdin laivaperäiset jätevedet puretaan Suomen satamien vastaanottolaitteisiin. Nokian Renkaat ohjaa myös huolintaliikkeitä noudattamaan samaa periaatetta niiden käsitellessä yhtiön rahtia. Ship Waste Action on rahtikilpailutuksissa yksi rahdinkuljettajien valintaan vaikuttava kriteeri.

E4-3 EUDR-vaatimustenmukaisuuden varmistaminen metsäkadon välttämiseksi sekä jäljitettävyyden lisäämiseksi

EU-asetus 2023/1115, joka tunnetaan myös metsäkatoasetuksena tai EUDR:nä, pyrkii lopettamaan metsäkadon liittyen tiettyihin hyödykkeisiin, joita tuodaan EU:n alueelle ja tuotetaan tai jalostetaan siellä. Nämä tuotteet ovat karja, kahvi, kaakao, öljypalmu, soija, puu ja kumi, joista luonnonkumi on erittäin oleellinen Nokian Renkaille, sillä se on eräs renkaiden tärkeimmistä ainesosista.

Asetus muun muassa velvoittaa renkaiden valmistajat, kuten Nokian Renkaat, vakuuttamaan, että renkaita ei aseteta saataville markkinoille, elleivät kaikki seuraavat ehdot täyty:

- tuotteet ovat metsäkatovapaita
- tuotteet on tuotettu tuotantomaaan asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisesti
- tuotteille on laadittu asianmukaista huolellisuutta koskeva vakuutus (due diligence).

Vuoden aikana Nokian Renkaat jatkoi työtä varmistaakseen EUDR-asetuksen noudattamisen. Yhtiö oli säännöllisesti yhteydessä viranomaisiin, toimittajiin ja asiakkaisiin sekä nimitti EUDR-vaatimustenmukaisuudesta vastaavan henkilön. Asetuksen soveltaminen alkaa 30.12.2026.

Nokian Renkaiden toimintasuunnitelmissa ei käytetty biologisen monimuotoisuuden hyvityksiä. EUDR-viitekehukseen on sisällytetty tietämystä paikallisilta asukkailta ja alkuperäiskansoilta sekä luontopohjaisia ratkaisuja.

Tutkimuskohteena guayule, eurooppalainen luonnonkumin lähde

Guayule-pohjainen luonnonkumi on yksi aloitteista, joiden parissa Nokian Renkaat on työskennellyt jo useita vuosia pyrkien löytämään vaihtoehdon yhtiön käyttämälle luonnonkumille. Aavikkokasvina guayule selviää myös erittäin kuivissa ja maaperältään köyhissä olosuhteissa. Se on kasvi, joka ei vie alaa miltään muulta kasvillisuudelta tai ravinnontuotannolta, vaan päinvastoin hyödyntää autiomaita. Nokian Renkaat on mukana aiheeseen liittyvässä MIDAS-tutkimushankkeessa.

E4-4 Tavoitteena vaatimusten mukaiset toimittajat sekä kestävä toimitusketju

Nokian Renkaat pienentää ja ehkäisee biologiseen monipuolisuuteen kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia tavoitteella, että 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen. Tämä tavoite toimii biologiseen monimuotoisuuden kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia pienentävänä ja ennaltaehkäisevänä toimenpiteenä, sillä GPSNR:n jäsenyys ja Nokian Renkaiden kestävyys sitoumuksen allekirjoittaminen tarkoittavat, että luonnonkumin prosessoija on sitoutunut suojelemaan biologista monimuotoisuutta ja toimii Nokian Renkaiden politiikkojen mukaisesti. Tavoite ei pohjautu tieteelliseen näyttöön, vaan keskittyy sen vahvistamiseen, että toimittajat noudattavat biologiseen monimuotoisuuteen kohdistuviin vaikutuksiin liittyviä käytäntöjä.

Vuonna 2025 tavoite saavutettiin, sillä yhtiö onnistui ylläpitämään tilanteen, jossa 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen.

Nokian Renkaille tärkeimmät kumintuottajamaat ovat Indonesia, Thaimaa ja Norsunluurannikko. Luontoon kohdistuvien vaikutusten osalta ensimmäinen vaihe Nokian Renkaiden lievennyshierarkiassa on välttäminen. Ekologisia kynnysiä ei sovellettu tavoitteiden asettamisessa, eikä Nokian Renkaat käyttänyt biologiseen monimuotoisuuteen liittyviä hyvityksiä. Sidosryhmät eivät olleet suoraan mukana tavoitteen asettamisessa, mutta GPSNR:n jäseniin kuuluu useita eri luonnonkumin sidosryhmiä, joten myös heidän näkemyksensä on huomioitu GPSNR:n linjauksessa. Nokian Renkaat on tutustunut EU:n biologista monimuotoisuutta koskevaan strategiaan tavoitteidensa tietopohjaksi.

Nokian Renkaiden kestävyysauditointimallissa arvioidaan, miten toimittajat noudattavat Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevia periaatteita. Seuranta-auditointeja tehdään kolmen vuoden välein kestävyys kannalta korkean riskin toimittajien toimipisteissä. Auditointimalli seuraa yhtiön luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden tehokkuutta.

Toimitusketjun jäljitettävyyden on edelleen haastava aihe luonnonkumin toimitusketjuissa kaikkialla maailmassa. Koska Nokian Renkaat ei omista viljelmiä, yhtiön on luotettava siihen, että sen toimittajat jäljittävät kumin alkuperän. Siten Nokian Renkaat vaatii toimittajilta sitoutumista näin toimimiseen. Kaikkien kestävyys kannalta kriittisten raaka-aineiden toimittajien sekä valmistuskumppanien on noudatettava Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteita, joihin sisältyy biologisen monimuotoisuuden ja ympäröivien ekosysteemien suojaaminen. Luonnonkumin toimittajien on myös joko sitouduttava Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskeviin periaatteisiin tai oltava GPSNR:n jäseniä.

EUDR-asetus pakottaa monet luonnonkumin toimitusketjun sidosryhmät käyttämään jäljitettävyyssjärjestelmiä sekä jäljitettävyyden varmennusjärjestelmiä. Nokian Renkailla on Euroopassa kaksi tehdasta, joihin EU:n metsäkatotasetus vaikuttaa, ja yhtiöllä on asetuksen soveltamisen alkaessa velvollisuus tietää EU-alueelle tuotavan kumin alkuperä sekä varmistaa, ettei hankittu kumi aiheuta metsäkatoa.

YMPÄRISTÖTIEDOT

E5 Resurssien käyttö ja kiertotalous

Olennainen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Resurssien sisäänvirtaukset, mukaan lukien resurssien käyttö	- Kielteiset vaikutukset neitseellisten luonnonvarojen käytöstä - Riski materiaaleihin liittyvän säännöstelyn lisääntymisestä (esim. jäljitettävyyss)	- Toimittajien liiketoimintaperiaatteet - Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet - Hankintaperiaatteet - Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet	Nokian Renkaat on sitoutunut lisäämään kierrätettyjen tai uusiutuvien raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Nokian Renkaat ottaa vaihteittain käyttöön uusiutuvia ja kierrätettäviä raaka-aineita tuotteisiinsa ja tekee samalla laajaa tuotekehitystä ja testausta, jotta voi varmistaa renkaiden suorituskyvyn kannalta optimaalisen ominaisuuksien yhdistelmän. Yhtiö on sitoutunut lakien noudattamiseen, yhteisöjen elinkeinoin, terveisiin ja toimiviin ekosysteemeihin sekä ihmisoikeuksien kunnioittamiseen luonnonkumin hankinnassa ja tuotannossa Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -hankkeen mukaisesti.
Tuotteisiin ja palveluihin liittyvät resurssien ulosvirtaukset	Käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden virheellisen hallinnan aiheuttamat kielteiset vaikutukset	- Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet - Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet - Hankintaperiaatteet	Nokian Renkaat huomioi tuotteiden koko elinkaaren ja edistää edelleen käyttöikänsä lopussa olevien renkaiden keräämistä ja hyötykäyttöä. Yhtenä Suomen Rengaskierrätys Oy:n perustajista sekä U.S. Tire Manufacturers Associationin jäsenenä Nokian Renkaat osallistuu myös näiden tahojen työhön, jossa etsitään uusia keinoja kierrättää ja hyödyntää renkaita. Kaikki Nokian Renkaiden tuotteet ovat kierrätettäviä.

E5-1 Vastuullisen resurssien käytön ja kiertotalouden edistäminen

Nokian Renkaat lupaa ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteissaan parantaa jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua, turvallisuutta ja kestävyyttä ympäristönäkökulmasta huomioiden tuotteiden koko elinkaari. Täyttääkseen lupauksensa Nokian Renkaat sitoutuu ympäristövastuuseen, joka sisältää muun muassa resurssien vastuullisen kuluttamisen ja hallinnan sekä jätteen määrän vähentämisen. Yhtiön toimitusjohtaja on hyväksynyt ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet ja on vastuussa niiden toteuttamisesta.

Jätteet eivät ole olennainen aihe, mutta jätteiden hallinta on osa kiertotaloutta. Tehokas jätteiden hyödyntäminen vähentää neitseellisten raaka-aineiden tarvetta. Vaikka Nokian Renkaiden politiikoissa ei suoraan mainita jätehierarkiaa, tuotantoprosessit noudattavat sitä tukenaan kattavat koulutusmateriaalit sekä tarkka jätteiden virtauskaavio. Esimerkiksi tehtaiden toiminnassa keskitytään lisäämään sisäisen jätteen hyödyntämistä.

Nokian Renkaat on sitoutunut lisäämään kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Nokian Renkaiden sisäiset periaatteet, jotka koskevat ympäristöstä huolehtimista, turvallisuutta ja laatua – mukaan lukien kemikaaliturvallisuutta – ovat linjassa tämän tavoitteen kanssa.

Lisäksi yhtiö on tuonut kestävyYTEEN liittyvien tavoitteiden asettamisen mukaan tuotteiden elinkaari prosessiin, joka kattaa työohjeet uusien tuotteiden kehitysprosessissa.

Nokian Renkaat on U.S. Tire Manufacturers Associationin (USTMA) aktiivinen jäsen ja osallistuu useisiin työryhmiin, jotka ovat keskittyneet ympäristön suojeluun, renkaiden turvallisuuteen, kemikaaliturvallisuuteen ja tulevaan

lainsäädäntöön. Tyres Europe (aiemmin ETRMA) jäsenenä Nokian Renkaat on mukana vastaavia teemoja käsittelevissä työryhmissä.

Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -yhteistyön jäsenenä Nokian Renkaat on sitoutunut lakien noudattamiseen, yhteisöjen elinkeinoin, terveisiin ja toimiviin ekosysteemeihin – mukaan lukien metsäkadon torjuminen – sekä kaikkien ihmisoikeuksien kunnioittamiseen luonnonkumin hankinnassa ja tuotannossa. Tätä kuvastavat

Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet (aiemmin vastuullisen luonnonkumin politiikka), jotka ovat linjassa GPSNR:n viitekehyksen kanssa. Periaatteet päivitettiin vuonna 2025, ja ne sisältävät nyt lisää aiheita liittyen biologiseen monimuotoisuuteen, metsäkatoon ja EUDR:ään.

Nokian Renkaiden johtoryhmässä SVP, Operations on vastuussa periaatteiden toteuttamisesta.

Nokian Renkaiden renkaiden raaka-aineet ja niiden vaihtoehdot

Raaka-aine	% renkaasta (noin)	Lähteet	Korvaavat aineet ja vaihtoehdot
Synteettinen kumi	23	Raakaöljy	- Polymeerit uusiutuvista lähteistä - Massataselähestymistapa - Kierrätyskumimurske
Luonnonkumi	22	Luonnon-kumi	- Guayule vaihtoehtona luonnonkumille - Kierrätyskumimurske
Täyteaineet	28	Silika, noki	- Kierrätysnoen laajempaa käyttöä tutkitaan - Erilaisten uusiutuvien täytemateriaalien aktiivinen tutkiminen, esimerkiksi metsäteollisuuden sivuvirtoihin pohjautuvat materiaalit - Kierrätetyn silikan laajempaa käyttöä tutkitaan
Vahvikemateriaalit	15	Teräs, tekstiilit	- Kierrätetyn teräksen osuuden lisäämistä vahvikemateriaaleissa tutkitaan - Uusiutuvista tai kierrätetyistä lähteistä saatavien tekstiilien käyttöä tutkitaan
Kemikaalit	12	Useita lähteitä	- Uusiutuvien ja kierrätettyjen öljyjen ja hartsien pitoisuuden lisääminen renkaissa - Haitallisten kemikaalien käytön vähentäminen ja lopettaminen sekä vaihtoehtoisten uusiutuvien tai kierrätettyjen materiaalien etsiminen

E5-2 Raaka-aineiden käytön optimointi

Nokian Renkaat käyttää laadukkaita raaka-aineita, jotka parantavat renkaiden turvallisuutta ja suorituskykyä. Tuotteiden tekninen laatu ja turvallisuus varmistetaan testaamalla ja analysoimalla jokainen renkaanvalmistuksen raaka-aine huolellisesti ja parantamalla kumiseoksia jatkuvasti. Renkaissa käytetään noin sataa eri raaka-ainetta, ja kestävyys on olennainen huomioitava seikka arvioitaessa niiden ympäristövaikutusta. Kierrätettyjä ja uusiutuvia materiaaleja arvostetaan erityisesti niiden kestävyiden vuoksi.

ISCC PLUS -sertifioitujen raaka-aineiden käyttöönnotto

Suomen-tehdas sai International Sustainability and Carbon Certification (ISCC) PLUS -sertifioinnin vuonna 2024 ja Romanian-tehdas vuonna 2025. Sertifiointi koskee henkilöautorenkaiden valmistusta näillä tehtailla.

Sertifioinnin myötä Nokian Renkaat pystyy käyttämään renkaissaan ISCC PLUS -sertifioituja raaka-aineita, mikä on tärkeä askel kohti pitkän aikavälin tavoitetta lisätä kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Lisäksi sertifiointi mahdollistaa vastuullisista lähteistä hankittujen sertifioitujen raaka-aineiden käytön jäljittämisen. Nokian Renkaat otti ISCC PLUS -sertifioituja raaka-aineita käyttöön keväällä 2025 uusien lippulaivatuotteiden lanseerauksen yhteydessä. Nokian Tyres Seasonproof 2 sisältää jopa 38 prosenttia kierrätettyjä ja uusiutuvia materiaaleja, joista 2 prosenttia on ISCC PLUS -massatasapainosertifioidusti peräisin biopohjaisista, biokierrätettyjä edistävistä ja/tai kierrätetyistä lähteistä.

Kierrätettyjen tai uusiutuvien vaihtoehtojen tutkiminen ja kumppanuuksien luominen

Nokian Renkaat käyttää jo nyt renkaissaan useita raaka-aineita, jotka ovat peräisin joko kierrätetyistä tai uusiutuvista lähteistä. Uusien raaka-aineiden käyttöönnotto vaatii runsaasti tuotekehitystyötä ja testejä, jotta renkaaseen saadaan

parhaat ominaisuusyhdistelmät, sillä uudet raaka-aineet voivat muuttaa seosten ominaisuuksia. Kaikki kaupallisissa tuotteissa käytetyt kierrätetyistä ja uusiutuvista lähteistä peräisin olevat vaihtoehtoiset raaka-aineet hankitaan hankintaperiaatteiden mukaisesti, ja toimittajat täyttävät toimittajien liiketoimintaperiaatteiden vaatimukset.

Käynnissä on useita tutkimusohjelmia kaikissa rengasmateriaalikategorioissa. Uudet raaka-aineet otetaan käyttöön pääosin mutta ei yksinomaan uusien tuotelanseerausten yhteydessä. Suorituskykyisten ja ympäristön kannalta kestävien renkaiden kehitys vaatii aktiivista yhteistyötä raaka-ainetoimittajien, tutkimuslaitosten ja muiden sidosryhmien kanssa.

Eräs esimerkki kierrätetystä täyteaineesta on käytetyistä renkaista talteen otettu kumi. Nokian Renkaat on tutkinut aktiivisesti myös kierrätetyn noen käyttöä renkaiden tuotannossa. Vaikka eri kierrätysnoen laatuhankeeminen ja tutkiminen on ollut haastavaa, markkinoille on tullut uusia raaka-aineiden tarjoajia. Nokian Renkaat edistää aktiivisesti useita hankkeita tällä alueella.

Samaan aikaan yhtiö tutkii uusiutuvia vaihtoehtoja perinteisille täyteaineille, kuten riisin kuorien tuhasta tehtyä silikaa. Tämä biopohjainen silika tarjoaa kestävä vaihtoehdon perinteiselle fossiilipohjaiselle silikalalle, ja sen suorituskykyominaisuudet ovat vastaavia. Riisin kuorista tehdyn silikan käyttö paitsi vähentää rengastuotannon ympäristöjalanjälkeä, myös tukee kiertotalouden periaatteita nostamalla maatalousjätteen arvoa. Nokian Renkaat jatkaa arviointeja liittyen uusiutuvan silikan käyttöönottoon raaka-ainevalikoimassaan, ja sen tarkoituksena on parantaa kestävyttä tinkimättä turvallisuudesta tai suorituskyvystä.

Nokian Renkaat tutkii UPM BioMotion™ RFF:n käyttöä tiettyjen fossiiliperäisten raaka-aineiden korvaamiseksi rengastuotannossa. Uusiutuvan raaka-aineen käytön tarkoituksena on lisätä entisestään rengasalan kestävyttä samalla, kun se vähentää renkaiden valmistuksen hiilipäästöjä.

Maaliskuussa 2025 Nokian Renkaat käynnisti FUTUREPROOF-nimisen tutkimus-, kehitys- ja innovaatiohankkeen. Yhdessä hankkeen ekosysteemikumppaneiden kanssa Nokian Renkaat pyrkii vastaamaan tulevaisuuden liikkuvuuden haasteisiin innovaatioilla, jotka liittyvät digitalisaatioon, kestävyteen ja valmistukseen. Hanke saa rahoitusta Business Finlandilta. Hanke koostuu neljästä pääteemasta, joista kestävä renkaan elinkaari (Sustainable Tire Lifecycle) keskittyy kestäviin raaka-aineisiin. Tämä pääteema tukee Nokian Renkaiden tavoitetta lisätä kierrätettyjen ja uusiutuvien raaka-aineiden osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä hyödyntäen intensiivistä tutkimus- ja kehityspanostusta, ekosysteemiyhteistyötä, fossiiliperäisiä raaka-aineita korvaavien bioperäisten vaihtoehtojen tutkimukseen panostavia yhteisinnovaatiohankkeita sekä kiertotalouden ratkaisuja. Innovoimalla uusia raaka-aineita renkaiden suunnittelua ja tuotantoa varten FUTUREPROOF tukee myös Nokian Renkaiden ilmastotavoitteita.

Tukeakseen sisäistä tutkimustoimintaa Nokian Renkaat osallistuu parhaillaan useisiin muihin tutkimushankkeisiin. Eräs näistä on MIDAS, Horizon Europe Innovation Action -hanke, jossa kehitettävät innovatiiviset ratkaisut tähtäävät teollisten viljelykasvien kasvattamiseen marginaaliin jäävillä maa-alueilla sekä biopohjaisten tuotteiden kestävien arvoketjujen rakentamiseen. Yhtiö osallistuu myös VTT:n johtamaan Biobio-yhteisinnovaatiohankkeeseen, jota Business Finland rahoittaa. Hanke keskittyy kehittämään teknisesti ja kaupallisesti käyttökelpoista kraftligniinin jalostuskonseptia, joka mahdollistaa uusien liiketoimintamahdollisuuksien luonnin.

Nokian Renkaat on solminut kehityssopimuksen ruotsalaisen biomateriaaliyhtiö Reselo AB:n kanssa, ja yhteistyön tavoitteena on kehittää uusiutuva Reselo Rubber -materiaalista potentiaalinen uusi renkaiden raaka-aine. Reselo Rubber on täysin uusiutuva materiaali, joka tehdään sellu-, paperi- ja vaneriteollisuuden jätteestä hankitusta koivunkuoresta. Alustavien laboratoriokokeiden mukaan Reselo Rubberilla on runsaasti potentiaalia korvata perinteisiä fossiilipohjaisia materiaaleja renkaissa.

Nokian Renkaat etsii edelleen aktiivisesti uusia yhteistyömahdollisuuksia tuleville vuosille.

Renkaiden pinnoitus pienentää niiden hiilijalanjälkeä
Vianorin pinnoittamot tarjoavat palveluita kuorma- ja linja-autoille sekä raskaille koneille. Renkaiden pinnoittaminen tarjoaa kaluston operaattoreille merkittäviä säästöjä kustannusten, resurssien ja ympäristövaikutusten suhteen, ja laadukas renkaan runko voidaan pinnoittaa uudelleen kahdesta neljään kertaan, mikä vähentää rengaskuluja noin 30 prosenttia. Prosessi pienentää myös huomattavasti hiilijalanjälkeä: uuden kuorma-autonrenkaan valmistamisesta syntyy noin 220 kilogrammaa CO₂e-päästöjä, kun taas pinnoitus tuottaa niitä vain noin 40 kilogrammaa. Lisäksi jokaisessa pinnoituksessa säästyy uuden renkaan valmistukseen verrattuna 40 kilogrammaa kumia ja 70 litraa öljyä rengasta kohti.

Renkaiden kierrätyksen edistäminen

Nokian Renkaat tukee aktiivisesti renkaiden kierrätys Hankkeita, erityisesti maissa, joissa yhtiöllä on rengastehtaita. Suomessa Nokian Renkaat on Suomen Rengaskierrätyksen perustajajäsen. Yhdysvalloissa Nokian Renkaat on U.S. Tire Manufacturers Associationin (USTMA) jäsenen, edistäen renkaiden keräämistä ja hyödyntämistä keskitetysti ja valtakunnallisesti. Romaniassa Nokian Renkaat liittyi Eco Anvelope S.A.:n jäseneksi vuoden 2026 alussa.

Jokaisella Euroopan maalla on erilainen renkaiden kierrätysjärjestelmä. Joissakin maissa valmistajat ja maahantuojat ovat mukana kierrätysorganisaatioissa, mutta yleensä kierrätysyhtiöiden kanssa toimivat renkaiden jälleenmyyjät. Suomessa renkaiden kierrätysaste on yltänyt sataan prosenttiin, mikä varmistaa, että erilaisiin kierrätettyjä materiaaleja käyttöön soveltuksiin on saatavana runsaasti raaka-aineita. Manner-Euroopassa kierrätysaste on viime vuosina ollut yli 90 prosenttia ja Yhdysvalloissa noin 80 prosenttia.

Vuonna 2025 Nokian Renkaat saavutti 94 prosentin kierrätysasteen (92 % vuonna 2024) myymissään henkilöautonrenkaissa. Ympäristön onneksi käytöstä poistetut renkaat eivät ole arvottomia, vaan niitä voidaan käyttää uudelleen tai kierrättää. EU:n kestävä kehityksen tavoitteiden mukaisesti meneillään on hankkeita, joilla parannetaan materiaalin talteenottoa käytetyistä renkaista.

Jätteiden hallinta

Nokian Renkaiden rengasvalmistuksesta ja yhtiön tukitoiminnoista syntyy jätettä. Tuotantojätteet punnitaan, ja niistä pidetään osastokohtaista kirjanpitoa päivittäin. Muiden jätteiden määriä seurataan kuukausittain.

Kaikki tehtailla syntyvät jätteet lajitellaan erillisten jätteidenkäsittelyohjeiden mukaisesti. Romurenkaat, eli renkaat, jotka eivät täytä Nokian Renkaiden korkeita laatuvaatimuksia, ohjataan kierrätykseen. Vulkanoimatonta kumijätettä syntyy tuotannossa ennen vulkanointia eli paistoa. Nokian Renkaiden tuotantoyksiköillä on toimintasuunnitelmat vulkanomattoman kumijätteen ja romurenkaiden määrän vähentämiseksi. Tuotantojätteen määriä seurataan päivittäin, ja toimintasuunnitelmia päivitetään tarvittaessa.

Jätteet lajitellaan ja toimitetaan hyötykäyttöön aina kun se on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Nokian Renkaiden tuotantojätteen hyötykäyttöaste on kasvanut jo vuosia, ja 2022 oli ensimmäinen vuosi, jolloin 100 prosenttia rengastehtaiden tuotantojätteestä hyötykäytettiin eikä rengastuotannosta siten viety lainkaan jätettä kaatopaikalle. Tiedot jätteen hävitysmenettelmistä ja jätemääristä saadaan jätehuollon toimittajilta.

E5-3 Tavoitteena kasvattaa kierrätettyjen tai uusiutuvien raaka-aineiden osuutta ja maksimoida jätteen hyötykäyttö

Nokian Renkaat on sitoutunut vapaaehtoiseen tavoitteeseen lisätä kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta renkaissa 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Yhtiö on järjestelmällisesti noudattanut tavoitteeseen tähtäävää tiekarttaansa kuukausittaisen raportoinnin kautta. Kestävyyden kannalta keskeiset tunnusluvut raportoidaan johtoryhmälle.

Kiertotaloutta tukemalla kierrätettyjen raaka-aineiden käyttö paitsi säästää luonnonvaroja myös vähentää kaatopaikkojen kuormitusta. Kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuuden kasvattaminen vähentää entisestään uusien raaka-aineiden tarvetta tuotannossa.

Tukeakseen kiertotaloutta edelleen Nokian Renkaat pyrkii varmistamaan, että 100 prosenttia tuotantojätteestä hyödynnetään, eikä tuotantojätettä siten vietä kaatopaikalle. Tämä tarkoittaa, että yhtiö pyrkii lain vaatimukset ylittävänä vapaaehtoisena tavoitteena ohjaamaan kaikki rengastuotannon jätteet pois kaatopaikalta joko ennaltaehkäisyn, uudelleenkäytön, kierrätyksen tai talteenoton kautta. Tämä tavoite saavutettiin jälleen vuonna 2025.

E5-4 Resurssien sisäänvirtaukset

Ympäristön kunnioittaminen on osa yhtiön tuotekehitysfilosofiaa.

Vuonna 2025 Nokian Renkaat käytti yhteensä 158 979 tonnia (145 835 tonnia vuonna 2024) teknisiä ja biologisia materiaaleja. Biologisia materiaaleja raportoidessaan Nokian Renkaat viittaa niihin uusiutuvina materiaaleina.

Lisäksi Nokian Renkaiden tavoite lisätä uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden osuus 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä keskittyy ulkoiseen uusiutuvaan tai kierrätettyyn raaka-aineeseen, ei sisäisiin jätteisiin. Vuonna 2025 kierrätettyjen raaka-aineiden osuus oli 2,9 prosenttia (0,8 %) ja uusiutuvien raaka-aineiden osuus 25,4 prosenttia (24,2 %) yhtiön itse valmistamissa renkaissa.

Nokian Renkaat käyttää suoria mittauksia tuotteiden valmistuksessa käytetyistä raaka-aineista laskeakseen resurssien sisäänvirtauksen tiedot tarkasti. Kaksoislaskenta vältetään jokaisen materiaalin täsmällisellä koodauksella. Lisäksi yhtiö pyrkii kiinnittämään uusien tuotteiden suunnittelussa yhä enemmän huomiota ympäristöasioihin eettisestä raaka-aineiden hankinnasta aina toimivaan kierrätysjärjestelmään.

E5-5 Resurssien ulosvirtausten tarkka seuranta

Nokian Renkaat seuraa tarkasti resurssien ulosvirtauksia voidakseen laskea tarkat tiedot tuotantoprosesseista syntyvistä keskeisistä tuotteista ja materiaaleista. Valmistusprosesseissa syntyvän jätteen lisäksi myös tehdaskohtaisia tuotantomääriä seurataan aktiivisesti. Tämän vuoksi kaikki ulosvirtausta koskevat tiedot on saatu tuotantoyksiköissä tehdyistä suorista mittauksista. Kaikki Nokian Renkaiden tuotteet – renkaat ja uudelleenpinnoitusmateriaalit, levyppyörät ja teräsrakenteet – ovat kierrätettäviä.

Käytettävissä ei ole lähdettä, josta saataisiin alan keskiarvot ajomääristä tai muista tuotteiden odotettua kestoikää koskevista tekijöistä. Renkaan kulumisen testausmenetelmää kehitetään parhaillaan sekä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissiossa (UNECE) että ISO-standardoinnin tasolla (ks. aihe ”**Pilaantuminen**”). Koska Nokian Renkaiden tuotteiden odotettua kestävyyttä ei ole mahdollista verrata alan keskiarvoon kunkin tuoteryhmän kohdalla, tällaisia vertailuja ei raportoida.

Nokian Renkaiden tuotteiden korjattavuus ja uudelleenvalmistettavuus

Renkaiden kulutuspinnaan tulleet reiät voidaan korjata tietyillä edellytyksillä riippuen vaurion sijainnista, koosta ja renkaan yleiskunnosta. Renkaan turvallisuuden on kuitenkin oltava tärkein prioriteetti, ja se on varmistettava korjaamisen jälkeen. Tällä hetkellä ei ole käytettävissä yhteistä luokitusjärjestelmää renkaan korjattavuuden arviointiin.

Renkaiden pinnoittaminen on yleinen käytäntö linja- ja kuorma-autojen sekä muiden raskaiden koneiden renkaissa, ja se auttaa pidentämään renkaiden käyttöikää säästäen samalla kustannuksia ja ympäristöä. Pohjoismaissa suurin osa kuorma- ja linja-autonrenkaista pinnoitetaan uudelleen, kun ne ovat kuluneet käytössä. Näin ollen renkaiden uudelleenpinnoitus on keskeinen osa koko renkaiden hallintaprosessia ja järkevä tapa antaa kuluneille renkailla uusi elämä.

Huolellisesti kehitettyjen ja optimoitujen pinnoitusprosessien ja -materiaalien avulla linja- ja kuorma-auton renkailla voidaan antaa toinen, kolmas tai jopa neljäs elämä. Uudelleenpinnoitetut renkaat ovat myös turvallinen vaihtoehto uusille renkailla, sillä koko prosessi on tarkasti lainsäädännön ja standardien kontrolloima. Niinpä uudelleenpinnoitettu rengas on verrattavissa uuteen.

Pinnoituksessa renkaan vanha kulutuspinna irrotetaan, minkä jälkeen renkaaseen kiinnitetään uusi, turvallinen kulutuspinna. Se kestää jälleen koko seuraavan käyttöiän. Renkaan runko antaa renkaalle muodon ja tekee siitä tukevan ja riittävän joustavan. Uudelleenpinnoitus edellyttää laadukkaita renkaita, jotta kulutuspinna voidaan vaihtaa uuteen.

Laadukkaat rungot voidaan pinnoittaa useita kertoja käyttöiän aikana. Kun sama rengas pinnoitetaan uudelleen useita kertoja, sillä voidaan ajaa jopa miljoona kilometriä.



YHTEIS- KUNNALLISET TIEDOT

S1 Oma työvoima

S2 Arvoketjun työntekijät

S4 Kuluttajat ja loppukäyttäjät

97

110

117



YHTEISKUNNALLISET TIEDOT

S1 Oma työvoima

Oleellinen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Terveys, turvallisuus ja hyvinvointi	• Myönteiset vaikutukset henkilöstön paremman terveyden, hyvinvoinnin ja motivaation kautta • Kielteiset vaikutukset henkilöstön terveyteen, hyvinvointiin ja motivaatioon • Kielteiset vaikutukset henkilöstön turvallisuuteen • Mahdollisuus houkuttelevaan työnantajabrändiin henkilöstön erinomaisen hyvinvoinnin ja työympäristön kautta	• Liiketoimintaperiaatteet • Nokian Renkaiden turvallisuusjohtamisen malli • Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet	Nokian Renkaiden tavoitteena on varmistaa turvallinen työympäristö ja luoda työolosuhteet, jotka tukevat fyysistä ja henkistä terveyttä ja edistävät hyvinvointia työpaikalla. Työterveys, työsuojelu ja hyvinvointi ovat keskeinen osa yhtiön päivittäistä johtamista ja toimintaa. Nokian Renkailla jokaisella on vastuu varmistaa, että henkilöstö ja muut, joihin yhtiön työ vaikuttaa, ovat turvassa. Nokian Renkaiden toiminnassa korostetaan työtapaturmien ehkäisyä, jotta vaaralliset tilanteet voidaan välttää. Koko henkilöstö on oikeutettu perhevapaisiin sosiaalipoliittisten sopimusten ja/tai työehtosopimusten nojalla. Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet sisältävät opastusta liittyen henkilöstön hyvinvointiin vaikuttaviin asioihin, kuten tasa-arvoon, työolosuhteisiin, osallistumiseen ja työehtoihin.

Olellainen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Työolot	Turvallisen työn ja reilujen työolosuhteiden tarjoamisesta seuraavat myönteiset vaikutukset	- Liiketoimintaperiaatteet - Kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet	Nokian Renkaat kunnioittaa järjestäytymisvapautta ja työntekijöiden oikeutta järjestäytyä. Aktiivinen osallistuminen organisaation eri tasoilla sekä osallistumisoikeuden kunnioittaminen ovat osa yhtiön työskulttuuria. Yhtiö noudattaa työaikoja ja ylityötä koskevia paikallisia lakeja ja säädöksiä. Työsopimukset laaditaan kirjallisina ja paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Nokian Renkaat ei koskaan maksa kenellekään vähempää kuin paikallisessa lainsäädännössä määritetyn vähimmäispalkan.
Koulutus ja yhtäläiset mahdollisuudet	- Mahdollisuus kilpailuetuun ja parempiin innovaatiomahdollisuuksiin osaavan työvoiman kautta - Myönteiset vaikutukset henkilöstön taitojen kehittymisestä ja urakehityksestä - Myönteiset vaikutukset paremmasta terveydestä, hyvinvoinnista ja motivaatiosta, paremmasta yrityskulttuurista ja työnantajamaineesta inklusiivisuuden ja tasa-arvon kautta	- Kehityskeskustelut - Liiketoimintaperiaatteet - Kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet	Henkilöstöllä on vastuu omasta kehityksestään ja urastaan, ja esihenkilöt tukevat heitä tarjoamalla resursseja ja oppimismahdollisuuksia aina kun mahdollista. Kehityskeskusteluprosessin osana tehty kehityksen suunnittelu voi edetä tavoitekeskusteluiden kautta tai erikseen. Esihenkilö ja työntekijä arvioivat tulevia osaamistarpeita, nykyisiä vahvuuksia ja uratoiveita. He määrittävät yhdessä kehitystoimenpiteet 70–20–10-mallin avulla. Nokian Renkaat kunnioittaa ihmisoikeuksia, kohtelee kaikkia tasa-arvoisesti ja arvostaa monimuotoisuutta. Yhtiö ei salli minkäänlaista syrjintää, häirintää tai kiusaamista työpaikalla. Jokainen on vastuussa oikeudenmukaisesta toiminnasta sekä myönteisen ja innostavan työympäristön tukemisesta. Vaikka kaikilla on ilmaisunvapaus, jokainen on myös vastuussa tavasta, jolla itseään ilmaisee.

SBM-3 Sitoutunut tiimi mahdollistaa strategian toteutuksen

Nokian Renkaiden tavoitteena on olla globaalisti haluttu työnantaja, joka on tunnettu vastuullisuudestaan, johtajuudestaan sekä kansainvälisestä työyhteisöstään. Vuoden 2025 lopussa yhtiöllä oli yhteensä 3 959 (+3,9 prosenttia) työntekijää, joilla on erilaisia taitoja ja taustoja. Luku sisältää pitkillä vapailla olevat työntekijät. Nokian Renkaiden työvoima sijaitsee lähinnä Suomessa, Yhdysvalloissa, Romaniassa, Norjassa ja Ruotsissa.

Nokian Renkaat valmistaa renkaita Nokialla Suomessa, Daytonissa Yhdysvalloissa sekä Oradeassa Romaniassa. Yhtiöllä on myös myyntiorganisaatiot päämarkkina-alueillaan Pohjoismaissa, Keski-Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa. Uuden tuotantolaitoksen käyttöönotto Romaniassa sisältyy yhtiön kasvustrategian toteutukseen. Noin 550 työntekijän rekrytointi rengastehtaalle eteni vuonna 2025, ja toiminnan ylösajo sekä rengastoimitukset alkoivat suunnitelman mukaisesti. Vuoden 2025 lopussa yhtiöllä oli yhteensä 527 työntekijää Romaniassa.

Vuoden 2025 viimeisellä neljänneksellä Nokian Renkailla oli muutosneuvottelut taloudellisen suorituskyvyn ja toiminnan tehokkuuden parantamiseksi. Neuvottelut koskivat toimihenkilöitä ja ylempiä toimihenkilöitä globaaleissa toiminnoissa sekä kaikissa Nokian Renkaiden liiketoimintayksiköissä kaikissa maissa sekä henkilöauton- ja raskaiden renkaiden tuotannon työntekijöitä, toimihenkilöitä ja ylempiä toimihenkilöitä Nokialla. Neuvottelut johtivat 35 vakituisen toimihenkilön tai ylemmän toimihenkilön tehtävien päättymiseen Suomessa. Lisäksi tehtäviä järjesteltiin uudelleen. Sopeuttamistoimiin kuuluu myös noin 650 Nokian-tehtaan henkilöauton- ja raskaiden renkaiden tuotannossa työskentelevän työntekijän, toimihenkilön ja ylemmän toimihenkilön lomauttaminen enintään 90 päiväksi henkilöä kohden vuoden 2026 loppuun mennessä. Neuvotteluja tai muita vastaavia toimenpiteitä käytiin muissa maissa paikallista lainsäädäntöä noudattaen.

Nokian Renkaiden tuotteita myydään rengasliikkeissä, autoliikkeissä sekä Vianorin eli Nokian Renkaiden rengas- ja autonhuoltopalveluketjun kautta. Vuodessa on kaksi renkaanvaihtosesonkia, jolloin henkilöstömäärä nousee tilapäisesti noin 500–700 työntekijällä. Vuoden 2025 aikana Vianor työllisti Pohjoismaissa yhteensä 1 388 sesonkityöntekijää.

Vuoden 2025 lopussa muita kuin työsuhteisia työntekijöitä oli yhteensä 306 (342 vuonna 2024), joista suurin osa (249) toimi yksityisten työnvälitystoimistojen kautta tuotantotehtävissä Suomen rengastehtaalla. Muilla kuin työsuhteisilla työntekijöillä tarkoitetaan henkilöitä, jotka eivät ole organisaation suoria työntekijöitä mutta joiden työtä yhtiö johtaa ja valvoo.

Henkilöstöaiheet ovat yhteydessä Nokian Renkaiden strategiaan

Henkilöstöön liittyvät aiheet ovat yhteydessä Nokian Renkaiden strategian suunnitteluun ja toteutukseen, mikä kertoo vahvasta sitoutumisesta työvoimaan. Tämän vuoksi olennaiset vaikutukset ja mahdollisuudet ovat linjassa yhtiön strategian kanssa.

Nokian Renkaiden menestys on riippuvainen henkilöstön osaamisesta, motivaatiosta ja hyvinvoinnista. Globaalit henkilöstöprosessit on suunniteltu tukemaan yhtiön strategisia tavoitteita, ja Nokian Renkaiden tiimi on tärkeä osa strategiaa. Tämä koskee kaikkia omaan työvoimaan liittyviä vaikutuksia, riskejä ja mahdollisuuksia.

Nokian Renkaiden kielteiset vaikutukset henkilöstön terveyteen, hyvinvointiin, motivaatioon ja terveyteen eivät ole laajoja tai systemaattisia. Sen sijaan ne liittyvät yksittäistapauksiin, kuten tapaturmiin. Näissä tapauksissa tehtaiden koneenkäyttäjät ja Vianorin palvelupisteiden asentajat voivat olla alttiimpia vahingoille.

Yhtiön myönteiset vaikutukset, kuten työsuhteturva, oikeudenmukaiset työolot, parempi henkilöstön terveys ja motivaatio, taitojen kehitys, urakehitys ja vahva yrityskulttuuri, hyödyttävät puolestaan lähinnä omia työntekijöitä, mutta ne voivat vaikuttaa myönteisesti myös ei-työsuhteisiin työntekijöihin.

Mahdollisuudet, kuten henkilöstön poikkeuksellisen hyvinvoinnin ja kannustavan työympäristön varaan rakentuva houkutteleva työnantajabrändi sekä taitavan työvoiman tuoma kilpailuetu ja innovaatiot, ovat seurausta näistä myönteisistä vaikutuksista.

Nämä mahdollisuudet liittyvät yleisesti yhtiön omaan työvoimaan. Kaksoisolennaisuusanalyysissa mihinkään tiettyyn henkilöstöryhmään ei havaittu kohdistuvan korkeampaa riskiä, eivätkä vaikutukset tai mahdollisuudet liity tiettyihin ryhmiin. Nokian Renkaat ei ole tunnistanut olennaisia henkilöstöön kohdistuvia vaikutuksia liittyen sen siirtymäsuunnitelmiin, joiden tarkoituksena on vähentää kielteisiä vaikutuksia ja tehdä toiminnasta ympäristöystävällisempää ja ilmastoneutraalia.

S1-1 Omaan työvoimaan liittyvät toimintaperiaatteet

Nokian Renkaiden tärkeimpiä kestävyyshankkeita on edistää henkilöstön turvallisuutta ja hyvinvointia sekä suojella ihmisoikeuksia toimitusketjussa. Sen lisäksi, että Nokian Renkaat noudattaa yhtiön liiketoimintaperiaatteissa esitettyjä eettisiä periaatteita, se on sitoutunut toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden mukaisesti sekä noudattamaan Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn perusperiaatteita ja -oikeuksia koskevaa julistusta. Nokian Renkaat on YK:n Global Compact -aloitteen jäsen, ja yhtiö noudattaa aloitteen eettisiä periaatteita.

Vuonna 2023 Nokian Renkaat teki yhtiön koko arvoketjua koskevan ihmisoikeusvaikutusten arvioinnin, jonka pääpaino oli kuitenkin omassa henkilöstössä. Yhtiö myös suunnitteli riskien ja vaikutusten minimoimiseen tähtääviä toimenpiteitä. Nokian

Renkaat on myös määritellyt ihmisoikeuksien due diligence -prosessin (HRDD). Jos vaikutuksia tunnistetaan, ne mitataan ja tarvittaviin toimenpiteisiin ryhdytään. Ihmisoikeusvaikutusten arviointi päivitettiin vuonna 2025.

Ihmisoikeuksien kunnioittamisen lisäksi organisaatio sitoutuu kohtelevaan kaikkia tasa-arvoisesti. Yhtiön menestys rakentuu yhteistyölle, monimuotoisten näkemysten huomioimiselle sekä asioiden saavuttamiselle yhdessä.

Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet

Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet (Code of Conduct) edellyttävät, että kaikki työntekijät noudattavat yhtiön nollatoleranssia pakkotyötä, ihmiskauppaa ja lapsityövoimaa kohtaan. Työsopimukset laaditaan kirjallisina ja paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Yhtiö noudattaa työaikoja ja ylityötä koskevia paikallisia lakeja ja säädöksiä. Nokian Renkaat ei myöskään koskaan maksa kenellekään vähempää kuin paikallisessa lainsäädännössä määritetyn vähimmäispalkan.

Jos työntekijä havaitsee tai epäilee liiketoimintaperiaatteita rikkovaa käyttäytymistä, hänen tulee raportoida se Nokian Renkaiden ilmoituskanavan kautta. Vaihtoehtoisesti hän voi ilmoittaa siitä suoraan lakiasiaintohtajalle, talousjohtajalle ja/tai henkilöstöjohtajalle.

Jokaisen työntekijän on noudatettava liiketoimintaperiaatteita, ja Nokian Renkaiden toimitusjohtaja on vastuussa niiden toteuttamisesta.

Yhtiö tarjoaa pakollista liiketoimintaperiaatteisiin liittyvää koulutusta koko henkilöstölle, ja koulutus sisältyy uusien työntekijöiden perehdytykseen. Vuoden 2025 loppuun mennessä 80 prosenttia henkilöstöstä oli suorittanut koulutuksen.

Nokian Renkaiden periaatteet on kuvattu liiketoimintaperiaatteissa seuraavasti:

TASA-ARVO

- Kunnioitamme ihmisoikeuksia, arvostamme monimuotoisuutta ja kohtelemme kaikkia yhdenvertaisesti ja kunnioittavasti.
- Emme hyväksy häirintää, kiusaamista tai syrjintää perustuen esimerkiksi rotuun, etniseen taustaan, ihonväriin, seksuaaliseen suuntautumiseen, sukupuoleen, sukupuoli-identiteettiin, vammaisuuteen, ikään, uskontoon, poliittisiin näkemyksiin, ammattiliiton jäsenyyteen, kansallisuuteen tai sosiaaliseen taustaan tai muihin ominaisuuksiin.
- Jokainen on vastuussa oikeudenmukaisesta toiminnasta sekä miellyttävän ja innostavan työilmapiiirin luomisesta. Kaikilla on ilmaisunvapaus, mutta jokainen on myös vastuussa siitä, miten itseään ilmaisee.
- Toiminnassamme edistämme työntekijöiden tasa-arvoisia kehitys- ja oppimismahdollisuuksia, jotta he voivat vahvistaa taitojaan ja edistää uraansa.

TYÖOLOSUHTEET

- Tavoitteenamme on varmistaa turvallinen työympäristö ja luoda työolosuhteet, jotka tukevat fyysistä ja henkistä terveyttä ja edistävät hyvinvointia työpaikalla.
- Työterveys, työsuojelu ja hyvinvointi ovat keskeinen osa päivittäistä johtamista.
- Jokaisella on vastuu varmistaa, että sekä työntekijät että muut, joihin työemme vaikuttaa, ovat turvassa.
- Toiminnassamme korostamme työtapaturmien ehkäisyä, jotta vaaralliset tilanteet voidaan välttää.

OSALLISTUMINEN JA TYÖEHDOT

- Aktiivinen osallistuminen organisaation eri tasoilla sekä osallistumisoikeuden kunnioittaminen ovat osa Nokian Renkaiden työskulttuuria. Yhtiö kunnioittaa järjestäytymisvapautta ja työntekijöiden oikeutta järjestäytyä.

- Meillä on nollatoleranssi pakkotyölle, ihmiskaupalle tai lapsityövoimalle. Työsopimukset laaditaan kirjallisina ja paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Noudatamme työaikoja ja ylityötä koskevia paikallisia lakeja ja säädöksiä. Nokian Renkaat ei koskaan maksa kenellekään vähempää kuin paikallisessa lainsäädännössä määritetyn vähimmäispalkan.

Lisäksi yhtiöllä on tarkempia ohjeita ja menettelyjä, jotka liittyvät turvallisuuteen, hyvinvointiin, matkustukseen, perehdytykseen, suoritusten johtamiseen, osaamisen kehitykseen, palkitsemiseen, ihmisoikeuksiin ja tasa-arvoon.

Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet

Nokian Renkaiden ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteiden mukaan yhtiö on sitoutunut luomaan terveelliset ja turvalliset työolosuhteet. Jokainen työntekijä on vastuussa työympäristön vaarojen tunnistamisesta ja riskien minimoinnista. Esihenkilöt ovat vastuussa työhön liittyvien riskiarviointien suorittamisesta yhteistyössä tiimin jäsenten kanssa. Tällä tavoin yhtiö pyrkii kohti tehokkuutta, nollaa virhettä ja nollaa onnettomuutta voidakseen suojata sekä työntekijöitään että ympäristöä. Toimitusjohtaja on vastuussa periaatteiden toteuttamisesta.

Nokian Renkaiden turvallisuusjohtamisen malli

Nokian Renkaiden turvallisuusjohtamisen malli toimii turvallisuuden ja johtamisen keskeisenä ohjeena. Se määrittelee yhtiön turvallisuuden hallintajärjestelmän, kuvaa yhtiön turvallisuustyötä koskevan lähestymistavan ja asettaa vaatimustason yhteisille turvallisuustyön käytännöille, joita kaikkien Nokian Renkaiden työntekijöiden, muiden kuin työsuhteisten työntekijöiden sekä alihankkijoiden tulee noudattaa. Globaali malli on tuotu osaksi paikallisia käytäntöjä, menettelyjä ja päivittäistä päätöksentekoa. Nokian Renkaiden turvallisuusjohtamisen malli tarjoaa myös työkaluja osastojen ja toimintojen jatkuvaan parantamiseen 16 eri turvallisuuden osa-alueella.

Turvallisuuden kehittämistyötä ohjataan hyödyntämällä turvallisuusjohtamisen mallia, itsearviointeja, auditointeja, turvallisuuteen liittyviä puheenvuoroja sekä toimintojen omia kehityssuunnitelmia. Turvallisuusjohtamisen malli korostaa turvallisuusasioiden omistajuuden tärkeyttä osastojen tasolla.

Sitoutuminen kansainvälisiin standardeihin

Nokian Renkaat on sitoutunut toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden ja OECD:n työ- ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden mukaisesti ja noudattamaan Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn perusperiaatteita ja -oikeuksia koskevaa julistusta.

Nokian Renkailla oleellisia standardeja ovat ISO 45001, YK:n Global Compact sekä yhtiön politiikat ja ohjeet, jotka liittyvät turvallisuuteen, hyvinvointiin, palkkaukseen, matkustamiseen, perehdytykseen, kehityskeskusteluihin ja osaamisen kehitykseen, palkitsemiseen, ihmisoikeuksiin ja tasa-arvoon.

Tasavertainen kohtelu ja ihmisoikeuksien kunnioittaminen

Nokian Renkaat kunnioittaa ihmisoikeuksia ja kohtelee kaikkia tasa-arvoisesti. Yhtiön tärkeimpiin kestävyysliittymiin hankkeisiin kuuluvat työntekijöiden turvallisuuden ja hyvinvoinnin edistäminen sekä ihmisoikeuksien suojeleminen toimitusketjussa. Yhtiön kaiken toiminnan lähtökohtia ovat oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus tehtäessä yhteistyötä henkilöstön ja muiden sidosryhmien kanssa. Tämä tasa-arvon ja syrjimättömyyden periaate on tärkeä osa Nokian Renkaiden toimintaa, ja monimuotoisuuden johtaminen yhtiössä perustuu tasa-arvoon ja yhtäläisiin työedellytyksiin.

Nokian Renkaiden kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet

Nokian Renkaiden kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet tarjoavat globaalisti yhtenäiset periaatteet, jotka on suunniteltu varmistamaan työntekijöiden oikeudenmukainen

ja tasa-arvoinen kohtelu mutta jotka kuitenkin mahdollistavat paikallisen vaihtelun, jotta palkitseminen pysyy kilpailukykyisenä ja sen avulla voidaan houkutellessa parasta osaamista. Päätökset perustuvat suorituksiin, tehtävän arviointiin, yhtenäiseen tavoitteiden asettamiseen ja palkitsemiskäytäntöjen vertailuun relevanteilla markkinoilla sekä sovellettaviin lakeihin ja työehtosopimuksiin.

Koulutus ja taitojen kehitys

Oppiminen Nokian Renkailla perustuu seuraaviin periaatteisiin:

- oppimisen integrointi liiketoimintatavoitteisiin esimerkiksi tarveperusteisen oppimisen avulla
- digitaalisten työkalujen täysi hyödyntäminen
- modulaaristen oppimiskursseiden tarjoaminen, jolloin voidaan valita tarvittava oppimissisältö ja -menetelmä
- mahdollisuudet yhdistää yhteisiä ja henkilökohtaisia oppimispolkuja
- uusien yhdessä oppimisen tapojen pilotointi, kuten opintopiirit ja vertaisvalmennus
- ajasta ja paikasta riippumattoman oppimisen mahdollistaminen, kuten mobiilioppiminen ja oppiminen tien päällä
- siirtyminen pois perinteisestä luokahuonekoulutuksesta.

Nokian Renkaiden henkilöstön kehitysfilosofia sisältyy yhtiön kehityskeskusteluohjeistukseen. Kehitysfilosofia tukee työntekijöiden kehittymistä sisäisellä työkielillä, työssäoppimisella ja erilaisilla kehitysratkaisuilla.

Kaikki oleelliset yhtiön politiikat ovat henkilöstön käytettävissä yhtiön intranetissä. Keskeisillä sidosryhmillä, kuten johtoryhmän jäsenillä, on mahdollisuus lausua mielipiteensä poliitikkojen ja käytäntöjen luonnoksista. Avoin dialogi johtajien ja työntekijöiden kanssa varmistaa, että kaikki intressit huomioidaan poliitikkojen kehitysprosessissa. Nokian Renkaiden verkkokoulutukset tukevat yhtiötä poliitikkojen toteuttamisessa.

S1-2 Vaikutuksiin liittyvä vuorovaikutus oman työvoiman ja henkilöstön edustajien kanssa

Nokian Renkaat on sitoutunut kestäviin liiketoimintakäytäntöihin, ja henkilöstö edistää niiden mukaisesti yhtiön jatkuvaa kehitystä taidoillaan ja ideoillaan.

Nokian Renkaat järjestää erilaisia henkilöstötapahtumia, jaksakseen tietoa taloudellisesta suoriutuvuudesta, liiketoiminnan kehityksestä, turvallisuudesta, strategiasta, visiosta, arvoista ja muista keskeisistä aiheista. Näissä tapahtumissa työntekijöitä rohkaistaan jakamaan kommenttejaan, kysymyksiään tai huolenaiheitaan. Työntekijöiden osallistamista arvioidaan vuosittain Drive! -henkilöstökyselyllä, joka mittaa hyvinvointia, tasa-arvoa, inklusiota ja organisaation yleistä osallistamista.

Drive! -henkilöstökyselyn tuloksista keskustellaan tiimeissä ja toimenpidesuunnitelmat kehitetään yhdessä. Esihenkilöille on globaalisti tarjolla koulutusresursseja näiden keskustelujen helpottamiseen.

Useilla kanavilla, kuten Nokian Renkaiden intranet, Microsoft Teams ja Outlook sekä virtuaaliset ja henkilökohtaiset tapaamiset, pyritään varmistamaan, että työntekijät saavat riittävästi tietoa yhtiössä tapahtuvasta kehityksestä. Kanavat tarjoavat mahdollisuuksia myös palautteen antamiseen ja osallistamiseen.

Kaikki omat työntekijät, vuokratyöntekijät, kumppanit ja alihankkijat pääsevät myös Nokian Renkaiden globaaliin turvallisuusraportointityökaluun, jonka kautta he voivat osallistua turvallisuushankkeisiin. Työkalulla arvioidaan työhön liittyviä riskejä, raportoidaan onnettomuudet, tapaturmat ja turvallisuushavainnot sekä tutkitaan ja hallinnoidaan turvallisuuteen liittyviä korjaavia toimenpiteitä. Se myös tukee turvallisuusjohtamista hallintanäkömielien kautta.

Pohjoismaissa paikallinen johto ja henkilöstöhallinto pitävät säännöllisiä tapaamisia henkilökunnan edustajien kanssa. Näiden tapaamisten taajuus vaihtelee maan sekä juridisen yhtiön mukaan. Keski-Euroopassa ei ole nimitetty virallisia henkilöstön edustajia paikallisten toimintojen pienen koon ja pienen maakohtaisen työntekijämäärän, toiminnan järjestämistavan sekä maakohtaisen lainsäädännön vuoksi. Myös Pohjois-Amerikassa Nokian Renkaat toimii suoraan oman työvoimansa kanssa.

Nokian Renkaiden henkilöstöjohtajalla on käytännön vastuu varmistaa, että osallistamista tapahtuu. Yhtiö järjestää myös säännöllisiä vuosittaisia ja neljännesvuosittaisia tapahtumia, ja niitä järjestetään tarpeen mukaan lisää osallistamisen tukemiseksi.

Kaikki työntekijät osallistuvat kehityskeskusteluihin, joissa painotetaan suoritusten johtamista ja työntekijän henkilökohtaista kehitystä. Sisäinen työkierto, työssäoppiminen ja muut koulutusratkaisut ovat keskeisessä roolissa työntekijöiden kehityksen tukemisessa.

S1-3 Prosessit kielteisten vaikutusten korjaamiseksi ja kanavat huolenaiheiden esiin tuomiseksi

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet, jotka on esitetty liiketoimintaperiaatteissa. Nokian Renkailla on käytössä prosesseja, joita se on ottanut käyttöön korjatakseen sellaiset omaan työvoimaansa kuuluviin henkilöihin kohdistuvat kielteiset vaikutukset tai tehdäkseen yhteistyötä tällaisten vaikutusten korjaamiseksi, sekä kanavat, jotka ovat sen oman työvoiman käytettävissä huolenaiheiden esiin tuomiseksi ja niiden käsittelemiseksi. Esimerkkejä näistä ovat henkilökohtaiset keskustelut sekä yhtiön terveydenhuoltojärjestelmä, jotka auttavat ehkäisemään ja korjaamaan kielteisiä vaikutuksia.

Koko henkilöstölle annetaan pakollista liiketoimintaperiaatteisiin liittyvää koulutusta. Koulutus sisältyy uusien työntekijöiden perehdytykseen. Suorittamisaste vuonna 2025 oli 80 prosenttia.

Liiketoimintaperiaatteet ovat saatavilla yhtiön verkkosivustolla osoitteessa yritys.nokianrenkaat.fi. Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteissa kerrotaan myös käytännöistä, jotka suojaavat huolenaiheista ja tarpeista eri kanavien kautta ilmoittavia henkilöitä vastatoimilta.

Jos työntekijä havaitsee tai epäilee käyttäytymistä, joka rikkoo yrityksen liiketoiminnan periaatteita, mukaan lukien liiketoimintaperiaatteita tai tietosuojakäytäntöä, hänen tulee ilmoittaa huolenaiheistaan käyttämällä Nokian Renkaiden ilmoituskanavaa. Vaihtoehtoisesti hän voi ilmoittaa siitä suoraan lakiasiainjohtajalle, talousjohtajalle ja/tai henkilöstöjohtajalle. Jokaisella työntekijällä on suora pääsy kanavaan intranetin ja yhtiön verkkosivujen kautta. Tietoa kanavasta on saatavana osana Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteita ja whistleblowing-politiikkaa.

Vuonna 2024 tehdyn sisäisen viestintäkyselyn mukaan 74 prosenttia Nokian Renkaiden työntekijöistä kokee, että he voivat puhua avoimesti työn kehityksestä tai siihen liittyvistä huolenaiheista sekä mahdollisista virheistä tai epäonnistumisista.

Lakitoiminto koordinoi whistleblowing-prosessia ja siihen liittyviä selvityksiä. Väärinkäytösten ilmoittajia suojellaan kaikenlaisilta vastatoimilta. Nimettömiä ilmoituksia käsitellään samalla tärkeydellä kuin nimettyjä ilmoituksia. Kaikki olennaiset havainnot sekä yleiset tilastot raportoidaan hallituksen tarkastusvaliokunnalle sekä henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnalle.

S1-4 Toimenpiteet omaan työvoimaan kohdistuvien olennaisten vaikutusten suhteen

Voidakseen reagoida olennaisiin vaikutuksiin ja hyödyntää omaan työvoimaan liittyviä mahdollisuuksia Nokian Renkaat toteuttaa erilaisia hankkeita, kuten koulutusta, auditointeja ja sekä vuosittaiset henkilöstöprosessit ja henkilöstökyselyn.

Nokian Renkaiden työvoimaan kohdistuvien olennaisten vaikutusten hallintaa johtavat henkilöstö- ja turvallisuustoiminnot, ja kaikki esihenkilöt ovat vastuussa vaikutusten hallinnasta sekä omien tiimiensä kannalta olennaisten toimenpiteiden toteuttamisesta.

Nokian Renkaat on sitoutunut jatkuvaan kehitykseen sekä tukee työntekijöitä osaamisen vahvistamisessa ja erinomaisessa suoriutumisessa omassa roolissaan. Oppimiseen rohkaistaan erilaisten hankkeiden ja yhteistyön kautta, ja sisäinen työkierto tarjoaa mahdollisuuksia työskennellä eri tehtävissä ja toiminnoissa. Vuonna 2025 kehitettiin edelleen 360-työkalua, jolla johtajat saavat palautetta omista johtamistaidoistaan ja kehitystarpeistaan.

Yhtiön työntekijöiden kehitysohjelma korostaa sisäistä työkiertoa, työssäoppimista ja erilaisia kehitysratkaisuja. Siinä sovelletaan 70–20–10-periaatetta: 70 prosenttia kehittymisestä syntyy työssä saadusta kokemuksesta, 20 prosenttia muilta oppimisesta ja 10 prosenttia koulutuksesta.

Digitalisaatio mahdollistaa verkko-oppimisen, joka sisältää ulkoisia resursseja, kuten webcasteja, podcasteja ja ammattilaisfoorumeita. Oppiminen on yhä liikkuvampaa ja joustavampaa sekä riippumatonta ajasta ja paikasta. Myös yhtiön päivitetty verkkokoulutus alustaa tukee tätä kehitystä. Vuonna 2025 alustaa päivitettiin palvelemaan käyttäjiä entistäkin tehokkaammin esimerkiksi siten, että se lähettää ilmoituksia pakollisista verkkokoulutuskursseista.

Henkilöstön osallistumisen ja ammatillisen kasvun tukeminen

Vuonna 2025 yhtiö alkoi toteuttaa säännöllisiä globaaleja pulssikyselyitä, ja vuorovaikutusta henkilöstön ja johdon välillä pyrittiin parantamaan järjestämällä useita henkilöstötilaisuuksia. Nokian Renkaat myös jatkoi uusille esihenkilöille tarkoitettua Leadership Growth Track -koulutusohjelmaa. Leadership Growth Track pyrkii auttamaan osallistujia kehittämään itsetietoisuutta ja luomaan kasvuajattelua yhteisillä koulutustilaisuuksilla, yksilöllisillä kehityssuunnitelmilla sekä vertaistuen kautta. Tämä on esimerkki hankkeesta, joka pyrkii ehkäisemään henkilöstön motivaatioon kohdistuvia kielteisiä vaikutuksia mutta ennen kaikkea tuottamaan myönteisiä vaikutuksia paremman motivaation, taitojen ja urakehitysmahdollisuuksien kautta.

Kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet korostavat tasa-arvoisuutta ja oikeudenmukaisuutta

Nokian Renkaiden kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet pyrkivät selventämään periaatteita kokonaispalkitsemisen taustalla ja tukemaan esihenkilöitä oikeudenmukaisten ja yhdenmukaisten palkkapäätösten tekemisessä. Avoimuus on keskeistä, sillä se auttaa työntekijöitä ymmärtämään yhtiön palkitsemisjärjestelmää paremmin, mikä puolestaan auttaa edistämään motivaatiota ja osallistumista. Vuoden 2025 viimeisellä neljänneksellä painopiste oli palkitsemiskoulutuksessa, ja se jatkuu vuonna 2026, jotta voidaan parantaa ymmärrystä koko organisaatiossa, mikä edistää entisestään tasa-arvoisia ja oikeudenmukaisia työoloja.

Työterveyden ja -turvallisuuden aktiivinen edistäminen

Nokian Renkaat on sitoutunut edistämään aktiivisesti henkilöstön terveyttä ja hyvinvointia ehkäisten näin olennaisia kielteisiä vaikutuksia. Yhtiö esimerkiksi kehittää jatkuvasti turvallisuuden johtamisen malliaan voidakseen välttää ja pienentää kielteisiä vaikutuksia työntekijöiden turvallisuuteen. Terveystietokeskusteluiden toimivien kumppaniyhtymien kautta Nokian Renkaat tarjoaa myös kattavia työterveyshuoltopalveluita

koko henkilöstölleen. Tämän avulla yhtiö voi ennakoivasti ehkäistä ja lieventää riskejä sekä tehdä korjaavia toimenpiteitä ongelmien ilmetessä.

Kaikki tapaturmat ja muut vaaratilanteet pitää raportoida yhteiseen turvallisuuden raportointityökaluun. Jokainen onnettomuus on tutkittava huolellisesti, jotta voidaan ehkäistä vastaavat tapaukset ja parantaa työympäristöjä.

Onnettomuuksien raportointi ja tutkinta ovat asianomaisen päällikön vastuulla. Merkittävistä tapaturmista viestitään sisäisesti eri toimipaikkojen, tuotantoyksiköiden ja toimintojen välillä. Syyt ja korjaavat toimenpiteet käydään läpi, jotta voidaan tunnistaa yhteiset riskit ja jakaa parhaita käytäntöjä.

Työhön liittyvillä riskiarvioinneilla ja turvallisuustoimenpiteillä on oleellinen rooli työympäristön todellisten riskien ymmärtämisessä. Turvallisuustoimien huolellisella analysoinnilla voidaan ennakoivasti ehkäistä tapaturmia.

Työntekijöitä rohkaistaan tekemään turvallisuushavaintoja ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tavoitteena on keskimäärin viisi turvallisuustoimenpidettä työntekijää kohti.

Nokian Renkaiden työturvallisuuden kehitystyötä ohjaa turvallisuuden tiekartta, joka määrittää lähivuosien keskeiset kehitystavoitteet. Tiekartta kattaa koko yhtiön, jokaisen toimipaikan ja kaikki toiminnot. Kehitystyön tavoitteena on turvallisuuskulttuurin kehittäminen, turvallisuustason parantaminen sekä henkilöstön ja sidosryhmien osallistumisen lisääminen turvallisuuden kehitystyössä. Tiekarttaa ja siinä määritettyjä kehityshankkeita seurataan säännöllisesti johtoryhmässä sekä muissa oleellisissa ryhmissä ja tiimeissä.

Henkilöstön hyvinvointia parantavat lisätoimenpiteet

Parantaakseen henkilöstön hyvinvointia yhtiö panostaa johtajuuden kehitykseen ja edistää jatkuvasti tasavertaisten

mahdollisuuksien kulttuuria. Vuonna 2025 välittäminen nostettiin esiin tapahtumien, toimien ja viestinnän pääteemaksi, sillä "Välitämme" on yksi yhtiön arvoista ja johtamisen periaatteista. Tavoitteena oli vahvistaa välittämisen kulttuuria yksilötasolla, johtamisessa ja tiimeissä.

Yhtiö seuraa hankkeidensa tehokkuutta vuotuisella henkilöstökyselyllä. Kaikki työntekijät, joilla on yhtiön sähköpostiosoite, saavat osallistumiskutsut Nokian Renkaiden ulkoiselta kumppanilta. Tuotannossa tai Vianorilla työskentelevät voivat vastata myös QR-koodin tai yhtiön intranetissä olevan linkin kautta. Kaikki vastaukset ovat nimettömiä ja luottamuksellisia, ja havainnoista keskusteltuaan tiimit päättävät, mihin toimenpiteisiin ne sitoutuvat. Vuonna 2025 kyselyssä oli 19 kysymystä, joihin sisältyi kaksi hyvinvointia painottavaa kysymystä sekä yksi avoin kysymys.

Nokian Renkaat jatkoi myös henkilöstöprosessien läpikäyntiä sekä verkkokoulutuslavan ja sisäisen viestinnän parantamista. Vuotuisen henkilöstökyselyyn liittyvä toimenpiteiden suunnitteluprosessi sekä aktiivinen vuoropuhelu työntekijöiden ja heidän edustajiensa kanssa mahdollistavat sen, että yhtiö tunnistaa tarvittavat ja asianmukaiset toimenpiteet, joilla voidaan puuttua työvoimaan kohdistuviin tosiasiallisiin tai potentiaaliin kielteisiin vaikutuksiin. Linjaesihenkilöt seuraavat Nokian Renkaiden työntekijöihin kohdistuvia vaikutuksia ja reagoivat niihin henkilöstöprosessilla, kuten suorituskyvyn arvioinneilla ja kahdenkeskisillä keskusteluilla.

Nokian Renkaat noudattaa paikallista lainsäädäntöä liittyen joustavaan työaikaan, osa-aikatyöhön sekä vanhempainvapaisiin ja perhevapaisiin. Moderni, digitaalisilla työkaluilla varustettu työympäristö auttaa tiimejä järjestämään työnsä joustavasti ja tukee henkilöstön hyvinvointia. Tiimit ovat myös yhteistyössä määrittäneet parhaat työkäytännöt.

S1-5 Olennaisiin vaikutuksiin, riskeihin ja mahdollisuuksiin liittyvät tavoitteet

Asettaessaan kestävyystavoitteita Nokian Renkaat osallistaa työvoimaansa suoraan ottamalla työntekijät ja työvoiman edustajat osaksi aktiivista vuoropuhelua. Työntekijöitä osallistetaan tavoitteiden asettamiseen ja edistymisen seurantaan myös muilla kanavilla, joita ovat Drive! -henkilöstökysely, vastuullisuuden ohjausryhmä sekä työsuojelutoimikunnat Nokialla ja Romaniassa. Nokian Renkaiden johto asettaa täsmällisiä tavoitteita, seuraa niiden toteuttamista ja varaa riittävästi resursseja tavoitteiden saavuttamiseksi ja tavoitetason ylläpitämiseksi.

Nokian Renkaiden ei-taloudelliset tavoitteet ovat kiinteä osa yhtiön ydintoimintaa. Nokian Renkaat tiedottaa henkilöstöä omaan työvoimaan liittyvien kestävyystavoitteiden suoritustasosta järjestämällä vuotuisia kestävyysliittymiä tiedotustilaisuuksia ja neljännesvuosittaisia työntekijöiden tiedotustilaisuuksia. Tiedon kulun varmistamiseksi suoritustasoa käsitellään myös johdon ja tiimien kokouksissa, kestävyysryhmäissä ja muissa projektipohjaisissa seurantamekanismeissa.

Nokian Renkaiden oma työvoima ja työvoiman edustajat olivat suoraan osallisina turvallisuuden liittyvien tavoitteiden asettamisessa, suoritusten seurannassa tavoitteisiin nähden sekä yhtiön suorituksiin liittyvien oppien ja parannuskohteiden tunnistamisessa turvallisuustoimikuntien sekä turvallisuusraportointityökalun kautta. Kaikilla työntekijöillä on rooli turvallisuuden kehittämisessä.

Nokian Renkaiden työvoimaan liittyvät tavoitteet

Vuonna 2025 Nokian Renkailla oli seuraavat tavoitteet:

- Esihenkilöiden osaamisen lisääminen liittyen Nokian Renkaiden palkitsemisohjeisiin ja -käytäntöihin. Mitataan koulutuksiin osallistumisen kautta, tavoitteena yli 60 prosentin osallistumisaste esihenkilöiden keskuudessa vuonna 2025. Tulos: 30 prosenttia. Koulutus jatkuu 2026.
- Työkierron, kuten siirtojen ja ylennysten prosenttiosuuden parantaminen. Perustaso mitattiin vuonna 2025. Tulos: 16 prosenttia. Prosenttiosuutta seurataan sisäisesti KPI-mittarina.
- Tasavertaisten mahdollisuuksien tunteen jatkuva parantaminen; liittyy Drive!-kyselyn kysymykseen "Taustasta riippumatta jokaisella on yhtäläiset mahdollisuudet menestyä yrityksessä", perustaso 2021: 65. Tulos vuonna 2025: 64.
- Laskea poissaoloihin johtaneiden tapaturmien taajuutta (LTIF) 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä. Vuonna 2025 konsernin LTIF parantui ja oli 3,7 (4,6 vuonna 2024), mutta tavoitetta ei saavutettu. Tavoitteen asettamisen jälkeen toimintoihin on tullut merkittäviä muutoksia, mikä vaikutti tavoitteen toteutumiseen.

S1-6 Yrityksen työsuhteisten työntekijöiden ominaisuudet

Sekä kestävyysraportin että tilinpäätöksen työntekijäluvut perustuvat viralliseen henkilöstömäärään raportointikauden lopussa 31.12.2025. Tilinpäätöksessä luvut näytetään liitetiedossa 8: Henkilöstökulut.

Vuoden 2025 lopussa yhtiöllä oli yhteensä 3 959 työntekijää, joista 1 694 oli toimihenkilöitä ja 2 265 tuotannon työntekijöitä. Tuotannon työntekijöistä 86 prosenttia oli miehiä ja 14 prosenttia naisia. Toimihenkilöistä 73 prosenttia oli miehiä ja 27 prosenttia naisia.

Joka vuosi on kaksi renkaanvaihtosesonkia, jolloin henkilömäärä nousee tilapäisesti noin 500–700 työntekijällä. Vuoden 2025 aikana Nokian Renkaat työllisti Pohjoismaissa yhteensä 1 388 sesonkiyöntekijää Vianor-ketjussa, joka tarjoaa rengas- ja autonhuoltopalveluita.

Päättynneiden työsuhteiden määrä sisältää työntekijät, jotka raportointivuoden aikana ovat lähteneet vapaaehtoisesti tai irtisanomisen tai eläkkeelle siirtymisen vuoksi tai kuolleet työsuhteessa ollessaan. Vaihtuvuuden laskennassa nimittäjänä on käytetty työsuhteisten työntekijöiden lukumäärää raportointikauden lopussa.

Työsuhteisten työntekijöiden määrä sukupuolen mukaan

Työsuhteisten työntekijöiden määrä (henkilömäärä) sukupuolen mukaan	2025	2024
Miehet	3 175	3 080
Naiset	784	730
Muut*	0	0
Ei ilmoitettu	0	0
Työsuhteiset työntekijät yhteensä	3 959	3 810

* Työsuhteisten työntekijöiden itsensä ilmoittama sukupuoli niissä maissa, joissa laki mahdollistaa henkilöille kolmannen, usein neutraalin sukupuolen rekisteröimisen.

Työsuhteisten työntekijöiden henkilömäärä maissa, joissa Nokian Renkailla on vähintään 50 työsuhteista työntekijää, joiden osuus on vähintään 10 prosenttia yhtiön työsuhteisten työntekijöiden kokonaismäärästä

Työsuhteisten työntekijöiden määrä (henkilömäärä) maan mukaan	2025	2024
Suomi	1 716	1 770
Yhdysvallat	567	606
Romania	527	
Norja	525	526
Ruotsi	418	426

Työsuhteiset työntekijät sopimustyypeittäin eriteltynä sukupuolen mukaan (henkilömäärä)

	2025					2024				
	Naiset	Miehet	Muut	Ei ilmoitettu	Yhteensä	Naiset	Miehet	Muut	Ei ilmoitettu	Yhteensä
Työsuhteisten työntekijöiden määrä	784	3 175	0	0	3 959	730	3 080	0	0	3 810
Vakituisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	760	3 040	0	0	3 800	703	2 929	0	0	3 632
Määräaikaisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	24	135	0	0	159	27	151	0	0	178
Vaihtelevalla työajalla työskentelevien työsuhteisten työntekijöiden määrä	1	22	0	0	23	3	46	0	0	49
Kokoaikaisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	742	3 090	0	0	3 832	693	2 998	0	0	3 691
Osa-aikaisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	42	85	0	0	127	37	82	0	0	119

Työsuhteiset työntekijät sopimustyypeittäin eriteltynä alueittain (henkilömäärä)

	2025				2024			
	Pohjoismaat	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Yhteensä	Pohjoismaat	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Yhteensä
Työsuhteisten työntekijöiden määrä	2 659	721	579	3 959	2 722	470	618	3 810
Vakituisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	2 503	718	579	3 800	2 548	466	618	3 632
Määräaikaisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	156	3	0	159	174	4	0	178
Vaihtelevalla työajalla työskentelevien työsuhteisten työntekijöiden määrä	23	0	0	23	49	0	0	49
Kokoaikaisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	2 543	710	579	3 832	2 613	460	618	3 691
Osa-aikaisten työsuhteisten työntekijöiden määrä	116	11	0	127	109	10	0	119

Vaihtuvuus

	2025				2024			
	Pohjoismaat	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Yhteensä	Pohjoismaat	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka	Yhteensä
Päättynneiden työsuhteiden määrä	227	178	177	582	240	55	131	426
Vaihtuvuusprosentti	9	25	31	15	9	12	21	11

Päättynneiden työsuhteiden määrä sisältää työntekijät, jotka raportointivuoden aikana ovat lähteneet vapaaehtoisesti tai irtisanomisen tai eläkkeelle siirtymisen vuoksi tai kuolleet työsuhteessa ollessaan. Vaihtuvuuden laskennassa nimittäjänä on käytetty työsuhteisten työntekijöiden lukumäärää raportointikauden lopussa.

S1-7 Omaan työvoimaan kuuluvien muiden kuin työsuhteisten työntekijöiden ominaisuudet

Nokian Renkailla muilla kuin työsuhteisilla työntekijöillä tarkoitetaan henkilöitä, jotka eivät ole organisaation suoraa työntekijöitä mutta joiden työtä yhtiö johtaa ja valvoo.

Vuonna 2025 muita kuin työsuhteisia työntekijöitä oli 306 (342 vuonna 2024), joista suurin osa oli Suomen-tehtaan tuotannossa työskenteleviä yksityisten henkilöstövuokrausyritysten työntekijöitä (249). Muut kuin työsuhteiset työntekijät on raportoitu perustuen raportointikauden lopun henkilöstömäärään 31.12.2025.

S1-8 Työehtosopimusneuvottelujen kattavuus ja työmarkkinaosapuolten vuoropuhelu

63 prosenttia (67 % vuonna 2024) Nokian Renkaiden työntekijöistä oli työehtosopimusten piirissä vuonna 2025.

Keski-Euroopassa ei ole solmittu työntekijöiden kanssa sopimuksia edustuksesta eurooppalaisen yritysneuvoston (EWC), Societas Europaea (SE) -neuvoston tai Societas Cooperativa Europaea (SCE) -neuvoston kautta paikallisten toimintojen pienen koon ja pienen maakohtaisen työntekijämäärän, toiminnan järjestämistavan sekä maakohtaisen lainsäädännön vuoksi.

Kun työehtosopimusta ei ole, yhtiö noudattaa käytettävissä olevia työsuhdetta koskevia säännöksiä. Nokian Renkaat noudattaa lakeja ja asetuksia jokaisessa maassa.

S1-9 Monimuotoisuuden mittarit

Nokian Renkaiden ylin johto koostuu toimitusjohtajasta ja johtoryhmästä. Luvut perustuvat viralliseen työntekijämäärään 31.12.2025.

Työehtosopimusneuvottelujen kattavuus ja työmarkkinaosapuolten vuoropuhelu

Kattavuusaste	Työehtosopimusneuvottelujen kattavuus		Työmarkkinaosapuolten vuoropuhelu
	Työsuhteiset työntekijät – ETA-alue (maat, joissa on yli 50 työsuhteista työntekijää, joiden osuus on yli 10 % työsuhteisten työntekijöiden kokonaismäärästä)	Työsuhteiset työntekijät – muu kuin ETA-alue (arvio alueista, joissa on yli 50 työsuhteista työntekijää, joiden osuus on yli 10 % työsuhteisten työntekijöiden kokonaismäärästä)	Edustus työpaikalla (vain ETA-alue) (maat, joissa on yli 50 työsuhteista työntekijää, joiden osuus on yli 10 % työsuhteisten työntekijöiden kokonaismäärästä)
0–19 %	Romania	Pohjois-Amerikka	
20–39 %			
40–59 %			
60–79 %	Norja		
80–100 %	Suomi, Ruotsi		Suomi, Ruotsi, Norja

Romania lisättiin vuonna 2025, sillä siellä on yli 50 työsuhteista työntekijää, joiden osuus on yli 10 prosenttia työsuhteisten työntekijöiden kokonaismäärästä. Muita muutoksia vuodelta 2024 raportoitiin tietoihin verrattuna ei ole.

Ylimmän johdon sukupuolijakauma	2025	2024
Naiset	2	4
Miehet	7	5
Naiset, %	22	44
Miehet, %	78	56

Kaikkien työsuhteisten työntekijöiden ikäjakauma	2025	2024
Alle 30-vuotiaat	732	653
30–50-vuotiaat	2,162	2 137
Yli 50-vuotiaat	1,065	1 020
Alle 30-vuotiaat, %	18	17
30–50-vuotiaat, %	55	56
Yli 50-vuotiaat, %	27	27

S1-10 Riittävä palkka

Nokian Renkaat ei koskaan maksa kenellekään vähempää kuin paikallisessa lainsäädännössä määritetyn vähimmäispalkan. Lisäksi yhtiö noudattaa paikallisten markkinoiden käytäntöjä sekä työehtosopimuksia, jos niitä sovelletaan.

S1-11 Sosiaalinen suojelu

Kaikki Nokian Renkaiden työntekijät saavat sosiaalista suojelua joko julkisten ohjelmien tai yhtiön tarjoamien etujen kautta.

Turva suojaa tulojen menetykseltä, joka voi seurata suurista elämänmuutoksista. Niihin lukeutuvat esimerkiksi sairaus, työttömyys, työhön liittyvä loukkaantuminen, vammautuminen, vanhempainvapaa ja eläkkeelle siirtyminen. Turva alkaa heti, kun työntekijä aloittaa työt yhtiössä.

S1-13 Koulutusta ja taitojen kehittämistä koskevat mittarit

Kehityskeskustelut, jotka painottuvat suoritusten johtamiseen ja työntekijöiden henkilökohtaiseen kehitykseen, kohdistetaan kaikkiin työntekijöihin. Yhtiön työntekijöiden kehitysohjelma korostaa sisäistä työkiertoa, työssäoppimista ja erilaisia kehitysratkaisuja. Siinä sovelletaan 70–20–10-periaatetta: 70 prosenttia kehittymisestä syntyy työssä saadusta kokemuksesta, 20 prosenttia muilta oppimisesta ja 10 prosenttia koulutuksesta.

Prosenttiosuus Nokian Renkaiden koko henkilöstöstä, joka osallistui kehityskeskusteluprosessiin

	2025	2024
Naiset	94	90
Miehet	91	87
Tuotantotyöntekijät	92	82
Toimihenkilöt	92	91
Yhteensä	92	88

Keskimääräiset koulutustunnit per henkilö

	2025	2024
Naiset	8,5	8,1
Miehet	7,1	4,8
Tuotantotyöntekijät	6,1	3,7
Toimihenkilöt	9,1	7,5
Alle 30-vuotiaat	5,1	3,2
30–50-vuotiaat	8,5	6,4
Yli 50-vuotiaat	6,6	4,9
Yhteensä	7,4	5,4

S1-14 Terveyttä ja turvallisuutta koskevat mittarit

Nokian Renkaiden koko työvoima, muut kuin työsuhteiset työntekijät mukaan lukien, on yhtiön oman turvallisuusjohtamisen mallin piirissä, joka perustuu lainsäädännön vaatimuksiin sekä tunnustettuihin standardeihin. Koko työvoima voi myös hyödyntää turvallisuusraportointityökalua. Suomessa ja Yhdysvalloissa sijaitsevat rengastehtaat on sertifioitu kansainvälisen ISO 45001 -työsuojelustandardin mukaisesti. Vianorin turvallisuusjohtaminen noudattaa ISO 45001 -standardia mutta ei ole ulkoisesti sertifioitu.

Toiminnot auditoidaan sisäisen suunnitelman mukaisesti, jotta varmistetaan turvallisuusjohtamisen mallin sekä muiden sisäisten menettelytapojen noudattaminen.

Vuonna 2025 menetettiin 647 työpäivää (450 vuonna 2024) työperäisten loukkaantumisten ja kuolemantapausten, työperäisten terveysongelmien ja muiden kuin työsuhteisten työntekijöiden työperäisistä terveysongelmista johtuvien kuolemantapausten vuoksi.

Poissaoloon johtaneiden tapaturmien taajuus (LTIF) *

	2025	2024
Nokian Renkaat Suomi	1,8	1,0
Nokian Renkaat Yhdysvallat	2,4	2,5
Nokian Renkaat Romania	5,9	3,9
Vianor	5,7	8,9
Nokian Renkaat -konserni	3,7	4,6

* Poissaoloon johtaneet tapaturmat / 1 000 000 työtuntia.

Kokonaistapaturmataajuus (TRIF) *

	2025	2024
Nokian Renkaat Suomi	6,6	8,0
- Omat työntekijät	4,6	7,5
- Muut kuin työsuhteiset työntekijät	16,6	10,6
Nokian Renkaat Yhdysvallat	12,9	13,4
Nokian Renkaat Romania	8,2	3,9
Vianor	11,4	15,4
Nokian Renkaat -konserni	9,2	11,3

* Kirjattavat tapaturmat / 1 000 000 työtuntia.

Kirjattavat tapaturmat

	2025	2024
Nokian Renkaat Suomi	19	23
- Omat työntekijät	11	18
- Muut kuin työsuhteiset työntekijät	8	5
Nokian Renkaat Yhdysvallat	16	16
Nokian Renkaat Romania	7	1
Vianor	38	52
Nokian Renkaat -konserni	80	92

Työperäisten sairaustapausten taajuus (OIFR) *

	2025	2024
Nokian Renkaat -konserni	1	0,8

* Työperäiset sairaustapaukset / 1 000 000 työtuntia.

Työperäisten sairaustapausten määrä (oma henkilöstö)

	2025	2024
Nokian Renkaat -konserni	8	6*

* Inhimillisen virheen vuoksi työperäisten sairaustapausten määräksi raportoitiin 17 vuoden 2024 kestävyysraportilla. Oikea määrä oli 6.

Työperäisten kuolemantapausten lukumäärä johtuen työtapaturmista ja työhön liittyvistä sairauksista

	2025	2024
Nokian Renkaat -konserni	0	0
Alihankkijat, jotka työskentelevät Nokian Renkaiden toimipisteissä	0	0

Tapaturmien ja työperäisten sairauksien aiheuttamien poissaolopäivien määrä

	2025	2024
Nokian Renkaat -konserni	647	450

S1-15 Työ- ja yksityiselämän tasapaino

Kaikki työntekijät ovat oikeutettuja perhevapaisiin sosiaalipoliittisten sopimusten ja/tai työehtosopimusten nojalla.

S1-16 Palkkaero ja kokonaisansiot

Nokian Renkaiden kokonaispalkitsemisen filosofia ja ohjeet muodostavat yhtenäisen viitekehyksen työntekijöiden sitouttamiselle, tunnustuksen antamiselle ja palkitsemiselle. Ohjeistuksen periaatteet on määritetty niin, että ne tukevat yhtiön tavoitetta edistää osallistuvaa ja hyvin suoriutuvaa organisaatiota sekä auttavat varmistamaan työntekijöiden oikeudenmukaisen ja tasavertaisen kohtelun koko organisaatiossa.

Palkitseminen koostuu kilpailukykyisistä paketeista, joihin kuuluu sekä rahallisia että ei-rahallisia elementtejä, joilla tuetaan suorituskykyä, motivaatiota ja sitoutumista. Rahallisiin elementteihin lukeutuvat peruspalkka, luontoisedut sekä erilaiset kannustimet.

Nokian Renkailla peruspalkan määrittäminen noudattaa työehtosopimuksia sekä paikallisten markkinoiden käytäntöjä ja perustuu määritettyyn tehtävän vaativuusluokitteluun. Kaikki työntekijät ovat mukana lyhyen tähtäimen kannustinohjelmassa.

Nokian Renkaiden palkitsemisrakennetta seurataan säännöllisesti, jotta varmistetaan, että se tukee tulevaa suorituskäytännön työntekijöiden sitoutumista. Kaikki raportoidut tiedot saadaan globaalista HR-järjestelmästä ja lasketaan euromääräisesti, jotta kaikkien työntekijöiden tiedot ovat yhtenäisiä.

Kannustinjärjestelmät seuraavat suorituskäytännön

Nokian Renkaat käyttävät useita kannustinjärjestelmiä mitataksaan sekä lyhyen että pitkän tähtäimen suorituskäytännön. Kaksi osakepalkkiojärjestelmää linjaavat yhteen osakkeenomistajien ja avainhenkilöstön pitkän tähtäimen tavoitteet kehittäen yhtiön arvoa ja sitouttaen avainhenkilöstön yhtiön strategiaan tavoitteisiin.

Yhtiön tärkeimmän tämänhetkisen pitkän aikavälin kannustinjärjestelmän eli Nokian Renkaiden suoritusperusteisen osakepalkkiojärjestelmän tavoitteet liittyvät keskimääräiseen osakekohtaiseen tulokseen (EPS), sijoitetun pääoman keskimääräiseen tuottoon (ROCE%) sekä Scope 1- ja Scope 2 -hiilidioksidiekvivalenttipäästöjen (CO₂e) vähentämiseen. CO₂e-tavoitteella on 10 prosentin painoarvo pitkän tähtäimen kannustimien kaikkiaan 100 prosentista.

Nokian Renkaiden ehdollinen osakepalkkiojärjestelmä toimii pitkän aikavälin lisäkannustintyökaluna, jota käytetään Nokian Renkaiden toimitusjohtajan, johtoryhmän ja valikoidun avainhenkilöstön sitouttamiseen. Molempia järjestelmiä jatkettiin vuonna 2025, ja suoritusperusteista osakepalkkiojärjestelmää säädettiin käyttämään kahden vuoden ansaintajaksoa, jota seuraa yhden vuoden rajoitusjakso.

Kaikille työntekijöille avoimia lyhyen tähtäimen kannustimia käytetään edistämään strategiaa ja yhtiön suorituskäytännön palkitsemaan saavutuksista eri tasoilla, kuten konsernissa, liiketoimintayksikössä tai tiimissä.

Palkitsemisen mittarit

	2025	2024
Sukupuolten palkkaero ¹	6,2	0,6
Kokonaispalkitsemisuhde ²	26,6	25,2

¹ Sukupuolten välinen palkkaero määritellään nais- ja miespuolisten työntekijöiden keskimääräisen bruttotuntipalkan erotuksena ilmaistuna prosentteina miespuolisten työntekijöiden keskimääräisestä palkkatasosta.

² Kokonaispalkitsemisuhde määritellään korkeimmin palkatun henkilön vuotuiseksi kokonaispalkitsemisuhteeksi kaikkien työntekijöiden vuotuisen mediaanipalkkaan (lukuun ottamatta korkeimmin palkattua henkilöä). Laskelma sisältää Nokian Renkaiden globaaliin HR-järjestelmään tallennetut kompensatioelementit: henkilöstön peruspalkan, pääasialliset lisät ja bonukset tavoitemahdollisuustasolla (määritelty bonusohjelmissa tai tosiasiallisesti maksetun mediaanitason mukaan). Suhdelukuun vaikuttaa tuotantotyöntekijöiden suuri määrä työvoimassa.

S1-17 Tapaukset, valitukset ja vakavat ihmisoikeusvaikutukset

Vuoden 2025 aikana ei vahvistettu esiintyneen työperäisiä syrjintätapauksia, jotka koskevat sukupuoleen, rotuun tai etniseen alkuperään, kansallisuuteen, uskontoon tai vakaumukseen, vammaisuuteen, ikään, sukupuoliseen suuntautumiseen tai muihin asiaankuuluviin syrjinnän muotoihin perustuvaa syrjintää, jossa sisäiset ja/tai ulkoiset sidosryhmät ovat osallisina (O vuonna 2024). Tähän sisältyvät häirintätapaukset erityisenä syrjinnän muotona. Ilmoituskanavan kautta ei tehty yhtään (O) ilmoitusta, joka liittyy yllä lueteltuihin asioihin.

Lisäksi omaan työvoimaan liittyviä vakavia ihmisoikeusongelmia tai tapauksia ei raportoitu vuoden aikana, eikä ilmennyt yhtään YK:n ohjaavien periaatteiden tai OECD:n monikansallisille yrityksille tarkoitetun ohjeistuksen rikkomusta.

Tällaisten tapausten seurauksena ei määrätty sakkoja, rangaistumaksuja tai vahingonkorvauksia vuosina 2024 tai 2025.

YHTEISKUNNALLISET TIEDOT

S2 Arvoketjun työntekijät

Olennainen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
• Työolot • Yhdenvertainen kohtelu ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille • Muut työhön liittyvät oikeudet	• Kielteiset ihmisoikeusvaikutukset liittyen työolosuhteisiin ja tasa-arvoon hankintaketjussa sekä ulkoistetuissa toiminnoissa	• Hankintaperiaatteet • Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet • Toimittajien liiketoimintaperiaatteet	Nokian Renkaat on sitoutunut ja odottaa myös toimittajiensa sitoutuvan muun muassa • aktiivisesti torjumaan lapsityövoimaa • tarjoamaan työntekijöilleen vähintään paikallisen lainsäädännön edellyttämän minimipalkan • tarjoamaan työntekijöilleen turvallisen työympäristön • kunnioittamaan siirtolais- ja vierastyövoiman oikeuksia sekä edistämään eettisiä rekrytointikäytäntöjä ja ryhtymään kohtuullisiin toimenpiteisiin varmistaakseen, että työntekijät eivät joudu vastaamaan rekrytointimaksuista ja muista liitännäiskustannuksista • tarjoamaan ihmisarvoiset elinolosuhteet (esim. kelvollinen asuminen, pääsy juomaveteen ja oikeus ruokaan sekä ruokaturva) paikan päällä työskenteleville ja asuville työntekijöille ja tukemaan samaa paikallisyhteisöissä • varmistamaan, että työvoiman oikeuksiin liittyvät suojatoimet koskevat kaikkia työntekijöitä ja että kenenkään kohdalla ei tehdä poikkeusta syrjinnän tai työsuhteen perusteella.

SBM-3 Kestävän liiketoiminnan edistäminen toimitusketjussa

Nokian Renkaat on premium-renkaiden valmistaja, jonka strategiaan on integroitu kestävä liiketoiminnan harjoittaminen. Rengasvalmistajana Nokian Renkaat ostaa paljon luonnonkumia. Se on eräs renkaiden pääraaka-aineista sekä satojen tuhansien perheiden elanto maissa, joiden oma lainsäädäntö ja työolosuhteet kehittyvät vielä. Näin ollen olennaiset kielteiset vaikutukset koskevat lähinnä ihmisiä, jotka työskentelevät luonnonkumin parissa yhtiön arvoketjun alkupäässä. Ihmisarvoisten työolojen edistäminen ja varmistaminen on keskeistä kestävän ja vastuullisen kehityksen kannalta.

Pienviljelijät, jälleenmyyjät ja käsittelijät eivät ole Nokian Renkaiden palveluksessa, vaan he työskentelevät monimutkaisessa ja pirstoutuneessa luonnonkumin toimitusketjussa. Luonnonkumia kasvatetaan lähinnä maissa, joissa kestävyysriskit ovat korkeampia verrattuna esimerkiksi Euroopan valtioihin. Maailman johtavia luonnonkumin tuottajia ovat Thaimaa, Indonesia, Vietnam ja Norsunluurannikko. Malesiassa vierastyöläiset on tunnustettu erityisen haavoittuvaksi ryhmäksi. Yleinen vuosien aikana auditoinneissa tunnustettu ongelma on työsopimusten kieli ja sisältö, mutta myös muita poikkeamia on havaittu.

Yksi Nokian Renkaiden ei-taloudellisista tavoitteista on kehittää toimitusketjun kestävyttä, ja tähän liittyen halutaan ylläpitää tilanne, jossa 100 prosenttia korkean kestävyysriskin toimittajista on auditoitu. Nokian Renkaat teettää kestävyysauditointeja, joiden yhteydessä arvoketjun työntekijöitä haastatellaan. Näin yhtiö saa tietoa työntekijöistä, joihin kohdistuu tai voi kohdistua olennaisia vaikutuksia. Lisäksi Nokian Renkaat on mukana Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -yhteistyössä, johon luonnonkumiin liittyvät eri sidosryhmät osallistuvat ja jossa myös arvoketjun työntekijöiden näkemykset tulevat esiin.

Myös Nokian Renkaiden valmistuskumppanit on auditoitu alueilla, joilla kestävyteen liittyviä riskejä voi esiintyä. Näissä auditoinneissa käsiteltiin muun muassa lapsi- ja pakkotyövoimaa, eikä tällaisia ongelmia ole havaittu.

Nokian Renkaat on sitoutunut harjoittamaan liiketoimintaa tavalla, joka kunnioittaa kaikkia kansainvälisesti tunnustettuja ihmisoikeuksia. YK:n Global Compactin jäsenenä Nokian Renkaat noudattaa sekä aloitteen mukaisia että yhtiön omia eettisiä periaatteita. Yhtiö edellyttää, että kaikki kestävyden kannalta kriittisiksi arvioituiden toimittajat noudattavat Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteita. Kaikkien uusien toimittajien taustat myös tarkistetaan Nokian Renkaiden due diligence -prosessin mukaisesti ennen toimittajan hyväksyntää, ja Nokian Renkaat arvioi toimittajiin mahdollisesti liittyvät riskit.

S2-1 Kestävää hankintaa ohjaavat politiikat ja prosessit

Konsernin hankintaperiaatteissa määritetään kestävä hankinnan yleiset periaatteet, ja ne ohjaavat Nokian Renkaiden hankintatoiminnon työtä. YK:n Global Compact -aloitteen jäsenenä Nokian Renkaat noudattaa sekä aloitteen mukaisia että yhtiön omia eettisiä periaatteita. Yhtiö edellyttää, että kaikki Nokian Renkaiden kestävyden kannalta kriittisiksi arvioimat toimittajat noudattavat Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteita, jotka ovat julkisesti saatavilla yhtiön verkkosivustolla [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.nokianrenkaat.fi). Yhtiöllä on myös luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatkoa koskevat periaatteet. Nokian Renkaiden johtoryhmässä SVP, Operations on vastuussa näiden toimitusketjuun liittyvien käytäntöjen toteuttamisesta.

Toimittajien liiketoimintaperiaatteissa edellytetään, että toimittajat sitoutuvat ihmisoikeuksien noudattamiseen työntekijöiden oikeudet mukaan luettuina, ja niissä kielletään syrjintä sekä muun muassa lapsi- ja pakkotyövoiman käyttö. Toimittajat eivät saa osallistua minkään tyyppiseen orjatyöhön tai hyötyä tällaisesta työstä.

Nokian Renkaat on sitoutunut harjoittamaan liiketoimintaa kunnioittaen kaikkia kansainvälisesti tunnustettuja ihmisoikeuksia, eli vähintään niitä oikeuksia, jotka on määritelty kansainvälisessä ihmisoikeuksia koskevassa julistuksessa, sekä perusoikeuksia koskevia periaatteita Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn peruseriaatteita ja -oikeuksia koskevassa julistuksessa. Nokian Renkaat odottaa samaa toimittajiltaan.

Nokian Renkaat edellyttää, että sen toimittajat pyrkivät kohti sosiaalisesti kestävää toimitusketjua, jossa edistetään ihmisarvoisia työoloja. Nokian Renkaat on sitoutunut ja odottaa myös toimittajiensa sitoutuvan muun muassa

- aktiivisesti torjumaan lapsityövoimaa
- tarjoamaan työntekijöilleen vähintään paikallisen lainsäädännön edellyttämän minimipalkan
- tarjoamaan työntekijöilleen turvallisen työympäristön
- kunnioittamaan siirtolais- ja vierastyövoiman oikeuksia sekä edistämään eettisiä rekrytointikäytäntöjä ja ryhtymään kohtuullisiin toimenpiteisiin varmistaakseen, että työntekijät eivät joudu vastaamaan rekrytointimaksuista ja muista liitännäiskustannuksista
- tarjoamaan ihmisarvoiset elinolosuhteet (esim. kelvollinen asuminen, pääsy juomaveteen ja oikeus ruokaan sekä ruokaturva) paikan päällä työskenteleville ja asuville työntekijöille ja tukemaan samaa paikallisyhteisöissä
- varmistamaan, että työvoiman oikeuksiin liittyvät suojaotoimet koskevat kaikkia työntekijöitä ja että kenenkään kohdalla ei tehdä poikkeusta syrjinnän tai työsuhteen perusteella.

Voidakseen havaita tosiasialliset olennaiset kielteiset vaikutukset ja korjata niitä Nokian Renkaat teettää auditointeja ja on myös sitoutunut ylläpitämään konsernitason valitusmekanismia (YK:n ohjaavien periaatteiden tehokkuuskriteerien mukaisesti), joka soveltuu valitusten vastaanottamiseen sekä tarjoaa mahdollisuuden tuotannosta tai hankinnasta aiheutuvien kielteisten ihmisoikeusvaikutusten korjaamiseen. Yhtiö edellyttää samaa toimittajiltaan.

Yleinen auditoinneissa vuosien mittaan tunnistettu ongelma on työ sopimusten kieli ja sisältö. Useissa tapauksissa työtuntien, lepoaikojen ja lomien kirjaukset puuttuvat tai ovat vain osittaisia. Joissakin auditoinneissa on myös havaittu, että lepoaikoja ja lomia ei aina myönnetä paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Joissakin maissa vierastyöläisten rekrytointi on tunnistettu ongelmalliseksi aiheeksi. Löydöksistä kerrotaan tarkemmin kohdassa **S2-4**.

Toimittajien arviointi riskien havaitsemiseksi ja minimoimiseksi

Nokian Renkaiden toimitusketju koostuu yli 3 700 toimittajasta, joihin kuuluu yli 200 raaka-aineiden toimittajaa. Suurin osa toimitusketjun toimittajista sijaitsee tehtaiden läheisyydessä, ja raaka-aineiden toimittajat sekä valmistuskumppanit sijaitsevat eri puolilla maailmaa.

Kaikkien uusien toimittajien taustat tarkistetaan Nokian Renkaiden due diligence -prosessin mukaisesti ennen toimittajan hyväksyntää. Nokian Renkaat arvioi toimittajiin mahdollisesti liittyviä riskejä seuraavalla sivulla esitetyn mallin mukaisesti. Arviointimallissa on neljä eri kategoriaa: laatu, kestävyys (ympäristö, sosiaalinen ja hallinto), kriittisyys liiketoiminnan/strategian kannalta ja työturvallisuus.

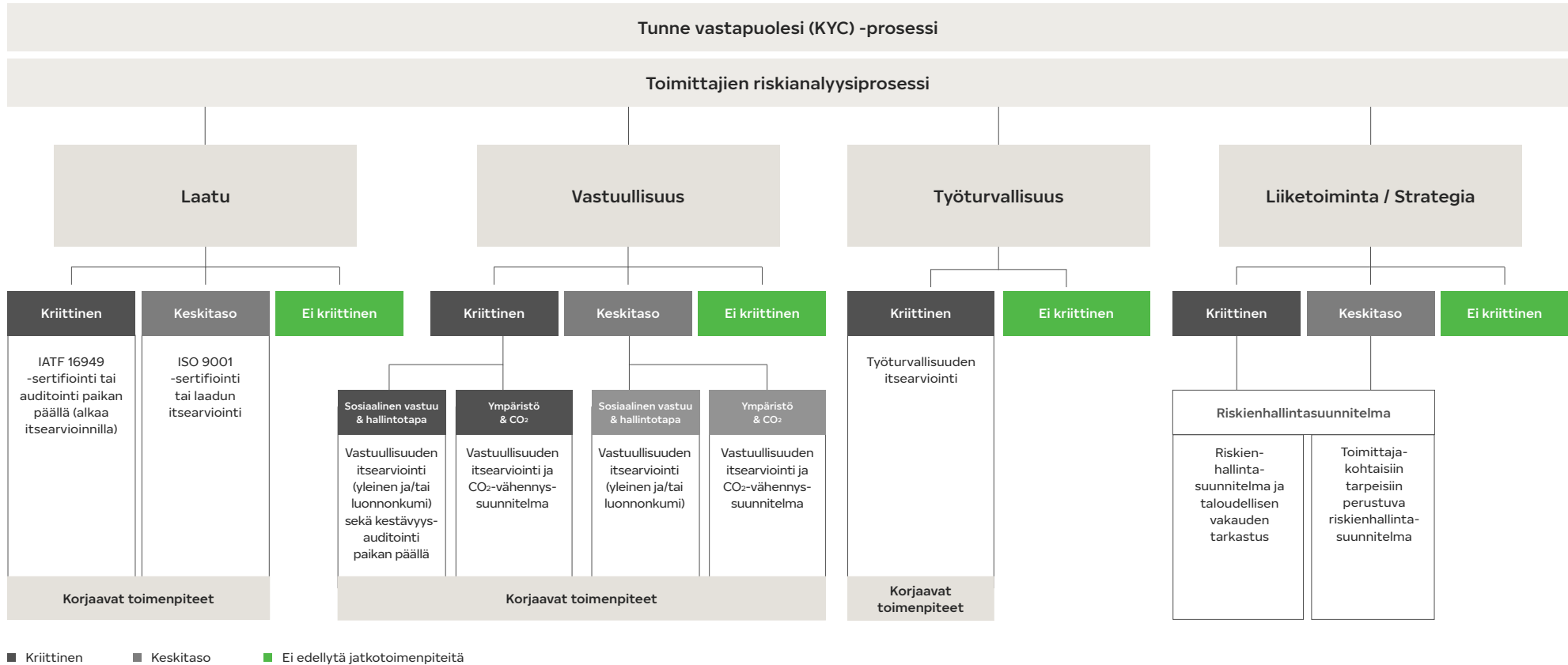
Toimenpiteisiin ryhdytään kaikkien uusien toimittajien kanssa, jotka luokitellaan kriittisiksi tai kohtalaisen kriittisiksi jossakin mallin neljästä luokasta. Toimenpiteitä ovat esimerkiksi kestävyysauditoinnit paikan päällä, asiakirjojen pohjalta tehtävät arvioinnit ja laatuun, ympäristöön tai turvallisuuteen liittyvän johtamisjärjestelmän sertifiointipyyntö. Asiakirjojen pohjalta tehdyissä arvioinneissa tunnistetut potentiaaliset riskit vahvistetaan ja varmistetaan paikan päällä tehtävissä auditoinneissa.



MUITA, EI-OLENNAISIA TIETOJA

Norjan avoimuuslain (Åpenhetsloven) mukaan tietyt ehdot täyttävien Norjassa toimivien suuryritysten tulee tehdä due diligence -arviointeja. Tarkoitus on varmistaa, että ihmisoikeuksia ja työolosuhteita kunnioitetaan ja noudatetaan koko arvoketjussa. Tämä tarkoittaa, että yhtiöiden on tutkittava omaa liiketoimintaansa, toimitusketjuaan ja liikekumppaneitaan löytääkseen suurimmat riskit. Nokian Renkailla on Norjassa myyntiyhtiö sekä Vianor-rengasketjun maayhtiö, ja avoimuuslain edellyttämät selostukset löytyvät osoitteista www.nokiantyres.no/fakta-om-bedriften/apenhetsloven ja vianor.no/bedriftskunder/apenhetsloven. (Norjan avoimuuslaki 2021, kohta 5, due diligence -raportointivelvollisuus)

Toimittajien riskienhallintaprosessi



+ MUITA, EI-OLENNAISIA TIETOJA

Toimittajien arviointi ja kehittäminen	2025	Prosenttiosuus
1.1 Toimittajien kokonaismäärä	3 868	
1.2 Merkittävien toimittajien lukumäärä	47	
1.3 Niiden merkittävien toimittajien lukumäärä, joita tuetaan kehitystoimenpiteissä (sisältyvät 1.2:een)	12	% toimittajista, joita tuetaan kehitystoimenpiteissä: 0,3
1.4 Etäarvioinneilla/paikan päällä suoritetuilla arvioinneilla arvioidut merkittävät toimittajat (lukumäärä; sisältyvät 1.2:een)	13	% merkittävistä toimittajista arvioitu: 27,7
1.5 Arvioidut merkittävät toimittajat, joilla on merkittäviä todellisia/ mahdollisia negatiivisia vaikutuksia (lukumäärä; sisältyvät 1.4:een)	13	
1.6 Merkittävät toimittajat, joilla on merkittäviä todellisia/ mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ja joiden kanssa on sovittu korjaavat toimenpiteet/parannukset (lukumäärä; sisältyvät 1.5:een)	6	% toimittajista, joilla on merkittäviä todellisia/ mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ja joiden kanssa on sovittu korjaavat toimenpiteet/ parannukset: 46,2
1.7 Merkittävät toimittajat, joilla on merkittäviä todellisia/mahdollisia negatiivisia vaikutuksia ja joiden kanssa toimiminen lopetettiin (lukumäärä; sisältyvät 1.5:een)	0	

Taulukkoon sisältyvät tier 1- ja muut kuin tier 1 -toimittajat. Tier 1 -toimittajat toimittavat hyödykkeitä, raaka-aineita tai palveluita suoraan Nokian Renkailla. Muut kuin tier 1 -toimittajat tarjoavat tuotteitaan ja palveluitaan yhtiölle tier 1 -toimittajien kautta.

Merkittäviä toimittajia ovat toimittajat, joilla on todettu olevan merkittäviä riskejä negatiivisista ESG-vaikutuksista tai joilla on merkittävää liiketoiminnallista merkitystä yhtiölle, tai kumppaakin.

(S&P Global CSA: Supply Chain Management)

Luonnonkumiin liittyvien riskien ehkäisy ja vähentäminen

Nokian Renkaiden vastuullisuusriskien arviointimalli huomioi maa-, ala- ja hyödykekohtaiset riskit. Rengasvalmistajana Nokian Renkaat ostaa paljon luonnonkumia. Luonnonkumin kestävyysnäkökohdat liittyvät alkuperämaihin, biologiseen monimuotoisuuteen sekä monimutkaisiin ja pirstoutuneisiin toimitusketjuihin.

Luonnonkumia kasvatetaan lähinnä maissa, joissa kestävyysriskit ovat korkeampia verrattuna esimerkiksi

Euroopan valtioihin. Maailman johtavia luonnonkumin tuottajia ovat Thaimaa, Indonesia, Vietnam ja Norsunluurannikko. On olemassa myös maakohtaisia kestävyysriskejä, kuten suuri vierastyöläisten määrä Malesiassa.

Luonnonkumi toimialana on historiallisesti edistänyt metsäkatoa ja biologisen monimuotoisuuden vähenemistä, kun luonnontilaisia metsiä on muutettu luonnonkumiviljelmiksi. Siksi se on korkean kestävyysriskin toimiala.

Lisäksi luonnonkumiin hyödykkeenä liittyy monimutkaisia ja pirstoutuneita toimitusketjuja, jotka koostuvat useissa kerroksissa toimivista pienviljelijöistä, jälleenmyyjistä, prosessointilaitoksista ja välittäjistä. Yli 85 prosenttia maailman luonnonkumista viljellään alle kahden hehtaarin kokoisilla pientiloilla, joiden päivätuotanto on tyypillisesti vain pari kilogrammaa lateksia. Luonnonkumia viljelee kolmesta kuuteen miljoonaa viljelijää, jotka keräävät maitomaista lateksia tai juoksuttavat sitä keräyskuppeihin ja myyvät sen paikallisille kauppiaille. Paikalliset kauppiaat keräävät lateksin useilta viljelijöiltä ja myyvät sen prosessointilaitoksille. Tämä käytäntö voi haitata jäljitettävyyden ketjua, sillä prosessointilaitokset eivät esimerkiksi välttämättä tiedä hankkimansa kumin alkuperää. Tällaisissa tapauksissa prosessoijan ja viljelijän välillä ei ole suoraa yhteyttä, jolloin rengasvalmistajan näkyvyys viljelijän elinkeinoon on erittäin rajallinen tai olematon.

Toisaalta noin 73 prosenttia maailman luonnonkumista kulutetaan rengastuotannossa, joten Nokian Renkailla ja koko rengasteollisuudella on myönteinen vaikutus työllistämiseen ja työpaikkojen varmistamiseen kuminkäsittelyä harjoittavissa maissa. Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -jäsenenä Nokian Renkaat on sitoutunut yhteisvastuuseen luonnonkumin maailmanlaajuisen arvoketjun sosiaalisen, ympäristöön liittyvän ja taloudellisen kestävyysparantamisesta.

Vuonna 2021 Nokian Renkaat otti käyttöön vastuullisen luonnonkumin politiikan, joka oli täysin GPSNR:n viitekehyksen mukainen. Vuonna 2025 politiikka päivitettiin sisältämään lisää aiheita liittyen biologiseen monimuotoisuuteen, metsäkatoon ja EUDR-asetukseen, ja sen nimeksi muutettiin Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet.

Ylin luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden toteutuksesta vastaava johtaja on SVP, Operations, joka on johtoryhmän jäsen.

Yhtiön kestävyyttä luonnonkumin suhteen kehitetään näiden periaatteiden muodostaman viitekehyksen kautta. Periaatteet ovat luettavissa Nokian Renkaiden verkkosivustolla osoitteessa yritys.nokianrenkaat.fi, ja niissä on kahdeksan pääosiota:

- sitoutuneisuus lakien noudattamiseen
- terveet, toimivat ekosysteemit
- ihmisoikeuksien kunnioittaminen
- yhteisöjen elinkeinot
- tuotannon tehokkuuden kasvu
- toimitusketjun arviointi ja jäljitettävyys
- seuranta ja raportointi sekä
- kaikkien osioiden tehokkaan toteutuksen edistäminen.

Vuonna 2025 Nokian Renkaiden hyväksymistä luonnonkumin prosessoijista 100 prosenttia oli joko GPSNR:n jäseniä tai sitoutunut kehittämään toimintaansa Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevien periaatteiden mukaisesti.

Nokian Renkaat osallistuu GPSNR:n Shared Investment Mechanism (SIM) -sijoitusmekanismin toimintaan. SIM on suunniteltu keräämään jäseniltä rahoitusta luonnonkumin tuotannon taloudellista, yhteiskunnallista ja ympäristöön liittyvää kestävyyttä parantavia hankkeita varten. GPSNR:n jäsenenä toimivat valmistajat osallistuvat vuosittain yhteiseen rahastoon, jota käytetään vauhdittamaan muutosta ja tukemaan erilaisia hankkeita. SIM:n varoja ohjataan muun muassa tarjoamaan koulutusta, opastusta sekä infrastruktuurin kehitystä pienviljelijöille sen varmistamiseksi, että he ottavat käyttöön kestäviä viljelymenetelmiä, mikä parantaa tuottavuutta ja huolenpitoa ympäristöstä.

S2-2 Arvoketjun työntekijöiden näkemysten kuuleminen

Nokian Renkaiden suorittamien auditointien yhteydessä tietty osuus työntekijöistä organisaation eri tasoilta haastatellaan luottamuksellisesti. Näin arvoketjun työntekijöiden näkemykset saadaan kerättyä ja asioita voidaan tarkastella myös niiden työntekijöiden näkökulmasta, jotka voivat olla erityisen alttiita vaikutuksille. Kolmen vuoden välein tehdään seuranta-auditointeja, joihin sisältyy vuorovaikutuksen tehokkuuden arviointi. Vastuullisuusosaston vastuullisuuspäällikkö sekä hankintatoiminnon kategoriapäällikkö ovat vastuussa auditointien koordinoinnista sekä osallistamisen toteutumisen varmistamisesta.

Lisäksi GPSNR:n mahdollistama yhteistyö tarjoaa tilaisuuden kuulla arvoketjun työntekijöiden näkökulmia.

S2-3 Kanavat huolenaiheiden esiin tuomiseksi ja korjaavien toimenpiteiden pyytämiseksi

Auditointien aikana järjestetyt haastattelut tarjoavat arvoketjun työntekijöille mahdollisuuden tuoda ongelmia Nokian Renkaiden tietoon. Lisäksi jos arvoketjun työntekijöillä on huolenaiheita tai he epäilevät rikkomuksia, heillä on mahdollisuus ottaa yhteyttä Nokian Renkasiin käyttämällä yhtiön ilmoituskanavaa.

Nokian Renkaiden whistleblowing-prosessin tarkoituksena on varmistaa, että yhtiön hallintojärjestelmät toimivat laadukkaasti ja että eri sidosryhmät luottavat Nokian Renkasiin. Tarkoituksena on myös rohkaista sidosryhmiä ilmoittamaan toiminnasta, joka rikkoo lakia, liiketoimintaperiaatteita tai muuta ohjeistusta vastaan.

Väärinkäytösten ilmoittajia suojellaan kaikenlaisilta vastatoimilta. Nimettömiä ilmoituksia käsitellään samalla tärkeydellä kuin nimettyjä ilmoituksia. Aiheessa **”Liiketoiminnan harjoittaminen”** on tarkempaa tietoa ilmoituskanavasta ja siihen liittyvistä prosesseista.

Koska luonnonkumin toimitusketju on pirstaleinen, kaikki arvoketjun työntekijät eivät tiedä, mikä yhtiö lopulta käyttää heidän tuottamansa hyödykkeet. GPSNR:n jäsenen toiminnan seurauksena kielteisiä vaikutuksia kokeneilla osapuolilla on käytettävissään GPSNR:n valitusmekanismi (sustainablenaturalrubber.org/grievance-procedure/), joka tarjoaa sidosryhmille mahdollisuuden ilmaista GPSNR:n jäsentä tai pääsihteeristöä koskevat huolenaiheensa ja löytää optimaalisia tapoja kiistojen ratkaisuun. Epäkohdista voidaan ilmoittaa sähköpostitse osoitteeseen info@gpsnr.org tai verkossa olevalla lomakkeella. Jos kanavan kautta raportoidaan Nokian Renkasiin liittyviä tapauksia ja GPSNR:n vaatimusten-mukaisuuspaneeli arvioi niiden pitävän paikkansa, Nokian Renkaat vastaanottaa korjaavia toimenpiteitä koskevan pyynnön. Yhtään pyyntöä ei vastaanotettu vuonna 2025.

Kanavien tehokkuutta sekä arvoketjun työntekijöiden tietoisuutta kanavista on haastavaa arvioida luonnonkumin toimitusketjun pirstaleisen luonteen vuoksi.

S2-4 Auditoinnit auttavat tunnistamaan parannuskohteita

Luonnonkumin toimitusketjun kestävyys kehittämisessä Nokian Renkaat aloitti yhteistyön ulkopuolisen auditoijan kanssa vuonna 2016. Luonnonkumin kestävyys auditointiprosessi on kehitetty yhteistyössä konsulttiyrityksen kanssa, ja se pohjautuu Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteisiin sekä YK:n Global Compactin tavoitteiden mukaisiin periaatteisiin. Vuonna 2022 auditointimalli päivitettiin siten, että siinä arvioidaan myös, miten toimittajat noudattavat Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevia periaatteita (aiemmin Nokian Renkaiden vastuullisen luonnonkumin politiikka).

Nokian Renkaat ostaa ainoastaan kumia, joka on prosessoitu yhtiön hyväksymissä laitoksissa. Vuonna 2025 Nokian Renkaat teki viisi kestävyysauditointia luonnonkumin prosessointilaitoksilla,

jotka toimittavat sille tuotteita. Nokian Renkaat on auditoinut 100 prosenttia kestävyyskannalta kriittisiksi arvioituista toimittajista kolmen vuoden aikana. Tavoite on säilyttää tämä taso, joka ohjaa vuosittain suoritettavien kestävyysauditointien vähimmäistasoa. Lisäksi kestävyysauditointeja voidaan järjestää toimittajan toimipaikalla muista syistä, kuten silloin, kun Nokian Renkaat aloittaa hankinnat kestävyyskannalta kriittisestä maasta ensi kertaa.

Auditoinnin jälkeen raportti jaetaan toimittajalle, jotta voidaan osoittaa puutteet ja korostaa positiivisia löydöksiä. Tämä antaa toimittajalle arvokasta tietoa siitä, miten se voi parantaa toimintaansa.

Yleinen auditoinneissa vuosien mittaan tunnistettu ongelma on työsuhteiden kieli ja sisältö. Sopimus ei välttämättä ole saatavana työntekijän äidinkielellä, tai käännetty sisältö poikkeaa alkuperäisestä. Useissa tapauksissa työtuntikirjaukset, lepoajat sekä lomat puuttuivat tai olivat epätäydellisiä. Joissakin auditoinneissa on myös tunnistettu, että lepoaikoja ja lomaa ei aina myönnetä paikallisen lainsäädännön mukaisesti.

Joissakin maissa vierastyöläisten rekrytointi on ollut ongelmallinen aihe. Ulkomaisia työntekijöitä rekrytoidaan toimistojen verkoston kautta, ja työntekijälle koituvat kustannukset voivat olla jopa vuoden palkan verran. Koska paikalliset viranomaiset ovat usein hyväksyneet nämä toimet, prosessin parantaminen on vaikeaa. Nokian Renkaat vaatii kuitenkin toimittajiltaan parannuksia myös tässä asiassa. Toimittajat ovat pyytäneet tukea paikallisilta viranomaisilta, mutta edistys on hidasta.

Nokian Renkaat ei tunnistanut vakavia työoikeusongelmia vuonna 2025.

Arvostettu ulkopuolinen auditointitoimisto on myös auditoinut kaikki Nokian Renkaiden olennaiset valmistuskumppanit, ja tätä on osin täydennetty Nokian Renkaiden omilla paikan päällä tehdyillä auditoinneilla. Auditointeihin on sisällynyt ISO 9001 -standardiin perustuvia laatuauditointeja, ISO 14001 -standardiin perustuvia ympäristöauditointeja sekä SA8000 -standardin vaatimuksiin pohjautuvia kestävyysauditointeja. Valmistuskumppaneiden auditoinneissa on kirjattu vain vähäisiä huomautuksia kestävyysasioihin liittyen.

Etenemisen seuranta

Nokian Renkaat edellyttää, että toimittajat esittävät toimenpidesuunnitelmat puutteiden korjaamiseksi. Nokian Renkaiden vastuullisuustiimi seuraa päivitettyjä korjaavien toimenpiteiden ohjelmia sekä niiden toteutumisen etenemistä. Monet toimittajat ovat esimerkiksi tuottaneet työsuhteista useita erilaisia kieliversioita. Tämä osoittaa, että prosesseja voidaan parantaa, kun ulkopuolinen taho arvioi ne ja osoittaa parannustarpeet. Jos toimittaja ei esitä korjaavien toimenpiteiden ohjelmaa tai tee korjaavia toimenpiteitä, liiketoiminta toimittajan kanssa voidaan asettaa tauolle, kunnes pyydetty toimenpitee on tehty.

Nokian Renkaat pyrkii tekemään seuranta-auditointeja kolmen vuoden välein korkean kestävyysriskin toimittajien toimipisteissä. Tällä hetkellä Nokian Renkailla on toimenpidesuunnitelmat kahdeksalle auditoidulle toimittajan toimipaikalle, ja yhtiö seuraa korjaavien toimenpiteiden sulkemista seuraaviin seuranta-auditointeihin asti.

Hankintatoiminto ja vastuullisuusosasto ovat yhteisvastuussa organisaation vaikutusten hallinnan ja toimenpiteiden tehokkuuden valvonnasta.

S2-5 Tavoitteena kestävä toimitusketju

Nokian Renkaat edistää kestävä kehitystä toimitusketjussaan. Tavoitteena on ylläpitää tilanne, jossa 100 prosenttia korkean kestävyysriskin toimittajista yhtiön arvoketjussa on auditoitu. Tavoitetta tuetaan asettamalla vuotuisia keskeisiä tunnuslukuja liittyen auditointeihin sekä muihin toimitusketjun kestävyyskuuluviin aiheisiin.

Arvoketjun työntekijät eivät suoraan osallistu vuotuisten tunnuslukujen asettamiseen tai niihin perustuvaan yhtiön suorituskyvyn seurantaan. Näkemykset, joita saadaan arvoketjun työntekijöiltä haastatteluissa auditointien aikana ja GPSNR:n kautta, ohjaavat kuitenkin päätöksiä, joilla pyritään parantamaan yhtiön suorituskykyä. Tunnusluvut tukevat myös toimitusketjun kestävyyskuuluviin liittyvien politiikkojen tavoitteita.

Vuonna 2025 tärkeimmät tunnusluvut olivat seuraavat:

- Vähintään viisi kestävyysauditointia on suoritettu.
- 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen.

Kumpikin keskeinen tunnusluku saavutettiin. Nokian Renkaat suoritti yhteensä viisi kestävyysauditointia.

Vuonna 2026 Nokian Renkaiden tavoitteena on säilyttää tilanne, jossa 100 prosenttia luonnonkumin prosessoijista on joko GPSNR:n jäseniä tai allekirjoittanut Nokian Renkaiden vastuullisuussitoumuksen.

YHTEISKUNNALLISET TIEDOT

S4 Kuluttajat ja loppukäyttäjät

Olennainen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Terveys ja turvallisuus	Myönteiset vaikutukset liikenne- ja loppukäyttäjäturvallisuuden parantamisesta	• Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet • Liiketoimintaperiaatteet • Testikäytännöt	Nokian Renkaat on sitoutunut parantamaan jatkuvasti tuotteidensa, palveluidensa ja prosessiensa laatua ja turvallisuutta. Nokian Renkaiden toiminta on kuluttajälähtöistä ja tuotteiden koko elinkaaren huomioivaa. Nokian Renkaiden johtamista ja tuotekehitystä ohjaavat yhtiön liiketoimintaperiaatteet, ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet sekä tiukat testikäytännöt. Nokian Renkaat noudattaa monia säännöksiä, jotka liittyvät muun muassa meluun, nastoihin, kemikaaleihin, testaukseen ja rengasmerkintöihin. Henkilöautonrenkaita koskeva tuotteen elinkaari prosessi ohjaa sisäisiä prosesseja, joilla kehitetään uusia tuotteita sekä varmistetaan laatu- ja turvallisuusominaisuudet tuotteen koko elinkaaren ajan.

Olellainen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Laadukkaiden tietojen saatavuus ja vastuullinen markkinointi	Myönteiset vaikutukset loppukäyttäjien tietoisuuden lisäämisestä turvallisuus-, ympäristö- ja muissa asioissa tarjoamalla opetuksellista sisältöä	Liiketoimintaperiaatteet	Nokian Renkaiden tavoitteena on saada tehokas yhteys henkilöstöön ja sidosryhmiin. Yhtiö viestii aina luotettavasti. Nokian Renkaat markkinoi hyvän käytännön mukaisesti ja antaa markkinoinnissaan paikkansa pitävää tietoa.
Laadukkaiden tietojen saatavuus ja vastuullinen markkinointi	Mahdollisuus faktapohjaisen ja innovatiivisen kestävyyyteen liittyvän viestinnän ja markkinoinnin kautta	Liiketoimintaperiaatteet	Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet määrittelevät lähestymistavan markkinointiin ja viestintään. Ne edistävät luotettavaa, tasapainoista ja oikea-aikaista viestintää, eettisiä markkinointikäytäntöjä sekä totuudenmukaisen tiedon tarjoamista.
Yksityisyys	Riski kielteisistä vaikutuksista, jotka ovat seurausta asiakkaiden yksityisyyden vaarantumisesta riittämättömän kyberturvallisuuden ja/tai yksityisyyden suojan vuoksi	- Liiketoimintaperiaatteet - Tietosuojapolitiikka - Rekisteröityjen oikeudet -ohje - Tietoturvaloukkausohje - Tietoturvapoliittika - Säilytysaikaohje henkilötiedoille - Tietosuojaoselosteet	Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet ja tietosuojakäytäntö tukevat yksityisyyden suojaamista ja noudattavat tietosuojalainsäädäntöä. Asiakkaiden ja muiden tahojen antamia henkilötietoja käytetään vain tietosuoja koskevassa lainsäädännössä kuvatulla tavalla. Nokian Renkaiden tietoturvapoliitikassa kuvataan konsernissa käytössä oleva prosessi, jolla suojataan tieto-omaisuuden luottamuksellisuutta, eheyttä ja käytettävyyttä, jotta voidaan hallinnoida ja vähentää tietoon liittyviä riskejä. Rekisteröityjen oikeudet -ohjeessa määritetään prosessi, jolla voidaan toteuttaa rekisteröidyn tekemiä pyyntöjä sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Tietoturvaloukkausohjeessa määritetään prosessi, jolla voidaan käsitellä tietoturvaloukkaukset sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Tietojen säilytyksen ohjeistuksessa määritetään periaatteet, jotka ohjaavat henkilötietojen säilytystä konsernissa. Tietosujalausunnat saatetaan rekisteröityjen saataville, jotta heille voidaan kuvata, miten henkilötietoja käytetään Nokian Renkaat -konsernissa.

SBM-3 Sitoutuminen jatkuvaan laadun ja turvallisuuden parantamiseen

Turvallisimpien renkaiden luominen kaikkiin olosuhteisiin on olennainen osa Nokian Renkaiden strategiaa ja liiketoimintamallia. Autoilijat haluavat laadukkaita, turvallisia ja ympäristön kannalta kestäviä tuotteita. Nokian Renkaat on sitoutunut täyttämään nämä odotukset.

Nokian Renkaiden tuotteiden kuluttajat ja loppukäyttäjät ovat erilaisten ajoneuvojen kuljettajia ja käyttäjiä – he esimerkiksi ajavat henkilöautolla tai työskentelevät kuorma-, linja- tai pakettiautojen kuljettajina tai esimerkiksi metsä- tai maataloudessa. Vianor tarjoaa renkaiden lisäksi erilaisia rengas- ja autonhuoltopalveluita sekä kuluttajille että yritysasiakkaille.

Renkaiden vaikutus turvallisuuteen

Renkaat ovat keskeisessä roolissa sekä kuljettajien että muiden tienkäyttäjien turvallisuuden varmistamisessa. Teknisestä näkökulmasta auton rengas on erittäin vaativa tuote. Sen tulee mahdollistaa kuljettajalle ajoneuvon hallinta kaikissa olosuhteissa ja olla samalla energiatehokas, ympäristön kannalta kestävä sekä suunniteltu vähentämään tien kulumista ja melua.

Ilmastonmuutoksen seurauksena yhä useammin esiintyvien äärimmäisten sääilmiöiden ja vaihtelevien tieolosuhteiden vuoksi renkaiden turvallisuudesta on tullut entistäkin tärkeämpää. Renkaat, jotka suoriutuvat hyvin haastavissa olosuhteissa, parantavat sekä kuljettajien että heidän ympärillään liikkuvien turvallisuutta.

Turvallisuus on Nokian Renkaiden tärkein prioriteetti

Kestävyys on pitkään ollut Nokian Renkaiden tuotekehityksen ytimessä. Rengasvalmistajana Nokian Renkaat on sitoutunut kehittämään, valmistamaan ja markkinoimaan renkaita, jotka ovat todistetusti turvallisia ja täyttävät korkeimmat laatustandardit. Yhtiö pyrkii luomaan energiatehokkaita, kestäviä ja premium-renkaita, jotka ylittävät odotukset.

Nokian Renkaat vaikuttaa liikenne- ja loppukäyttäjäturvallisuuteen myönteisesti kahdella keskeisellä tavalla. Yhtiö valmistaa kaikkiin olosuhteisiin sopivia korkealaatuisia renkaita, jotka parantavat liikenneturvallisuutta. Yhtiö myös tarjoaa opastusta ja tiedotusta, jonka avulla kuluttajat ja loppukäyttäjät voivat valita oikeat renkaat, ylläpitää niitä oikein ja arvioida renkaidensa kuntoa tehokkaasti.

Nokian Renkaiden visiona on johtaa maailmaa kohti fiksumpaa ajamista. Lisätäkseen kuluttajien ja loppukäyttäjien tietoisuutta säännöllisellä opastuksella Nokian Renkaat tarjoaa sisältöä, joka keskittyy turvallisuuteen, ympäristövastuuseen ja muihin huomioitaviin seikkoihin. Tähän sisältyy käytännön neuvoja esimerkiksi rengaspaineiden tarkistuksesta, oikeiden renkaiden valinnasta ja renkaiden asianmukaisesta kierrätyksestä huolehtimisesta.

Viestinnän ja markkinoinnin kohdeyleisö koostuu henkilöistä, jotka etsivät tuotetietoa renkaita ostaessaan, käyttäjistä, jotka etsivät vinkkejä renkaiden ylläpitoon, sekä kuluttajista, joille viestitään sähköpostitse markkinointiluvan tai asiakkuuden perusteella. Nokian Renkaat ja Vianor jakavat tietoa myös sosiaalisessa mediassa ja yhtiöiden verkkosivustoilla.

Brändin maineen vahvistaminen viestinnän kautta

Nokian Renkaat näkee mahdollisuuden olla tiiviimmin yhteydessä asiakkaisiinsa ja kuluttajiin selkeän, faktapohjaisen kestävyysviestinnän ja markkinoinnin kautta. Ennakoivat ja innovatiiviset viestintästrategiat vahvistavat brändin mainetta ja auttavat lisäämään myyntituottoa.

Henkilötietojen suojaaminen

Nokian Renkaat käsittelee sekä yksityisten kuluttajien (B2C-asiakkaat) että yritysasiakkaiden yhteyshenkilöiden (B2B-yhteyshenkilöt) henkilötietoja. Yhtiö tekee tietosuojaa koskevia vaikutustenarviointoja tietosuojalakien mukaisesti. Arvioinneissa tutkitaan, ovatko tietyt kuluttajaryhmät, kuten alaikäiset,

mahdollisesti keskimääräisiä kuluttajia haavoittuvampia. Esimerkiksi jotkut alaikäiset henkilöt, kuten mopojen kuljettajat, saattavat käydä Vianorin palvelupisteissä, jolloin heidän henkilötietojaan käsitellään. Muihin kuluttajaryhmiin ei ole kuitenkaan tunnistettu kohdistuvan suurempaa riskiä kuin keskimääräisiin kuluttajiin.

Potentiaalisten kielteisten vaikutusten hallinta

Potentiaalisten kielteisten vaikutusten näkökulmasta Nokian Renkaat huomioi mahdollisuuden, että asiakkaiden yksityisyyden suoja kärsii riittämättömien kyberturvallisuus- tai yksityisyyden suojatoimien vuoksi. Riittämätön suojaus voisi johtaa tietoturvaloukkaukseen tai henkilötietojen väärinkäyttöön, mistä voisi aiheutua kuluttajille taloudellista vahinkoa. Vaikka tällaisilla tapauksilla voisi pahimmassa tapauksessa olla laajoja seuraamuksia, ne jäisivät todennäköisesti yksittäisiksi.

Kuluttajat ja loppukäyttäjät, joihin Nokian Renkailla on olennainen vaikutus, sisällytettiin yhtiön kaksoisolennaisuusarviointiin (DMA). Sidosryhmäkyselyyn pystyi osallistumaan sosiaalisen median kautta, ja sisäiseen DMA-työpajaan osallistui edustajia kaikista kolmesta liiketoimintayksiköstä – Henkilöautonrenkaista, Raskaista Renkaista ja Vianorista – minkä lisäksi yksiköiden asiakkaita osallistui kyselyyn.

S4-1 Nokian Renkaiden työtä ohjaavat politiikat ja vaatimukset

Nokian Renkaat toimii YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden sekä niitä kuvastavien omien liiketoimintaperiaatteidensa mukaisesti. Yhtiö välttää kaikkia toimenpiteitä, jotka voisivat aiheuttaa ihmisoikeusrikkomuksia tai edistää niitä. Jos tällaisia vaikutuksia ilmenee, Nokian Renkaat toimii nopeasti puuttuakseen niihin.

Lisäksi Nokian Renkaat pyrkii ehkäisemään tai lieventämään suoraan sen toimintaan, tuotteisiin tai palveluihin liittyviä ihmisoikeusriskejä. Kuluttajien ja loppukäyttäjien suhteen näihin

riskeihin voi liittyä turvallisuuteen ja yksityisyyden suojaan liittyviä asioita. Nokian Renkaat on määrittänyt kanavat, joilla korjaavat toimenpiteet varmistetaan. Henkilötietoihin kohdistuvan tietoturvaloukkauksen mahdollisesti tapahtuessa yhtiö ilmoittaa asiasta paikallisille valvontaviranomaisille sekä tietoturvaloukkauksen kohteena olleille henkilöille paikallisen lainsäädännön mukaisesti.

Nokian Renkaiden ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteet vahvistavat yhtiön sitoumuksen kehittää ja valmistaa laadukkaita premium-tuotteita sekä palveluita, jotka antavat käyttäjilleen turvallisia, taloudellisia ja mukavia ajokokemuksia. Yhtiö lupaa myös tarjota koko rengasalan parasta palvelua kaikilla alueilla. Ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteisiin tehtiin vähäisiä päivityksiä vuonna 2025. Päivitykset olivat pieniä lisäyksiä ja sanamuotojen muutoksia asiakkaiden tarpeiden perusteella.

Tiukat testauskäytännöt ja -standardit

Tuotekehitysprosessit noudattavat Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteita sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteita, ja prosesseja ohjaavat myös tinkimättömät testauskäytännöt. Tuotteen elinkaari prosessi ohjaa uusien tuotteiden kehitystä koskevia sisäisiä menettelyjä varmistamaan samalla, että laatu- ja turvallisuusstandardeja noudatetaan tuotteen koko elinkaaren ajan.

Yhtiö noudattaa useita säännöksiä, jotka liittyvät muun muassa meluun, nastoihin, kemikaaleihin, testaukseen ja rengasmerkintöihin. EU-rengasmerkintäasetuksen piirissä olevat renkaat täyttävät asetuksen vaatimukset, ja niihin liittyvät tiedot löytyvät EPREL-rekisteristä (Energiamerkintöjen eurooppalainen tuotetietokanta).

European Tyre and Rim Technical Organisationin (ETRTO) täysjäsenenä Nokian Renkaat osallistuu myös aktiivisesti globaaliin standardointi- ja sääntelytyöhön. Myös Nokian Raskaiden Renkaiden tuotteet on suunniteltu ETRTO:n standardien mukaisesti.

Nokian Renkaat osallistuu European Tyre and Rim Technical Organisationin (ETRTO) renkaan kulumistestimenetelmän kehitykseen. Lisätietoja on Ympäristötiedot-osion aiheen "**Pilaantuminen**" alla.

Kuluttajien ja loppukäyttäjien tietojen suojaaminen ja todenmukaisen tiedon antaminen

Kuluttajien ja loppukäyttäjien tietojen yksityisyyden suojaaminen on tärkeää Nokian Renkaille. Yhtiö on täysin sitoutunut tietosuojaan ja pyrkii jatkuvasti ylläpitämään ja parantamaan standardejaan. Sekä liiketoimintaperiaatteet että tietosuojapolitiikka korostavat yksityisyyden suojaamista ja noudattavat sovellettavaa lainsäädäntöä kaikilta osin. Tietosuojapolitiikka myös määrittää vaatimukset henkilötietojen käsittelylle. Tietosuojapolitiikka päivitettiin keväällä 2025 ja siihen sisällytettiin selvennyksiä tietosuoja koskevista rooleista ja vastuista.

Asiakkaiden ja muiden tahojen julkistamia henkilötietoja käytetään vain tietosuojalakien sallimilla tavoilla. Varmistaakseen menettelyjen vaatimustenmukaisuuden Nokian Renkaat on laatinut seuraavat kirjalliset ohjeet henkilötietojen käsittelylle:

- Rekisteröityjen oikeudet -ohje: Määrittää prosessin, jolla voidaan vastata rekisteröityjen tekemiin pyyntöihin sovellettavan lainsäädännön mukaisesti.
- Tietoturvaloukkausohje: Kuvaa toimenpiteet tietoturvaloukkausten hallintaan lainsäädännön vaatimusten mukaisesti.
- Säilytysaikaohje henkilötiedoille: Määrittelee periaatteet henkilötietojen säilytykselle konsernissa.

Nokian Renkaiden lähestymistapa markkinointiin ja viestintään määrittellään liiketoimintaperiaateissa, joissa painotetaan tehokasta vuorovaikutusta kuluttajien, loppukäyttäjien ja muiden sidosryhmien kanssa. Ne edistävät luotettavaa, tasapainoista ja oikea-aikaista viestintää, eettisiä markkinointikäytäntöjä sekä totuudenmukaisen tiedon tarjoamista.

Valvonta ja toteutus

Tietosuojapolitiikan osalta hallitus on vastuussa organisaation tietosuojaan hallinnon ja hallintatoimenpiteiden tehokkuuden valvonnasta. Toimitusjohtaja valvoo tietosuojaan hallintomallin toteutusta ja seuraa sen toimivuutta. Kaupallisten organisaatioiden ja toimintojen johto on vastuussa tietosuojaperiaatteiden toteuttamisesta omalla vastuualueellaan, riittävien resurssien nimittämisestä ja varaamisesta toteuttamaan tietosuojaan periaatteita ja hallinnoimaan riskejä, riittävän tietosuojatietoisuuden tason varmistamisesta työntekijöiden keskuudesta sekä tietosuojaan heidän vastuualueellaan vaikuttavien lakien ja säännösten tunnistamisesta ja noudattamisesta.

Toimitusjohtaja on myös vastuussa sekä ympäristö-, turvallisuus- ja laatuperiaatteiden että liiketoimintaperiaatteiden toteuttamisesta. Lisäksi Nokian Renkaiden johtoryhmän jäsen on hyväksynyt tuotteen elinkaari prosessin.

Kaikki kuluttajien ja loppukäyttäjien kannalta oleelliset politiikat ovat julkisesti saatavilla Nokian Renkaiden verkkosivustolla osoitteessa [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.nokianrenkaat.fi).

S4-2 Vuorovaikutus loppukäyttäjien kanssa

Nokian Renkaille premium-laatu tarkoittaa premium-luokan turvallisuutta. Yhtiöllä ei ole 24 vuoteen ollut merkittäviä tuotteiden takaisin vetoja.

Nokian Renkaiden ensisijaisia asiakkaita ovat renkaiden jälleenmyyjät ja muut väliportaant toimijat, jotka myyvät renkaita loppukäyttäjille. Nokian Renkaat on suorassa vuorovaikutuksessa asiakkaidensa kanssa ja saa heidän kauttaan tietoonsa loppukäyttäjien näkemyksiä.

Uusia tuotteita kehitettäessä kuluttajien ja loppukäyttäjien tarpeita tutkitaan, ja ne huomioidaan kehitystyötä ohjaavana tekijänä. Uuden tuotteen kehitysvaiheessa tietoa kuluttajien

tarpeista kerätään yhteistyössä liiketoiminta-alueiden kanssa jälleenmyyjäkyselyillä ja erilaisilla muilla kyselyillä. Tällainen palaute ohjaa kehityksen painopistettä ja tarpeita tuotekehitysprosesseissa.

Lisäksi Nokian Raskaat Renkaat (NRR) tarjoaa asiakkaille tuotteisiin ja tuoteturvallisuuteen liittyvää koulutusta. Raskaiden renkaiden loppukäyttäjät voivat myös antaa palautetta, pyytää materiaaleja sekä kysyä teknisiä tietoja NRR:n verkkosivuston kautta: www.nokianrenkaat.fi/raskaat/ota-yhteytta/. Ylin vuorovaikutuksesta vastaava henkilö on johtoryhmässä Raskaista Renkaista vastaava johtaja.

Kuluttajat ja loppukäyttäjät voivat myös antaa palautetta Nokian Renkaiden tuotteista. Kaksoisolennaisuusanalyysissään Nokian Renkaat sisällytti myös jälleenmyyjät kyselyyn vastaajiin. Jälleenmyyjiltä saadut näkemykset huomioidaan kestävyysvaikutuksia hallinnoitaessa.

B2B-asiakkaiden osalta Nokian Renkaat ei ole tunnistanut mitään ryhmiä erityisen herkeksi vaikutuksille. B2C-kontekstissa Nokian Renkaat on kuitenkin huomioinut, että Vianorin palveluita ostavien asiakkaiden joukossa voi olla alaikäisiä henkilöitä.

S4-3 Prosessit negatiivisten vaikutusten korjaamiseen

Jos Nokian Renkaat tunnistaa kuluttajiin tai loppukäyttäjiiin kohdistuvan olennaisen kielteisen vaikutuksen, joka johtuu riittämättömien kyberturvallisuustoimenpiteiden vuoksi vaarantuneesta asiakkaiden yksityisyyden suojasta, yhtiö ilmoittaa asiasta sovellettavan lainsäädännön mukaisesti paikallisille valvontaviranomaisille sekä kaikille henkilöille, joiden henkilötiedot ovat voineet vaarantua.

Jos kuluttaja tai loppukäyttäjä epäilee tietosuojan liittyvän ongelmia, hän voi ottaa sähköpostitse yhteyttä suoraan Nokian Renkaisiin osoitteella privacy@nokiantyres.com.

Rekisteröidyiltä saapuvien pyyntöjen määrää seurataan sisäisesti, ja vastausaikoja seurataan, jotta varmistetaan lakisäateisten vaatimusten noudattaminen.

Nokian Renkaiden verkkosivustolla käytettävissä oleva tietosuojaseloste sisältää ohjeet siihen, miten yhtiöön voi olla yhteydessä. Lisäksi kuluttajan rekisteröityessä Nokian Renkaiden tai Vianorin palveluihin hänelle kerrotaan tietosuojaselosteista ja asiaan liittyvistä yhteystiedoista.

Loppukäyttäjiä rohkaistaan jakamaan palautetta tai huolenaiheita paikallisen verkkosivustonsa kautta tai ottamaan tuotteisiin liittyvissä ongelmissa yhteyttä jälleenmyyjään, jolta renkaat hankittiin. Jos ongelmaa ei saada täysin ratkaistua näiden kanavien kautta, loppukäyttäjät voivat ottaa yhteyttä Nokian Renkaiden pääkonttoriin käyttäen eri kanavia, kuten osoitetta info@nokiantyres.com.

Ratkaisemattomissa huolenaiheissa tai merkittävässä ongelmissa, kuten epäillyissä rikkomustapauksissa, on mahdollista tehdä ilmoitus Nokian Renkaiden ilmoituskanavan kautta myös nimettömänä.

Verkkosivustolla yritys.nokianrenkaat.fi käytettävissä olevat liiketoimintaperiaatteet sisältävät ohjeet ilmoituskanavan käyttöön. Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteiden mukaisesti kaikkia, jotka raportoivat epäilyjä väärinkäytöksiä, suojataan vastatoimilta.

Nokian Renkaat Oyj hallinnoi yhtiön konsernitason whistleblowing-prosessiin liittyviä henkilötietoja. Kaikki valitukset käsitellään luottamuksellisesti ja kunnioittaen yksityisyys- ja tietosuojaoikeuksia. Whistleblowing-tapausten lukumäärää seurataan sisäisesti, mutta käytössä ei tällä hetkellä ole prosesseja, joilla voitaisiin seurata raportointikanavien tehokkuutta tai kuluttajien ja loppukäyttäjien tietoisuutta näistä rakenteista ja prosesseista tai heidän luottamustaan niitä kohtaan.

S4-4 Toimenpiteisiin ryhtyminen vaikutusten hallitsemiseksi ja mahdollisuuksiin tarttumiseksi

Vuonna 2025 Nokian Renkaat ei tunnistanut vakavia ihmisoikeusongelmia tai -tapauksia, joihin olisi liittynyt kuluttajia tai loppukäyttäjiä.

Yhtiö on varannut resursseja keskeisiin toimintoihin voidakseen hallinnoida potentiaalisia olennaisia vaikutuksia ennakoivasti. Vastuut tietosuojasta on määritelty selkeästi tietosuojapolitiikassa, mikä varmistaa vaatimustenmukaisuuden ja vastuut.

Tuotteet ja innovaatiot -yksikkö johtaa henkilöautorenkaiden turvallisuusominaisuuksien kehittämiseen liittyvää vaikutusten hallintaa. Lisäksi Nokian Raskaat Renkaat -liiketoimintayksikkö valvoo raskaiden renkaiden turvallisuutta vahvistaen yhtiön sitoumusta loppukäyttäjien ja tuotteiden turvallisuuteen.

Vastuullisuustiimi sekä konserniviestintä hoitavat yrityksen kestävyteen liittyvää viestintää ja kehittävät opetuksellista sisältöä toimien yhteistyössä liiketoiminta-alueiden markkinointitiimien kanssa.

Tietoisuuden lisääminen tietosuojasta

Vuonna 2025 Nokian Renkaat uudisti tietosuojan hallintomallinsa ja suoritti rekisteröityjen oikeuksiin liittyvän prosessin katselmuinnin. Osana näitä hankkeita tiedotettiin päivitetystä prosesseista ja asiaan liittyville työntekijöille tarjottiin kohdistettua koulutusta.

Vuonna 2025 Nokian Renkaat ryhtyi toimiin parantaakseen pakollisen tietoturvan koskevan verkkokoulutuskurssin suoritusastetta niiden työntekijöiden keskuudessa, joiden työhön voi sisältyä henkilötietojen käsittelyä. Pakollinen verkkokoulutuskurssi on uusittava kahden vuoden välein, ja esihenkilöt ovat vastuussa siitä, että heidän tiimiläisensä suorittavat kurssin.

Tietosuojan hallintatoimet on jäsennelty vuotuisiin sykleihin, ja jokaiselle kvartaalille on suunniteltu toimenpiteet.

Turvallisuutta ja mukavuutta kaikissa olosuhteissa

Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti EU-merkintään liittyvien testimenetelmien, kuten märkä- ja jääpidon mittaamisen, jatkuvaan kehitykseen. Nämä suorituskykyominaisuudet ovat olennaisia henkilöautonrenkaiden turvallisuuden kannalta, sillä niistä riippuu, miten nopeasti tietyillä renkailla varustettu ajoneuvo pysähtyy märällä tai jäisellä tiellä.

Raskaiden renkaiden turvallisuuteen liittyen rengaspaine muodostaa merkittävän räjähdysvaaran, ja renkaiden parissa työskentelyssä on erilaisia työsuojeluun liittyviä vaaroja. Renkaiden muuttuessa suuremmiksi ja painavammiksi myös niiden rengaspaine on kasvanut. Rengasalan ammattilaiset käsittelevät päivittäin yhä enemmän renkaita, joiden koot ja tekniset tiedot vaihtelevat. Näiden riskien tunnistaminen ennalta ja tehokkaisiin toimiin ryhtyminen niiden hallinnoimiseksi on tärkeää.

Nokian Renkaat käyttää laadukkaita raaka-aineita voidakseen varmistaa renkaidensa turvallisuuden ja premium-laadun. Jokainen raaka-aine testataan ja tutkitaan huolellisesti, ja kumiseoksia parannetaan jatkuvasti. Koko tuotantoprosessia valvotaan laadun takaamiseksi, ja jokainen rengas käy läpi tuotannon laadunvarmistuksen. Tähän sisältyvät voiman vaihteluiden, pyöreiden ja epätasapainon mittaukset sekä huolellinen visuaalinen tarkastus.

Nokian Renkaiden testikeskuksissa Nokiassa, Ivalossa ja Espanjan Santa Cruz de la Zarzassa arvioidaan renkaiden suorituskykyä monissa eri olosuhteissa: kuivalla ja märällä asvaltilla, jäällä, lumella, sohjossa, kaltevilla pinnoilla, kaarteissa, suorilla ja jopa mukulakivillä. Renkaita testataan kiihdytyksessä, jarrutuksessa, vesiliirroissa sekä käsittelyradoilla niin pakkasessa kuin äärimmäisessä kuumuudessakin.

Nokian Renkaat on myös sitoutunut vähentämään rengasmelua. Santa Cruz de la Zarzassa sijaitsevassa huippuluokan testikeskuksessa on 1,9 kilometrin pituinen "mukavuusrata",

jolla voidaan simuloida ajamista erilaisilla asvalteilla ja huonokuntoisilla teillä sekä mukulakivillä.

Talvirenkaiden lippulaivatuotteet, Nokian Tyres Hakkapeliitta R5 EV -kitkarengas ja Nokian Tyres Hakkapeliitta 10 EV -nastarengas, on suunniteltu erityisesti sähköautoja varten. Molemmissa on melua vähentäviä innovaatioita, kuten sisäinen vahtokerros, joka minimoi melun ajoneuvon sisällä.

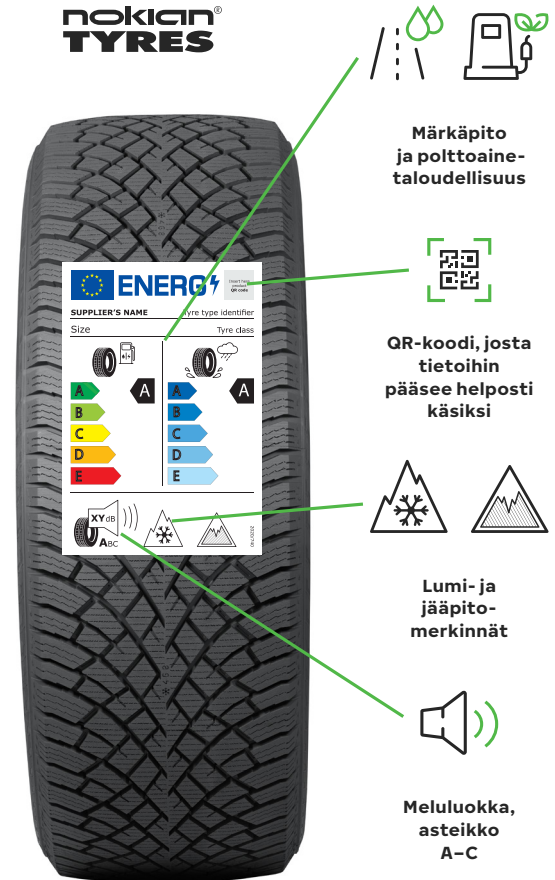
Nokian Renkaat on suunnitellut ja testannut sähköautojen renkaita yli 10 vuoden ajan. Vuonna 2023 yhtiö otti käyttöön ELECTRIC FIT™ -symbolin koko premium-henkilöautonrenkaiden mallistoonsa. Symboli ilmaisee, että Nokian Tyres -renkaat sopivat sekä polttomootori- että sähköautoihin ja että renkaat toimivat turvallisesti ja laadukkaasti riippumatta auton voimalinjasta.

Myös Nokian Raskaat Renkaat edistää turvallisuutta ja kestävyyttä innovaatioillaan, kuten Intuitiv-älyrengasteknologialla, joka antaa reaaliaikaista tietoa traktorin renkaan paineesta ja lämpötilasta ja auttaa optimoimaan suorituskykyä, pidentämään renkaan käyttöikää sekä parantamaan käyttöturvallisuutta.

EU-rengasmerkintä tarjoaa luotettavaa ja avointa rengastietoa kuluttajille ja loppukäyttäjille

Vakiintuneet standardit ja säännökset luovat vakaan perustan Nokian Renkaiden sitoutumiselle tuoteturvallisuuteen. EU-rengasmerkinnän avulla kuluttajat voivat tehdä tietoon pohjautuvia päätöksiä renkaita hankkiessaan, sillä merkintä korostaa keskeisiä suorituskyvyn osa-alueita, kuten polttoainetaloudellisuutta, märkäpitoa ja ohiajomelua. Merkinnän arvot tarjoavat luotettavaa ja avointa tietoa, jonka avulla kuluttajat ja loppukäyttäjät voivat arvioida erilaisia tuotteita.

EU-rengasmerkintäasetuksen piiriin kuuluvissa Nokian Renkaiden tuotteissa on EU-rengasmerkintä. Yksityiskohtaista tietoa merkinnöistä on myös yhtiön verkkosivustolla. Myös



Nokian Raskaat Renkaat tarjoaa verkkosivustollaan kaikille asiakkaille ja kuluttajille tuotetietoa, kuten sertifikaatteja ja teknisiä ohjekirjoja.

RENKAIDEN PITO JA TURVALLISUUS

Märkäpito, lumipito ja jääpito ovat henkilöautonrenkaan turvallisuuden kannalta tärkeitä suorituskyvyn mittareita. EU-rengasmerkintä arvioi märkäpidon asteikolla A–E, joka ilmaisee jarrutuskykyä märissä olosuhteissa – mitä korkeampi luokitus, sitä lyhyempi jarrutusmatka.

Vaikkeisiin lumiolosuhteisiin hyväksytyissä renkaissa on lumipitomerkinä, kun taas kansainvälisen jääpitotestin läpäissemissä renkaissa on jääpitomerkinä. Jääpitomerkinä koskee ainoastaan henkilöautonrenkaita.

EU-merkinnöissä on myös skannattava QR-koodi, joka vie kyseistä rengasta koskevalle Energiamerkintöjen eurooppalaisen tuotetietokannan (EPREL) lisätietosivulle. Kuluttajat voivat ladata ja tulostaa rengasmerkinnän suoraan EPREL-tietokannasta.

MELUTASO

Renkaista syntyy ohiajomelua, joka vaikuttaa ihmisiin sekä ajoneuvon sisällä että sen ulkopuolella. EU-rengasmerkintä luokittelee renkaiden ohiajomelun luokkaan A–C, jossa A kuvaa alhaisinta ulkoista melutasoa. Melutasoon vaikuttavat erilaiset tekijät, kuten ajoneuvon tyyppi, rengaskoko, tien pinta, ajonopeus ja sääolosuhteet.

TURVALLINEN JA KESTÄVÄ RENKAIDEN KÄYTTÖ

Nokian Renkaat pyrkii edistämään fiksua ajamista ja opastamaan autoilijoita, miten renkaiden suorituskyky voidaan maksimoida vastuullisella ajotavalla ja renkaiden kunnossapidolla. Alhaisen vierintävastuksen renkaat vähentävät päästöjä, ja ennakoiva ajotapa sekä oikein ylläpidetyt renkaat parantavat liikenneturvallisuutta huomattavasti.

EU-rengasmerkinnän lisäksi Nokian Renkaat tarjoaa kattavaa opastusta renkaiden käytöstä ja ylläpidosta verkkosivustollaan, jossa säännöllisesti käsitellään tärkeitä aiheita, kuten oikeasta rengaspaineesta huolehtimista.

Loppukäyttäjien tietoisuuden lisääminen sekä turvallisuudesta että kestävyyydestä

Nokian Renkaat on sitoutunut lisäämään jatkuvasti loppukäyttäjien tietoisuutta turvallisuus-, ympäristö- ja muista tärkeistä kysymyksistä tarjoamalla opetuksellista sisältöä. Yhtiön verkkosivustoilla on täsmällistä, tuotekohtaista tietoa renkaan turvallisuusominaisuuksista sekä yleisiä neuvoja muun muassa oikeasta rengaspaineesta, urasyvyydestä, renkaiden säilytyksestä ja ylläpidosta, alhaisen vierintävastuksen vaikutuksesta polttoaineenkulutukseen sekä turvallisista ajotavoista märissä, lumisissa tai jäisissä olosuhteissa.

Aiheita tuodaan esiin kaikilla Nokian Renkaiden markkina-alueilla lehdistötiedotteilla ja sosiaalisen median julkaisuilla, jotka auttavat lisäämään tietoisuutta ja saavuttamaan laajan yleisön. Myös kuluttajille suunnatut uutiskirjeet tarjoavat säännöllisiä päivityksiä näistä aiheista. Lisäksi Vianor tiedottaa säännöllisesti renkaiisiin ja liikenneturvallisuuteen liittyvistä aiheista sekä B2C- että B2B-loppukäyttäjille Pohjoismaissa.

Kun asiakas käy Vianorissa rengas- tai autonhuoltopalveluissa, ajoneuvon renkaiden kunto tarkastetaan ja tieto renkaiden kunnosta jaetaan asiakkaan käyttöön. Tarvittaessa asiakkaalle suositellaan renkaiden vaihtamista liikenneturvallisuuden varmistamiseksi.

Vastaavasti myös asiakkaan Vianorilla säilytyksessä olevien renkaiden kunto tarkastetaan, ja jos renkaat eivät ole enää tieliikenteen kannalta turvalliset, asiakkaalle ilmoitetaan asiasta ennen seuraavaa renkaanvaihtoa ja suositellaan uusien renkaiden hankintaa.

Mahdollisuudet faktapohjaisessa ja innovatiivisessa viestinnässä

Nokian Renkaat viestii säännöllisesti kestävyysasioista ulkoisille sidosryhmille, kuten kuluttajille ja loppukäyttäjille. Viestinnässä käsitellään kestävyyyteen liittyviä innovaatioita, saavutuksia ja toimia, jotka osoittavat yhtiön edelläkävijyyttä vastuullisuudessa ja voivat vaikuttaa ostopäätöksiin. Viestinnässä korostetaan, miten yhtiön kestävyystyö edistää keskeisiä aihealueita, kuten ympäristövaikutusten vähentämistä, ilmastotoimia, raaka-aineisiin liittyviä innovaatioita ja tuotteiden suorituskykyä.

Jakamalla tätä tietoa eri kanavilla, kuten verkkosivustoilla, lehdistötiedotteilla ja sosiaalisessa mediassa, Nokian Renkaat pyrkii tarjoamaan kuluttajille ja loppukäyttäjille selkeitä, faktapohjaisia näkemyksiä siihen, miten sen tuotteet tukevat kestävyyttä. Tämä lähestymistapa paitsi vahvistaa yhtiön sitoutumista ympäristövastuuseen myös auttaa kuluttajia tekemään tietoon perustuvia ja omien arvojensa mukaisia valintoja.

Vuonna 2025 Nokian Renkaat lanseerasi uuden vastuullisuusviestintäkonseptin ja -kampanjan teemalla ”On aika”. Se korostaa yhtiön kunnianhimoista kestävyystyötä ja sen tavoitteita sekä sitä, miten ajoituksella on merkitystä: onpa kyse sitten turvallisimpien renkaiden valinnasta ajoneuvon, rengasvalmistuksen päästöjen vähentämisestä tai siirtymisestä älykkäämpiin raaka-aineisiin, ei voi olla liian ajoissa, mutta liian myöhässä voi olla. Kampanjasivu ja lisätietoa on osoitteessa grityn.nokianrenkaat.fi/on-aika/.

S4-5 Liikenne- ja loppukäyttäjäturvallisuuden parantamisen tavoitteet

Pidon parantaminen erilaisissa tieolosuhteissa, kuten märällä tiellä, lumella ja jäällä, on Nokian Renkaiden tuotekehityksen jatkuva kehitystavoite, joka on suoraan yhteydessä yhtiön turvallisuuskäytäntöihin. Kuluttajat ja loppukäyttäjät eivät ole olleet mukana näiden tavoitteiden asettamisessa tai seurannassa, mutta EU-rengasmerkinnän luokittelukriteerit märkäpidolle, vierintävastukselle, melulle, polttoainetaloudelle, lumipidolle ja jääpidolle auttavat helpottamaan ja ohjaamaan heidän ostopäätöksiään.

EU-rengasmerkinnän luokitusta käytetään Nokian Renkaiden tuotteen elinkaari-prosessissa määrittämään tuotteen täsmälliset suorituskykytavoitteet, sillä merkinnän tiettyjen luokitusten saavuttaminen tai merkintäkriteerien täyttäminen tarjoaa keinon arvioida tuotteen suorituskykyä luotettavasti ja avoimesti.

Märkäpidon osalta Nokian Renkaiden tavoite oli, että 100 prosenttia sen valikoiduista premium-henkilöautonrenkaista saisi A- tai B-luokituksen EU-rengasmerkinnässä vuoteen 2025 mennessä. Vuoden 2023 loppuun mennessä yhtiö oli jo saavuttanut tämän tavoitteen, ja kaikki tavoitteen piiriin kuuluvat premium-renkaat olivat joko A- tai B-luokassa. Tavoitteeseen sisältyvät A-hintakategorian renkaat, jotka kuuluvat EU-rengasmerkinnän piiriin ja edustavat viimeisintä tuotesukupolvea. Otanta ei sisällä pohjoismaisia talvirenkaita, joissa jääpito on tärkeää.

Jääpidon osalta talvirenkaiden turvallisuuden varmistaminen on Nokian Renkaille tärkeä prioriteetti. Tavoite oli, että kaikki Nokian Tyres Hakkapeliitta -tuotteet täyttäsivät EU-jääpito vaatimukset vuoteen 2025 mennessä. Tämä tavoite saavutettiin vuonna 2022.

Nokian Renkaat on edelleen sitoutunut korkeiden turvallisuusstandardien ylläpitoon ja jatkaa tulevien tuotteidensa kehitystä tämän mukaisesti. Yhtiön tavoitteena on varmistaa, että jatkossakin 100 prosenttia sen valikoiduista premium-henkilöautonrenkaista saa EU-rengasmerkinnän A- tai B-märkäpitoluokituksen ja että kaikki Nokian Tyres Hakkapeliitta -tuotteet täyttävät EU-merkinnän jääpito vaatimukset. Tämä tavoite saavutettiin vuonna 2025. Lisäksi yhtiö kerää aktiivisesti käyttäjäpalautetta ja -arvioita verkkosivuillaan antaen kuluttajille mahdollisuuden tarjota näkemyksiä sekä parannusehdotuksia.

HALLINTOTAPA- TIEDOT

G1 Liiketoiminnan harjoittaminen

126



HALLINTOTAPATIEDOT

G1 Liiketoiminnan harjoittaminen

Oleellinen aihe Nokian Renkaiden kontekstissa	Vaikutus, riski, mahdollisuus	Käytäntö tai työohje	Johtaminen
Suhteet tavarán- ja palveluntoimittajiin, mukaan lukien maksukäytännöt	- Myönteiset vaikutukset eettisistä ja kestävästä hankintakäytännöistä - Mahdollisuus olla ensisijainen kumppani toimittajille hyvän ja reilun suhdhallinnan vuoksi	- Toimittajien liiketoimintaperiaatteet - Luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet - Nokian Renkaiden ostojen yleisehdot	Nokian Renkaat haluaa olla luotettava kumppani ja alan kestävyden mittapuu. Tämä voidaan saavuttaa vain vastuullisella toimittajaverkostolla. Toimittajien liiketoimintaperiaatteissa määritetään peruseriaatteet, joita kaikkien toimittajien tulee noudattaa. Tavanomainen maksuehto on 90 päivää netto. Maksuehtoja harkitaan tarvittaessa uudelleen esimerkiksi pienempien toimittajien kanssa.
Poliittinen vuorovaikutus ja lobbaustoiminta	Myönteiset vaikutukset loppukäyttäjien ja/tai ympäristön kannalta hyödyllisen lainsäädännön edistämisestä ja lobbaamisesta	Liiketoimintaperiaatteet	Nokian Renkaat ei anna rahallista tukea tai luontoisetuksia poliittisille puolueille tai ryhmille eikä yksittäisille poliitikoille. Lobbaustoiminta tapahtuu alan järjestöjen kautta, se on läpinäkyvää, ja sille on ominaista yrityksen teknisen asiantuntemuksen ja tiedon tarkoituksenmukainen jakaminen koskien rengasalaa ja muita siihen liittyviä sektoreita, keskittyen tuotteisiin, turvalliseen ja kestäväan liikkuvuuteen sekä innovaatioihin.

G1–1 Yrityskulttuuria ja liiketoiminnan harjoittamista koskevat toimintaperiaatteet

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymissä liiketoimintaperiaatteissa (Code of Conduct), jotka ovat saatavilla yhtiön verkkosivustolla osoitteessa [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.nokianrenkaat.fi). Liiketoimintaperiaatteet sisältävät selkeät ohjeistukset vastuulliseen liiketoiminnan harjoittamiseen, mukaan lukien lahjonnan vastaiset toimet ja vaatimuksenmukaisuusmenettelyt.

Nokian Renkaiden yrityskulttuurin ytimessä ovat keskeiset toimintaohjeet, jotka on määritelty vaatimustenmukaisuuden viitekehityksessä. Hallitus ja johtoryhmä käyvät ne läpi säännöllisesti. Näitä toimintaohjeita ovat hyvään yritysetiikkaan tähtäävät toimintaohjeet, kuten liiketoimintaperiaatteet, lahjonnan ja eturistiriitojen vastaiset periaatteet, tietosuojapolitiikka ja toimittajien liiketoimintaperiaatteet, sekä talouteen liittyvät toimintaohjeet, kuten vero- ja riskienhallintapolitiikka.

Yhdessä nämä toimintaohjeet määrittelevät periaatteet ja ohjeet, jotka ohjaavat Nokian Renkaiden liiketoimintaa ja varmistavat rehellisyyden, avoimuuden ja vaatimustenmukaisuuden koko organisaatiossa.

Rikkomusten raportointi ja käsittely

Nokian Renkailla yleiset valvontatoimet, kuten laitottoman tai liiketoimintaperiaatteiden vastaisen käytöksen tunnistaminen, raportointi ja tutkiminen, ovat linjaorganisaation ja eri asiantuntijatoimintojen vastuulla osana niiden normaalia toimintaa. Nokian Renkailla on hallituksen hyväksymä whistleblowing-politiikka. Yhtiöllä on ollut vuodesta 2011 alkaen käytössä ilmoituskanava, joka on myös ulkoisten sidosryhmien käytössä yhtiön verkkosivustolla osoitteessa [yritys.nokianrenkaat.fi](https://www.nokianrenkaat.fi). Yhtiö käyttää ulkoista, kolmannen osapuolen ilmoituskanavapalvelua.

Kaikki kanavan kautta vastaanotetut viestit salataan ja käsitellään luottamuksellisesti. Anonyymi raportointi on sallittua. Viestin lähettäneen ilmoittajan anonymiteetin varmistamiseksi palveluntarjoaja poistaa automaattisesti kaikki metatiedot, kuten IP-osoitteet. Tämä takaa, että ilmoittajan anonymiteetti säilyy myös ilmoituksen vastaanottajien kanssa käytävässä jatkokeskustelussa.

Pääsy ilmoituskanavan kautta vastaanotettuihin viesteihin on vain whistleblowing-tiimillä, jolla on oikeus käsitellä näitä tapauksia. Tiimin tekemät toimenpiteet kirjataan lokiin, ja käsittely on luottamuksellista. Whistleblowing-tiimin jäsenille on tutkintaprosessiin liittyvät sisäiset ohjeet sekä prosessiin ja sitä koskeviin sääntöihin liittyvä koulutus. Tarvittaessa whistleblowing-tiimi voi pyytää tietoa ja asiantuntemusta muilta henkilöiltä yhtiössä tai sen ulkopuolelta. Nämä henkilöt voivat saada pääsyn olennaisiin tietoihin, ja myös heitä sitoo salassapitovelvollisuus.

Liiketoimintaperiaatteisiin liittyvään verkkokoulutukseen kuuluu myös ilmoituskanavaa koskevaa sisältöä. Lisäksi uuden työkalun käyttöönoton yhteydessä vuonna 2024 yhtiö viesti muutoksesta useilla eri tavoilla, kuten yleisissä tiedotustilauksissa ja tiimikokouksilla sekä aktiviteeteilla, joilla lisättiin tietoisuutta ilmoituskanavasta.

Nokian Renkaat on sitoutunut tutkimaan liiketoiminnan harjoittamiseen liittyvät tapaukset nopeasti, riippumattomasti ja puolueettomasti. Jos tutkimuksessa käy ilmi, että työntekijä on toiminut Nokian Renkaiden liiketoiminnan harjoittamista koskevien periaatteiden vastaisesti, seurauksena voi olla korjaavia tai kurinpidollisia toimenpiteitä, työsuhteen päättäminen sekä tarvittaessa ilmoitus asianomaisille viranomaisille. Nokian Renkaiden Whistleblowing-komitea perustettiin vuonna 2019 ohjaamaan ja seuraamaan ilmoituskanavaan liittyvää toimintaa. Kaikki olennaiset seikat raportoidaan tarkastusvaliokunnalle ja henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnalle vähintään kerran vuodessa.

Vuonna 2025 ei todettu korruptioon, lahjontaan, eturistiriitoihin, rahanpesuun, sisäpiirikauppoihin tai EU:n Whistleblowing-direktiivissä mainittuihin aiheisiin liittyviä rikkomuksia (0 vuonna 2024).

Nokian Renkaat ilmoitti 30.1.2024, että Euroopan komissio oli samana päivänä aloittanut ennalta ilmoittamattoman tarkastuksen Nokian Renkaat Oyj:n pääkonttorissa Nokialla. Euroopan komissio on ilmaissut huolensa siitä, että tarkastuksen kohteena olevat rengasvalmistajat ovat saattaneet rikkoa EU:n kilpailuoikeussääntöjä, joiden tarkoituksena on estää kartelleja ja kilpailun rajoittamista koskevia toimia. Nokian Renkailla ei ole tietoa tarkastuksen lopputuloksesta, eikä yhtiö kommentoi käynnissä olevaa tutkintaa. Nokian Renkaat tekee kaikilta osin yhteistyötä viranomaisten kanssa.

Helsingin hovioikeus tuomitsi 10.4.2025 Nokian Renkaat Oyj:n ja sen entisen toimitusjohtajan arvopaperimarkkinoita koskevassa tiedottamisrikoksessa.

Ilmoittajien suojeleminen ja työntekijöiden koulutus

Ilmoituksia epäilyksistä, jotka koskevat laitonta toimintaa Nokian Renkailla taikka Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteiden tai muiden ohjeiden rikkomuksia, voidaan tehdä nimettömänä. Nokian Renkaiden whistleblowing-tiimi käsittelee ilmoituskanavan kautta tehdyt ilmoitukset. Tarvittaessa whistleblowing-tiimi voi pyytää tietoa ja asiantuntemusta muilta henkilöiltä yhtiössä tai sen ulkopuolelta. Kaikilla tutkintaan osallistuvilla on ammatillinen ymmärrys ja kyky käsitellä raportteja ja tutkimuksia.

Ilmoituskanavajärjestelmään syötettyjä henkilötietoja ja muita tietoja käsitellään täysin luottamuksellisesti sekä tietosuojalainsäädännön edellyttämällä tavalla. Järjestelmässä olevat henkilötiedot on suojattu luvattomalta käytöltä.

Väärinkäytösten ilmoittajia suojellaan kaikenlaisilta vastatoimilta. Nimettömiä ilmoituksia käsitellään samalla tärkeydellä kuin nimettyjä ilmoituksia.

Nokian Renkaiden henkilöstölle on kerrottu ilmoituskanavasta sisäisellä viestinnällä. Tietoa ilmoituskanavasta annetaan myös osana Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteita koskevaa verkkokoulutusta, joka sisältyy kaikkien uusien työntekijöiden perehdytykseen.

Nokian Renkaat on kansallisen lain mukaisesti velvollinen noudattamaan direktiivin (EU) 2019/1937 vaatimuksia.

Sisäinen tarkastus

Nokian Renkaat -konsernin sisäinen tarkastus ulkoistettiin vuonna 2024. Ulkoistettu sisäisen tarkastuksen tiimi raportoi hallinnollisesti talousjohtajalle ja toiminnallisesti tarkastusvaliokunnalle. Tarkastusvaliokunta hyväksyy vuosittain sisäisen tarkastuksen painopistealueet.

Nokian Renkaiden sisäinen tarkastus suorittaa järjestelmällisesti arviointeja ja auditointeja, jotka liittyvät riskienhallinnan, sisäisen valvonnan sekä hallinto- ja ohjausjärjestelmän tehokkuuteen. Sisäinen tarkastus on riippumaton ja objektiivinen toiminto, jonka tarkoituksena on auttaa organisaatiota saavuttamaan tavoitteensa. Sisäisen tarkastuksen periaatteet on vahvistettu hallituksen hyväksymässä sisäisen tarkastuksen työjärjestyksessä ja politiikassa.

Sisäisen tarkastuksen toiminta kattaa Nokian Renkaat -konsernin koko liiketoiminnan sekä kaikki toiminnot ja prosessit. Tarkastustehtävät perustuvat yhtiön keskeisiin strategiaan painopistealueisiin ja niihin liittyviin riskeihin. Tarkastusten havainnot, suositukset ja johdon toimintasuunnitelmat esitetään tarkastusvaliokunnalle, minkä jälkeen johdon toimintasuunnitelmien toteutusta valvotaan ja seurataan jatkuvasti.

G1–2 Suhteet toimittajiin

Nokian Renkailla on vakiodut maksuehdot, eikä erillistä maksuviivästysten ehkäisemiseen tarkoitettua käytäntöä ole. Hankintaprosessin lähtökohtana on kuitenkin, että aiheelliset laskut maksetaan ajallaan.

Sitoutumisen edellyttäminen toimittajilta liittyen eettiseen liiketoimintaan ja kestävyys edistää sekä ympäristövastuuta että sosiaalista vastuuta toimitusketjussa. Tärkeimmät tätä kehitystä ohjaavat käytännöt ovat Nokian Renkaiden toimittajien liiketoimintaperiaatteet sekä Nokian Renkaiden luonnonkumin vastuullisuutta, biodiversiteettiä ja metsäkatoa koskevat periaatteet. Niistä kerrotaan tarkemmin aiheessa **”Arvoketjun työntekijät”**. Nokian Renkaiden SVP, Operations on vastuussa näiden toimitusketjuun liittyvien käytäntöjen toteuttamisesta.

Nokian Renkaat tarkistaa due diligence -prosessin mukaisesti kaikkien uusien toimittajien taustat ja arvioi heihin mahdollisesti liittyvät riskit ennen hyväksyntää. Arviointimallissa on neljä eri kategoriaa: laatu, kestävyys (kattaen ympäristöön liittyvät, sosiaaliset ja hallintokriteerit), kriittisyys liiketoiminnan/strategian kannalta ja työturvallisuus. Toimenpiteisiin ryhdytään kaikkien uusien toimittajien kanssa, jotka luokitellaan kriittisiksi tai kohtalaisen kriittisiksi jossakin arviointimallin neljästä luokasta. Toimenpiteitä ovat esimerkiksi kestävyysauditoinnit paikan päällä, asiakirjojen pohjalta tehtävät arvioinnit ja laatuun, ympäristöön tai turvallisuuteen liittyvän johtamisjärjestelmän sertifiointipyyntö. Asiakirjojen pohjalta tehdyissä arvioinneissa tunnistetut potentiaaliset riskit vahvistetaan ja varmistetaan paikan päällä tehtävillä auditoinneilla. Toimittajien riskianalyysi on myös esitetty täsmällisemmin aiheessa **”Arvoketjun työntekijät”**.

G1-5 Renkaiden turvallisuuteen ja kestävyys edistämiseen liittyvän lainsäädännön edistäminen

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelly liiketoimintaperiaatteissa, joiden mukaan Nokian Renkaat ei anna rahallista tukea tai luontoisuuksia poliittisille puolueille tai ryhmille eikä yksittäisille poliitikoille.

Jokaisen työntekijän on noudatettava liiketoimintaperiaatteita. Jäsenyyksien kautta tapahtuvaan edunvalvontaan osallistutaan ainoastaan sovellettavien lakien, liiketoimintaperiaatteiden sekä niihin liittyvien käytäntöjen ja menettelytapojen mukaisesti. Nokian Renkaat on rekisteröitynyt Euroopan Avoimuusrekisteriin (rekisteröintinumero 604107415108-75).

Yhtiön lobbaustoimintaa ja järjestöjen jäsenyyksiä koskevat periaatteet ovat seuraavat: lobbaustyö on läpinäkyvää, ja sille on ominaista yrityksen teknisen asiantuntemuksen ja tiedon tarkoituksenmukainen jakaminen koskien rengasalaa ja muita siihen liittyviä sektoreita, keskittyen tuotteisiin, turvalliseen ja kestäväan liikkuvuuteen sekä innovaatioihin.

Nokian Renkaat kuuluu joihinkin alan järjestöihin ja muihin yhdistyksiin sekä kansallisiin ja kansainvälisiin edunvalvontajärjestöihin. Nämä jäsenyydet auttavat Nokian Renkaita myös tunnistamaan uusia tuotekehitys- ja liiketoimintamahdollisuuksia varhaisessa vaiheessa sekä luovat kilpailukykyisiä liiketoimintaolosuhteita, jotka ovat kestäviä pitkällä aikavälillä.

Vuonna 2025 yhtiön jäsenmaksut järjestöille sekä panostus lobbaustoimintaan olivat globaalisti 1 304 960 euroa (1 271 640 euroa vuonna 2024). Kolme suurinta maksunsaajaa olivat U.S. Tire Manufacturers Association (USTMA), Tyres Europe (aiemmin ETRMA) sekä Kumiteollisuus ry.

Suurin tiettyä aihetta koskeva maksu liittyi renkaiden kulumiseen. Renkaiden kulumisen validointiin liittyvä projekti liittyi Nokian Renkaiden olennaiseen pilaantumiseen liittyvään vaikutukseen. Projekti tähtää maantiekuljetusten päästöjen

vähentämiseen asettamalla renkaiden kulumiselle globaalit rajat, jotka perustuvat luotettavaan testimenetelmään. Vuonna 2025 ei ollut muita merkittäviä tiettyihin aiheisiin liittyviä maksuja.

Jäsenmaksut ja edunvalvonta

Euroa	2025	2024
Poliittinen rahoitus ja luontoissuoritukset puolueille ja poliitikoille, sekä äänestyksiin ja kansanäänestyksiin liittyvät menot	0	0
Kolme suurinta jäsenmaksua kauppajärjestöille, sisältäen myös teollisuudenalan järjestöt ja elinkeinoelämän yhdistykset:		
	U.S. Tire Manufacturers' Association (USTMA) 403 157	U.S. Tire Manufacturers Association (USTMA) 322 604
	Tyres Europe (aiemmin ETRMA) 117 747	Tyres Europe (aiemmin ETRMA) 109 939
	Kumiteollisuus ry 113 034	Kumiteollisuus ry 104 415
Kauppajärjestöjen jäsenmaksut (yhteensä)	1 053 129	882 925
Suurimmat tiettyjä aiheita koskevat maksut:		
	Tyres Europe: Tyre Abrasion Validation 189 341	Tyres Europe: Renkaan kulumisen validointi 236 720
		ETRTO: Sisätilan rumpumenetelmä 48 153
Lobbaus- ja edunvalvontamaksut yhteensä	251 831	388 714

G1-6 Maksukäytännöt

Normaali maksuehto Nokian Renkaiden ostojen yleishdoissa on 90 päivää netto. Esimerkiksi pienempien toimittajien kanssa maksuehtoja voidaan tarvittaessa harkita uudelleen. Vuonna 2025 93 prosenttia (85 % vuonna 2024) laskuista maksettiin vakioehtojen mukaisesti.

Vuonna 2025 laskun maksamiseen kului keskimäärin 49 (46) päivää alkaen siitä päivästä kun sopimuksen tai lain mukainen maksuaika alkoi. Maksuehto on laskettu painotettuna keskiarvona perustuen tarkastelukauden aikana maksettuihin toimittajien laskuihin. Vuoden 2025 lopussa ei ollut viivästyneisiin maksuihin liittyviä avoimia oikeuskäsittelyjä.

ESRS-sisältöindeksi

ESRS-standardi	Tiedonantovaatimus	Sivunumero
Yleiset tiedot		
ESRS 2	BP-1 – Kestävyyssraportin yleiset laatimisperusteet	39
	BP-2 – Tiettyjä olosuhteita koskevat tiedot	39
	GOV-1 – Hallinto-, johto- ja valvontaelinten rooli	40
	GOV-2 – Yrityksen hallinto-, johto- ja valvontaelimille toimitettavat tiedot ja niiden käsittelemät kestävyysseikat	42
	GOV-3 – Kestävyyteen liittyvän suorituskyvyn sisällyttäminen kannustinjärjestelmiin	42
	GOV-4 – Selvitys kestävyyttä koskevasta due diligence -prosessista	43
	GOV-5 – Riskienhallinta ja sisäinen valvonta kestävyysraportoinnin osalta	43
	SBM-1 – Strategia, liiketoimintamalli ja arvoketju	44
	SBM-2 – Sidosryhmien edut ja näkemykset	46
	SBM-3 – Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä niiden vuorovaikutus strategian ja liiketoimintamallin kanssa	49
	IRO-1 – Kuvaus olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosesseista	58
	IRO-2 – Yrityksen kestävyysraportissa huomioon otetut ESRS-standardien tiedonantovaatimukset	61
Ilmastonmuutos		
ESRS E1	ESRS 2 GOV-3 – Kestävyyteen liittyvän suorituskyvyn sisällyttäminen kannustinjärjestelmiin	42
	E1-1 – Ilmastonmuutoksen hillintää koskeva siirtymäsuunnitelma	70
	ESRS 2 SBM-3 – Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä niiden vuorovaikutus strategian ja liiketoimintamallin kanssa	71
	ESRS 2 IRO-1 – Kuvaus ilmastoon liittyvien olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosesseista	58
	E1-2 – Ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvät toimintaperiaatteet	72
	E1-3 – Ilmastonmuutosta koskeviin toimintaperiaatteisiin liittyvät toimet ja resurssit	72
	E1-4 – Ilmastonmuutoksen hillintään ja siihen sopeutumiseen liittyvät tavoitteet	73
	E1-5 – Energiankulutus ja energialähteiden yhdistelmä	76
	E1-6 – Kasvihuonekaasujen scope 1-, scope 2- ja scope 3 -bruttopäästöt ja kokonaispäästöt	77

ESRS-standardi	Tiedonantovaatimus	Sivunumero
Pilaantuminen		
ESRS E2	ESRS 2 IRO-1 – Kuvaus pilaantumiseen liittyvien olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosesseista	58
	E2-1 – Pilaantumiseen liittyvät toimintaperiaatteet	82
	E2-2 – Pilaantumiseen liittyvät toimet ja resurssit	82
	E2-3 – Pilaantumiseen liittyvät tavoitteet	84
	E2-4 – Ilman, vesien ja maaperän pilaantuminen	85
	E2-5 – Huolta aiheuttavat aineet ja erityistä huolta aiheuttavat aineet	86
Vesi ja merten luonnonvarat		
ESRS E3	ESRS 2 IRO-1 – Kuvaus olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosessista	58
Biologinen monimuotoisuus ja ekosysteemit		
ESRS E4	E4-1 – Siirtymäsuunnitelma sekä biologisen monimuotoisuuden ja ekosysteemien huomioiminen strategiassa ja liiketoimintamallissa	88
	ESRS 2 SBM-3 – Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä niiden vuorovaikutus strategian ja liiketoimintamallin kanssa	88
	ESRS2 IRO-1 – Kuvaus biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyvien olennaisten vaikutusten, riskien, riippuvuuksien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosesseista	58
	E4-2 – Biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyvät toimintaperiaatteet	88
	E4-3 – Biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyvät toimet ja resurssit	89
	E4-4 – Biologiseen monimuotoisuuteen ja ekosysteemeihin liittyvät tavoitteet	90
Resurssien käyttö ja kiertotalous		
ESRS E5	ESRS 2 IRO-1 – Kuvaus resurssien käyttöön ja kiertotalouteen liittyvien olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosesseista	58
	E5-1 – Resurssien käyttöön ja kiertotalouteen liittyvät toimintaperiaatteet	92
	E5-2 – Resurssien käyttöön ja kiertotalouteen liittyvät toimet ja resurssit	93
	E5-3 – Resurssien käyttöön ja kiertotalouteen liittyvät tavoitteet	94
	E5-4 – Resurssien sisäänvirtaukset	95
	E5-5 – Resurssien ulosvirtaukset	95

ESRS-standardi	Tiedonantovaatimus	Sivunumero
Oma työvoima		
ESRS S1	ESRS 2 SBM-2 – Sidosryhmien edut ja näkemykset	46
	ESRS 2 SBM-3 – Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä niiden vuorovaikutus strategian ja liiketoimintamallin kanssa	99
	S1-1 – Omaan työvoimaan liittyvät toimintaperiaatteet	99
	S1-2 – Prosessit, jotka koskevat yhteydenpitoa vaikutuksista omien työntekijöiden ja heidän edustajiensa kanssa	101
	S1-3 – Prosessit kielteisten vaikutusten korjaamiseksi ja kanavat yrityksen omille työntekijöille huolenaiheiden esiin tuomiseksi	102
	S1-4 – Toimien toteuttaminen omaan työvoimaan kohdistuvien olennaisten vaikutusten suhteen ja toimintatavat omaan työvoimaan liittyvien olennaisten riskien hallitsemiseksi ja olennaisten mahdollisuuksien hyödyntämiseksi sekä kyseisten toimien vaikuttavuus	102
	S1-5 – Tavoitteet, jotka liittyvät olennaisten kielteisten vaikutusten hallintaan, myönteisten vaikutusten edistämiseen sekä olennaisten riskien ja mahdollisuuksien hallintaan	104
	S1-6 – Yrityksen työsuhteisten työntekijöiden ominaisuudet	104
	S1-7 – Yrityksen omaan työvoimaan kuuluvien muiden kuin työsuhteisten työntekijöiden ominaisuudet	106
	S1-8 – Työehtosopimusneuvottelujen kattavuus ja työmarkkinaosapuolten vuoropuhelu	106
	S1-9 – Monimuotoisuuden mittarit	106
	S1-10 – Riittävä palkka	107
	S1-11 – Sosiaalinen suojelu	107
	S1-13 – Koulutusta ja taitojen kehittämistä koskevat mittarit	107
	S1-14 – Terveyttä ja turvallisuutta koskevat mittarit	108
	S1-15 – Työ- ja yksityiselämän tasapainoa koskevat mittarit	108
	S1-16 – Ansiotuloa koskevat mittarit (palkkaero ja kokonaisansiot)	108
	S1-17 – Tapaukset, valitukset ja vakavat ihmisoikeusvaikutukset	109
Arvoketjun työntekijät		
ESRS S2	ESRS 2 SBM-2 – Sidosryhmien edut ja näkemykset	46
	ESRS 2 SBM-3 – Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä niiden vuorovaikutus strategian ja liiketoimintamallin kanssa	111
	S2-1 – Arvoketjun työntekijöihin liittyvät toimintaperiaatteet	111
	S2-2 – Prosessit, jotka koskevat yhteydenpitoa vaikutuksista arvoketjun työntekijöiden kanssa	115
	S2-3 – Prosessit kielteisten vaikutusten korjaamiseksi ja kanavat arvoketjun työntekijöille huolenaiheiden esiin tuomiseksi	115
	S2-4 – Arvoketjun työntekijöihin kohdistuviin olennaisiin riskeihin liittyviin toimiin ryhtyminen ja lähestymistavat arvoketjun työntekijöihin kohdistuvien olennaisten riskien hallitsemiseksi ja olennaisten mahdollisuuksien hyödyntämiseksi sekä kyseisten toimien tehokkuus	115
	S2-5 – Tavoitteet, jotka liittyvät olennaisten kielteisten vaikutusten hallintaan, myönteisten vaikutusten edistämiseen sekä olennaisten riskien ja mahdollisuuksien hallintaan	116

ESRS-standardi	Tiedonantovaatimus	Sivunumero
Kuluttajat ja loppukäyttäjät		
ESRS S4	ESRS 2 SBM-2 – Sidosryhmien edut ja näkemykset	46
	ESRS 2 SBM-3 – Olennaiset vaikutukset, riskit ja mahdollisuudet sekä niiden vuorovaikutus strategian ja liiketoimintamallin kanssa	119
	S4-1 – Kuluttajiin ja loppukäyttäjiin liittyvät toimintaperiaatteet	119
	S4-2 – Prosessit, jotka koskevat yhteydenpitoa kuluttajien ja loppukäyttäjien kanssa	120
	S4-3 – Prosessit kielteisten vaikutusten korjaamiseksi ja kanavat kuluttajille ja loppukäyttäjille huolenaiheiden esiin tuomiseksi	121
	S4-4 – Kuluttajiin ja loppukäyttäjiin kohdistuviin olennaisiin riskeihin liittyviin toimiin ryhtyminen ja lähestymistavat kuluttajiin ja loppukäyttäjiin kohdistuvien olennaisten riskien hallitsemiseksi ja olennaisten mahdollisuuksien hyödyntämiseksi sekä kyseisten toimien tehokkuus	121
	S4-5 – Olennaisten kielteisten vaikutusten hallintaan, myönteisten vaikutusten edistämiseen sekä olennaisten riskien ja mahdollisuuksien hallintaan liittyvät tavoitteet	124
Liiketoiminnan harjoittaminen		
ESRS G1	ESRS 2 GOV-1 – Hallinto-, johto- ja valvontaelinten rooli	40
	ESRS 2 IRO-1 – Kuvaus olennaisten vaikutusten, riskien ja mahdollisuuksien tunnistamis- ja arviointiprosesseista	58
	G1-1 – Liiketoiminnan harjoittamista koskevat toimintaperiaatteet ja yrityskulttuuri	127
	G1-2 – Suhteet toimittajiin	128
	G1-5 – Poliittinen vaikuttaminen ja lobbaustoiminta	128
	G1-6 – Maksukäytännöt	129

Luettelo EU:n lainsäädännöstä johdetuista monialaisten ja aihekohtaisten standardien tietopisteistä

Tiedonantovaatimus ja siihen liittyvä tietopiste	Viittaus tiedonantovelvoiteasetukseen	Viittaus pilariin 3	Viittaus vertailuarvoasetukseen	Viittaus EU:n ilmastolakiin	Olennainen/ Epäolennainen	Sivunumero
ESRS 2 GOV-1 Hallituksen sukupuolijakauma 21 kohdan d alakohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 13		Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Olennainen	40
ESRS 2 GOV-1 Riippumattomien hallituksen jäsenten prosenttiosuus 21 kohdan e alakohta			Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Olennainen	40
ESRS 2 GOV-4 Selvitys kestävyyttä koskevasta due diligence -prosessista 30 kohta	Liitteen 3 taulukon 1 indikaattori 10				Olennainen	43
ESRS 2 SBM-1 Osallistuminen fossiiliin polttoaineisiin liittyvään toimintaan 40 kohdan d alakohdan i alakohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 4	Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/2453 taulukko 1: Ympäristöön liittyvää riskiä koskevat laadulliset tiedot ja taulukko 2: Yhteiskuntaan liittyvää riskiä koskevat laadulliset tiedot	Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Epäolennainen	-
ESRS 2 SBM-1 Osallistuminen kemikaalien tuotantoon liittyvään toimintaan 40 kohdan d alakohdan ii alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 9		Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Epäolennainen	-
ESRS 2 SBM-1 Osallistuminen kiistanalaisiin aseisiin liittyvään toimintaan 40 kohdan d alakohdan iii alakohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 14		Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohta, delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite II		Epäolennainen	-
ESRS 2 SBM-1 Osallistuminen tupakan viljelyyn ja tuotantoon liittyvään toimintaan 40 kohdan d alakohdan iv alakohta			Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohta, delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite II		Epäolennainen	-
ESRS E1-1 Siirtymäsuunnitelma ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä 14 kohta				Asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohta	Olennainen	70

Tiedonantovaatimus ja siihen liittyvä tietopiste	Viittaus tiedonanto-velvoiteasetukseen	Viittaus pilariin 3	Viittaus vertailuarvoasetukseen	Viittaus EU:n ilmastolakiin	Olennainen/ Epäolennainen	Sivunumero
ESRS E1-1 Pariisin sopimuksen mukaisten vertailuarvojen ulkopuolelle suljetut yritykset 16 kohdan g alakohta		Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/2453 lomake 1: Kaupankäytivaraston ulkopuoliset erät – Ilmastomuutokseen liittyvä siirtymäriski: Vastuiden luottoluokka toimialan, päästöjen ja jäljellä olevan maturiteetin mukaan	Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohdan d–g alakohta ja 12 artiklan 2 kohta		Olennainen	71
ESRS E1-4 Kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteet 34 kohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 4	Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/2453 lomake 3: Kaupankäytivaraston ulkopuoliset erät – Ilmastomuutokseen liittyvä siirtymäriski: Mukauttamismittarit	Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 6 artikla		Olennainen	73
ESRS E1-5 Fossiilista lähteistä peräisin olevan energian kulutus eriteltynä lähteiden mukaan (vain ilmastovaikutuksiltaan merkittävät alat) 38 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 5 ja taulukon 2 indikaattori 5				Olennainen	76
ESRS E1-5 Energiankulutus ja energialähteiden yhdistelmä 37 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 5				Olennainen	76
ESRS E1-5 Energiaintensiteetti, joka liittyy toimintaan ilmastovaikutuksiltaan merkittävillä aloilla 40–43 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 6				Olennainen	76
ESRS E1-6 Kasvihuonekaasujen scope 1-, scope 2- ja scope 3 -bruttopäästöt ja kokonaispäästöt 44 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattorit 1 ja 2	Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/2453 lomake 1: Kaupankäytivaraston ulkopuoliset erät – Ilmastomuutokseen liittyvä siirtymäriski: Vastuiden luottoluokka toimialan, päästöjen ja jäljellä olevan maturiteetin mukaan	Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 5 artiklan 1 kohta, 6 artikla ja 8 artiklan 1 kohta		Olennainen	77

Tiedonantovaatimus ja siihen liittyvä tietopiste	Viittaus tiedonanto-velvoiteasetukseen	Viittaus pilariin 3	Viittaus vertailuarvoasetukseen	Viittaus EU:n ilmastolakiin	Olennainen/ Epäolennainen	Sivunumero
ESRS E1-6 Kasvihuonekaasujen bruttopäästöjen intensiteetti 53–55 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 3	Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/2453 lomake 3: Kaupankäyntivaraston ulkopuoliset erät – Ilmastomuutokseen liittyvä siirtymäriski: Mukauttamismittarit	Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 8 artiklan 1 kohta		Olennainen	78
ESRS E1-7 Kasvihuonekaasujen poistot ja päästöhyvitykset 56 kohta				Asetuksen (EU) 2021/1119 2 artiklan 1 kohta	Epäolennainen	-
ESRS E1-9 Vertailuarvosalkun alttius ilmastoon liittyville fyysisille riskeille 66 kohta			Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 liite II; delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite		Olennainen	Siirtymäsäännös
ESRS E1-9 Rahallisten määrien erittely akuutin ja kroonisen fyysisen riskin mukaan 66 kohdan a alakohta ESRS E1-9 Sellaisten merkittävien omaisuuserien sijaintipaikka, joihin kohdistuu olennainen fyysinen riski 66 kohdan c alakohta		Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/2453, 46 ja 47 kohta; Lomake 5: Kaupankäyntivaraston ulkopuoliset erät – Ilmastomuutokseen liittyvä fyysinen riski: Vastuut, joihin kohdistuu fyysinen riski			Olennainen	Siirtymäsäännös
ESRS E1-9 Yrityksen kiinteistöomaisuuden kirjanpitoarvo eriteltynä energiatehokkuusluokittain 67 kohdan c alakohta		Asetuksen (EU) N:o 575/2013 449 a artikla; komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2022/2453, 34 kohta; Lomake 2: Kaupankäyntivaraston ulkopuoliset erät – Ilmastomuutokseen liittyvä siirtymäriski: Kiinteistövakuudelliset lainat – Vakuuden energiatehokkuus			Olennainen	Siirtymäsäännös

Tiedonantovaatimus ja siihen liittyvä tietopiste	Viittaus tiedonanto-velvoiteasetukseen	Viittaus pilariin 3	Viittaus vertailuarvoasetukseen	Viittaus EU:n ilmastolakiin	Olennainen/ Epäolennainen	Sivunumero
ESRS E1-9 Ilmastoön liittyvien mahdollisuuksien huomioiminen salkussa 69 kohta			Delegoitu asetus (EU) 2020/1818, liite II		Olennainen	Siirtymäsäännös
ESRS E2-4 Kunkin sellaisen ilmaan, veteen ja maaperään päätyvän epäpuhtauden määrä, joka mainitaan E-PRTR-asetuksen (epäpuhtauksien päästöjä ja siirtoja koskeva eurooppalainen rekisteri) liitteen II luettelossa 28 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 8, taulukon 2 indikaattorit 1, 2 ja 3				Olennainen	85
ESRS E3-1 Vesivarat ja merten luonnonvarat 9 kohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 7				Epäolennainen	-
ESRS E3-1 Kohdennetut toimintaperiaatteet 13 kohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 8				Epäolennainen	-
ESRS E3-1 Merien ja valtamerten kestävyys 14 kohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 12				Epäolennainen	-
ESRS E3-4 Kierrätetyn ja uudelleenikäytetyn veden kokonaismäärä 28 kohdan c alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 6.2				Epäolennainen	-
ESRS E3-4 Kokonaisvedenkulutus kuutiometreinä oman toiminnan liikevoittoa kohti laskettuna 29 kohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 6.1				Epäolennainen	-
ESRS 2 SBM-3 – E4 16 kohdan a alakohdan i alakohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 7				Olennainen	88
ESRS 2 SBM-3 – E4 16 kohdan b alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 10				Olennainen	88
ESRS 2 SBM-3 – E4 16 kohdan c alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 14				Olennainen	88
ESRS E4-2 Kestävät maata tai maataloutta koskevat käytännöt tai toimintaperiaatteet 24 kohdan b alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 11				Olennainen	88
ESRS E4-2 Kestävät meriin liittyvät käytännöt tai toimintaperiaatteet 24 kohdan c alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 12				Epäolennainen	-
ESRS E4-2 Metsäkatoon puuttumista koskevat toimintaperiaatteet 24 kohdan d alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 15				Olennainen	88
ESRS E5-5 Kierrättämätön jäte 37 kohdan d alakohta	Liitteen 1 taulukon 2 indikaattori 13				Epäolennainen	-
ESRS E5-5 Vaarallinen jäte ja radioaktiivinen jäte kohta 39	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 9				Epäolennainen	-
ESRS 2 SBM-3 – S1 Pakkotyötapauksen riski 14 kohdan f alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 13				Epäolennainen	-
ESRS 2 SBM-3 – S1 Lapsityövoimatapausten riski 14 kohdan g alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 12				Epäolennainen	-

Tiedonantovaatimus ja siihen liittyvä tietopiste	Viittaus tiedonanto-velvoiteasetukseen	Viittaus pilariin 3	Viittaus vertailuarvoasetukseen	Viittaus EU:n ilmastolakiin	Olennainen/ Epäolennainen	Sivunumero
ESRS S1-1 Ihmisoikeuspoliittiset sitoumukset 20 kohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 9 ja taulukon 1 indikaattori 11				Olennainen	99
ESRS S1-1 Kansainvälisen työjärjestön kahdeksan perusyleissopimuksen käsittelemiä aiheita koskevat due diligence -käytännöt 21 kohta			Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Olennainen	99
ESRS S1-1 Ihmiskaupan ehkäisemistä koskevat prosessit ja toimenpiteet 22 kohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 11				Olennainen	99
ESRS S1-1 työtapaturmien ehkäisemistä koskevat toimintaperiaatteet tai hallintajärjestelmä 23 kohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 1				Olennainen	99
ESRS S1-3 Epäkohtien tai valitusten käsittelyjärjestelmät 32 kohdan c alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 5				Olennainen	102
ESRS S1-14 Kuolemantapausten lukumäärä ja työtapaturmien lukumäärä ja osuus 88 kohdan b ja c alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 2		Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Olennainen	108
ESRS S1-14 Loukkaantumisten, onnettomuuksien, kuolemantapausten tai sairauksien vuoksi menetettyjen päivien määrä 88 kohdan e alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 3				Olennainen	108
ESRS S1-16 Sukupuolten välinen tasoittamaton palkkaero 97 kohdan a alakohta	Liitteen I taulukon 12 indikaattori 1		Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Olennainen	108
ESRS S1-16 Toimitusjohtajan suhteettoman suuri palkka 97 kohdan b alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 8				Olennainen	108
ESRS S1-17 Syrjintätapaukset 103 kohdan a alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattori 7				Olennainen	109
ESRS S1-17 Yritystoimintaa ja ihmisoikeuksia koskevien YK:n ohjaavien periaatteiden ja OECD:n periaatteiden noudattamatta jättäminen 104 kohdan a alakohta	Liitteen I taulukon 1 indikaattori 10 ja taulukon 3 indikaattori 14		Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite II; delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohta		Olennainen	109
ESRS 2 SBM-3 – S2 Huomattava lapsityövoiman tai pakkotyön käytön riski arvoketjussa 11 kohdan b alakohta	Liitteen I taulukon 3 indikaattorit 12 ja 13				Olennainen	111
ESRS S2-1 Ihmisoikeuspoliittiset sitoumukset 17 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 9 ja taulukon 1 indikaattori 11				Olennainen	111
ESRS S2-1 Arvoketjun työntekijöihin liittyvät toimintaperiaatteet 18 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattorit 11 ja 4				Olennainen	111

Tiedonantovaatimus ja siihen liittyvä tietopiste	Viittaus tiedonanto-velvoiteasetukseen	Viittaus pilariin 3	Viittaus vertailuarvoasetukseen	Viittaus EU:n ilmastolakiin	Olennainen/ Epäolennainen	Sivunumero
ESRS S2-1 Yritystoimintaa ja ihmisoikeuksia koskevien YK:n ohjaavien periaatteiden ja OECD:n toimintaohjeiden noudattamatta jättäminen 19 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 10		Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite II; delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohta		Olennainen	111
ESRS S2-1 Kansainvälisen työjärjestön kahdeksan perusyleissopimuksen käsittelemiä aiheita koskevat due diligence -käytännöt 19 kohta			Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Olennainen	111
ESRS S2-4 Arvoketjun alku- ja loppupäähän liittyvät ihmisoikeusongelmat ja ihmisoikeuksien loukkaukset 36 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 14				Olennainen	115
ESRS S3-1 Ihmisoikeuspoliittiset sitoumukset 16 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 9 ja taulukon 1 indikaattori 11				Epäolennainen	-
ESRS S3-1 Yritystoimintaa ja ihmisoikeuksia koskevien YK:n ohjaavien periaatteiden, ILO:n periaatteiden tai OECD:n toimintaohjeiden noudattamatta jättäminen 17 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 10		Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite II; delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohta		Epäolennainen	-
ESRS S3-4 Ihmisoikeusongelmat ja ihmisoikeuksien loukkaukset 36 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 14				Epäolennainen	-
ESRS S4-1 Kuluttajiin ja loppukäyttäjiin liittyvät toimintaperiaatteet 16 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 9 ja taulukon 1 indikaattori 11				Olennainen	119
ESRS S4-1 Yritystoimintaa ja ihmisoikeuksia koskevien YK:n ohjaavien periaatteiden ja OECD:n toimintaohjeiden noudattamatta jättäminen 17 kohta	Liitteen 1 taulukon 1 indikaattori 10		Delegoidun asetuksen (EU) 2020/1816 liite II; delegoidun asetuksen (EU) 2020/1818 12 artiklan 1 kohta		Olennainen	119
ESRS S4-4 Ihmisoikeusongelmat ja ihmisoikeuksien loukkaukset 35 kohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 14				Olennainen	121
ESRS G1-1 Korruption vastainen Yhdistyneiden kansakuntien yleissopimus 10 kohdan b alakohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 15				Epäolennainen	-
ESRS G1-1 Väärinkäytösten paljastajien suojelu 10 kohdan d alakohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 6				Epäolennainen	-
ESRS G1-4 Korruption ja lahjonnan torjuntaa koskevien lakien rikkomisesta määrätyt sakot 24 kohdan a alakohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 17		Delegoitu asetus (EU) 2020/1816, liite II		Epäolennainen	-
ESRS G1-4 Korruption ja lahjonnan torjuntaa koskevat normit 24 kohdan b alakohta	Liitteen 1 taulukon 3 indikaattori 16				Epäolennainen	-

+ MUITA, EI-OLENNAISIA TIETOJA

Muita kestävyys- tiedonantoja

Pilaantuminen

NO_x- ja SO_x-päästöt tunnistettiin kaksoisolennaisuusarvioinnissa ei-olennaisiksi. Nokian Renkaat kuitenkin ilmoittaa seuraavat luvut tarjotakseen avoimesti tietoa myös näistä päästöistä.

Päästöt ilmaan	2025	2024	2023
NO_x, t			
Rengastehdas, Yhdysvallat	3,6	3,3	2,8
SO_x, t			
Rengastehdas, Yhdysvallat	0,1	0,6	0,5

(GRI 305: Päästöt 2016. GRI 305–7 Typpioksidit (NO_x), rikkioksidit (SO_x))

Vesi ja jätevedet

Kuten kohdassa ESRS 2 IRO-1 mainittiin, Vesivarat ja meriluonnonvarat -aihe arvioitiin, mutta sitä pidettiin ei-olennaisena. Nokian Renkaiden toiminnassa käytetään prosessin jäähdytykseen pääosin kunnallista vettä kiertojärjestelmässä, ja se toimitetaan jäteveden käsittelylaitokselle käytön jälkeen. Jäähdytysvesistä sekä jätevedenpuhdistamolle johdetuista jätevesistä otetaan säännöllisesti vesinäytteet vesien laadun varmistamiseksi. Sekä viemäriin johdettu saniteettivesi että jäähdytysvesi ovat olleet käytännössä puhtaita.

Suomen-rengastehtaalla valmistusprosessit käyttävät suuria määriä jäähdytysvettä, koska jäähdytysjärjestelmä on erilainen kuin muilla tehtailla. Suomessa jäähdytykseen otetaan pintavettä viereisestä Nokianvirrasta, ja vesi palautetaan käytön jälkeen takaisin koskeen. Jäähdytysvedet eivät missään vaiheessa ole kosketuksissa tuotannon kemikaalien kanssa, eivätkä ne näin ollen likaannu.

Merkittävä ero vedenoton ja jäteveden määrissä Romaniassa johtuu siitä, että vettä käytettiin tehdasalueen nurmikon (n. 10 hehtaaria) kasteluun.

Nokian Renkaiden vuoden 2025 tavoite kunnallisen (kolmannen osapuolen) veden käytölle rengastehtaissa oli alle kolme litraa tuotekilogrammaa kohti. Rengastehtaiden vedenottoa valvotaan kuukausittain ja tarvittaessa ryhdytään korjaaviin toimenpiteisiin. Myös globaalia toimenpideohjelmaa veden käytön ja jäteveden synnyn vähentämiseksi toteutetaan. Vuonna 2025 kunnallista (kolmannen osapuolen) vettä käytettiin rengastehtaissa 2,6 litraa tuotekilogrammaa kohti.

Vesi	2025	2024	2023
Jäähdytysvesi (pintavesi), Rengastehdas, Suomi, 1 000 m³			
Vedenotto, Nokianvirta	7 854,0	7 785,0	9 004,2
Purku, Nokianvirta	7 799,7	7 745,3	8 950,8
Kunnallinen vesi, 1 000 m³			
Rengastehdas, Suomi	89,9	81,5	75,1
Rengastehdas, Yhdysvallat	142,4	156,4	142,2
Rengastehdas, Romania	70,4		
Vannetehdas, Suomi	9,5	6,8	6,3
Jätevedet, viemäri, 1 000 m³			
Rengastehdas, Suomi	144,2	118,4	128,5
Rengastehdas, Yhdysvallat	115,0	138,2	97,3
Rengastehdas, Romania	24,8		
Vannetehdas, Suomi	9,5	6,8	6,3

(GRI 303: Vesi ja vesipäästöt 2018. 303–3 Veden kulutus, 303–4 Veden purku)

+ MUITA, EI-OLENNAISIA TIETOJA

Jätteet

Kaksoisolennaisuusarvioinnissa jäte tunnistettiin epäolennaiseksi. Kaikki Nokian Renkaiden rengastuotannosta syntynyt jäte hyödynnetään, eikä tuotannosta ole viety jätettä kaatopaikalle vuoden 2021 jälkeen. Siten jäte ei aiheuta olennaisia vaikutuksia, riskejä tai mahdollisuuksia. Seuraavassa taulukossa näkyvät keskeiset luvut Nokian Renkaiden tehtaiden jätteistä.

Syntyneet jätteet	2025	2024*	2023*	Rengastehdas, Suomi 2025	Rengastehdas, Romania 2025	Rengastehdas, Yhdysvallat 2025	Vannetehdas, Suomi 2025
Loppukäsittelystä muualle ohjatun vaarallisen jätteen kokonaismäärä	663	344	218	270	0	0	393
Loppukäsittelystä muualle ohjatun vaarallisen jätteen kokonaismäärä	0	0	0	0	0	0	0
Loppukäsittelystä kierrätykseen ohjatut vaaralliset jätteet	663	344	218	270	0	0	393
Loppukäsittelystä muihin hyödyntämistoiimiin ohjatut vaaralliset jätteet	0	0	0	0	0	0	0
Loppukäsittelystä muualle ohjatun tavanomaisen jätteen kokonaismäärä	12 830	7 250	5 604	2 098	3 571	5 096	2 065
Loppukäsittelystä uudelleenkäytön valmisteluun ohjatut tavanomaiset jätteet	1 181	1 108	145	240	0	941	0
Loppukäsittelystä kierrätykseen ohjatut tavanomaiset jätteet	11 523	6 080	5 400	1 764	3 571	4 155	2 033
Loppukäsittelystä muihin hyödyntämistoiimiin ohjatut tavanomaiset jätteet	126	62	59	94	0	0	32
Loppukäsittelyyn ohjatut vaaralliset jätteet	40	19	62	27	0	0	13
Polttamalla hävitettäväksi ohjatut vaaralliset jätteet	40	19	62	27	0	0	13
Kaatopaikalle sijoitetuksi ohjatut vaaralliset jätteet	0	0	0	0	0	0	0
Muuhun loppukäsittelyyn ohjatut vaaralliset jätteet	0	0	0	0	0	0	0
Loppukäsittelyyn ohjatut tavanomaiset jätteet	4 712	3 749	3 678	3 287	976	417	32
Polttamalla hävitettäväksi ohjatut tavanomaiset jätteet	106	32	54	0	0	106	0
Energian talteenottoon hävitettäväksi ohjatut tavanomaiset jätteet	4 606	3 717	3 624	3 287	976	311	32
Kaatopaikalle sijoitettavaksi ohjatut tavanomaiset jätteet	0	0	0	0	0	0	0
Muuhun loppukäsittelyyn ohjatut tavanomaiset jätteet	0	0	0	0	0	0	0
Kierrättämättömät jätteet	4 752	3 768	3 740	3 314	976	417	45
Kierrättämättömän jätteen prosenttiosuus	26 %	33 %	39 %	58 %	21 %	8 %	2 %
Kokonaisjättemäärä (tonnia)	18 245	11 362	9 562	5 682	4 547	5 513	2 503

* Sisältää vain Suomessa ja Yhdysvalloissa sijaitsevat rengastehtaat.
(GRI 306: Jätteet 2020. 306–3 Syntyneet jätteet, 306–4 Jätteet, joita ei ole hävitetty)

Kestävyyseraportin varmennuskertomus

Nokian Renkaat Oyj:n yhtiökokoukselle

Olemme suorittaneet rajoitetun varmuuden antavan toimeksiannon, jonka kohteena on Nokian Renkaat Oyj:n (y-tunnus 0680006-8) toimintakertomukseen sisältyvä kirjanpitolain 7 luvun mukainen konsernikestävyyseraportti raportointikaudelta 1.1.–31.12.2025.

Lausunto

Suorittamiemme toimenpiteiden ja hankkimamme evidenssin perusteella tietoomme ei ole tullut seikkaa, joka antaisi meille syyn uskoa, että konsernikestävyyseraportissa ei ole kaikilta olennaisilta osiltaan noudatettu

1. kirjanpitolain 7 luvussa säädettyjä vaatimuksia ja kestävyyseraportointistandardeja (ESRS), sekä
2. kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 artiklassa 8 säädettyjä vaatimuksia (EU-taksonomia).

Edellä kohta 1 käsittää myös prosessin, jolla Nokian Renkaat Oyj on yksilöinyt tiedot kestävyyseraportointistandardien mukaista raportointia varten (kaksinkertainen olennaisuusanalyysi).

Lausuntomme ei kata kirjanpitolain 7 luvun 22 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaista konsernikestävyyseraportin merkitsemistä digitaalisilla XBRL-kestävyysetunnisteilla, koska kestävyyseraportointiyhtiöiden ei ole ollut mahdollista noudattaa kyseistä vaatimusta ESEF-asetuksen tai muun Euroopan unionin lainsäädännön kestävyysetietojen merkitsemistä koskevien vaatimusten puuttumisen vuoksi.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet konsernikestävyyseraportin varmentamisen rajoitetun varmuuden antavana toimeksiantona noudattaen Suomessa noudatettavaa hyvää varmennustapaa ja kansainvälistä varmennustoimeksiantostandardia ISAE 3000 (uudistettu) *”Muut varmennustoimeksiannot kuin mennyttä aikaa koskevaan taloudelliseen informaatioon kohdistuva tilintarkastus tai yleisluonteinen tarkastus”*.

Tämän standardin mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa *Konsernikestävyysetarkastajan velvollisuudet*.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa evidenssiä.

Konsernikestävyysetarkastajan riippumattomuus ja laadunhallinta

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme toimeksiantoa ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Konsernikestävyysetarkastaja soveltaa kansainvälistä laadunhallintastandardia ISQM 1, jonka mukaan kestävyysetarkastusyhteisön on suunniteltava, otettava käyttöön ja pidettävä toiminnassa laadunhallintajärjestelmä, mukaan lukien eettisten vaatimusten, ammatillisten standardien sekä sovellettavien säädöksiin ja määräyksiin perustuvien vaatimusten noudattamista koskevat toimintaperiaatteet tai menettelytavat.

Hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Nokian Renkaat Oyj:n hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat:

- konsernikestävyyseraportista sekä sen laatisemisesta ja esittämisestä kirjanpitolain 7 luvussa säädetyn mukaisesti, mukaan lukien kestävyyseraportointistandardeissa määritelty prosessi, jolla on yksilöity tiedot kestävyyseraportointistandardien mukaista raportointia varten,
- siitä, että konsernikestävyyseraportissa on noudatettu kestävää sijoittamista helpottavasta kehyksestä ja asetuksen (EU) 2019/2088 muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 artiklassa 8 säädettyjä vaatimuksia, sekä
- sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia konsernikestävyyseraportin, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Luontaiset rajoitteet kestävyyseraportin laatisemisessa

Konsernikestävyyseraportin laatinen edellyttää yhtiöltä olennaisuusarviointia relevanttien raportoitavien seikkojen tunnistamiseksi. Tähän sisältyy merkittävästi johdon harkintaa ja valintoja. Konsernikestävyyseraportoinnille on myös luonteenomaista, että tämältyyppisten tietojen raportointiin liittyy estimaatteja ja oletuksia, sekä mittaus- ja arviointiepävarmuutta.

Kasvihuonekaasujen määrittämiseen liittyy luontaista epävarmuutta, koska päästökertoimien ja eri kaasujen päästöjen yhdistämiseen tarvittavien lukuarvojen määrittämisessä käytettävä tieteellinen tieto on epätäydellistä.

Raportoidessaan tulevaisuutta koskevia tietoja ESRS-standardien mukaisesti yhtiön johdon on esitettävä mahdollisia tulevaisuuden tapahtumia koskevat oletukset, ja kerrottava yhtiön mahdollisista tulevista toimista näihin tapahtumiin liittyen, sekä laadittava tulevaisuutta koskevat tiedot näiden oletusten perusteella. Todellinen lopputulos on todennäköisesti erilainen, koska ennustetut tapahtumat eivät usein toteudu odotetulla tavalla.

Konsernikestävyystarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutemme on suorittaa varmennustoimeksianto saadaksemme rajoitetun varmuuden siitä, onko konsernikestävyysraportissa väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa rajoitetun varmuuden antava varmennuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan päätöksiin, joita käyttäjät tekevät konsernikestävyysraportin perusteella.

Kansainvälisen varmennustoimeksiantostandardin ISAE 3000 (uudistettu) noudattamiseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko toimeksiannon ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat konsernikestävyysraportin olennaisen virheellisuuden riskit, ja muodostamme käsityksen toimeksiannon kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset varmennustoimenpiteet, mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia varmennustoimenpiteitä hankkiaksemme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa evidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäyttöön voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

Kuvaus suoritetuista toimenpiteistä

Rajoitetun varmuuden antavassa toimeksiannossa suoritettavat toimenpiteet poikkeavat luonteeltaan ja ajoitukseltaan kohtuullisen varmuuden antavan toimeksiannon toimenpiteistä, ja ovat niitä suppeampia. Valittavien varmennustoimenpiteiden luonne, ajoitus ja laajuus perustuvat ammatilliseen harkintaan sisältäen arvioinnin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvasta olennaisen virheellisuuden riskistä. Tämän vuoksi rajoitetun varmuuden antavassa toimeksiannossa saatava varmuuden taso on huomattavasti alempi kuin varmuus, joka saataisiin suorittamalla kohtuullisen varmuuden antava toimeksianto.

Toimenpiteemme sisälsivät mm. seuraavaa:

- Olemme haastatelleet konsernin johtoa sekä konsernikestävyysraportin sisältämien tietojen keräämisestä ja raportoinnista vastaavia avainhenkilöitä.
- Hankimme haastatteluilla ymmärryksen konsernin kontrolliympäristöstä konsernikestävyysraportointiprosessiin liittyen.
- Arvioimme yrityksen kaksinkertaisen olennaisuusarvioinnin prosessin toteuttamista suhteessa ESRS-standardien vaatimuksiin, sekä sitä, että kaksoisolennaisuusarvioinnista annetut tiedot ovat olennaisilta osin ESRS-standardien mukaisia.
- Arvioimme, täyttääkö konsernikestävyysraportti olennaisia kestävyysseikkoja koskevat ESRS-standardien vaatimukset olennaisilta osin:
 - Olemme testanneet konsernikestävyysraportissa esitetyn informaation oikeellisuutta vertaamalla informaatiota otosperusteisesti yhtiön laatimaan dokumentaatioon ja asiakirjoihin ja arvioineet, tukevatko ne konsernikestävyysraporttiin sisältyvää informaatiota.
 - Olemme otosperusteisesti suorittaneet analyttisiä tarkastustoimenpiteitä ja niihin liittyviä kyselyitä, uudelleenlaskentaa ja aineistotarkastusta, sekä testanneet tietojen yhdistelyä arvioidaksemme konsernikestävyysraportin oikeellisuutta.
- Suoritimme toimipaikkavierailun valitulla toimipaikalla.
- EU-taksonomiatietojen osalta hankimme ymmärryksen prosessista, joilla yritys on määritellyt taksonomiakelpoiset ja taksonomian mukaiset taloudelliset toiminnot, sekä arvioimme näistä annettujen tietojen säännöstenmukaisuutta.

Helsingissä 10.2.2026

Ernst & Young Oy
kestävyystarkastusyhteisö

Mikko Järventausta
KRT

nokian[®]
TYRES

yritys.nokianrenkaat.fi

